



АДМИНИСТРАЦИЯ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Качканар
22.09.2011 г. № 1156

***Об утверждении муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Качканарского городского округа на 2012-2020 годы»***

В целях совершенствования организации дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортного травматизма, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьей 28 Устава Качканарского городского округа, Администрация Качканарского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа на 2012-2020 годы» (прилагается).

2. Контроль исполнения мероприятий Программы возложить на заместителя главы администрации Качканарского городского округа по городскому хозяйству Зюзь В.И.

3. Опубликовать данное постановление в газете «Качканарское время», муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа на 2012-2020 годы» разместить на официальном сайте Качканарского городского округа в сети Интернет.

Глава городского округа

С.М. Набоких

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Администрации
Качканарского городского округа
от 22.09.2011 г. № 1156
«Об утверждении Муниципальной
целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения на
территории Качканарского городского
округа на 2012-2020 годы»

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Качканарского городского округа на 2012-2020 годы»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | |
|--|--|
| Наименование целевой программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа на 2012-2020 годы |
| Срок реализации программы | 2012-2020 годы |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 06.10.2003г.№131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Протокол заседания президиума Правительства Свердловской области от 14 февраля 2011 года № 4-ПЗП «О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Свердловской области» |
| Инициатор постановки проблемы | Администрация Качканарского городского округа |
| Заказчик программы | Администрация Качканарского городского округа |
| Разработчик программы | Администрация Качканарского городского округа, Муниципальное бюджетное учреждение «Управление городского хозяйства» |
| Координатор программы | Заместитель главы администрации Качканарского городского округа по городскому хозяйству |
| Исполнители программы | Администрация Качканарского городского округа, Муниципальное бюджетное учреждение «Управление городского хозяйства», Управление образованием Качканарского городского округа, ГИБДД ОВД по Качканарскому городскому округу |
| Объем и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение программы предусмотрено из следующих источников: - местный бюджет – 21,262 млн. руб. - областной бюджет – 7,205 млн. руб. Общий объем финансирования – 28,467 млн. руб. |
| Цель программы | Обеспечение и повышение безопасности дорожного движения на территории Качканарского городского округа |
| Основные задачи программы | 1. Совершенствование городской системы управления обеспечением безопасности дорожного движения. 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств. |

| | |
|---|--|
| | <p>3.Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств.</p> <p>4. Совершенствование системы организации дорожного движения в городском округе.</p> <p>5. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети округа.</p> <p>6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения.</p> |
| Ожидаемые результаты реализации программы | <p>1. Снижение аварийности на дорогах городского округа.</p> <p>2. Снижение травматизма на дорогах городского округа.</p> |

Статья 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Одним из факторов, обостряющих проблему безопасности дорожного движения, является увеличение численности автотранспорта. По прогнозам, высокие темпы автомобилизации сохранятся и в ближайшем будущем. Рост дорожно-транспортных происшествий напрямую связан с количеством автотранспорта.

В результате проводимых мероприятий по безопасности дорожного движения наблюдается снижение количества ДТП. Так, в 2010 году в Качканарском городском округе произошло ДТП - 679 (308 за 6 месяцев 2011 г.); при этом ранено - 41 человек (14 человек за шесть месяцев 2011 г.); погибло - 2 человека (1 человек за шесть месяцев 2011 г.). Детский дорожно-транспортный травматизм: в 2010 году произошло 11 ДТП с участием детей (3 за шесть месяцев 2011г.); погибших – 1 ребенок (за шесть месяцев 2011 г. погибших нет).

Но, не смотря на тенденцию к снижению, уровень аварийности в Качканарском городском округе продолжает оставаться достаточно высоким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Качканарском городском округе, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей транспортных средств, отсутствие ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие требованиям безопасности технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, обучение и

подготовка водителей, несвоевременное обнаружение дорожно-транспортных происшествий;

- несовершенство системы управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на федеральном и областном уровне;

- существенное увеличение количества автотранспортных средств на территории городского округа за последние несколько лет (за 2009-2010 годы количество автотранспортных средств на территории городского округа увеличилось на 1098 ед., за шесть месяцев 2011 г. на 338 ед.).

Цель программы - обеспечение и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа.

Для достижения цели программы необходимо решение следующих задач:

1. Совершенствование городской системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств.

3. Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств.

4. Совершенствование системы организации дорожного движения в городском округе.

5. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети округа.

6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

Основными направлениями повышения безопасности дорожного движения в рамках данной программы являются:

- образование, повышение квалификации лиц, деятельность которых связана с функционированием транспортного комплекса;

- обеспечение наиболее полного использования сети дорог, создание однородных условий дорожного движения, оборудование дорог соответствующими их функциональному назначению дорожными сооружениями, системами организации дорожного движения, связи, информирования участников дорожного движения, службами сервиса;

- обеспечение технической исправности транспортных средств с целью повышения их активной, пассивной и послеаварийной безопасности;

- обучение, воспитание участников дорожного движения, обеспечение их информацией о безопасных моделях поведения, формирование общественного мнения в необходимости безопасного поведения на дорогах.

Статья 2. Сроки и этапы реализации программы

Программа долгосрочная. Срок реализации программы – 2012-2020 годы. Цель программы должна быть достигнута в течение срока реализации.

Статья 3. Система программных мероприятий

Программа представляет собой комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа.

Программа имеет 3 раздела.

Каждый раздел имеет перечень мероприятий с необходимыми объемами финансирования и указанием исполнителей мероприятий.

Основные разделы программы:

1. Организационные мероприятия.
2. Профилактические мероприятия.
3. Технические мероприятия.

Статья 4. Нормативное обеспечение качества работ, предусмотренных программой

1. Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090.

2. СНиП 3.01.01- 85 Организация строительного производства.

3. СНиП 3.01.04-87* Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения.

4. СНиП 3.05.06- 86 Электротехнические устройства.

5. СНиП 23-05-95*(изм.1) Естественное и искусственное освещение.

6. МДС 12-3.2000 Положение о заказчике-застройщике (едином заказчике, дирекции строящегося предприятия) и техническом надзоре.

Статья 5. Ресурсное обеспечение программы

Финансовое обеспечение программы, млн. руб.

| По источникам финансирования | Всего | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------|--------|--------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| местный бюджет | 21,262 | 4,887 | 3,15 | 1,65 | 2,155 | 1,74 | 1,745 | 2,345 | 1,745 | 1,845 |
| областной бюджет | 7,205 | 5,205 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| Всего: | 28,467 | 10,092 | 3,35 | 1,85 | 2,55 | 1,94 | 1,945 | 2,745 | 1,945 | 2,045 |

Примечание: выполнение мероприятий за счет средств местного и областного бюджетов будет осуществляться при наличии финансирования.

Получатели средств местного и областного бюджета: учреждения и организации, в сметах которых учтены денежные средства на реализацию мероприятий программы.

Статья 6. Механизм реализации программы

Реализация мероприятий целевой программы осуществляется:

1. За счет средств бюджетов всех уровней в соответствии с федеральным законом от 21.03.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

2. За счет внебюджетных источников в соответствии с планами предприятий и организаций городского округа.

Статья 7. Описание системы управления программой и контроля хода ее исполнения

Заказчик целевой программы:

1) осуществляет контроль за исполнением мероприятий программы.

Исполнители целевой программы:

1) осуществляют полномочия главного распорядителя средств местного бюджета, предусмотренных на выполнение программы (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций);

2) в установленном порядке привлекают предприятия, организации, физические лица для реализации мероприятий программы (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций);

3) заключают договоры выполнения работ или оказания услуг, необходимых для реализации целевой программы (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций);

4) отчитываются о выполнении целевой программы в Администрацию Качканарского городского округа;

5) осуществляют контроль (кроме ГИБДД ОВД по КГО, предприятий и организаций) за:

- целевым использованием средств местного бюджета;

- ходом и качеством выполнения подрядных работ, необходимых для реализации целевой программы.

Контроль за выполнением целевой программы осуществляют:

1) координатор программы;

2) Администрация Качканарского городского округа;

3) Контрольное управление Качканарского городского округа.

Статья 8. Оценка эффективности социально - экономических последствий от реализации программ

Реализация мероприятий целевой программы приведет к снижению гибели граждан городского округа на дорогах в результате:

1. Снижения аварийности на дорогах городского округа.
2. Снижения травматизма на дорогах городского округа.

Статья 9. Показатели

Основными критериями оценки результатов выполнения мероприятий программы являются:

1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа на 10% ежегодно.
2. Снижение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа на 10% ежегодно.
3. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа до минимума.
4. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Статья 10. Перечень сокращений, используемых в программе

1. ГИБДД ОВД по КГО – Государственная инспекция по безопасности дорожного движения отдела внутренних дел по Качканарскому городскому округу;
2. УО КГО – Управление образованием Качканарского городского округа;
3. МБУ «УГХ» - Муниципальное бюджетное учреждение «Управление городского хозяйства».

Морозов С.Е.
6-97-13,
6-97-29

Статья 11. Перечень мероприятий целевой программы

| № п/п | Мероприятия, этапы выполнения работ | Ответственный за выполнение, соисполнитель | Срок исполнения | Источники финансирования | Объем финансирования по годам в соответствии со сроками исполнения программы (млн.руб.) | | | | | | | | | | Всего (млн. руб.) | Результаты, достигаемые в ходе выполнения мероприятия |
|-------|-------------------------------------|--|-----------------|--------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-------------------|---|
| | | | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |

Раздел 1. Организационные мероприятия.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|---|--|-----------|--------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|
| 1. | Проведение заседаний комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа | Администрация КГО | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2. | Ежегодное проведение конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств среди предприятий городского округа | ГИБДД ОВД по КГО, руководители предприятий (по согласованию) | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Развитие системы подготовки водителей транспортных средств, закрепление навыков безопасного вождения |
| 3. | Разработка и утверждение дислокации дорожных знаков на территории городского округа | МБУ «УГХ», ГИБДД ОВД по КГО | 2012 | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Повышение безопасности на дорогах |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|--|--|-----------|--------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|
| 4. | Разработка и реализация комплексной программы профилактики детского дорожно-транспортного травматизм | ГИБДД ОВД по КГО (по согласованию), УО КГО | ежегодно | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Повышение безопасности на дорогах, закрепление правил дорожного движения детьми |
| 5. | Организация на предприятиях города с владельцами индивидуального транспорта ежегодные занятия по правилам дорожного движения (20-ти часовая программа) | ГИБДД ОВД по КГО, ВОА | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Повышение безопасности на дорогах, закрепление навыков безопасного вождения |
| Итого местный бюджет | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Итого областной бюджет | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Итого по разделу 1 | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Раздел 2. Профилактические мероприятия.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|---|--------|-----------|----------------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1. | Проведение массовых мероприятий с детьми (Конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) | УО КГО | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,035 | 0,03 | 0,035 | 0,035 | 0,035 | 0,035 | 0,295 | Закрепление у учащихся навыков в вопросах безопасности дорожного движения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|--|------------------|-----------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 2. | Приобретение методических пособий, материалов для образовательных учреждений | УО КГО | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,09 | Закрепление у детей навыков в вопросах безопасности дорожного движения |
| 3. | Освещение вопросов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения через средства массовой информации | ГИБДД ОВД по КГО | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | Формирование законопослушного участника дорожного движения |
| 4. | Создание и размещение тематической и социальной рекламы по ПДД (аншлагов, плакатов) в общественном транспорте, кинотеатрах и других местах массового скопления граждан | ГИБДД ОВД по КГО | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | Повышение правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| 5. | Проведение конкурса «Автошкола года» среди учебных организаций, осуществляющих подготовку кандидатов в водители транспортных средств | ГИБДД ОВД по КГО | 2012-2015 | Местный бюджет | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | - | - | - | - | - | 0,04 | Повышение правового сознания граждан в области обеспечения безопасности и дорожного движения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|--|--|-----------|--------------------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 6. | Организация взаимодействия с автошколами (реализация программы «Юный водитель») | ГИБДД ОВД по КГО, ВОА, автошколы, УО КГО | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении |
| 7. | Оснащение подразделения ГИБДД ОВД по КГО техническими комплексами фото и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения | Администрация КГО, ГИБДД ОВД (по согласованию) | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,5 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,9 | Предупреждение нарушений правил дорожного движения |
| 8. | Организация и проведение исследований, тестирования по проблеме профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | УО КГО | 2012-2020 | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Закрепление у детей навыков в вопросах безопасности дорожного движения |
| Итого местный бюджет | | | | | 0,75 | 0,25 | 0,35 | 0,255 | 0,34 | 0,245 | 0,345 | 0,245 | 0,345 | 3,125 | |
| Итого областной бюджет | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Итого по разделу 2 | | | | | 0,75 | 0,25 | 0,35 | 0,255 | 0,34 | 0,245 | 0,345 | 0,245 | 0,345 | 3,125 | |

Раздел 3. Технические мероприятия.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|---|-------------------|-----------|------------------|-------|-----|---|---|----|----|----|----|----|-------|--|
| 1. | Установка дорожных знаков, ограничивающих въезд на территорию учебных заведений | МБУ «УГХ» | 2012-2013 | Местный бюджет | 0,2 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | Обеспечение безопасности детей во время образовательного процесса |
| 2. | Изготовление и установка прочих дорожных знаков | МБУ «УГХ» | 2012 | Местный бюджет | 0,137 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,137 | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа |
| | | | | Областной бюджет | 0,32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,32 | |
| 3. | Изготовление и установка ограждений | МБУ «УГХ» | 2012 | Местный бюджет | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа |
| | | | | Областной бюджет | 4,185 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,185 | |
| 4. | Приобретение и монтаж типового комплекта оборудования детского автогородка | Администрация КГО | 2013 | Местный бюджет | - | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | Сформировать у детей навыки грамотного и ответственного поведения на дорогах; снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|---|-----------|-----------|------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--|
| 5. | Изготовление и замена дорожных знаков, не отвечающих требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ 52290-2004 | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 5,4 | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
| | | | | Областной бюджет | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,8 | |
| 6. | Устройство горизонтальной разметки автомобильных дорог городского округа | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 4,9 | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
| 7. | Обслуживание светофорных объектов городского округа | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 2,4 | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
| 8. | Приобретение, установка и модернизация светофорных объектов городского округа и их замена на светодиодные | МБУ «УГХ» | 2012-2020 | Местный бюджет | 0,5 | - | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | - | 1,5 | Обеспечение безопасности движения на дорогах городского округа |
| | | | | Областной бюджет | 0,2 | - | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | - | 0,6 | |
| 9. | Приобретение и установка системы видеонаблюдения на улицах города | МБУ «УГХ» | 2012 | Местный бюджет | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | Предупреждение нарушений правил дорожного движения |
| | | | | Областной бюджет | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | |
| Итого местный бюджет | | | | | 4,137 | 2,9 | 1,3 | 1,9 | 1,4 | 1,5 | 2 | 1,5 | 1,5 | 18,137 | |
| Итого областной бюджет | | | | | 5,205 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 7,205 | |
| Итого по разделу 3 | | | | | 9,342 | 3,1 | 1,5 | 2,3 | 1,6 | 1,7 | 2,4 | 1,7 | 1,7 | 25,342 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------------------|---|---|---|------------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------------|----|
| Итого: | | | | | | | | | | | | | | |
| Местный бюджет | | | | 4,887 | 3,15 | 1,65 | 2,155 | 1,74 | 1,745 | 2,345 | 1,745 | 1,845 | 21,26 2 | |
| Областной бюджет | | | | 5,205 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 7,205 | |
| Итого по программе | | | | 10,09 2 | 3,35 | 1,85 | 2,55 | 1,94 | 1,945 | 2,745 | 1,945 | 2,045 | 28,46 7 | |

Объем финансирования может корректироваться с учетом принятого бюджета на каждый год.

Морозов С.Е.
6-97-13,
6-97-29