

Утверждена постановлением
Администрации Качканарского ГО
от 04.10.2018 № 824
(в редакции постановлений
от 01.04.2021 № 267
от 16.02.2022 № 168)

Муниципальная программа
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного
движения в Качканарском городском округе»
на 2018 - 2024 годы

г. Качканар

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Качканарском городском округе»
 на 2018 - 2024 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление образованием Качканарского городского округа
Исполнители мероприятий муниципальной программы	Управление образованием Качканарского городского округа, ОГИБДД МО МВД России «Качканарский»
Сроки реализации муниципальной программы	2018 - 2024 годы
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель № 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</p> <p>Задача № 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.</p> <p>Цель № 2. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в Качканарском городском округе.</p> <p>Задача № 2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.</p> <p>Задача № 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.</p>
Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии):	Нет
Перечень основных целевых	1. Количество ДТП, с участием

показателей муниципальной программы	несовершеннолетних. 2. Число детей, погибших в ДТП. 3. Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма			
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 837,0 тыс. рублей, в том числе:			
		Всего, тыс. рублей	в том числе:	
			местный бюджет, тыс. рублей	областной бюджет, тыс. рублей
	2018 год	0,0	0,0	0,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0
	2021 год	0,0	0,0	0,0
	2022 год	0,0	0,0	0,0
	2023 год	0,0	0,0	0,0
	2024 год	0,0	0,0	0,0
Итого	0,0	0,0	0,0	
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	http://www.kgo66.ru			

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Основные понятия и термины, используемые в программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Качканарском городском округе» на 2018 - 2024 годы (далее - программа) разработана во исполнение подпункта «б» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Качканарского городского округа происходят дорожно-транспортные происшествия, в которых люди получают ранения различной степени тяжести.

За 12 месяцев 2017 года на территории Качканарского городского округа зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (за аналогичный период 2016 года - 23), получили травмы 20 человек (за аналогичный период 2016 года - 26), погиб 1 человек (за аналогичный период 2016 года - 4). С участием детей в 2017 году зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (за аналогичный период 2016 года - 3). По вине водителей произошло 2 дорожно-транспортных происшествия (за аналогичный период прошлого года - 3), по вине детей произошло 2 дорожно-транспортных происшествия (за аналогичный период прошлого года - 0).

Показатель тяжести последствий ДТП по сравнению с прошлым годом снизился и составил 5,0 % погибших на 100 пострадавших (за аналогичный период прошлого года - 15,38 %).

За 8 месяцев 2018 года на территории Качканарского городского округа было зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием

детей (за аналогичный период прошлого года 4), одно из которых произошло по вине водителя, другое – вина ребенка.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах городского округа и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Качканарском городском округе» на 2018 – 2024 годы - это обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Качканарском городском округе» на 2018 - 2024 годы» приведены в Приложении № 1 к настоящей программе.

РАЗДЕЛ 3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

План мероприятий по выполнению муниципальной программы приведен в Приложении № 2 к настоящей программе.

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд. Механизм реализации программы основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в программе показателей в рамках выделяемых в соответствии с программой финансовых ресурсов из областного и местного бюджетов.

В результате реализации программы улучшится дорожно-транспортная инфраструктура, которая будет соответствовать потребностям общества в безопасном дорожном движении, а также повысится эффективность

функционирования системы обеспечения дорожного движения и дисциплина участников дорожного движения, что, безусловно, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах Качканарского городского округа.

Приложение № 1

к Программе

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КАЧКАНАРСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ» НА 2018-2024 ГОДЫ**

№ строк и	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы							Источник значений показателей
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими									
2	Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения									
3	Показатель 1. Количество ДТП с участием несовершеннолетних	ед.	0	0	0	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
4	Показатель 2. Число детей, погибших в ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0	0	
5	Цель 2. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма									
6	Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения									
7	Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей безопасного поведения на дорогах									
8	Показатель 3. Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма от общего количества учащихся (воспитанников)	%	100	100	100	100	100	100	100	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

24	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25	Мероприятие 6. Соревнования «Безопасное колесо» среди школ, всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
26	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28	Мероприятие 7. Смотр - конкурс открытых мероприятий в лагерях дневного пребывания «Лето без происшествий», всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
29	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
31	Мероприятие 8. Семейный конкурс «Мама, папа, я – знающая ПДД семья» среди школ, всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
32	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34	Мероприятие 9. Смотр-конкурс игровых прогулок, экскурсий по ПДД «Вместе весело шагать» (ДОУ), всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
35	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
36	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
37	Мероприятие 10. Конкурс на лучшую организацию и проведение квест-игры по ПДД учащимися среднего звена для младших школьников, всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
38	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
39	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	