

Согласовано:  
Президент Федерации  
автомобильного спорта  
Свердловской области

Е.И. Фомичев  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015г.

Утверждаю:  
Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
Свердловской области

Ю.А. Демин  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015г.

Утверждаю:  
Министр физической культуры,  
спорта и молодежной политики  
Свердловской области

Л.А. Рапопорт  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении Чемпионата Свердловской области по автомобильному**  
**многоборью среди женщин "Автоледи-2015"**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении открытых областных соревнований по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов "Автоледи-2015"**

#### **1. Цели и задачи:**

Открытые областные соревнования по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов (далее – Соревнования) проводятся с целью повышения эффективности работы среди участников дорожного движения.

Задачами соревнований являются:

- привлечение водителей к участию в пропаганде безопасности дорожного движения (далее – БДД) среди населения;
- формирование у населения дорожно-транспортной культуры;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий;
- закрепление участниками Соревнований знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди населения физической культуры и здорового образа жизни;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

#### **2. Руководство проведением соревнований:**

Общее руководство проведением мероприятия осуществляет Министерство физической культуры, спорта и молодежной политики Свердловской области в лице государственного автономное учреждения Свердловской области «Центр по организации и проведению физкультурных и спортивных мероприятий» (далее ГАУ СО «ЦСМ») совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области (далее – Организаторы).

Непосредственное проведение Соревнований возлагается на Организационный комитет.

Разработка регламентирующих документов по организации и проведению Соревнований возлагается на оргкомитет и главную судейскую коллегию.

#### **3. Сроки и место проведения:**

Соревнования проводятся в городе Екатеринбурге с **11 по 12 апреля 2015 года** по адресу: ул. Черняховского, д. 69Д (автодром автошколы «Авто-Лада»).

#### **4. Программа соревнований:**

В программе Соревнований предусмотрены следующие этапы:

- «знание Правил дорожного движения Российской Федерации» (далее – «ПДД»);
- «фигурное вождение автомобиля».

Соревнования проводятся в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- общие условия проведения чемпионатов, первенств, трофеев, серий и кубков России (ОУ);
- правила организации и проведения соревнований по автмногоборью, утвержденные Советом РАФ по спорту;
- настоящее Положение Соревнований (РС) и приложения к нему.

## **11.04.2015 г. (суббота)**

10:00 – 20:00 – административные проверки, этап «ПДД», официальные тренировки.

## **12.04.2015 г. (воскресенье)**

10:00 – 10:30 – торжественное открытие соревнований;

11:00 – 20:00 – медицинский контроль, этап "Фигурное вождение автомобиля";

20:30 – награждение победителей.

**Примечание:** подробное расписание утверждается на заседании судейской коллегии. О её решении участники извещаются заранее.

### **5. Участники соревнований:**

Участниками Соревнований могут быть женщины, достигшие возраста 18 лет и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В».

Каждый участник обязан иметь при себе и предъявить при административной проверке (далее - АП) следующие документы:

- паспорт и его ксерокопию;
- водительское удостоверение категории «В»;
- заполненную и подписанную заявку на участие.

При отсутствии вышеперечисленных документов, участник не допускается к участию в Соревнованиях.

Все допущенные участники соревнуются в личном зачете.

Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом Соревнований, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала любого из этапов Соревнований.

### **6. Заявки. Административная проверка:**

Заявками на участие являются заполненные надлежащим образом специальные заявочные формы (Приложение 2) и предъявленные на АП. Так же совместно с заявкой необходимо предоставить фотографию лица участницы в электронном виде.

Организаторы Соревнований принимают предварительные заявки до **8 апреля 2015 года** по тем же формам.

Заявка может быть подана по электронной почте [ekb\\_avtoledi@mail.ru](mailto:ekb_avtoledi@mail.ru). Оригинал заявки представляется организатору во время работы АП. Так же допускается пройти регистрацию непосредственно на АП.

Максимальное количество участников – 100.

При получении более 100 заявок, приняты будут первые 100 заявок поступившие организатору.

Организатор вправе отказать в участие в соревнованиях по результатам проверки на предмет наличия грубых нарушений Правил дорожного движения.

Учет заявок и сроков их получения возлагается на директора-распорядителя Соревнований.

Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, водители обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и настоящим Положением.

### **7. Автомобили. Техническая инспекция:**

Соревнования проводятся на автомобилях с механической коробкой передач, предоставленных Организаторами, в исправном техническом состоянии и соответствующих «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

В случае поломки автомобиля по вине участника, участник снимается с заезда, получая зачет по худшему результату + 20 секунд. В случае поломки автомобиля не по вине участника, предоставляется другой автомобиль Организатора.

### **8. Условия проведения Соревнований:**

В Соревнованиях предусматриваются личный зачет:

Участники получают равную для всех возможность для официальной тренировки. Тренировки проводятся на той же площадке, где будут проходить соревнования. На тренировку выделяется 5 минут для каждой участницы.

Участникам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания соревнований, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

Только определенная трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Движение по трассе осуществляется строго по команде судьи.

Порядок выхода участников на старт заезда определяется главным судьей.

Фальстарт (начало движения либо вперед, либо назад до подачи стартовой команды) наказывается начислением штрафных баллов к времени финиша.

Штрафные баллы начисляются согласно «Таблицы штрафных баллов», которая будет опубликована в день соревнований.

Если участник «вылетает» с трассы и создает опасную ситуацию для зрителей, судей или других участников, заезд останавливается. Участник, по вине которого остановлен заезд, получает худшее время плюс 10 секунд. Повторный заезд не проводится.

Соревнования включают в себя 2 этапа:

#### **Этап «ПДД»**

Теоретический этап Соревнований. Данный этап проводится с целью проверки теоретических знаний водителей. При его проведении проверяется знание:

- правил дорожного движения Российской Федерации, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

- методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Форма проведения этапа – индивидуальная.

Метод проведения – компьютерный контроль знаний.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ГУОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований (Москва, издательство «Рецепт-холдинг», авторы Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С.).

Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени.

Победителем является участник, допустивший наименьшее суммарное количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее суммарное время по результатам компьютерного контроля знаний.

#### **Ошибками считаются:**

- все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени (письменный и (или) компьютерный контроль);
- неправильные ответы (письменный и (или) компьютерный контроль);
- ответы, внесенные не в соответствующую графу (письменный контроль);
- любые исправления ответов, а также ответы, имеющие однозначно неопределенное прочтение для судейства (письменный контроль).

**Успешным прохождением этапа «ПДД» считается если участница уложилась в контрольное время и при этом совершила 2 или менее ошибок.**

#### **Этап «Фигурное вождение автомобиля»**

Практический этап Соревнований.

Соревнования проходят по варианту со штрафными баллами. За контрольное время водитель должен последовательно выполнить маневры на автомобиле по комплексу испытательных упражнений. Победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение маневров с учетом штрафных баллов.

Схемы трасс, их размеры и порядок движения по трассам будут опубликованы в день соревнований не позднее начала официальных тренировок.

Этап проводится в один заезд. Старт дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с помощью светофорного объекта телеметрической системы или по команде судьи этапа. После подтверждения своей готовности участник по команде главного судьи на этапе выставляет автомобиль на линию старта. До команды «Старт» (загорание зеленого сигнала светофора) автомобиль не должен перемещаться ни вперед, ни назад. Применение ремней безопасности на данном этапе **обязательно**. Все двери автомобиля должны быть закрыты на 2 щелчка. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль. Порядок стартов определяется главным судьей по итогам прохождения всеми участницами этапа «ПДД».

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

Водитель на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Открытие дверцы автомобиля на трассе недопустимо и, в случае преднамеренности, водитель получает штрафные баллы.

Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) водитель должен сымитировать выполнение упражнения. Если водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе, а штрафные баллы суммируются. Подтверждение судьями на трассе правильности выполнения упражнений или ошибок при выполнении упражнений не производится.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении его габаритов не учитываются, однако касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и наказывается начислением штрафных баллов в общем порядке.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

Время финиша отсекается автоматически электронной системой телеметрии и вручную судьей этапа. К полученному результату прибавляются штрафные баллы.

Контрольное время – 6 мин.

Время, затраченное водителем на прохождение дистанции на этапе «Фигурное вождение автомобиля», решение экзаменационного билета на этапе «ПДД» (письменный контроль) измеряется в минутах, секундах и их десятых долях, а на этапе «ПДД» (компьютерный контроль) измеряется в минутах и секундах.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать водителя на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п. для этой же цели запрещается. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета.

При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей.

В случае поломки автомобиля Организатора, появившейся в процессе выполнения одного из этапов, участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и выйти из автомобиля. После проведения технической экспертизы автомобиля и установления факта неисправности участнику предоставляется право переезда. При отсутствии неисправности, а также при наличии неисправности, произошедшей по вине участника, последний лишается зачета.

При назначении перезаезда результат, показанный участником при перезаезде, суммируется с начисленными штрафными баллами, назначенными ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эти штрафные баллы не связаны с причиной перезаезда.

Принудительная остановка автомобиля на трассе судьями допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени.

### **9. Протесты и апелляции:**

Порядок подачи и рассмотрения протестов определен *главой XII СК РАФ*.

Каждый протест должен быть подан руководителю Соревнований в письменной форме с указанием, какие пункты Правил и настоящего Положения нарушены.

После финиша каждого заезда водитель или его представитель обязан расписаться в протоколе заезда, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.

Судьи Соревнований любых рангов на трассе, следящие за прохождением участником дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

Подача и рассмотрение апелляций регулируется *главой XIII СК РАФ*.

### **10. Безопасность:**

Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников, обслуживающего персонала во время проведения Соревнований.

План безопасности с указанием расположения всех служб, порядка расположения ограждений безопасности, зрительских трибун, мест парковки автомобилей, используемых для проведения соревнований (закрытого парка), и т.п. утверждаются в установленном порядке Организаторами Соревнований и согласовываются с территориальным Отделом внутренних дел.

Схемы трасс и порядок их прохождения определяются в соответствии с настоящим положением и учетом требований утвержденного Плана безопасности.

Официальные лица и судьи, принимающие участие в Соревнованиях, проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

На протяжении всех Соревнований запрещено курение и пользование открытым огнем.

Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

Ответственность за безопасность проведения Соревнований, в соответствии с СК РАФ, несут Организаторы и судейская коллегия.

Участник, пройдя административный контроль и подписав анкету-заявку на участие в Соревнованиях, тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Соревнований;
- освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Соревнований самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- подтверждает, что ознакомлен с мерами безопасности и обязуется их выполнять.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Соревнований, Соревнования переносятся на дату, определяемую Организаторами.

## **11. Организационный комитет соревнований:**

Официальные лица Соревнований:

- директор-распорядитель Соревнований;
- представитель ЦС ОО ВОА;
- представитель ГУ МВД России по Свердловской области;
- представитель УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области.

## **12. Судейская коллегия:**

Судейская коллегия Соревнований:

- главный судья – Торопов Павел Андреевич, Екатеринбург, судья 1 категории;
- судья этапа «ПДД»;
- судья этапа «Фигурное вождение автомобиля»;
- главный секретарь;
- судья при участниках;
- специалист по программно-компьютерному обеспечению;
- главный врач.

ФИО и номера судейских лицензий (за исключением главного врача) членов судейской коллегии будут объявлены отдельным бюллетенем к данному регламенту не позднее начала административных проверок.

## **13. Подведение итогов и награждение победителей Соревнований:**

Итоги Соревнований подводит судейская коллегия.

Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании данного этапа. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и демонстрируются на табло результатов, а так же в сети интернет по адресу [pgr.ug.ru](http://pgr.ug.ru).

Места участников на этапах распределяются по наименьшему времени, затраченному ими на прохождение дистанции или решение билета, с учетом начисленных штрафных баллов.

При равенстве результатов, показанных участниками на этапе «ПДД», предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на письменном контроле.

При равенстве результатов, показанных участниками на этапе «Фигурное вождение автомобиля», предпочтение отдается участнику, имеющему наименьшее количество штрафных баллов, а в случае равенства и этих показателей, назначается перезезд только для 1,2, или 3 места.

Баллы участникам на этапах начисляются в зависимости от занятого ими места на данном этапе.

Места участников в абсолютном зачете распределяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных ими на каждом этапе. В случае равенства количества баллов предпочтение отдается участнику, имеющим лучший результат на этапе «Фигурное вождение автомобиля».

Порядок начисления баллов на этапах и подсчета результатов приведен в Приложении 1 РС.

Победителями и призерами Соревнований становятся:

- Три участника, занявших первые три места на этапе «ПДД»;
- Три участника, занявших первые три места на этапе «Фигурное вождение автомобиля»;
- Три участника, занявших первые три места в абсолютном зачете.

Все победители награждаются дипломами, а в абсолютном зачете дополнительно кубками. Судейская коллегия имеет право присудить поощрительные призы участникам соревнования,

которые, по её мнению, достойны награды. (например: «Приз зрительских симпатий», «Самый юный участник», «За волю к победе» и т.п.).

Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных призов.

#### **14. Финансирование:**

Финансирование Чемпионата осуществляется за счет Министерства физической культуры, спорта и молодежной политики Свердловской области в лице ГАУ СО «ЦСМ», а так же средств Организаторов, других заинтересованных министерств, ведомств и организаций.

Министерства физической культуры, спорта и молодежной политики Свердловской области в лице ГАУ СО «ЦСМ» оплачивает подготовку трассы, изготовление печатной продукции, питание судей, аренду систем хронометража, аренду компьютерной техники, наградную продукцию, аренду звукового оборудования согласно нормам расходов средств на проведение физкультурных и спортивных мероприятий, включенных в календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области.

#### **15. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения:**

Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Положения и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью.

Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

**Порядок начисления баллов на этапах**

ПДД		Фигурное вождение автомобиля		Сумма баллов	Место
Место	Баллы	Место	Баллы		
1.	1.	1.	1.	2	1
2.	2.	2.	2.	4	2
3.	3.	3.	3.	6	3
4.	4.	4.	4.	8	4
5.	5.	5.	5.	10	5
6.	6.	6.	6.	12	6
7.	7.	7.	7.	14	7
8.	8.	8.	8.	16	8
9.	9.	9.	9.	18	9
10.	10.	10.	10.	20	10
11.	11.	11.	11.	22	11
12.	12.	12.	12.	24	12
13.	13.	13.	13.	26	13
14.	14.	14.	14.	28	14
15.	15.	15.	15.	30	15
16.	16.	16.	16.	32	16
17.	17.	17.	17.	34	17
18.	18.	18.	18.	36	18
19.	19.	19.	19.	38	19
20.	20.	20.	20.	40	20
21.	21.	21.	21.	42	21
22.	22.	22.	22.	44	22
23.	23.	23.	23.	46	23
24.	24.	24.	24.	48	24
25.	25.	25.	25.	50	25
26.	26.	26.	26.	52	26
27.	27.	27.	27.	54	27
28.	28.	28.	28.	56	28
29.	29.	29.	29.	58	29
30.	30.	30.	30.	60	30
31.	31.	31.	31.	62	31
32.	32.	32.	32.	64	32
33.	33.	33.	33.	66	33
34.	34.	34.	34.	68	34
35.	35.	35.	35.	70	35
36.	36.	36.	36.	72	36
37.	37.	37.	37.	74	37
38.	38.	38.	38.	76	38
39.	39.	39.	39.	78	39
40.*	40.	40.	40.	80	40

\* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников Соревнований).

г. Екатеринбург		«__» _____ 2014 г.		Стартовый номер
открытые областные соревнования по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов				
<b>ЗАЯВКА-АНКЕТА НА УЧАСТИЕ</b>				
<b>Фамилия</b>		<b>Имя</b>		<b>Отчество</b>
				<b>Регион (город)</b>
Число, месяц, год рождения				
Место жительства				
Контактные телефоны				
Место работы, должность				
К чему Вы стремитесь? Чего хотите добиться в жизни?				
Водительский стаж				
Когда Вы поняли, что необходимо научиться водить машину?				
Название автошколы, где проходили обучение. Первый автомобиль, на котором проходили обучение				
Каким водителем Вы назвали бы себя?				
Ваш автомобиль в повседневной жизни. Что для Вас значит Ваш автомобиль? Как бы Вы описали свои «отношения» с ним?				
Верите ли Вы в автомобильные приметы? В какие?				
Семейное положение, дети				
Увлечения, хобби, общественная деятельность				
Участие в соревнованиях или иных спортивно-массовых мероприятиях, достигнутые успехи.				
Место в районных соревнованиях «Автоледи»				
Занимаетесь ли Вы в каком-либо автоклубе? В каком?				
Жизненный девиз, кредо				
Ваши предложения по организации автомобильных соревнований и конкурсов				
Что бы Вы сделали для автомобилистов, оказавшись на посту мэра, начальника ГИБДД?				
Продолжите фразу: «Женщина за рулем – это ...»				
Интересная история про Вас и Ваш автомобиль				
<i>К заявке приложить фотографию лица в электронном виде.</i>				
Участник заявляет, что он: соглашается с предложением Организатора - о возможности информирования с использованием его персональных данных о мероприятиях проводимых Организатором. Даёт разрешение на обработку персональных данных указанных в Заявке для участия в автомобильных мероприятиях. Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна.				
Подпись участницы _____				