



АДМИНИСТРАЦИЯ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

---

г. Качканар  
22.09.2011 г. № 1156

***Об утверждении муниципальной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории  
Качканарского городского округа на 2012-2020 годы»***

В целях совершенствования организации дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортного травматизма, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьей 28 Устава Качканарского городского округа, Администрация Качканарского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа на 2012-2020 годы» (прилагается).
2. Контроль исполнения мероприятий Программы возложить на заместителя главы администрации Качканарского городского округа по городскому хозяйству Зюзь В.И.
3. Опубликовать данное постановление в газете «Качканарское время», муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа на 2012-2020 годы» разместить на официальном сайте Качканарского городского округа в сети Интернет.

Глава городского округа

С.М. Набоких

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением Администрации  
Качканарского городского округа  
от 22.09.2011 г. № 1156  
«Об утверждении Муниципальной  
целевой программы «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
территории Качканарского городского  
округа на 2012-2020 годы»

**Муниципальная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории  
Качканарского городского округа на 2012-2020 годы»**

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование целевой программы             | Повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа на 2012-2020 годы  |
| Срок реализации программы                  | 2012-2020 годы   |
| Основание для разработки программы         | Федеральный закон от 06.10.2003г.№131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,<br>Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,<br>Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»,<br>Протокол заседания президиума Правительства Свердловской области от 14 февраля 2011 года № 4-ПЗП «О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Свердловской области» |
| Инициатор постановки проблемы              | Администрация Качканарского городского округа  |
| Заказчик программы                         | Администрация Качканарского городского округа  |
| Разработчик программы                      | Администрация Качканарского городского округа,<br>Муниципальное бюджетное учреждение «Управление городского хозяйства»   |
| Координатор программы                      | Заместитель главы администрации Качканарского городского округа по городскому хозяйству  |
| Исполнители программы                      | Администрация Качканарского городского округа,<br>Муниципальное бюджетное учреждение «Управление городского хозяйства», Управление образованием Качканарского городского округа, ГИБДД ОВД по Качканарскому городскому округу  |
| Объем и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение программы предусмотрено из следующих источников:<br>- местный бюджет – 21,262 млн. руб.<br>- областной бюджет – 7,205 млн. руб.<br>Общий объем финансирования – 28,467 млн. руб.  |
| Цель программы                             | Обеспечение и повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа  |
| Основные задачи программы                  | 1. Совершенствование городской системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.<br>2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств.   |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>3.Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств.</p> <p>4. Совершенствование системы организации дорожного движения в городском округе.</p> <p>5. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети округа.</p> <p>6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения.</p> |
| Ожидаемые результаты реализации программы | <p>1. Снижение аварийности на дорогах городского округа.</p> <p>2. Снижение травматизма на дорогах городского округа.</p>  |

### **Статья 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Одним из факторов, обостряющих проблему безопасности дорожного движения, является увеличение численности автотранспорта. По прогнозам, высокие темпы автомобилизации сохранятся и в ближайшем будущем. Рост дорожно-транспортных происшествий напрямую связан с количеством автотранспорта.

В результате проводимых мероприятий по безопасности дорожного движения наблюдается снижение количества ДТП. Так, в 2010 году в Качканарском городском округе произошло ДТП - 679 (308 за 6 месяцев 2011 г.); при этом ранено - 41 человек (14 человек за шесть месяцев 2011 г.); погибло - 2 человека (1 человек за шесть месяцев 2011 г.). Детский дорожно-транспортный травматизм: в 2010 году произошло 11 ДТП с участием детей (3 за шесть месяцев 2011г.); погибших – 1 ребенок (за шесть месяцев 2011 г. погибших нет).

Но, не смотря на тенденцию к снижению, уровень аварийности в Качканарском городском округе продолжает оставаться достаточно высоким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Качканарском городском округе, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей транспортных средств, отсутствие ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие требованиям безопасности технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, обучение и

подготовка водителей, несвоевременное обнаружение дорожно-транспортных происшествий;

- несовершенство системы управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на федеральном и областном уровне;

- существенное увеличение количества автотранспортных средств на территории городского округа за последние несколько лет (за 2009-2010 годы количество автотранспортных средств на территории городского округа увеличилось на 1098 ед., за шесть месяцев 2011 г. на 338 ед.).

Цель программы - обеспечение и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа.

Для достижения цели программы необходимо решение следующих задач:

1. Совершенствование городской системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств.

3. Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств.

4. Совершенствование системы организации дорожного движения в городском округе.

5. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети округа.

6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

Основными направлениями повышения безопасности дорожного движения в рамках данной программы являются:

- образование, повышение квалификации лиц, деятельность которых связана с функционированием транспортного комплекса;

- обеспечение наиболее полного использования сети дорог, создание однородных условий дорожного движения, оборудование дорог соответствующими их функциональному назначению дорожными сооружениями, системами организации дорожного движения, связи, информирования участников дорожного движения, службами сервиса;

- обеспечение технической исправности транспортных средств с целью повышения их активной, пассивной и послеаварийной безопасности;

- обучение, воспитание участников дорожного движения, обеспечение их информацией о безопасных моделях поведения, формирование общественного мнения в необходимости безопасного поведения на дорогах.

## Статья 2. Сроки и этапы реализации программы

Программа долгосрочная. Срок реализации программы – 2012-2020 годы. Цель программы должна быть достигнута в течение срока реализации.

## Статья 3. Система программных мероприятий

Программа представляет собой комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа.

Программа имеет 3 раздела.

Каждый раздел имеет перечень мероприятий с необходимыми объемами финансирования и указанием исполнителей мероприятий.

Основные разделы программы:

1. Организационные мероприятия.
2. Профилактические мероприятия.
3. Технические мероприятия.

## Статья 4. Нормативное обеспечение качества работ, предусмотренных программой

1. Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090.

2. СНиП 3.01.01- 85 Организация строительного производства.

3. СНиП 3.01.04-87\* Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения.

4. СНиП 3.05.06- 86 Электротехнические устройства.

5. СНиП 23-05-95\*(изм.1) Естественное и искусственное освещение.

6. МДС 12-3.2000 Положение о заказчике-застройщике (едином заказчике, дирекции строящегося предприятия) и техническом надзоре.

## Статья 5. Ресурсное обеспечение программы

Финансовое обеспечение программы, млн. руб.

| По источникам финансирования | Всего  | 2012   | 2013 | 2014 | 2015  | 2016 | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|------------------------------|--------|--------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| местный бюджет               | 21,262 | 4,887  | 3,15 | 1,65 | 2,155 | 1,74 | 1,745 | 2,345 | 1,745 | 1,845 |
| областной бюджет             | 7,205  | 5,205  | 0,2  | 0,2  | 0,4   | 0,2  | 0,2   | 0,4   | 0,2   | 0,2   |
| Всего:                       | 28,467 | 10,092 | 3,35 | 1,85 | 2,55  | 1,94 | 1,945 | 2,745 | 1,945 | 2,045 |

Примечание: выполнение мероприятий за счет средств местного и областного бюджетов будет осуществляться при наличии финансирования.

Получатели средств местного и областного бюджета: учреждения и организации, в сметах которых учтены денежные средства на реализацию мероприятий программы.

## **Статья 6. Механизм реализации программы**

Реализация мероприятий целевой программы осуществляется:

1. За счет средств бюджетов всех уровней в соответствии с федеральным законом от 21.03.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

2. За счет внебюджетных источников в соответствии с планами предприятий и организаций городского округа.

## **Статья 7. Описание системы управления программой и контроля хода ее исполнения**

Заказчик целевой программы:

1) осуществляет контроль за исполнением мероприятий программы.

Исполнители целевой программы:

1) осуществляют полномочия главного распорядителя средств местного бюджета, предусмотренных на выполнение программы (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций);

2) в установленном порядке привлекают предприятия, организации, физические лица для реализации мероприятий программы (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций);

3) заключают договоры выполнения работ или оказания услуг, необходимых для реализации целевой программы (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций);

4) отчитываются о выполнении целевой программы в Администрацию Качканарского городского округа;

5) осуществляют контроль (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций) за:

- целевым использованием средств местного бюджета;

- ходом и качеством выполнения подрядных работ, необходимых для реализации целевой программы.

Контроль за выполнением целевой программы осуществляют:

1) координатор программы;

2) Администрация Качканарского городского округа;

3) Контрольное управление Качканарского городского округа.

## **Статья 8. Оценка эффективности социально - экономических последствий от реализации программ**

Реализация мероприятий целевой программы приведет к снижению гибели граждан городского округа на дорогах в результате:

1. Снижения аварийности на дорогах городского округа.
2. Снижения травматизма на дорогах городского округа.

## **Статья 9. Показатели**

Основными критериями оценки результатов выполнения мероприятий программы являются:

1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа на 10% ежегодно.
2. Снижение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа на 10% ежегодно.
3. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа до минимума.
4. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

## **Статья 10. Перечень сокращений, используемых в программе**

1. ГИБДД ОВД по КГО – Государственная инспекция по безопасности дорожного движения отдела внутренних дел по Качканарскому городскому округу;
2. УО КГО – Управление образованием Качканарского городского округа;
3. МБУ «УГХ» - Муниципальное бюджетное учреждение «Управление городского хозяйства».

Морозов С.Е.  
6-97-13,  
6-97-29

## Статья 11. Перечень мероприятий целевой программы

| № п/п | Мероприятия, этапы выполнения работ | Ответственный за выполнение, соисполнитель | Срок исполнения | Источники финансирования | Объем финансирования по годам в соответствии со сроками исполнения программы (млн.руб.) |      |      |      |      |      |      |      |      |    | Всего (млн. руб.) | Результаты, достигаемые в ходе выполнения мероприятия |
|-------|-------------------------------------|--|-----------------|--------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-------------------|---|
|       |                                     |  |                 |                          | 2012  | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |    |                   |   |
| 1     | 2                                   | 3  | 4               | 5                        | 6   | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15 | 16                |   |

### Раздел 1. Организационные мероприятия.

| 1  | 2   | 3  | 4         | 5                  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16   |
|----|---|--|-----------|--------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|
| 1. | Проведение заседаний комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа                  | Администрация КГО  | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |
| 2. | Ежегодное проведение конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств среди предприятий городского округа | ГИБДД ОВД по КГО, руководители предприятий (по согласованию) | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | Развитие системы подготовки водителей транспортных средств, закрепление навыков безопасного вождения |
| 3. | Разработка и утверждение дислокации дорожных знаков на территории городского округа   | МБУ «УГХ», ГИБДД ОВД по КГО                                  | 2012      | Без финансирования | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | Повышение безопасности на дорогах  |

| 1                      | 2  | 3  | 4         | 5                  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16  |
|------------------------|--|--|-----------|--------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|
| 4.                     | Разработка и реализация комплексной программы профилактики детского дорожно-транспортного травматизм   | ГИБДД ОВД по КГО (по согласованию), УО КГО | ежегодно  | Без финансирования | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | Повышение безопасности на дорогах, закрепление правил дорожного движения детьми |
| 5.                     | Организация на предприятиях города с владельцами индивидуального транспорта ежегодные занятия по правилам дорожного движения (20-ти часовая программа) | ГИБДД ОВД по КГО, ВОА                      | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | Повышение безопасности на дорогах, закрепление навыков безопасного вождения     |
| Итого местный бюджет   |  |  |           |                    | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |
| Итого областной бюджет |  |  |           |                    | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |
| Итого по разделу 1     |  |  |           |                    | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |

## Раздел 2. Профилактические мероприятия.

| 1  | 2   | 3      | 4         | 5              | 6    | 7    | 8    | 9     | 10   | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16  |
|----|---|--------|-----------|----------------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1. | Проведение массовых мероприятий с детьми (Конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) | УО КГО | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,035 | 0,03 | 0,035 | 0,035 | 0,035 | 0,035 | 0,295 | Закрепление у учащихся навыков в вопросах безопасности дорожного движения |

| 1  | 2  | 3                | 4         | 5              | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   |
|----|--|------------------|-----------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 2. | Приобретение методических пособий, материалов для образовательных учреждений   | УО КГО           | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,09 | Закрепление у детей навыков в вопросах безопасности дорожного движения                       |
| 3. | Освещение вопросов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения через средства массовой информации  | ГИБДД ОВД по КГО | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,9  | Формирование законопослушного участника дорожного движения                                   |
| 4. | Создание и размещение тематической и социальной рекламы по ПДД (аншлагов, плакатов) в общественном транспорте, кинотеатрах и других местах массового скопления граждан | ГИБДД ОВД по КГО | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,9  | Повышение правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения   |
| 5. | Проведение конкурса «Автошкола года» среди учебных организаций, осуществляющих подготовку кандидатов в водители транспортных средств                                   | ГИБДД ОВД по КГО | 2012-2015 | Местный бюджет | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -    | -    | -    | -    | -    | 0,04 | Повышение правового сознания граждан в области обеспечения безопасности и дорожного движения |

| 1                      | 2  | 3  | 4         | 5                  | 6    | 7    | 8    | 9     | 10   | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16  |
|------------------------|--|--|-----------|--------------------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 6.                     | Организация взаимодействия с автошколами (реализация программы «Юный водитель»)  | ГИБДД ОВД по КГО, ВОА, автошколы, УО КГО       | 2012-2020 | Без финансирования | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении |
| 7.                     | Оснащение подразделения ГИБДД ОВД по КГО техническими комплексами фото и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения | Администрация КГО, ГИБДД ОВД (по согласованию) | 2012-2020 | Местный бюджет     | 0,5  | -    | 0,1  | -     | 0,1  | -     | 0,1   | -     | 0,1   | 0,9   | Предупреждение нарушений правил дорожного движения  |
| 8.                     | Организация и проведение исследований, тестирования по проблеме профилактики детского дорожно-транспортного травматизма    | УО КГО   | 2012-2020 | Без финансирования | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | Закрепление у детей навыков в вопросах безопасности дорожного движения                                |
| Итого местный бюджет   |  |  |           |                    | 0,75 | 0,25 | 0,35 | 0,255 | 0,34 | 0,245 | 0,345 | 0,245 | 0,345 | 3,125 |   |
| Итого областной бюджет |  |  |           |                    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     |   |
| Итого по разделу 2     |  |  |           |                    | 0,75 | 0,25 | 0,35 | 0,255 | 0,34 | 0,245 | 0,345 | 0,245 | 0,345 | 3,125 |   |

## Раздел 3. Технические мероприятия.

| 1  | 2   | 3                 | 4         | 5                | 6     | 7   | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15    | 16   |
|----|---|-------------------|-----------|------------------|-------|-----|---|---|----|----|----|----|----|-------|--|
| 1. | Установка дорожных знаков, ограничивающих въезд на территорию учебных заведений | МБУ «УГХ»         | 2012-2013 | Местный бюджет   | 0,2   | 0,3 | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | 0,5   | Обеспечение безопасности детей во время образовательного процесса  |
| 2. | Изготовление и установка прочих дорожных знаков                                 | МБУ «УГХ»         | 2012      | Местный бюджет   | 0,137 | -   | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | 0,137 | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа  |
|    |   |                   |           | Областной бюджет | 0,32  | -   | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | 0,32  |  |
| 3. | Изготовление и установка ограждений   | МБУ «УГХ»         | 2012      | Местный бюджет   | 1,8   | -   | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | 1,8   | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа  |
|    |   |                   |           | Областной бюджет | 4,185 | -   | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | 4,185 |  |
| 4. | Приобретение и монтаж типового комплекта оборудования детского автогородка      | Администрация КГО | 2013      | Местный бюджет   | -     | 1,3 | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | 1,3   | Сформировать у детей навыки грамотного и ответственного поведения на дорогах; снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма |

| 1                      | 2   | 3         | 4         | 5                | 6     | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15     | 16   |
|------------------------|---|-----------|-----------|------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--|
| 5.                     | Изготовление и замена дорожных знаков, не отвечающих требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ 52290-2004      | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет   | 0,6   | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 5,4    | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
|                        |   |           |           | Областной бюджет | 0,2   | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,8    |  |
| 6.                     | Устройство горизонтальной разметки автомобильных дорог городского округа                                  | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет   | 0,5   | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 4,9    | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
| 7.                     | Обслуживание светофорных объектов городского округа   | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет   | 0,2   | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 2,4    | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
| 8.                     | Приобретение, установка и модернизация светофорных объектов городского округа и их замена на светодиодные | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет   | 0,5   | -   | -   | 0,5 | -   | -   | 0,5 | -   | -   | 1,5    | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
|                        |   |           |           | Областной бюджет | 0,2   | -   | -   | 0,2 | -   | -   | 0,2 | -   | -   | 0,6    |  |
| 9.                     | Приобретение и установка системы видеонаблюдения на улицах города   | МБУ «УГХ» | 2012      | Местный бюджет   | 0,2   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 0,2    | Предупреждение нарушений правил дорожного движения             |
|                        |   |           |           | Областной бюджет | 0,3   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 0,3    |  |
| Итого местный бюджет   |   |           |           |                  | 4,137 | 2,9 | 1,3 | 1,9 | 1,4 | 1,5 | 2   | 1,5 | 1,5 | 18,137 |  |
| Итого областной бюджет |   |           |           |                  | 5,205 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 7,205  |  |
| Итого по разделу 3     |   |           |           |                  | 9,342 | 3,1 | 1,5 | 2,3 | 1,6 | 1,7 | 2,4 | 1,7 | 1,7 | 25,342 |  |

| 1                  | 2 | 3 | 4 | 5          | 6    | 7    | 8     | 9    | 10    | 11    | 12    | 13    | 14         | 15 |
|--------------------|---|---|---|------------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------------|----|
| Итого:             |   |   |   |            |      |      |       |      |       |       |       |       |            |    |
| Местный бюджет     |   |   |   | 4,887      | 3,15 | 1,65 | 2,155 | 1,74 | 1,745 | 2,345 | 1,745 | 1,845 | 21,26<br>2 |    |
| Областной бюджет   |   |   |   | 5,205      | 0,2  | 0,2  | 0,4   | 0,2  | 0,2   | 0,4   | 0,2   | 0,2   | 7,205      |    |
| Итого по программе |   |   |   | 10,09<br>2 | 3,35 | 1,85 | 2,55  | 1,94 | 1,945 | 2,745 | 1,945 | 2,045 | 28,46<br>7 |    |

Объем финансирования может корректироваться с учетом принятого бюджета на каждый год.

Морозов С.Е.  
6-97-13,  
6-97-29