



АДМИНИСТРАЦИЯ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

---

г. Качканар  
18.06.2013 г. № 612

***Об утверждении муниципальной целевой программы  
«Приобретение дорожно-строительной техники для Качканарского  
городского округа на 2013-2015 годы»***

Во исполнение постановления Администрации Качканарского городского округа от 28.02.2013 г. № 177 «О разработке муниципальной целевой программы «Приобретение дорожно-строительной техники для Качканарского городского округа» на 2013-2016 годы, в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП (в редакции от 14.05.2013 г.) «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области на 2011-2016 годы», руководствуясь Уставом Качканарского городского округа, в целях повышения необходимого уровня безопасности при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящиеся к собственности Качканарского городского округа, создания условий повышения уровня комфортности проживания населения на территории Качканарского городского округа, в соответствие с Положением о порядке разработки, утверждения и контроля за выполнением муниципальных целевых программ Качканарского городского округа, утвержденным постановлением Администрации Качканарского городского округа от 11.09.2012 г. № 1117, Администрация Качканарского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Постановление Администрации Качканарского городского округа от 28.02.2013 г. № 181 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Приобретение дорожно-строительной техники для Качканарского городского округа на 2013-2015 годы» признать утратившим силу.

2. Утвердить муниципальную целевую программу «Приобретение дорожно-строительной техники для Качканарского городского округа на 2013-2015 годы» в новой редакции (прилагается).

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Качканарское время» и обнародовать на официальном сайте Качканарского городского округа в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Качканарского городского округа по городскому хозяйству.

Глава городского округа

С. М. Набоких

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Качканарского городского округа  
от 18.06.2013 г. № 612  
«Об утверждении муниципальной  
целевой программы «Приобретение  
дорожно-строительной техники для  
Качканарского городского округа на  
2013-2015 годы»

Муниципальная целевая программа

Приобретение дорожно-строительной техники для Качканарского городского  
округа на 2013-2015 годы,  
в новой редакции

2013 год

## Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Название Программы	Приобретение дорожно-строительной техники для Качканарского городского округа на 2013-2015 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003г.№131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011-2016 годы (в редакции от 14.05.2013 г.)
Реквизиты правового акта о разработке Программы	Постановление Администрации Качканарского городского округа от 28.02.2013 г. № 177
Реквизиты правового акта, утверждающего целевую программу	Постановление Администрации Качканарского городского округа от 28.02.2013 г. № 181
Заказчик-координатор Программы	Администрация Качканарского городского округа
Цели и задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.</li> <li>2. Повышение необходимого уровня эксплуатационной надежности, автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.</li> <li>3. Безопасность при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.</li> <li>4. Обновление технической базы дорожно-строительной и специализированной техники.</li> <li>5. Создания условий повышения уровня комфортности проживания населения на территории Качканарского городского округа</li> </ol>
Перечень подпрограмм Программы (при наличии)	Подпрограммы отсутствуют
Срок реализации Программы	2013-2015 годы

<p>Важнейшие целевые индикаторы Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение затрат на эксплуатацию техники и рациональное ее использование при производстве работ;</li> <li>2. Развитие парка дорожно-строительной и специализированной техники;</li> <li>3. Улучшение содержания очистки, содержания городских автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящиеся к собственности Качканарского городского округа.</li> </ol>
<p>Источники и объемы финансирования Программы</p>	<p>Финансовое обеспечение Программы предусмотрено из следующих источников:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- местный бюджет, всего: 10298,1 тыс. руб., в том числе: 2013 год – 2160,1 тыс. руб.; 2014 год – 4069,0 тыс. руб.; 2015 год – 4069,0 тыс. руб.</li> <li>- областной бюджет, всего: 10298,1 тыс. руб., в том числе: 2013 год – 2160,1 тыс. руб.; 2014 год – 4069,0 тыс. руб.; 2015 год – 4069,0 тыс. руб.</li> </ul> <p>Общий объем финансирования – 20596,2 тыс. руб.</p>
<p>Контроль за исполнением Программы</p>	<p>Контроль за исполнением Программы осуществляет отдел городского хозяйства, транспорта и связи Администрация Качканарского городского округа не позднее 20 февраля года, следующего за годом реализации Программы, представляет отчет в отдел экономики и стратегического развития</p>

## Раздел 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

Правильно организованная, разветвленная дорожно-уличная сеть, находящаяся в исправном состоянии, является важнейшей артерией городской инфраструктуры, создает комфортные условия для проживания жителей, обеспечивает безопасные условия движения автотранспорта и пешеходов, удобного подъезда к объектам жизнеобеспечения города. Необходимость ускорения развития и совершенствования обеспечения городского округа новой дорожно-строительной и специализированной техникой вызвана несоответствием уровня оснащенности нормативным показателям.

Круглогодичное содержание дорожно-уличной сети Качканарского городского округа включает в себя два основных направления:

- содержание автомобильных дорог, улиц и проездов местного значения;
- содержание тротуаров и пешеходных зон.

Недостаточное выделение средств на приобретение новой техники, а то и полное их отсутствие привело к ускоренному износу техники и, как результат уменьшение количества работоспособных машин и механизмов, ухудшению нормативных показателей по ремонту и содержанию дорожно-уличной сети города.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности Качканарского городского округа находится 146 автомобильных дорог общей протяженностью - 108,09 км, общей площадью - 681562,1 кв.м; в т.ч.: основных автомобильных дорог – 98,32 км., внутриквартальных автомобильных дорог - 9,77 км.; в т.ч. относящихся к II категории – 6,09 км., III категории – 69,92 км., V категории – 32,08 км.

Согласно расчету нормативной потребности, принятой по отраслевому дорожному нормативу ОДН 218.014-99. «Автомобильные дороги общего пользования. Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» на 108,09 км. автомобильных дорог необходимо наличие техники в соответствии с приложением N 1.

Анализ сложившейся ситуации показывает, что уровень обеспеченности в специализированной дорожно-строительной технике не соответствует утвержденным нормам по содержанию дорожно-уличной сети.

Использование программно-целевого метода для решения задач, направленных на улучшение уровня состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования, определяются тем, что данные задачи требуют значительных бюджетных расходов и сроков реализации, превышающих один год, и носят комплексный характер.

**Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Ответственные за реализацию мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов (тыс.руб.)*				Взаимосвязь с целями, задачами и целевыми показателями: -номер пункта цели, задачи; -номер строки целевого показателя
					всего	в том числе по годам:			
						2013	2014	2015	
<b>Раздел 1. Мероприятия по приобретению дорожно-строительной техники</b>									
1.1.	Приобретение, согласно договора лизинга: 1. автогрейдер типа ДЗ- 98В (1ед.); 2. компактная подмитально-уборочная машина типа CN200 (1ед.); 3. машина дорожной типа ДМК-40 на базе шасси Камаз-53229 (6х4) (1ед.); 4. навесное оборудование – фреза дорожная типа ФД-500 (1ед.)	2013	Администрация КГО	всего	20596,2	4320,2	8138,0	8138,0	1-3; 2-3; 3-3; 4-1,2,3; 5-3.
				МБ	10298,1	2160,1	4069,0	4069,0	
				ОБ	10298,1	2160,1	4069,0	4069,0	
<b>в том числе капитальные вложения</b>		2013-2015	Администрация КГО	всего	20596,2	4320,2	8138,0	8138,0	
				МБ	10298,1	2160,1	4069,0	4069,0	
				ОБ	10298,1	2160,1	4069,0	4069,0	

\*План мероприятий и объем финансирования на очередной финансовый год корректируется ежегодно и утверждается постановлением Администрации Качканарского городского округа в процессе формирования бюджета города на очередной финансовый год и плановый период.

## Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий муниципальной целевой программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд, согласно заключённого договора-лизинга на приобретение дорожно-строительной техники.

Администрация Качканарского городского округа является разработчиком и координатором Программы:

1) готовит при необходимости в установленном порядке предложения по уточнению перечня специализированной дорожно-строительной техники для содержания автомобильных дорог местного значения муниципального образования.

Комитет по управлению муниципальным имуществом Качканарского городского округа:

1) осуществляет полномочия главного распорядителя бюджетных средств, предусмотренных на реализацию Программы;

2) осуществляет проведение процедур по размещению муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством;

3) является заказчиком при заключении договора-лизинга на приобретение дорожно-строительной техники с исполнителями контрактов;

4) осуществляет контроль за соблюдением исполнителями контрактов условий контрактов и сроков выполнения обязательств по реализации программных мероприятий. Обеспечивает реализацию программных мероприятий;

5) своевременно информируют координатора Программы о необходимости проведения корректировок в сроках и объемах реализации программы, а также о необходимости изменения подходов и методов реализации Программы.

## Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Настоящая Программа позволит повысить эффективность работы специализированных предприятий и обозначит повышение экономических параметров применения новой спецтехники, соответствующей более высоким технологическим параметрам, а именно: менее энергоёмкой, потребляющей меньше ресурсного обеспечения (топливо, материалы, запчасти и пр.), но имеющей лучшие мощностные характеристики, с новыми технологическими возможностями выполнения производственных задач.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«ПРИОБРЕТЕНИЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ  
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2013-2015 ГОДЫ»**

№ п/п	Наименование целевого показателя Программы	Единица измерения	Значения целевых показателей			Справочно: базовое значение целевого показателя (на 01.01.2013 г.)
			по итогам 2013 года	по итогам 2014 года	по итогам 2015 года	
1	2	3	4	5	6	7
1	Обеспеченность дорожно- строительной техникой до нормативного требования	%	69,23	69,23	69,23	46,15
2	Количество единиц дорожно- строительной техники	шт.	9	9	9	6
3	Снижение площади содержания автомобильных дорог приходящейся на единицу дорожно- строительной техники	кв.м./ед.тех.	75729,1	75729,1	75729,1	113593,7

Целевые показатели Программы рассчитаны в соответствии с методикой, изложенной в Приложении к программе.

## Раздел 6. ОБЪЕМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### Финансовое обеспечение программы

По источникам финансирования	Всего, тыс. руб.	в том числе по годам		
		2013	2014	2015
Местный бюджет	10298,1	2160,1	4069,0	4069,0
Областной бюджет	10298,1	2160,1	4069,0	4069,0

## Раздел 7. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И ОТЧЕТНОСТИ ПРОГРАММЫ

Отдел городского хозяйства транспорта и связи Администрация Качканарского городского округа:

- 1) осуществляет контроль за выполнением мероприятий муниципальной целевой программы;
- 2) отчитывается о выполнении муниципальной целевой программы ежегодно не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным.

Комитет по управлению муниципальным имуществом Качканарского городского округа:

- 1) в установленном порядке привлекает предприятия, организации, физические лица для реализации мероприятий муниципальной целевой программы;
- 2) заключает договоры выполнения работ или оказания услуг, необходимых для реализации мероприятий муниципальной целевой программы;
- 3) несет ответственность за:
  - не целевое использование средств местного бюджета, выделенных для обеспечения выполнения муниципальной целевой программы ее исполнителям;
  - ходом и качеством выполнения подрядных работ, необходимых для реализации мероприятий муниципальной целевой программы.

## Раздел 8. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИМЕНЯЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ

- ОБ – областной бюджет;  
 МБ – местный бюджет.

Приложение №1  
муниципальной целевой программе

Расчет нормативной потребности в дорожно-строительной технике, принятой по отраслевому дорожному нормативу  
ОДН 218.014-99.

№ п/п	Наименование средств механизации	Потребность на 100 км по категориям дорог		Основные параметры средств механизации	Зарубежные аналоги	Фактическое количество единиц дорожно- строительной техники, находящейся в казне Качканарского городского округа на 01.01.2013г.
		II и III	IV и V			
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. МАШИНЫ ДЛЯ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННЕГО СОДЕРЖАНИЯ</b>						
1.1	Комбинированная дорожная машина со сменным оборудованием, в т.ч.	2	1	Базовое шасси автомобилей КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-133 или ЗИЛ-433 и их модификаций Вместимость цистерны, м3 6-10, ширина захвата щеток, м 2,50, ширина мойки покрытия, м до 10	Шасси "Унимог" со сменным оборудованием фирмы Schmidt (Германия)	
1.1.1	для мойки, подметания и обеспыливания покрытий	2	1			
1.2.	Оборудование для очистки и профилирования канав и кюветов	0,5	0,5	Оборудование к автогрейдеру - вылет отвала, м 1,5, - глубина копания, м до 1 и экскаватору- планировщику - глубина копания, м до 5	Автогрейдер "Вамасс" (Финляндия) Экскаватор- планировщик UDS- 114 (Чехия)	
1.3.	Экскаватор с ковшом 0,4-0,6 м3 со сменным оборудованием для планировки и уплотнения откосов	0,5	0,5	Неполно-поворотный гидравлический со сменным рабочим оборудованием	навесное оборудование на шасси "Унимог" (Германия)	Бульдозер-экскаватор ЭО- 2621 на базе трактора МТЗ-82 – 1 единица (год выпуска 2006)

1	2	3	4	5	6	7
1.4.	Автогидроподъемник (АГП 18.02) с комплектом инструмента	0,5 на 20 км электроосвещения	-	Высота подъема, м до 18, грузоподъемность, кг 300	Навесное подъемное оборудование на шасси "Унимог" (Германия)	Автогидроподъемник ВС-22А на базе шасси АМУР-53131 – 1 единица (год выпуска 2006)
1.5.	Автомобиль-самосвал со съемной платформой ЗИЛ-ММЗ-49525 для уборки мусора	0,25	-	Вместимость платформы, м3 8,0, грузоподъемность, т 5	FAUN (Германия)	Трактор «Беларусь-82.1» - 1 единица (год выпуска 2012); Прицеп тракторный 2ПТС-4,5 – 1 единица (год выпуска 2012)
<b>II. МАШИНЫ ДЛЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ</b>						
2.1.	Комбинированная дорожная машина со сменным оборудованием, в т.ч	2 учета м.п.1	1 учета м.п.1	Базовое шасси автомобилей КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-133 или ЗИЛ-433 и их модификаций Одноотвальный плуг, боковой отвал, м 1,6, средний отвал, м 2,5, ширина очистки, м 2,5; щетка, ширина, м 2,30; рабочая скорость, км/ч 10-60. Емкость кузова, м3 6-8: ширина распределения, м 7,0-10,0; плотность посыпки, г/м2 10-400. Емкость цистерны, м3 6-8; ширина распределения, м 3,5-7,0, плотность розлива, г/м2 10-150	"Ролак". "Арктик-машин" (Финляндия) и др.	
2.1.1	для очистки дорог от снега и распределения противогололедных материалов (в твердом и жидком виде)	2 учета м.п.1	1 учета м.п.1		Навесное снегоочистительное оборудование на шасси "Унимог" (Германия). Распределители фирм SCHMIDT, PIETSCH. NIDO (Германия) "Sisu" (Финляндия)	
2.2.	Машины и оборудование для уборки уплотненного снега	1	1	Автогрейдер ширина захвата, м 2,5-3,0. Шнекороторный снегоочиститель ширина захвата, м 2,5-3,2, производительность, т/ч не менее 1200	Средние отвалы АМ ТЕНО (Финляндия). Шнекороторный снегоочиститель на шасси "Унимог" (Германия)	

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Универсальная малогабаритная машина (ДКТ-504) на базе мотоблока для снегоочистки тротуаров, площадок отдыха, а также в стесненных условиях	2	1	Монтируется на мотоблоке с двигателем мощностью 6 кВт щетка; угол поворота, град. 30, диаметр, м 0,4, частота вращения ротора, об/мин 200, масса, кг 49; плуг: угол поворота, град. 30, рабочая скорость, км/ч 1,1, ширина захвата, м 1,0, масса, кг 20; ротор для перекидки снега: ширина захвата, м 0,67, частота вращения ротора. об/мин 1000, дальность отбрасывания, м 5,0, масса, кг 52	Husqvarna (Швеция)	Снегоуборщик PATRIOT PS650DE – 2 единицы (год выпуска 2012)
2.4.	Машины для работы на базах противогололедных материалов	2	2	Бульдозер на тракторе: мощность двигателя. кВт 55-75, класс тяги, тн 3,0. Погрузчик: грузоподъемность, т 2,5, вместимость ковша, м <sup>3</sup> 1,5, высота подъема, м 2,7. Экскаватор: вместимость ковша, м <sup>3</sup> до 1	Бульдозеры и погрузчики фирмы "Камацу" (Япония)	Трактор Т-40 – 1 единица (год выпуска 1993); Трактор «Беларусь 82.1» – 1 единица (год выпуска 2008)

## МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Целевые индикаторы и показатели Программы определяются расчетным методом.

1. Обеспеченность дорожно-строительной техникой до нормативного требования по содержанию на 100 км автомобильных дорог определяется как отношение количество единиц дорожно-строительной техники, которой осуществляется содержание автомобильных дорог местного значения, в ходе реализации Программы, к общей численности дорожно-строительной техники согласно расчету нормативной потребности, принятой по отраслевому дорожному нормативу ОДН 218.014-99. «Автомобильные дороги общего пользования. Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог», выраженное в процентах.

$$A = \frac{A_i \text{ года}}{13} \times 100\%$$

2. Количество дорожно-строительной техники за счет которой планируется повысить уровень содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в результате реализации Программы, при условии утверждения планируемых объемов финансирования в местном бюджете и софинансирования из областного бюджета.

3. Снижение площади содержания автомобильных дорог приходящейся на единицу дорожно-строительной техники, с целью соблюдения регламента на выполнение работ по содержанию улично-дорожной сети на территории Качканарского городского округа в соответствии с разработанными нормативно-правовыми документами определяющих перечень технологических операций и периодичность их проведения, а также порядок организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети.

Показатель определяется как отношение общей площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности Качканарского городского округа, к общему количеству дорожно-строительной техники выполняющей работы по содержанию улично-дорожной сети Качканарского городского округа в ходе реализации Программы, выраженное в кв.м на 1 единицу дорожно-строительной техники:

$$K = \frac{S_{\text{авт. дорог}}}{T_i \text{ года}},$$

где:

Савт.дорог – общая площадь содержания автомобильных дорог местного значения;

Тгода – общее количество дорожно-строительной техники выполняющей работы по содержанию улично-дорожной сети Качканарского городского округа с учетом реализации Программы.

Гимадиев Р. А.  
6-97-13