

ООО «ПроектАр»

Проект планировки и проект межевания для линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги от ул. Набережная до перекрёстка на лыжероллерную трассу «Звездочка» с устройством тротуаров вдоль автомобильной дороги коллективного сада №1,2,3 города Качканар»

42256736.71.11.2.035-2022.ППТ

Положение о размещении линейных объектов

Екатеринбург, 2022

ООО «ПроектАр»

Проект планировки и проекта межевания для линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги от ул. Набережная до перекрёстка на лыжероллерную трассу «Звездочка» с устройством тротуаров вдоль автомобильной дороги коллективного сада №1,2,3 города Качканар

42256736.71.11.2.035-2022.ППТ

Положение о размещении линейных объектов

Генеральный директор

Главный градостроитель



М.В. Ермакова

Н.В. Переверзева

Екатеринбург, 2022

Проект планировки разработан авторским коллективом в составе:

Сектор планировки и застройки

Главный градостроитель

Переверзева Н.В

Кадастровый инженер

Михельсонова Ю.В.

Сектор инженерного оборудования

Главный инженер проекта

Агаева Т.Д.

Сектор инженерной подготовки, экологии. ГО и ЧС

Главный инженер проекта

Заика С.В.

Состав проекта

№ п/п	Наименование	№ ТОМОВ ЛИСТОВ	КОЛ-ВО ЛИСТОВ
1	2	3	4
	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ		
	Основная часть проекта планировки территории		
Раздел 1	Проект планировки территории. Графическая часть		
	Чертеж красных линий	1	1
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	2	1
Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов		
	Положение о размещении линейных объектов. Том 1	1 кн.	
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть		
	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	3	
	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	4	1
	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	5	1
	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	6	1
	Схема границ территорий объектов культурного наследия*	-	1
	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	7	1
	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)	8	1
	Схема конструктивных и планировочных решений	9	1
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Том 2		
	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ		
	Основная часть проекта межевания территории		
Раздел 1	Проект межевания. Графическая часть		
Раздел 2	Проект межевания. Текстовая часть		

	Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть		
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка		
* Схема границ территорий объектов культурного наследия разрабатывается в случае наличия объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки			

Оглавление

Введение	7
1 Положение о размещении линейных объектов	9
а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	9
г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	11
ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	11
з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	11
и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	12
2 Линии градостроительного регулирования	20

Введение

1. Проект планировки и проект межевания для линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги от ул. Набережная до перекрёстка на лыжероллерную трассу «Звёздочка» с устройством тротуаров вдоль автомобильной дороги коллективного сада №1,2,3 города Качканара» разработан на основании Муниципальной программы «Развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в Качканарском городском округе» на 2015-2024 гг., в соответствии с Постановлением Администрации Качканарского городского округа Свердловской области №878 от 31.08.2022 и Техническим заданием.

2. При разработке проекта планировки учтены следующие нормативные документы и проектные материалы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании»
- Федеральный закон от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 14 марта 1995 года № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»
- Федеральный закон от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной информации в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»
- Постановление Правительства РФ от 22.04.2017 №485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления»
- Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление РФ от 19 января 2006 г. №20»
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»
- Приказ Федеральной службы геодезии и картографии России от 29.06.1999 №86-пр «О введении в действие Инструкции о порядке контроля и приемке геодезических, топографических и картографических работ»
- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500, утвержденные ГУГК при Совете Министров СССР 25.11.1986 г.
- ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям, введен в действие приказом Росстандарта от 26.11.2014 №1831-ст

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов (изм. 02.04.2022)
- Нормативы градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66
- Местные нормативы градостроительного проектирования Качканарского ГО Свердловской области
 - Генеральный план Качканарского городского округа
 - Правила землепользования и застройки Качканарского городского округа
 - действующие регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства

1 Положение о размещении линейных объектов

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта проектирования:
автомобильная дорога от ул. Набережная до перекрёстка на лыжероллерную трассу «Звездочка»

Технические характеристики:

категория - улица в жилой застройке
протяженность (участок 1) - 0,742 км
протяженность (участок 2) - 0,092 км
протяженность (участок 3) - 0,136 км
протяженность (участок 4) - 0,299 км
число полос движения - 2 полосы
ширина полосы движения - 3,5 м
ширина обочины - 1,0 м
вид покрытия дорожной одежды - асфальтобетон
тип дорожной одежды - капитальный
устройство тротуаров - 2 м (с одной стороны автомобильной дороги)

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Объект находится в административных границах Качанарского городского округа Свердловской области, в границах города Качканар Качанарского городского округа Свердловской области.

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Ведомость координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (МСК-66) (в границах города Качканар)

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Северо-западная часть линейного объекта

№	X	Y
1	598670,77	1465588,25
2	598629,26	1465587,47
3	598614,16	1465586,48
4	598599,22	1465584,09
5	598584,69	1465580,36
6	598534,42	1465573,90
7	598517,07	1465587,17
8	598502,52	1465596,04
9	598499,13	1465597,65
10	598486,8	1465591,07
11	598479,31	1465587,06

12	598464,52	1465579,16
13	598475,98	1465574,38
14	598487,79	1465568,75
15	598501,41	1465561,58
16	598643,03	1465416,49
17	598644,17	1465396,51
18	598643,80	1465359,51
19	598633,17	1465317,88
20	598650,62	1465313,90
21	598654,54	1465328,38
22	598659,49	1465342,24
23	598665,65	1465355,92
24	598677,03	1465378,74
25	598725,87	1465327,24
26	598744,75	1465345,12
27	598683,23	1465409,98
28	598558,78	1465541,18
29	598568,46	1465546,77
30	598580,07	1465552,18
31	598592,02	1465556,45
32	598604,31	1465559,61
33	598616,95	1465561,63
34	598629,73	1465562,47
35	598671,24	1465563,25
1	598670,77	1465588,25

Юго-восточная часть линейного объекта

№	X	Y
1	598318,96	1465975,92
2	598276,68	1465932,60
3	598258,06	1465913,52
4	598199,99	1465857,04
5	598161,77	1465819,86
6	598116,18	1465775,51
7	598103,88	1465764,79
8	598130,30	1465737,73
9	598135,97	1465743,69
10	598207,74	1465815,09
11	598213,55	1465820,86
12	598222,04	1465808,06
13	598232,74	1465792,36
14	598244,35	1465776,22
15	598255,84	1465761,09
16	598267,70	1465746,24
17	598280,29	1465731,28
18	598292,88	1465717,05
19	598305,82	1465703,14
20	598318,99	1465689,69
21	598321,95	1465700,93
22	598323,81	1465707,99
23	598325,52	1465714,47
24	598331,26	1465721,47
25	598328,25	1465724,54
26	598315,83	1465737,89
27	598303,75	1465751,54
28	598291,68	1465765,89
29	598280,30	1465780,14
30	598269,28	1465794,65
31	598258,14	1465810,14

32	598247,85	1465825,23
33	598235,96	1465843,15
34	598303,10	1465909,94
35	598341,49	1465945,33
1	598318,96	1465975,92

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с размещением проектируемого объекта необходимо произвести перекладку воздушной линии электропередачи 6 кВ самонесущим изолированным проводом.

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

№	X	Y
ВЛ 6 кВ (самонесущим изолированным проводом)		
1	598311,7019	1465739,9787
2	598336,4832	1465810,6925
3	598327,0460	1465813,9998
4	598300,0147	1465736,8576
5	598434,3339	1465619,9803
6	598541,4706	1465557,0130
7	598528,4598	1465526,9010
8	598547,8028	1465507,0995
9	598554,6295	1465514,4078
10	598540,3032	1465529,0513
11	598554,1695	1465561,1484
12	598440,1977	1465628,1345

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На территории в границах проектирования отсутствуют объекты культурного наследия федерального, регионального и местного значения, а также зоны охраны объектов культурного наследия. В этой связи отсутствует необходимость в разработке мероприятий по сохранению и охране объектов культурного наследия

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Охрана атмосферного воздуха Основным фактором, влияющим на уровень загрязнения атмосферного воздуха, является автотранспорт. Высокий уровень автомобилизации и ежегодное увеличение автомобильного парка, использование в качестве топлива для грузовых автомобилей этилированного бензина, а также неисправности топливной аппаратуры, отсутствие поглотительных установок на выхлопах приводят к выделению оксида углерода, сернистого ангидрида, свинца, углеводородов и диоксида азота в концентрациях, превышающих предельно допустимые. Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние воздушного бассейна проектом приняты оптимальные технические параметры проектируемой автодороги, соответствующие нормативным требованиям. В соответствии со стратегией развития автомобильного транспорта – использование в качестве топлива для грузовых автомобилей экологически чистых видов топлива – сжатого природного газа и сжиженного углеводородного газа.

Охрана поверхностных и подземных вод. Для предотвращения загрязнения водных объектов проектом предусматривается:

- организация плановой системы очистки территории;
- создание системы отвода поверхностного стока с территории;
- устройство сооружений механической очистки поверхностного стока на устьевых участках водоотводных канав и кюветов;
- устройство капитальных покрытий автомобильной дороги в границах проектируемой территории.

Охрана почвенно-растительного покрова Для предотвращения загрязнения и истощения почвенно-растительного покрова настоящим проектом предлагается ряд мероприятий:

- организация системы поверхностного водоотвода с территории;
- организованная очистка поверхности автодороги и прилегающих к ней территорий
- организация плановой системы санитарной очистки территории;
- максимальное сохранение существующих насаждений при строительстве новых объектов.

Охрана окружающей среды от воздействия шума, электромагнитного излучения Основным источником шума, влияющим на акустический режим, является автомобильный транспорт. На территории, прилегающей к границам проектирования, отсутствуют объекты и территории с нормируемыми показателями качества окружающей среды по шумовой нагрузке. К источникам электромагнитного излучения на территории относятся воздушные линии электропередачи 220кВ и 110кВ. В соответствии с регламентирующими документами (СанПиН 2.2.2/2.1.1.1200-03, Правилами устройства электроустановок ПУЭ, седьмое издание) для объектов электросетевого хозяйства установлены санитарные разрывы (расстояния по горизонтали).

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Для площадки проектируемого строительства возможны опасные природные процессы и явления:

- опасные метеорологические явления;
- сейсмические события;
- паводковое затопление и подтопление территорий;
- природные пожары.

Характеристика опасных метеорологических явлений

Название ОЯ	Характеристики и критерии или определение ОЯ
Сильный ветер (в том числе шквал)	Скорость ветра (включая порывы) не менее 25 м/с, в горных районах не менее 35 м/с Сильный ветер может привести к обрыву проводов линий электропередач, падению опор и деревьев, срыву крыш, выбиванию стекол.
Очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом)	Количество осадков не менее 50 мм за период не более 12 ч Сильные дожди приводят к размыванию автомобильных дорог; ухудшают видимость, усложняют строительные

	работы. Мокрый снег может вызвать налипание на провода, обрыв воздушных линий электропередачи и воздушных линий связи.
Сильный ливень (очень сильный ливневый дождь)	Количество осадков не менее 30 мм за период не более 1 ч
Очень сильный снег	Количество осадков не менее 20 мм за период не более 12 ч
Продолжительные сильные дожди	Количество осадков не менее 100 мм за период более 12 ч, но менее 48 ч
Крупный град	Град диаметром не менее 20 мм Повреждает все виды наземных сооружений и транспорта.
Сильная метель	Общая или низовая метель при средней скорости ветра не менее 15 м/с и видимости менее 500 м продолжительностью не менее 12 ч
Сильное гололедно-изморозевое отложение на проводах	Диаметр отложения на проводах гололедного станка не менее 20 мм для гололеда, не менее 35 мм для сложного отложения или мокрого снега, не менее 50 мм для зернистой или кристаллической изморози Может привести к обрыву проводов ВЛЭП и воздушных линий связи, ухудшению изоляции и снижению разрядных характеристик. Опасность для пешеходов и работы всех видов транспорта.
Сильный мороз	В период ноябрь-март ожидаемое значение минимальной температуры воздуха достигает критериев, установленных УГМС
Сильная жара	В период май-август ожидаемое значение максимальной температуры воздуха достигает критериев, установленных УГМС
Заморозки	Понижение температуры воздуха или поверхности почвы до значений ниже 0 °С на фоне положительных средних суточных температур в период активной вегетации сельскохозяйственных культур, приводящее к их повреждению
Чрезвычайная пожарная опасность	Показатель пожарной опасности относится к 5-му классу (10000 °С по формуле Нестерова)

Сейсмические события

Степень сейсмической опасности для района проектирования на основе комплекта карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации ОСР – 2016 (СП 14.13330.2018) составляет: менее 6 баллов (карта «А»), 6 баллов (карта «В») и 7 баллов (карта «С») по шкале MSK-64.

Природные пожары

В весенне-летний период, в условиях устойчивой сухой, жаркой и ветреной погоды при наличии травяного сухостоя, возможно возникновение пожаров.

Паводковое затопление и подтопление территории

Согласно данным Единого государственного кадастра недвижимости, внесенным в соответствии с п.6 ст.67.1 №74-ФЗ от 03.06.2006г. "Водный кодекс РФ", в зону затопления 1% обеспеченности Нижневыйского водохранилища попадает участок проектирования. Площадь участка составляет 6,05 га, на участке расположена автомобильная дорога и инженерные сети.

На территории проектирования отсутствуют химически, опасные и радиационно-опасные объекты.

К источникам возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера следует отнести:

- пожаро-взрывоопасные объекты;
- коммунальные системы жизнеобеспечения;
- транспорт и транспортные коммуникации;
- потенциальные источники биолого-социального характера;
- терроризм.

Пожаро-взрывоопасные объекты

Пожаровзрывоопасный объект - объект, на котором производят, используют, перерабатывают, хранят или транспортируют легковоспламеняющиеся и пожаровзрывоопасные вещества, создающие реальную угрозу возникновения техногенной чрезвычайной ситуации. (ГОСТ Р 22.0.05-94).

При техногенных авариях на пожаровзрывоопасных объектах можно выделить следующие основные опасности: взрыв, пожар, утечки (переливы) газов и жидкостей. В результате аварий происходит отравление персонала токсическими веществами и загрязнение окружающей природной среды.

К основным поражающим факторам при взрывах относятся: ударная волна, осколочное поле и тепловая радиация. Поражающий эффект может усиливаться при возбуждении вторичных взрывов – при возгорании и взрыве объектов с энергоносителями в результате воздействий первичного взрыва (так называемый эффект «домино»). За границей источника взрыва может проследиваться действие воздушной ударной волны, которая при своем прохождении воздействует на все поверхности, создавая избыточное давление и скоростной напор воздуха. Воздушная ударная волна взрыва может вызывать разрушения или повреждения жилых, промышленных зданий и сооружений, систем электро-, газо- и водоснабжения, транспортных средств. Характер и масштаб разрушения конкретных объектов определяется мощностью взрыва, расстоянием до центра взрыва, характеристиками объекта, а также условиями взаимодействия с ним ударной волны.

Аварии, связанные со взрывами, часто сопровождаются пожарами. Взрыв иногда может привести к незначительным разрушениям, но связанный с ним пожар может вызвать катастрофические последствия и последующие, более мощные взрывы и более сильные разрушения. Поражающими факторами пожара, воздействующими на людей и материальные ценности, в общем случае являются: открытый огонь и искры, тепловое излучение, горячие и токсичные продукты горения, дым, повышенная температура воздуха и предметов, пониженная концентрация кислорода, обрушение и повреждение конструкций, зданий и сооружений.

Гибель людей может наступить даже при кратковременном воздействии открытого огня в результате сгорания, ожогов или сильного перегрева. Воздействие тепловых потоков на здания и сооружения оценивается возможностью воспламенения горючих материалов. При горении большинства веществ, продукты сгорания распределяются в среде,

окружающей зону горения, создавая определенные условия задымления. Многие продукты сгорания и теплового разложения, входящие в состав дыма, обладают токсичностью, т.е. вредными для организма человека свойствами.

Коммунальные системы жизнеобеспечения

На проектируемой территории планируется реконструкция ВЛ 6 кВ.

Аварии на электроэнергетических системах могут привести к долговременным перерывам электроснабжения потребителей.

Последствия от аварии могут оказывать поражающее действие на людей: поражение электрическим током при прикосновении к оборванным проводам, возникновением пожаров вследствие коротких замыканий.

Транспорт и транспортные коммуникации

Основными причинами возникновения чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте являются - нарушение водителями правил дорожного движения (превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, наезд на стоящее транспортное средство и др.) и воздействие опасных метеорологических явлений (гололед, туман, ливень и др.). Аварии на транспорте могут привести к поражению и гибели людей, повреждению транспортных средств и загрязнению территории.

Потенциальные источники биолого-социального характера

К потенциальным источникам биолого-социального характера относятся особо опасные заболевания: грипп, включая новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), дизентерия, туляремия, энцефалит и т.п.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при опасных метеорологических явлениях

Мероприятия по защите от сильных снегопадов предусматриваются в составе своевременной расчистки и уборки автодорог, проездов и тротуаров от снега. Мероприятия по защите от гололедно-изморозевых образований включают обработку автодорог, проездов и тротуаров противогололедными материалами. Мероприятия по защите от сильных ливней включают организацию планировки территории с нормативными уклонами и строительство сети дождевой канализации вдоль улиц и проездов для своевременного отвода поверхностных вод.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при сейсмических событиях

Степень сейсмической опасности для района проектирования на основе комплекта карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации ОСР – 2016 (СП 14.13330.2018) составляет: менее 6 баллов (карта «А»), 6 баллов (карта «В») и 7 баллов (карта «С») по шкале MSK-64, что соответствует вероятности возможного превышения 10% (карта ОСР-2016-А), 5% (карта ОСР-2016-В) и 1% (карта ОСР-2016-С) (или 90%, 95% и 99% непревышения) расчетной сейсмической интенсивности в течение 50 лет. Эти же оценки отражают 90%-ную вероятность непревышения указанных значений сейсмической интенсивности в течение интервалов времени 50, 100 и 500 лет и соответствуют повторяемости таких сотрясений в среднем один раз в 500 (карта А), 1000 (карта В) и 5000 лет (карта С). Решение о выборе карты для оценки сейсмичности площадки при проектировании объектов различной ответственности принимается заказчиком по представлению генерального проектировщика.

Мероприятия по защите от затопления

Согласно данным Единого государственного кадастра недвижимости, внесенным в соответствии с п.6 ст.67.1 №74-ФЗ от 03.06.2006г. "Водный кодекс РФ", в зону затопления

1% обеспеченности Нижне-Качканарского водохранилища попадает подлежащий реконструкции участок протяженностью 0,7 км (от 0 км до 0,7 км), примыкающий к ул.Набережная в западной части 10 микрорайона. На участке расположена автодорога, соединяющая ул.Набережная с лыжероллерной трассой и опоры ВЛ 6 кВ и 0,4 кВ.

В соответствии со ст.67_1 Водного кодекса РФ (с изменениями на 13 июля 2015 года, редакция, действующая с 24 июля 2015 года), строительство объектов капитального строительства без проведения специальных защитных мероприятий по предотвращению негативного воздействия вод в границах зон затопления, подтопления запрещаются.

Класс защитных сооружений определяется в соответствии с п.5.3 СП 104.13330.2016, в соответствии с требованиями ст.4 Федерального закона №384-ФЗ от 30.12.2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

В соответствии с ГОСТ 27751-2014 объект капитального строительства (автодорога), расположенный на участке проектирования, подверженном затоплению паводком 1% обеспеченности, относится к классу КС-1 (сооружения с ограниченными сроками службы и пребывания в них людей) с пониженным уровнем ответственности.

Идентификация здания или сооружения по признакам «назначение» и «принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность», должна проводиться в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия предусмотренных законодательством Российской Федерации общероссийских классификаторов технико-экономической и социальной информации застройщик (заказчик) вправе для идентификации здания или сооружения по указанным признакам использовать классификаторы, включенные в нормативные правовые акты, утвержденные федеральными органами исполнительной власти.

Повышенных требований по безопасности эксплуатации участка автодороги для проезда к лыжероллерной трассе законодательством не предусматривается.

Данный объект не требует выполнения мероприятий по защите от затопления паводком 1% обеспеченности.

Мероприятия по защите от подтопления

Часть проектируемой территории приурочена к зонам сильного, умеренного и слабого подтопления. Территория не освоена.

Для защиты от подтопления необходимо развитие систем водопонижения, проведение комплексных мероприятий в составе:

- подсыпка пониженных участков минеральным грунтом;
- вертикальная планировка - создание поверхности с общим наклоном в сторону гидрографической сети, способствующей естественной дренированности территории;
- развитие закрытой сети поверхностного водоотвода, перехватывающей бортовой сток с верховых участков и возможностью принятия дренажных вод из локальной дренажной сети зданий и сооружений, в том числе, в случае строительства заглубленных эксплуатируемых подземных частей зданий.

Для перехвата инфильтрационных вод со стороны Нижневыйского водохранилища необходимо создание берегового дренажа.

Мероприятия по предотвращению морозного пучения

В геологическом строении территории присутствуют элювиальные грунты с пучинистыми свойствами, имеющие тенденцию к снижению прочностных и деформационных свойств при длительном замачивании и промораживании в открытых котлованах. Следует учитывать и строго соблюдать рекомендации по подготовке котлованов и технологии возведения фундаментов.

Мероприятия по предупреждению природных пожаров

В весенне-летний период наблюдаются бездождевые периоды с высокими среднесуточными температурами воздуха. Высокая температура воздуха вызывает самовозгорания и горения торфяников, лесов, сухой растительности.

Охрана лесов от пожаров осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.12.94 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» с изм. на 22.12.2020, Лесным кодексом.

Меры пожарной безопасности в лесах включают в себя:

- предупреждение лесных пожаров (противопожарное обустройство лесов и обеспечение средствами предупреждения и тушения лесных пожаров);
- мониторинг пожарной опасности в лесах и лесных пожаров;
- разработку и утверждение планов тушения лесных пожаров;
- тушение лесных пожаров;
- организацию противопожарной пропаганды и др.

Учитывая, что опасные природные процессы, как источник чрезвычайных ситуаций, могут прогнозироваться с очень небольшой заблаговременностью, для снижения последствий чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

- усиление и расширение системы мониторинга метеоусловий, своевременное прогнозирование и оповещение об опасности;
- осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ;
- информирование населения о необходимых действиях во время ЧС.

Заблаговременное проведение данных мероприятий обеспечит защищённость проектируемой территории в случаях быстроразвивающихся и сложно прогнозируемых природных ЧС.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при авариях на пожаро-взрывоопасных объектах

На проектируемом участке автодороги не предусматривается размещение химически опасных, легковоспламеняющихся и пожаровзрывоопасных веществ.

Согласно пункту 6.23 СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90» на объектах, производящих или потребляющих аварийно химически опасные вещества, взрывчатые вещества и материалы, следует:

- размещать пункты управления объектов в нижних этажах зданий, а также предусматривать дублирование их основных элементов в запасных пунктах управления;
- предусматривать при необходимости защиту емкостей и коммуникаций от разрушения ударной волной;
- разрабатывать мероприятия, исключающие разлив аварийно химически опасных веществ, а также мероприятия по локализации аварии путем отключения наиболее уязвимых участков технологической линии с помощью обратных клапанов, установки ловушек и аварийных емкостей с направленными стоками и т.д.;
- предусматривать возможность опорожнения в аварийных ситуациях особо опасных участков технологических линий в заглубленные емкости в соответствии с нормативными правовыми актами и нормативными документами в области промышленной безопасности.

На объектах, имеющих аварийно химически опасные вещества, следует создавать в соответствии с требованиями законодательства в области промышленной безопасности автоматизированные системы контроля аварийных выбросов, позволяющие обнаруживать территории, зараженные опасными для жизни и здоровья людей веществами, сопряженные с локальными системами оповещения работающего персонала этих объектов, а также населения, проживающего в радиусе до 2,5 км от границы объектов, об угрозе и возникновении аварии (п.6.25 СП 165.1325800.2014).

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при авариях на коммунальных системах жизнеобеспечения

Мероприятия по предупреждению аварий включают:

- соблюдение технологических норм и правил эксплуатации;
- постоянный контроль за состоянием коммунальных объектов;
- своевременный ремонт сетей;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта сетей;
- организация взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на коммунальных системах жизнеобеспечения.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций на транспорте и транспортных коммуникациях

На проектируемом участке автодороги не предусматривается транспортировка химически опасных, легковоспламеняющихся и пожаровзрывоопасных веществ.

Мероприятия по предупреждению (снижению) последствий аварий на автомобильном транспорте:

- постоянный контроль за состоянием автомобильных дорог и техническим состоянием автомобилей;
- своевременный ремонт автомобилей и автомобильных дорог;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта автомобильных дорог;
- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автомобильных дорогах:
- соблюдение технологических норм и правил эксплуатации автомобилей;
- организация взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте.

Снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций в результате перевозки опасных грузов в пределах проектируемой территории достигается за счет строительства объездных участков автомобильных дорог, позволяющих исключить движение транзитного транспорта по застроенной части территории города.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера

Общие профилактические мероприятия по предупреждению эпидемий включают:

- организация профилактики инфекционных заболеваний среди населения;
- использование возможности средств массовой информации для оповещения населения об угрозе возникновения заболевания людей и животных опасными инфекциями;
- составление плана профилактических мероприятий по борьбе с опасными заболеваниями;
- проведение эпидемиологического обследования и локализация очагов заболеваний;
- при необходимости проведение своевременной диспансеризации заболевших людей;
- организация вакцинации животных против опасных заболеваний и осуществление наблюдения за вакцинированными животными;
- организация осмотра и выявление лиц, контактировавших с больными животными и нуждающихся в вакцинопрофилактике;
- организация санитарно-эпидемиологического надзора за выполнением гигиенических норм и санитарных правил.

Состав мероприятий по предупреждению инфекционных и паразитарных болезней должен разрабатываться в соответствии с требованиями СП 3.1/3.2.3146-13 "Общие требования по профилактике инфекционных и паразитарных болезней", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.12.2013 N 65 (зарегистрировано Минюстом России 16.04.2014).

В соответствии с Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 22 мая 2020 г. № 15 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1.3597-20 "Профилактика новой коронавирусной инфекции (COVID-19)":

Мероприятия, направленные на предупреждение распространения COVID-19, включают:

- мониторинг заболеваемости;
- лабораторный мониторинг (слежение за циркуляцией и распространением возбудителя);
- мониторинг напряженности иммунитета среди переболевших лиц, среди групп риска и среди всего населения;
- сбор и анализ полученной информации;
- эпидемиологическую диагностику;
- прогнозирование;
- оценку эффективности проводимых мероприятий
- гигиеническое воспитание населения, систематическое информирование о возможных рисках заражения COVID-19, информационно-разъяснительная работа по вопросам эпидемиологии и профилактики COVID-19; систематическое обучение работников медицинских организаций по вопросам соблюдения требований биологической безопасности при оказании медицинской помощи больным COVID-19;
- профилактические и противоэпидемические мероприятия - мероприятия, направленные на "разрыв" механизма передачи инфекции. Лицам, имеющим контакт с лицами, у которых подтверждены случаи COVID-19, а также лицам из групп риска может назначаться экстренная профилактика (профилактическое лечение) с применением рекомендованных для лечения и профилактики COVID-19 препаратов.

2 Линии градостроительного регулирования

Проектом планировки установлены красные линии автомобильной дороги. Перечень координат поворотных точек красных линий представлен в системе координат МСК 66.

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ Юго-западная красная линия

№	X	Y
1	598207,74	1465815,09
2	598213,55	1465820,86
3	598222,04	1465808,06
4	598232,74	1465792,36
5	598244,35	1465776,22
6	598255,84	1465761,09
7	598267,70	1465746,24
8	598280,29	1465731,28
9	598292,88	1465717,05
10	598305,82	1465703,14
11	598318,99	1465689,69
12	598464,52	1465579,16
13	598475,98	1465574,38
14	598487,79	1465568,75
15	598501,41	1465561,58
16	598643,03	1465416,49
17	598644,17	1465396,51
18	598643,80	1465359,51
19	598633,17	1465317,88

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ Северная красная линия

№	X	Y
1	598650,62	1465313,90
2	598654,54	1465328,38
3	598659,49	1465342,24
4	598665,65	1465355,92
5	598677,03	1465378,74
6	598725,87	1465327,24

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ Северо-восточная красная линия

№	X	Y
1	598235,96	1465843,15
2	598247,85	1465825,23
3	598258,14	1465810,14
4	598269,28	1465794,65
5	598280,30	1465780,14
6	598291,68	1465765,89
7	598303,75	1465751,54
8	598315,84	1465737,89
9	598328,25	1465724,54
10	598331,26	1465721,47
11	598499,13	1465597,65
12	598502,52	1465596,04
13	598517,07	1465587,17
14	598534,42	1465573,90
15	598584,69	1465580,36

16	598599,22	1465584,09
17	598614,16	1465586,48
18	598629,26	1465587,47
19	598670,77	1465588,25
20	598671,24	1465563,25
21	598629,73	1465562,47
22	598616,95	1465561,63
23	598604,31	1465559,61
24	598592,02	1465556,45
25	598580,07	1465552,18
26	598568,46	1465546,77
27	598558,78	1465541,18
28	598683,23	1465409,98
29	598744,75	1465345,12