

КАЧКАНАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ПОДД-2013

ТОМ 1

2013 год

СОГЛАСОВАНО:
Начальник
ОГИБДД ММО МВД России «Качканарский»
старший лейтенант полиции

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Качканарского городского округа

----- **С. А. ДРУЖИНИН**

----- **С. М. НАБОКИХ**

« ----- » ----- 2013 года

« ----- » ----- 2013 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ПОДД-2013

СОГЛАСОВАНО:
Директор
Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства»

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Директор Общества с ограниченной ответственностью «КОНТУР»

----- **Э. Ю. МАСЛОВ**

----- **В. А. АВЕРЬЯНОВ**

« ----- » ----- 2013 года

« ----- » ----- 2013 года

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА

№ п/п	Содержание	Номера листов
ТОМ 1:		
1	Ведомость листов проекта.	3
2	Общие сведения.	4
3	Условные обозначения.	5
4	Схемы улично-дорожной сети Схема движения грузового транспорта	6 - 9
5	Проект организации дорожного движения по дороге от дома №15 в 6А микрорайоне до ул. Тургенева. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	10 - 12
6	Проект организации дорожного движения по проспекту Дружинников. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	13 - 14
7	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	15 - 17
8	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Монтажников к ул. Октябрьская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	18 - 19
9	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Свердлова до ул. Набережная (в районе Дома Быта). Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	20 - 22
10	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Свердлова до ул. Набережная между 7 МКР и 8 МКР. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	23 - 25
11	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова в 4 МКР. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	26 - 27
12	Проект организации дорожного движения по проезду от ул. Бажова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	28 - 30
13	Проект организации дорожного движения по проезду от ул. Гикалова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	31 - 34
14	Проект организации дорожного движения по ул. Жилая. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	35 - 38

№ п/п	Содержание	Номера листов
15	Проект организации дорожного движения по ул. Качканарская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	39 - 41
16	Проект организации дорожного движения ул. Мира. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	42 - 44
17	Проект организации дорожного движения по ул. Набережная — ул. Тагильская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	45 - 59
18	Проект организации дорожного движения по ул. Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до вокзала. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	60 - 65
19	Проект организации дорожного движения по ул. Предзаводская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	66 - 71
20	Проект организации дорожного движения ул. Привокзальная. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	72 - 81
21	Проект организации дорожного движения по ул. Свердлова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	82 - 101
22	Проект организации дорожного движения по ул. Энтузиастов. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	102-106
23	Проект организации дорожного движения по ул. Новая — ул. Октябрьская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	107-111
24	Проект организации дорожного движения по Кирова п. Валериановск. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	112-120
25	Проект организации дорожного движения по Энгельса п. Валериановск. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	121-123
26	Проект организации дорожного движения по Речная п. Именновский. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	124-133
27	Проект организации дорожного движения по автомобильной дороге Именновский – Качканар. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	134-157

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства».

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических норм и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено заказчиком.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в июне 2013 года.

7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схемы закрепления начальной и конечной точек, общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, схемы размещения остановок общественного транспорта, при их наличии, по каждому объекту, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии, по каждому объекту.

8. Том 2 проекта организации дорожного движения содержит предложения по обеспечению безопасности дорожного движения и адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту.

9. В проекте приведена схема движения грузового транспорта (Лист 9), в том числе транспортных средств с опасными грузами. Дорожные знаки, определяющие возможные направления движения таких транспортных средств, размещены на улицах (дорогах) по которым разрешено их движение.

Проектом предусмотрены мероприятия:

- по устройству новых остановок общественного транспорта;
- приведению в соответствие нормативным требованиям геометрических параметров существующих остановок общественного транспорта;
- переносу существующих остановок общественного транспорта на другое место дислокации, в целях обеспечения их надлежащего месторасположения и геометрических параметров;

– демонтаж недействующих остановок общественного транспорта.

В тех случаях, когда перенос или приведение геометрических параметров в соответствие нормативным требованиям невозможны, проектом предусмотрены дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

12. Проектом предусмотрено размещение дорожных ограждений и направляющих устройств, устанавливаемых согласно нормативных требований.

13. Проектом предусмотрено размещение дополнительных точек искусственного освещения. Места размещения указаны условно и уточняются проектом на наружное освещение улицы (дороги).

В ряде случаев, при переносе остановок общественного транспорта, требуется перенос опор наружного освещения.

14. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.

15. Проектом предусмотрены устройство новых искусственных неровностей, связанное с обеспечением безопасного движения пешеходов, а также перенос или демонтаж существующих искусственных неровностей, связанные с соблюдением требований по местам их размещения и соблюдению геометрических параметров.

16. В проекте приведены места размещения действующих или подлежащих демонтажу железнодорожных переездов. Проектом предусмотрено обустройство переездов техническими средствами организации дорожного движения.

17. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит согласованию в подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения и утверждению руководителем органа исполнительной власти.

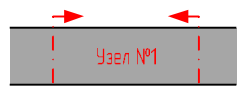
18. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременно вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Все изменения вносимые в проект организации дорожного движения согласовываются с подразделениями ГИБДД.

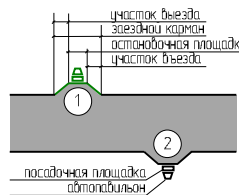
Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

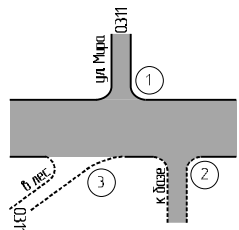
ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



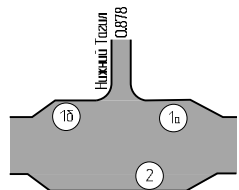
Участки дороги, сложные примыкания пересечения, изображаемые на отдельных листах (изображениях)



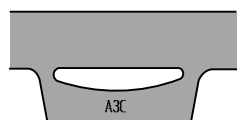
Автобусные остановки:
1 – проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям);
2 – существующие (сохраняемые).



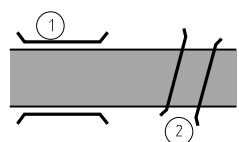
Пересечения и примыкания в одном уровне указанием адреса месторасположения и направления движения:
1 – примыкание (пересечение) с полным покрытием;
2 – примыкание (пересечение) с частичным покрытием;
3 – съезд без покрытия



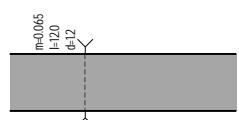
Переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:
1 – переходно-скоростные полосы,
1а – полоса торможения, 1б – полоса разгона;
2 – дополнительная полоса движения



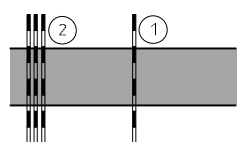
Автозаправочная станция с фронтальной площадкой



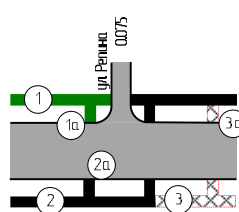
Мостовые сооружения:
1 – расположенные на дороге;
2 – расположенные над дорогой



Трубы водопропускные с указанием:
m – адреса месторасположения;
L – длины тела трубы (без учета оголовок), м;
d – диаметра трубы, м.



Пересечение с железной дорогой:
1 – однопутной;
2 – многопутной



Тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам:
1 – проектируемые тротуары или пешеходные дорожки;
1а – проектируемые подходы к пешеходным переходам;
2 – существующие тротуары или пешеходные дорожки;
2а – существующие подходы к пешеходным переходам;
3 – демонтируемые тротуары или пешеходные дорожки;
3а – демонтируемые подходы к пешеходным переходам.

ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:

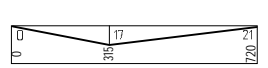


График продольных уклонов, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;

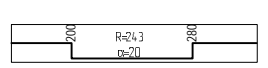
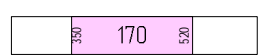
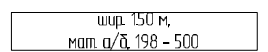


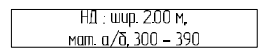
График кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой и угла поворота трассы



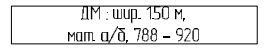
– График необеспеченной видимости с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы).



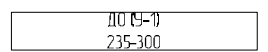
Тротуары (пешеходные дорожки) справа или слева:
– существующие;



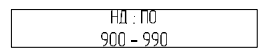
– недостающие (проектируемые);



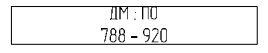
– демонтируемые,
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца.



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа или слева:
– существующие;



– недостающие (проектируемые);



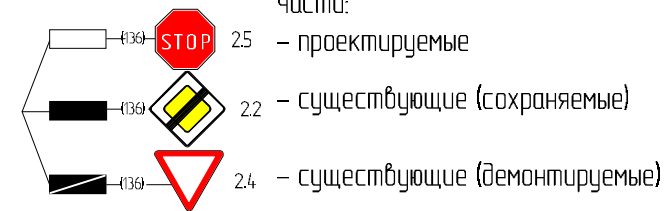
– демонтируемые,
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки.

Осевой линия	11
1-ая от осевой	224 - 264
	12.1
	224 - 264

Горизонтальная дорожная разметка с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

Дорожные знаки, устанавливаемые на основной проезжей части:



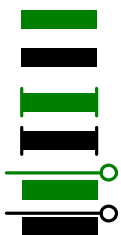
- 25 – проектируемые
- 2.2 – существующие (сохраняемые)
- 2.4 – существующие (демонтируемые)

Дорожные знаки, устанавливаемые на примыканиях (пересечениях, съездах):



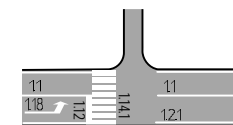
- проектируемые
- существующие (сохраняемые)

Опоры дорожных знаков для основной проезжей части:



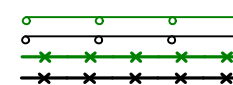
- на стойках, опорах освещения проектируемые и существующие;
- над проезжей частью (на растяжках, пролетах мостов и путепроводов) проектируемые и существующие;
- на консольных опорах проектируемые и существующие.

Горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:



- продольная и поперечная

Дорожные ограждения:



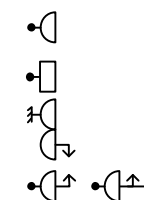
- барьерные проектируемые и существующие;
- пешеходные проектируемые и существующие



Сигнальные столбики проектируемые и существующие

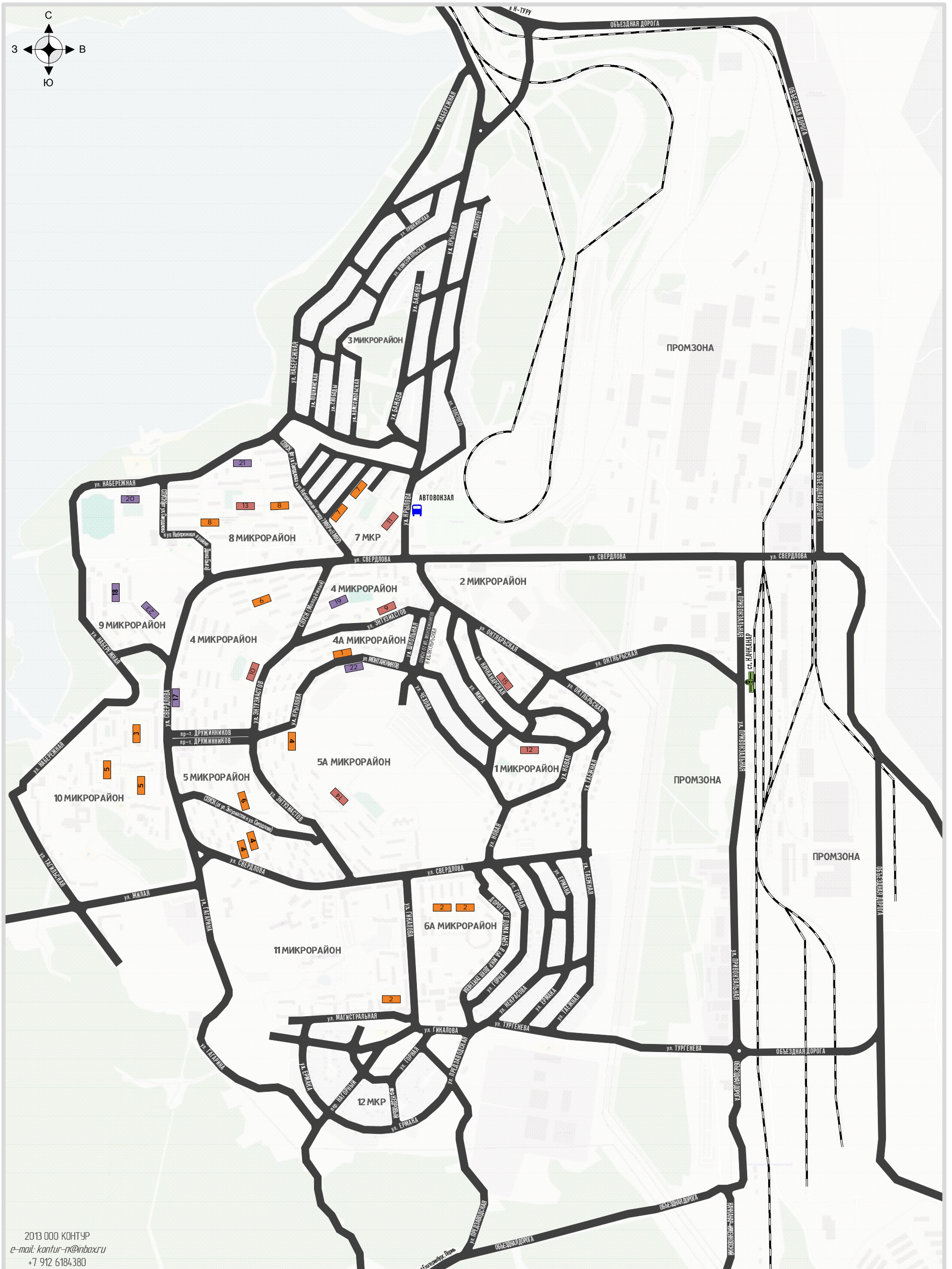


- Линии искусственного наружного освещения:
- с одним светильником на опоре проектируемые и существующие;
 - с двумя и более светильниками на опоре проектируемые и существующие



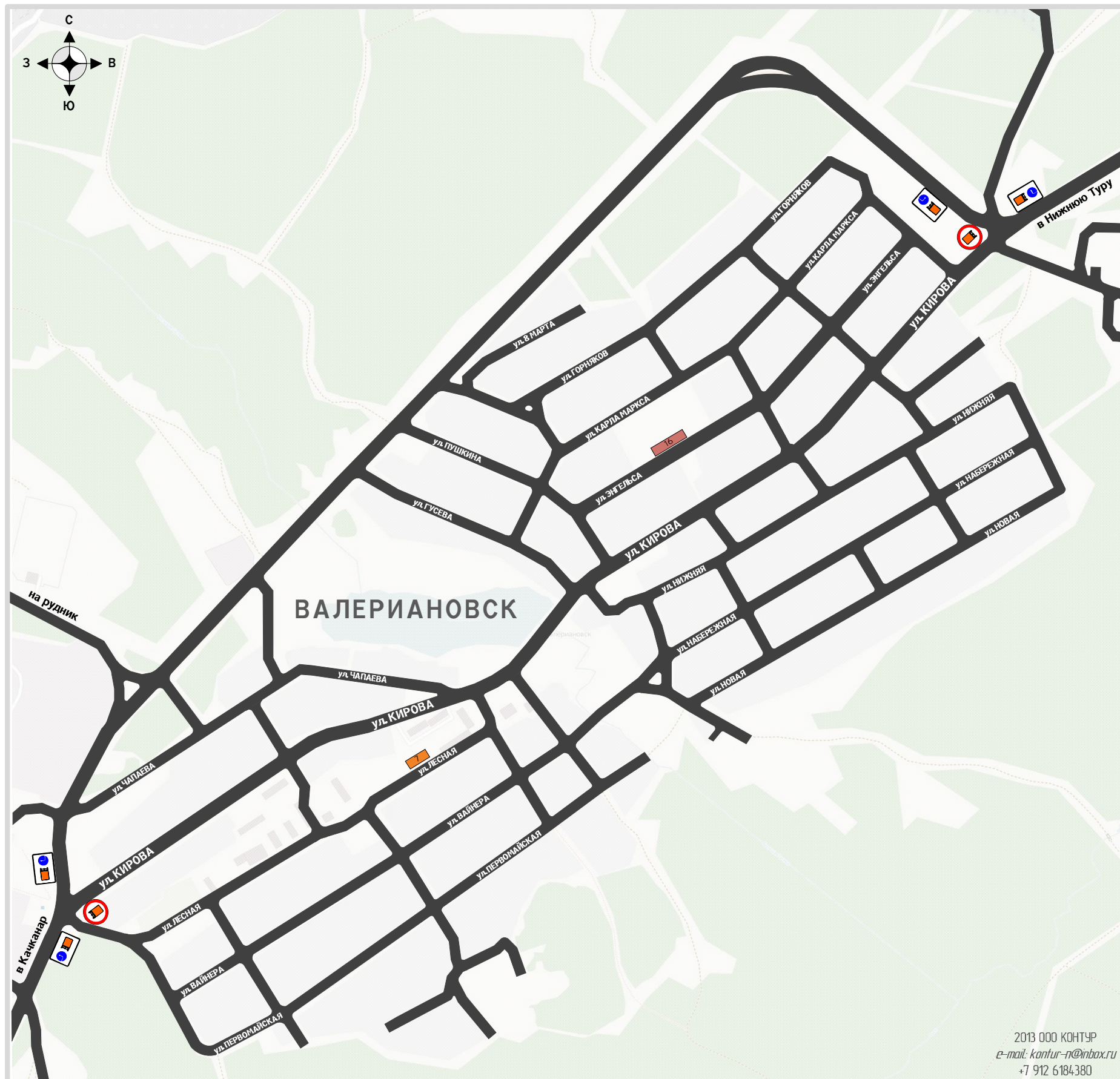
- Светофоры транспортные и пешеходные:
- транспортный 3-х секционный светофор Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;
 - пешеходный П1 или П2;
 - транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией Т1 и креплением к стене;
 - транспортный трехсекционный светофор Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА КАЧКАНАР



2013 000 КОНТУР
e-mail: kantur-n@inbox.ru
+7 912 6184380

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПОСЕЛКА ВАЛЕРИАНОВСК



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

ДЕТСКИЕ ДОШКОЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

1 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ласточка», з. Качканар, 4а микрорайон, дом 97-а;

2 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ладушки», з. Качканар, 6а микрорайон, дом 8а, 6а микрорайон, дом 8б, 11 микрорайон, дом 10;

3 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад «Росинка», з. Качканар, 10 микрорайон, дом 12;

4 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад «Улыбка», з. Качканар, 5 микрорайон, дом 15, 5 микрорайон, дом 16, 5 микрорайон, дом 42а;

5 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад «Дружба», з. Качканар, 10 микрорайон, дом 13, 10 микрорайон, дом 19;

6 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Березка», з. Качканар, 4 микрорайон, дом 44, 5 микрорайон, дом 70;

7 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Звездочка», з. Качканар, 7 микрорайон, дом 60 (ДС № 12), 7 микрорайон, дом 61 (ДС № 11), п. Валериановск, ул. Лесная, дом 8а (ДС № 7);

8 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Чебурашка», з. Качканар, 8 микрорайон, дом 16 (ДС № 24), 8 микрорайон, дом 31 (ДС № 25), 9 микрорайон, дом 10 (ДС № 16)

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПОСЕЛКА ИМЕННОВСКИЙ



ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 9 — Муниципальное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа №2" г. Качканар, 4 микрорайон, дом 44;
- 10 — Муниципальное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа №3" г. Качканар, 4 микрорайон, дом 64;
- 11 — Муниципальное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа имени К. Н. Новикова" г. Качканар, 7 микрорайон, дом 63;
- 12 — Муниципальное общеобразовательное учреждение "Основная образовательная школа №5" г. Качканар, ул. Мира, дом №40;
- 13 — Муниципальное общеобразовательное учреждение "Лицей №6" г. Качканар, 8 микрорайон, дом №30;
- 14 — Муниципальное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа №7" г. Качканар, 5а микрорайон, дом 14а;
- 15 — Муниципальное общеобразовательное учреждение Вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №1 г. Качканар, ул. Качканарская, дом №7;
- 16 — Муниципальное общеобразовательное учреждение Валериановская средняя общеобразовательная школа п. Валериановск, ул. Энгельса, дом №10;

УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ:

- 17 — Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Дом детского творчества», г. Качканар, 4 микрорайон, дом №33;
- 18 — Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм», г. Качканар, 8 микрорайон, дом №8;
- 19 — Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей "Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по футболу «Олимп», г. Качканар, 4 микрорайон, дом №62;
- 20 — Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей "Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту "РОУКС", г. Качканар, 8 микрорайон, дом №7;
- 21 — Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо», г. Качканар, 8 микрорайон, дом №25;
- 22 — Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-спортивная школа "Спартак", г. Качканар, 4а микрорайон, дом №83а;
- 23 — Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей центр детского технического творчества "Альтернатива", г. Качканар, 9 микрорайон, дом №19

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА ПО ГОРОДУ КАЧКАНАР

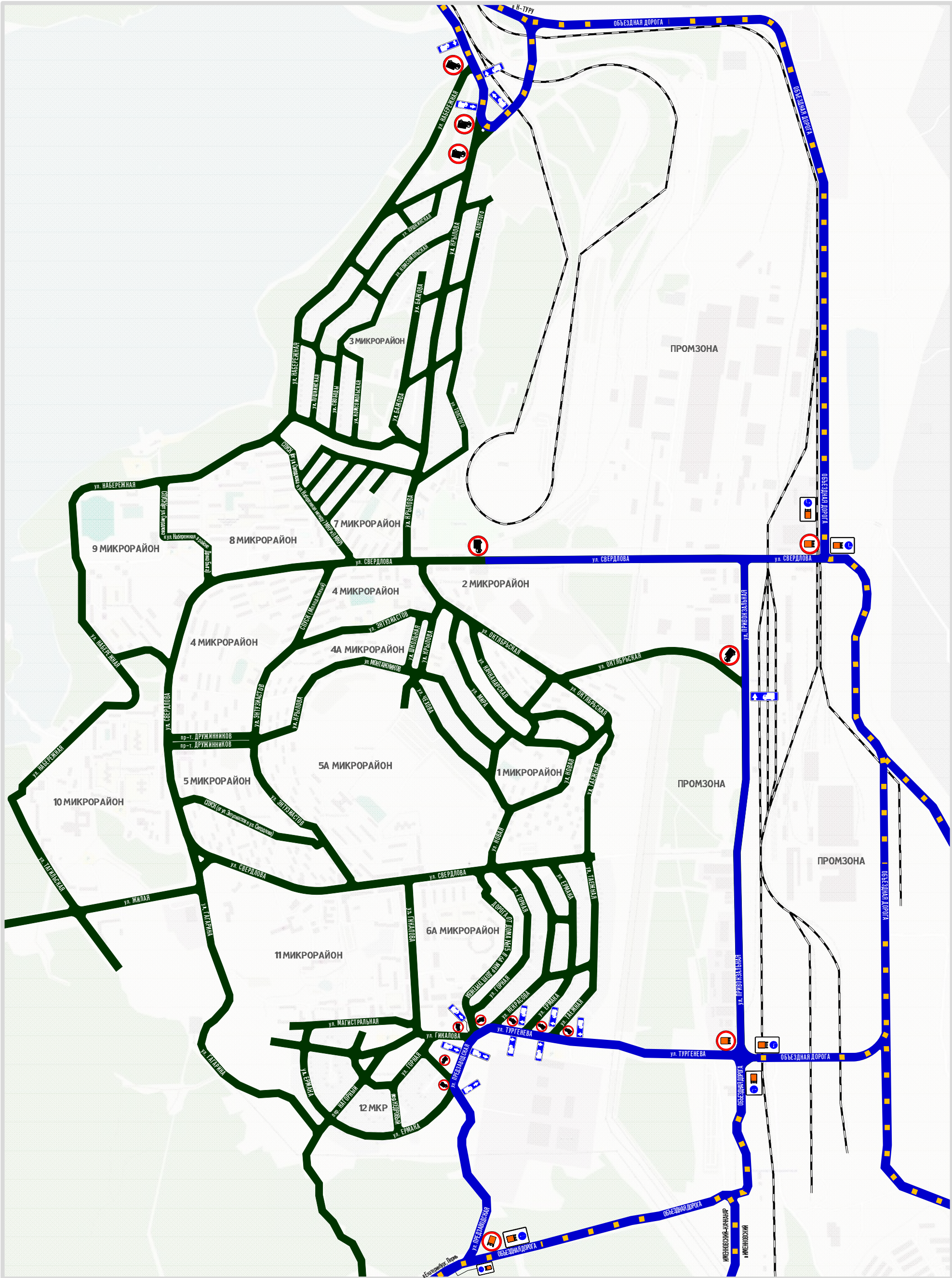
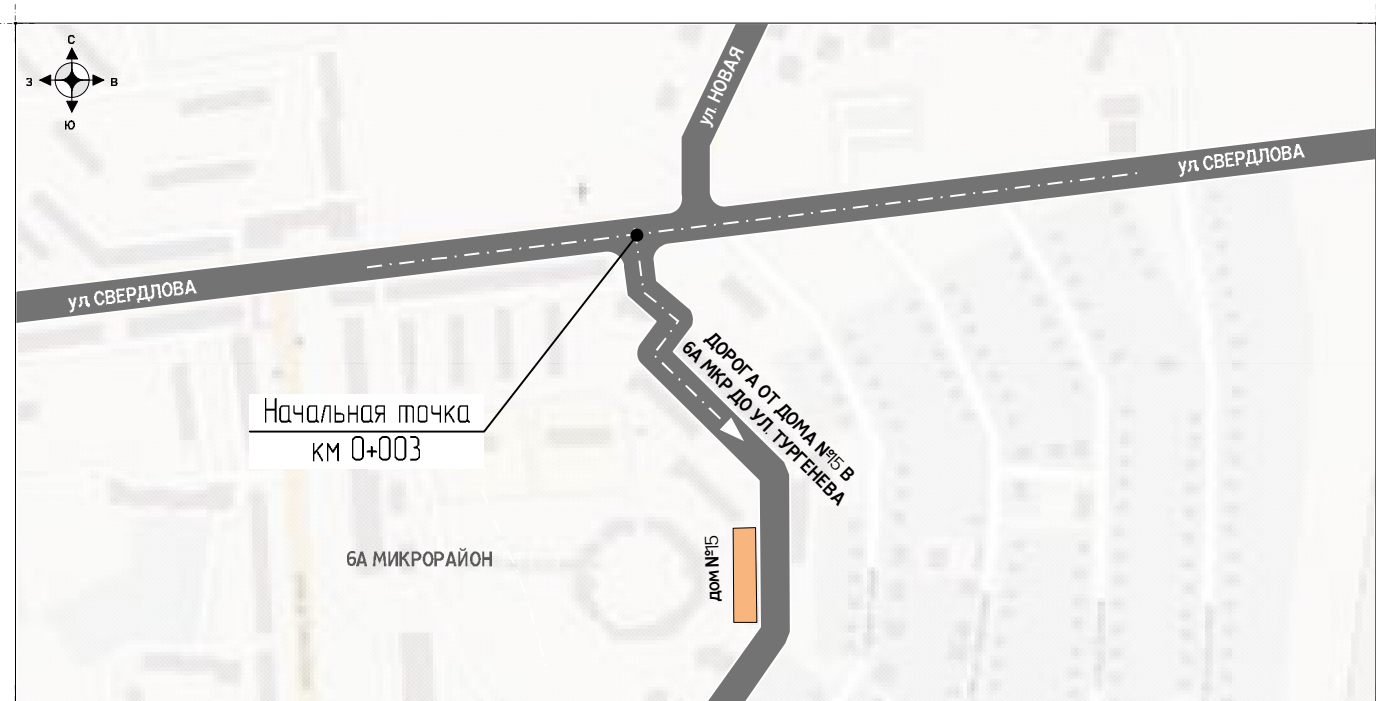


СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Дорога от дома №15 в 6А микрорайоне до ул. Тургенева, далее по тексту — дорога, относится к категории:

- улиц и дорог местного значения, на участке от начальной точки до отметки км 0+084;
- второстепенных проездов, на участке от отметки км 0+084 до конечной точки.

2. Протяженность дороги составляет 827 м.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Свердлова.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги, ул. Гикалова и ул. Тургенева.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет:

- 6,0 м, на участке от начальной точки до отметки км 0+250
- 4,0 м, на участке от отметки км 0+250 до конечной точки.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

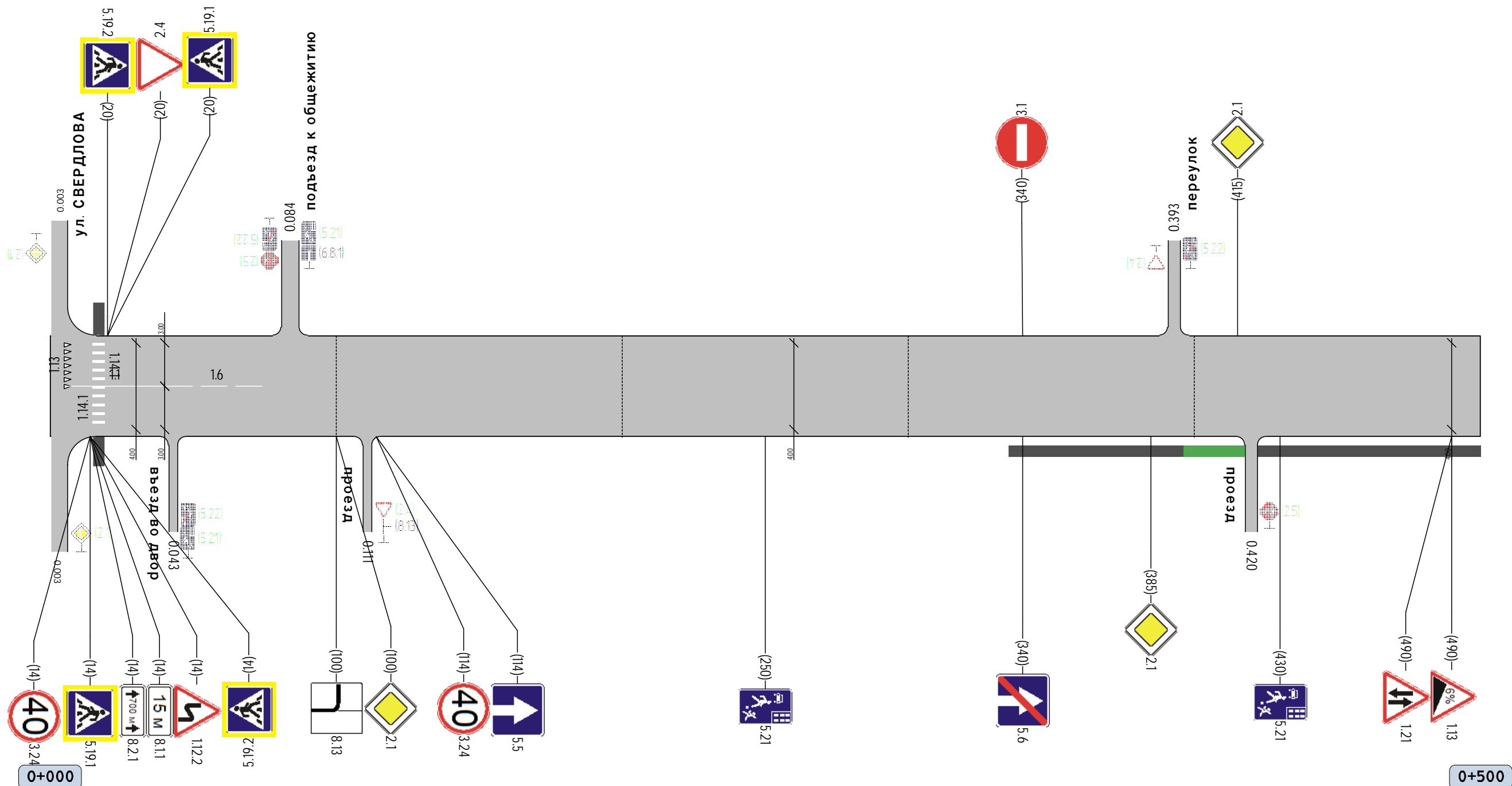
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Искусственное освещение отсутствует на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

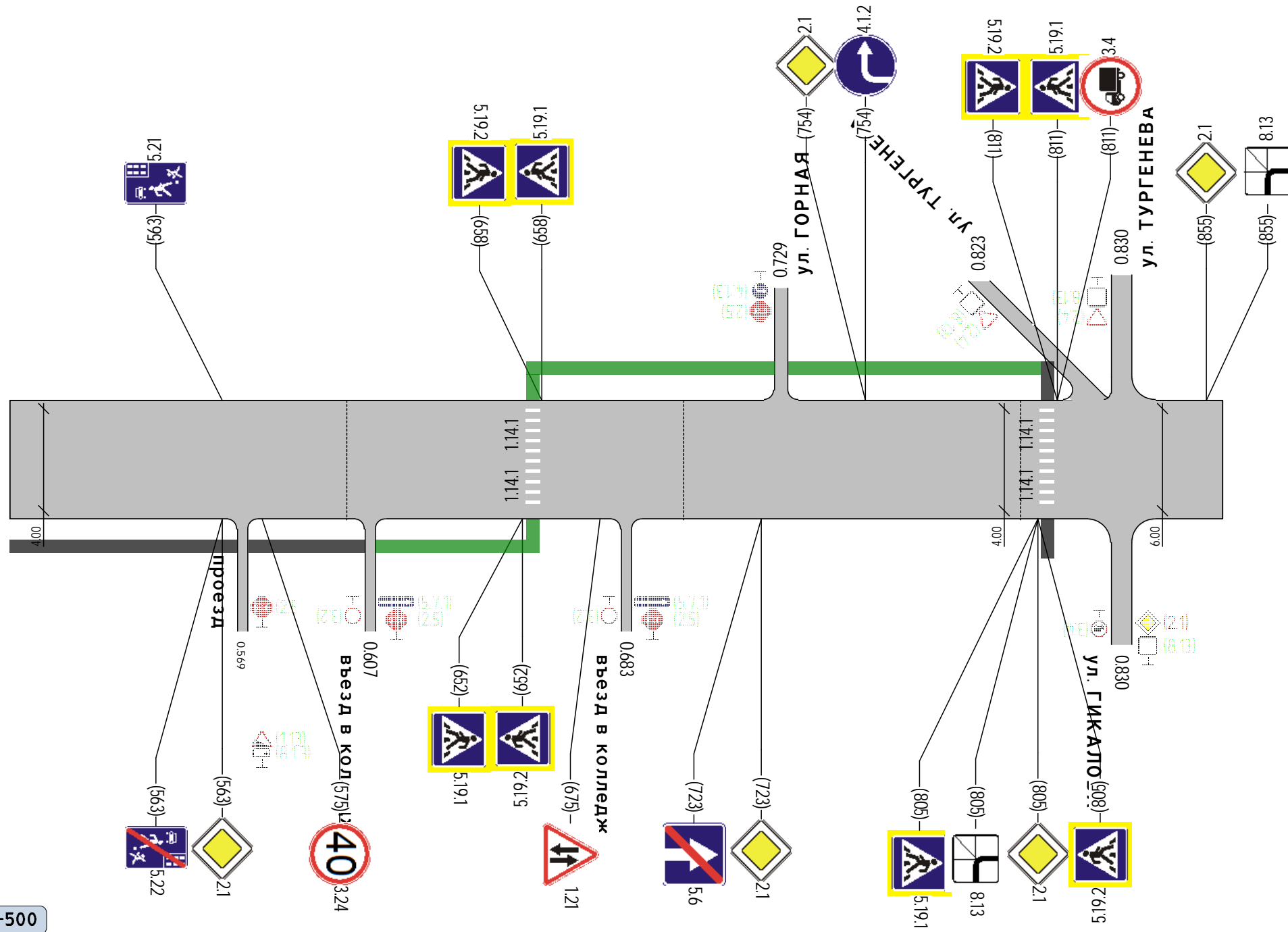
Элементы дороги в продольном профиле	19	27	15
Элементы дороги в плане	29 R=48 a=40	63 R=12 a=98	100 R=98 a=12
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6 - 39	1.6 39 - 77
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

шир. 150м, мат. а/б, 335 - 396
 НД : шир. 150м, мат. а/б, 396 - 418
 шир. 100м, мат. бетон, 423 - 500

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/д, 653 - 805
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная дорожная разметка следа	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка следа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. бетон, 500 - 606
	НД : шир. 1.50м, мат. а/д, 608 - 657

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

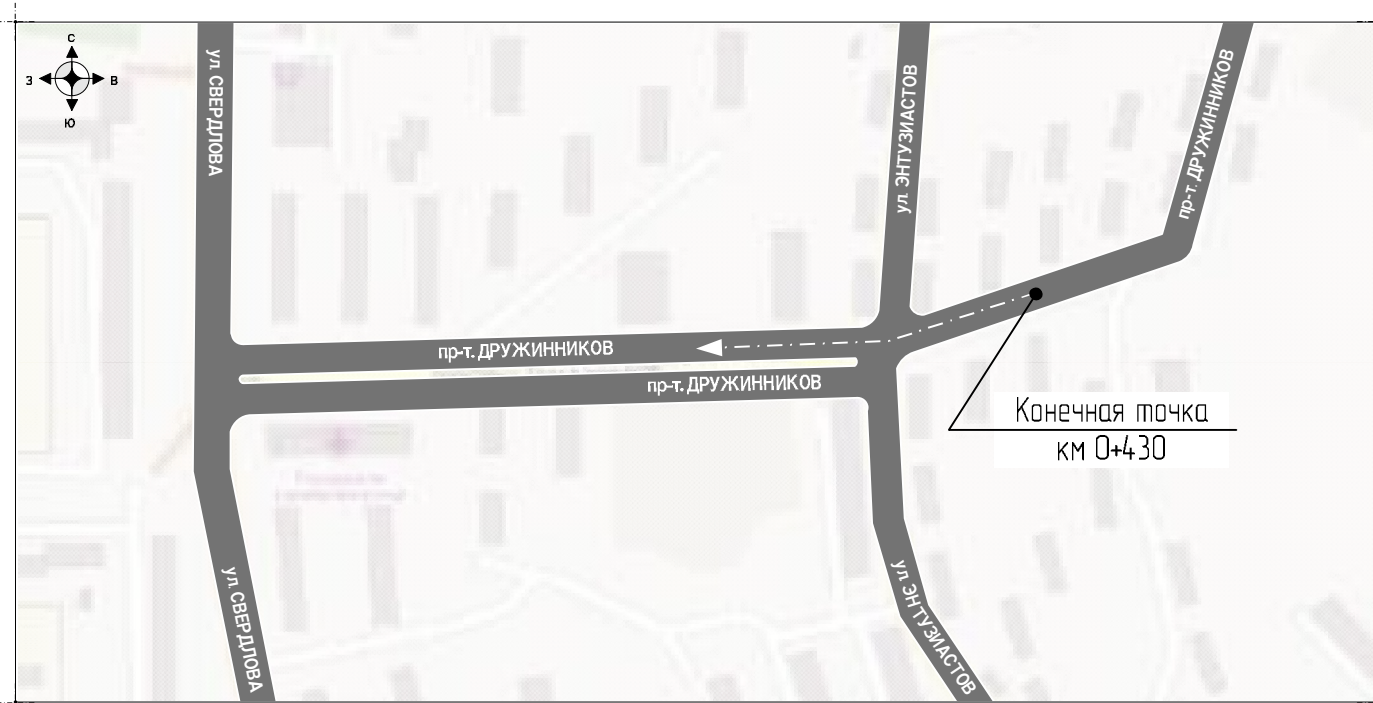
ДОРОГА ОТ ЖИЛОГО ДОМА №15
В 6А МИКРОРАЙОНЕ ДО УЛИЦЫ ТУРГЕНЕВА

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



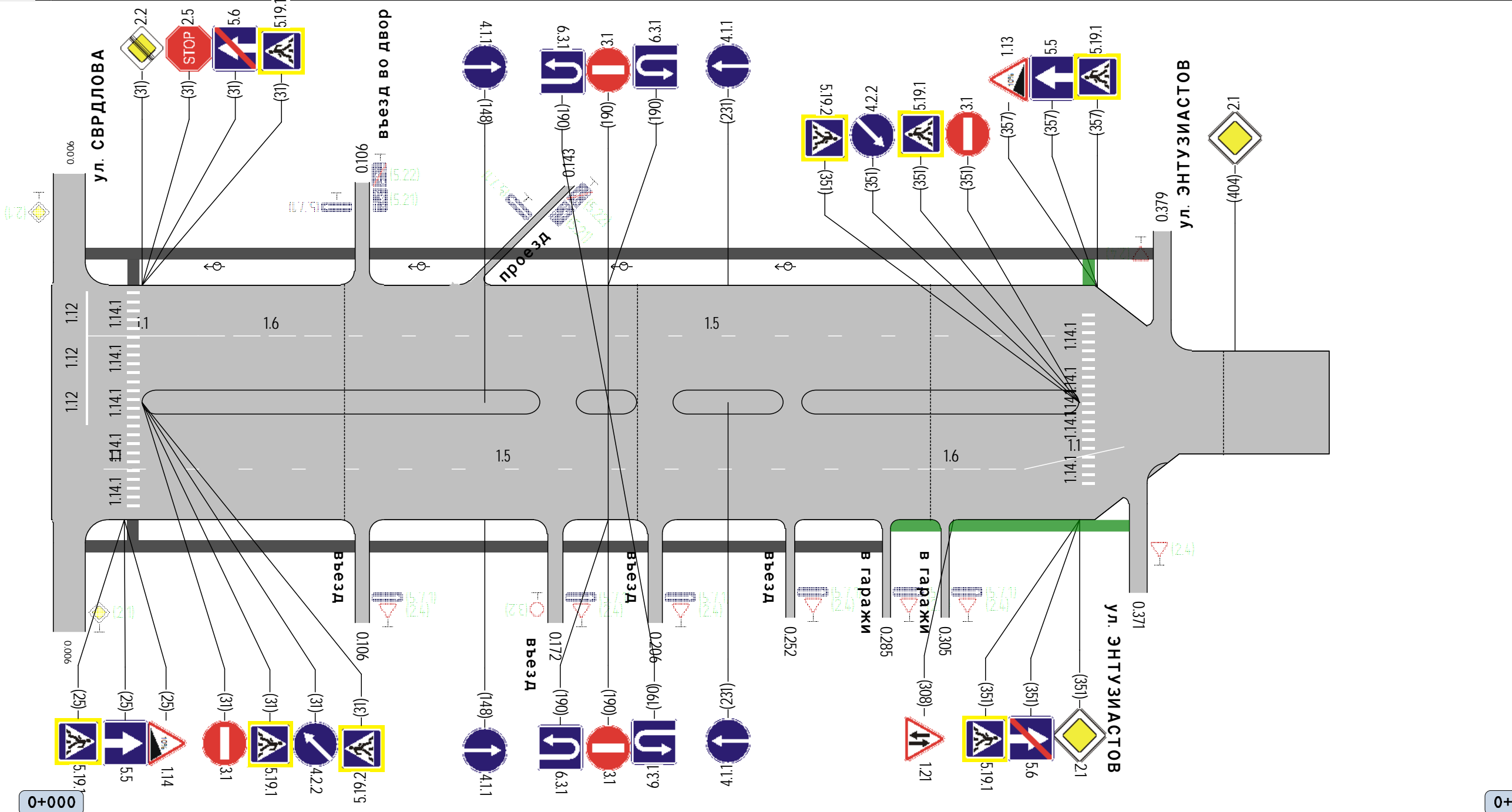
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Проспект Дружинников относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность пр-та Дружинников составляет 430 м.
Начальная точка пр-та Дружинников расположена на пересечении осей проезжих частей пр-та Дружинников и ул. Свердлова.
Конечная точка пр-та Дружинников расположена на расстоянии 51,0 метр от точки пересечения осей проезжих частей пр-та Дружинников и ул. Энтузиастов.
3. Проспект Дружинников имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части пр-та Дружинников составляет:
 - 6,0 метров справа, на участке от начальной точки до ул. Энтузиастов;
 - 6,0 метров слева, на участке от начальной точки до ул. Энтузиастов;
 - 6,0 метров, на участке от ул. Энтузиастов до конечной точки.
5. По пр-ту Энтузиастов осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
Движения грузового транспорта нет.
6. В составе застройки, прилегающей к пр-ту Дружинников детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Проспект Дружинников оборудован искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	100			
Элементы дороги в плане	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 345 R=101 375 </div>			
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 12 - 376			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,1 12 - 50	1,6 50 - 100	1,5 100 - 351
Видимость автомобиля в обратном направлении				



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,1 11	1,6 18 - 97	1,5 11
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 120 - 284		НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 287 - 367	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Спуск от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова в 5-ом микрорайоне, далее по тексту — спуск, относится к категории основных проездов.

2. Протяженность спуска составляет 658 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Энтузиастов.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метров.

5. По дороге осуществляется:

– движение легкового транспорта;

– движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

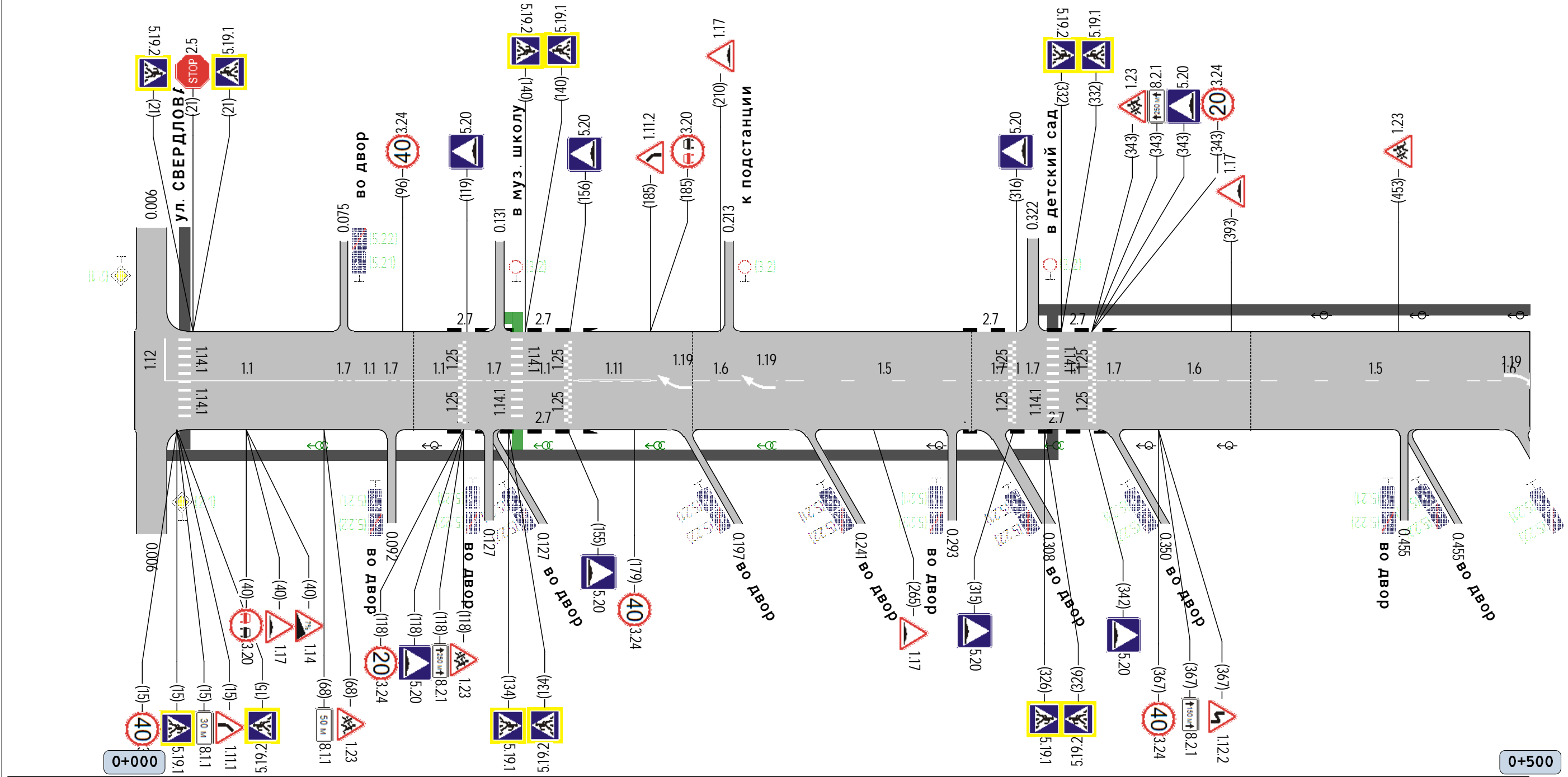
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположено детское дошкольное учреждение и учреждение дополнительного образования.

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	70
Элементы дороги в плане	R=90 a=38 417 R=164 a=15 460
Тротуары слева	Д/м шир. 1.00м, мат. а/б, 324 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	55 110 185

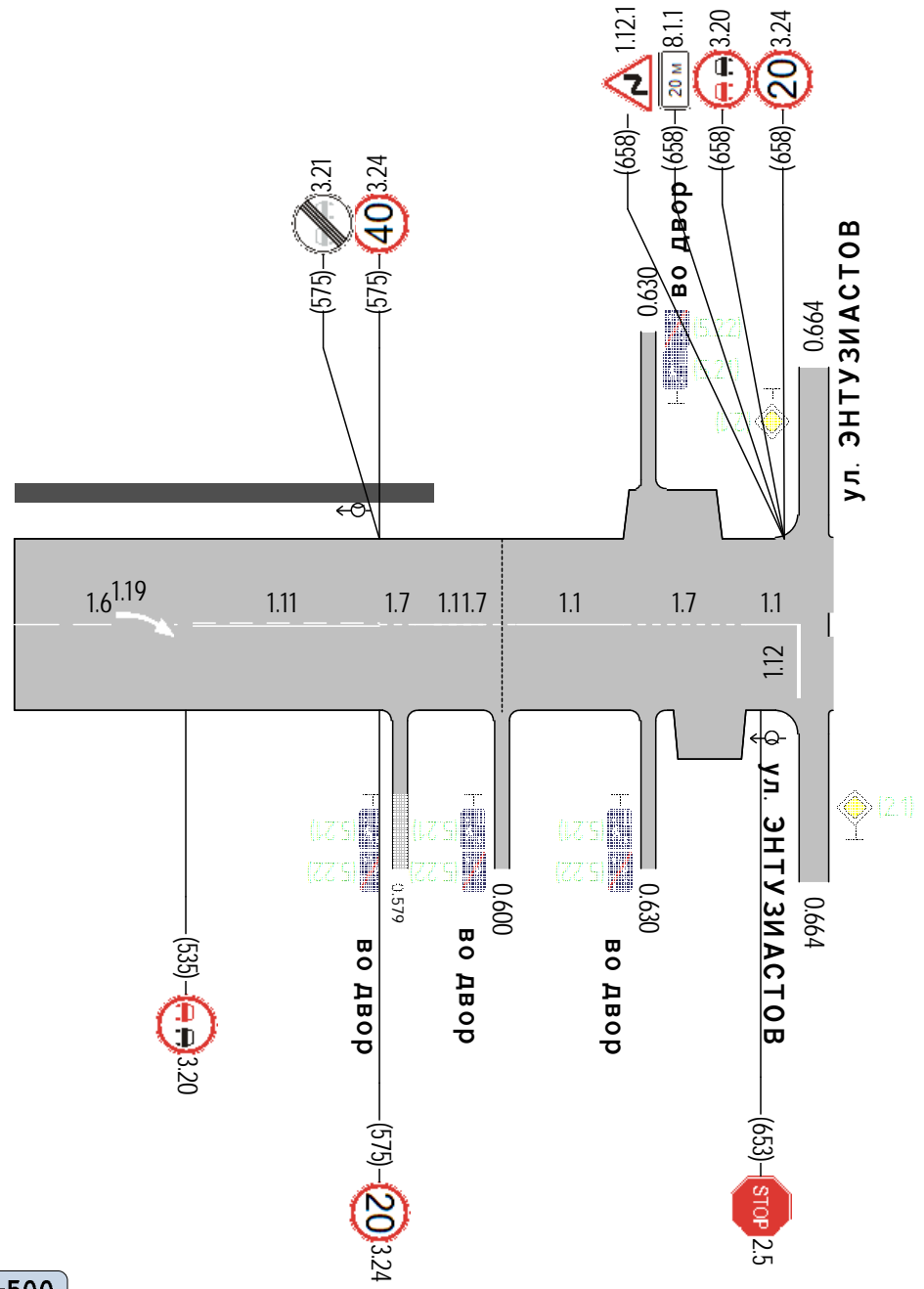


Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 011															
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 11 - 70	08 - 70 L1	68 - 08 L1	1.1 95 - 123	1.1 135 - 159	1.11 159 - 185	1.6 185 - 235	1.5 235 - 302	1.7 302 - 317	L28 - L18 L1	1.1 327 - 347	358 - L48 L1	1.6 355 - 405	1.5 405 - 485	1.6 485 - 500
	1-ая от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Тротуары справа	Д/м шир. 1.00м, мат. а/б, 11 - 331															

СПУСК ОТ УЛИЦЫ ЭНГУЗИАСТОВ
К УЛИЦЕ СВЕРДЛОВА В 5-ОМ МИКРОРАЙОНЕ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	70	
Элементы дороги в плане	500	R=87 a=25
Тротуары слева	Д/м шир. 1,00м, мат. а/б, 500 - 585	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	75	110 164



Видимость автомобиля в прямом направлении	36	110	164				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 500 - 535	1.1 535 - 575	1.7 586 - 603	1.1 603 - 625	1.7 625 - 650	1.1 660 - 689
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

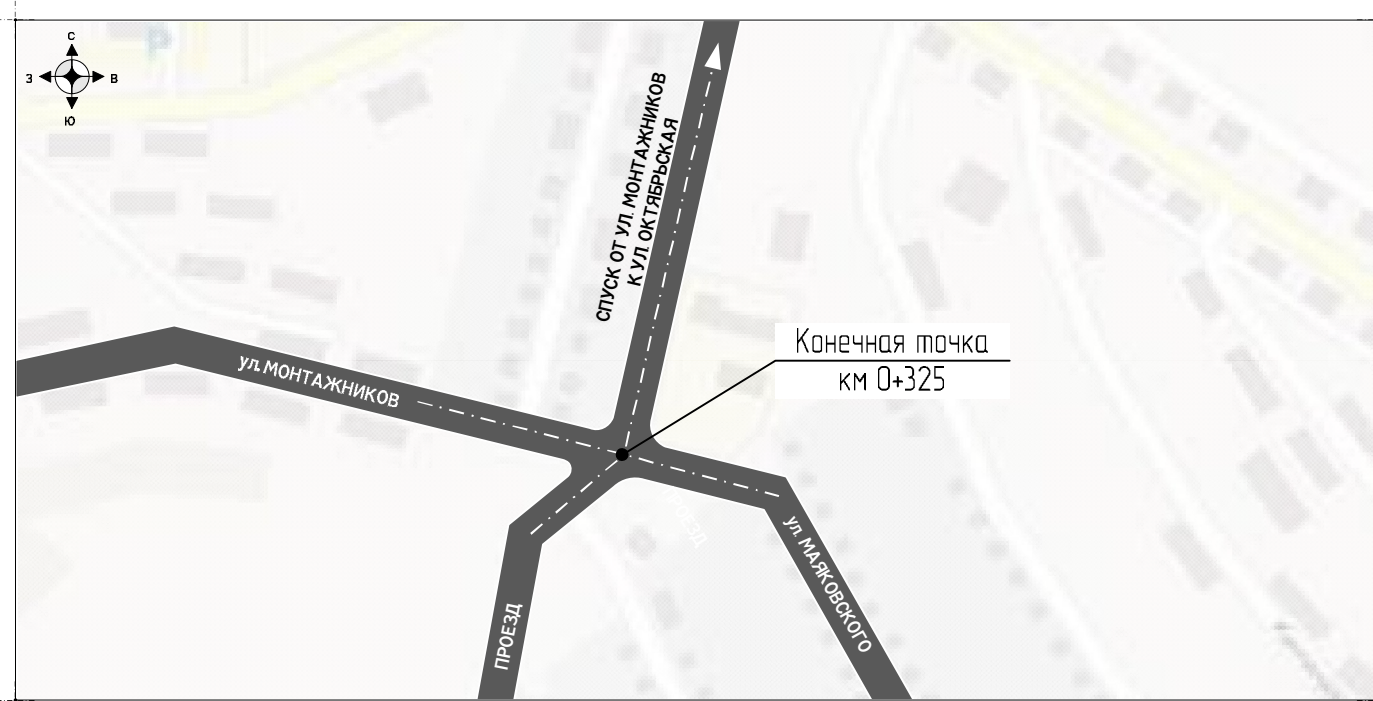
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Монтажников к ул. Октябрьская, далее по тексту — спуск, относится к улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 321 метр.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Октябрьская.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска, ул. Монтажников и ул. Маяковского.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет:

– на участке от ул. Октябрьская до ул. Энтузиастов — 7,0 метров;

– на участке от ул. Энтузиастов до ул. Монтажников — 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

– движение легкового транспорта;

– движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

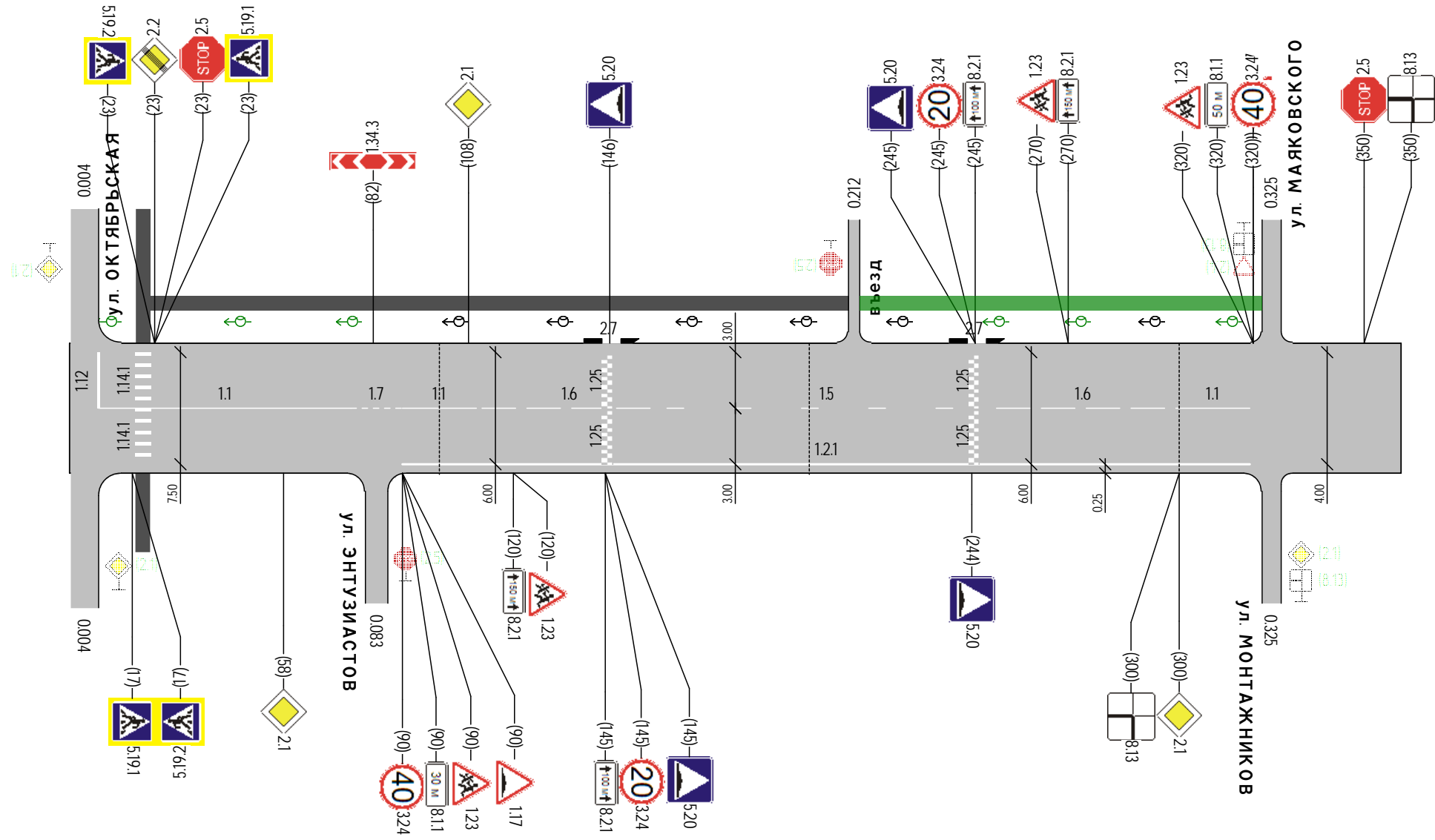
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к спуску расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	36
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 8 - 210
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 214 - 323
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+000

0+500

Видимость автомобиля в прямом направлении								
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 8 - 76	1,7 76 - 90	1,1 90 - 110	1,6 110 - 160	1,5 160 - 249	1,6 249 - 299	1,1 299 - 319
	1-ая от осевой				12,1 90 - 319			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

СПУСК ОТ УЛИЦЫ МОНТАЖНИКОВ
К УЛИЦЕ ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Спуск от ул. Свердлова до ул. Набережная в районе Дома Быта, далее по тексту — спуск, относится к категории основных проездов.

2. Протяженность спуска составляет 579 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.

3. Спуск имеет:

– асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+044 и на участке от отметки км 0+344 до конечной точки;

– цементобетонное покрытие, на участке от отметки км 0+044 до отметки км 0+344.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метров.

5. По спуску осуществляется:

– движение легкового транспорта;

– движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

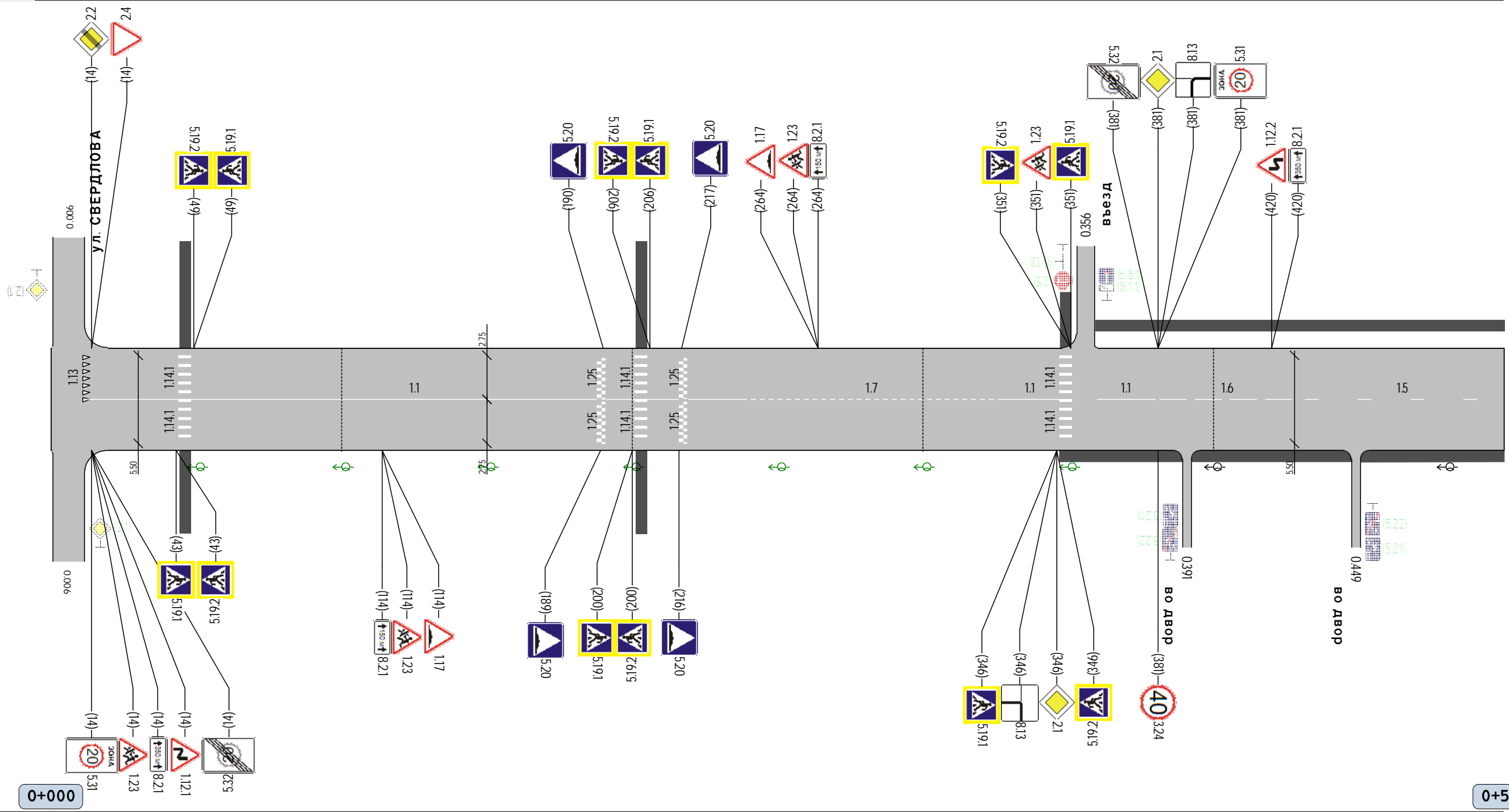
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детское дошкольное учреждение и учреждение дополнительного образования.

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

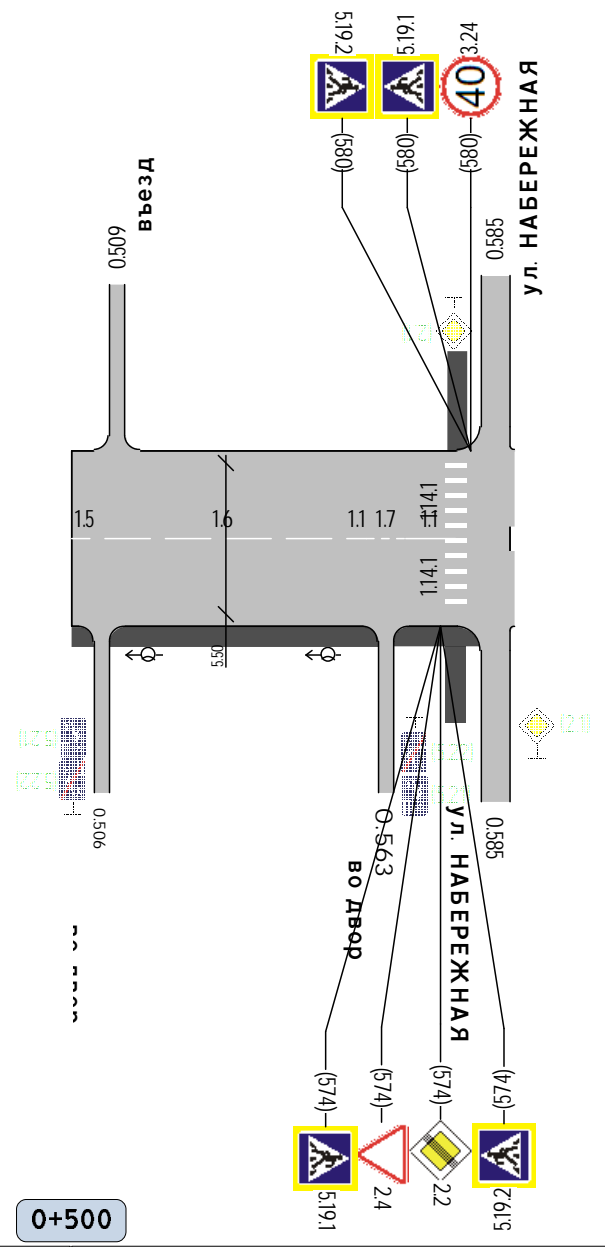
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	60 22 220 65
Элементы дороги в плане	R-27 a=34 48 145 R-34 a=43 170 201 R-50 a=42 238 343 R-20 a=92 370
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 12 - 238	1.7 238 - 327	1.1 327 - 347	1.1 360 - 380	1.6 380 - 430	1.5 430 - 500
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	Д/м шир. 150м, мат. а/б, 346 - 500						

Элементы дороги в продольном профиле	65
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная дорожная разметка следа	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка следа	Осевая линия	16	505 - 555	L71 - L79	L11	L95 - L99
	1-ая от осевой			L71	L11	L95 - L99
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа						
Тротуары справа	Д/м шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 582					

**СПУСК ОТ УЛИЦЫ СВЕРДЛОВА
К УЛИЦЕ НАБЕРЕЖНАЯ В РАЙОНЕ ДОМА БЫТА**

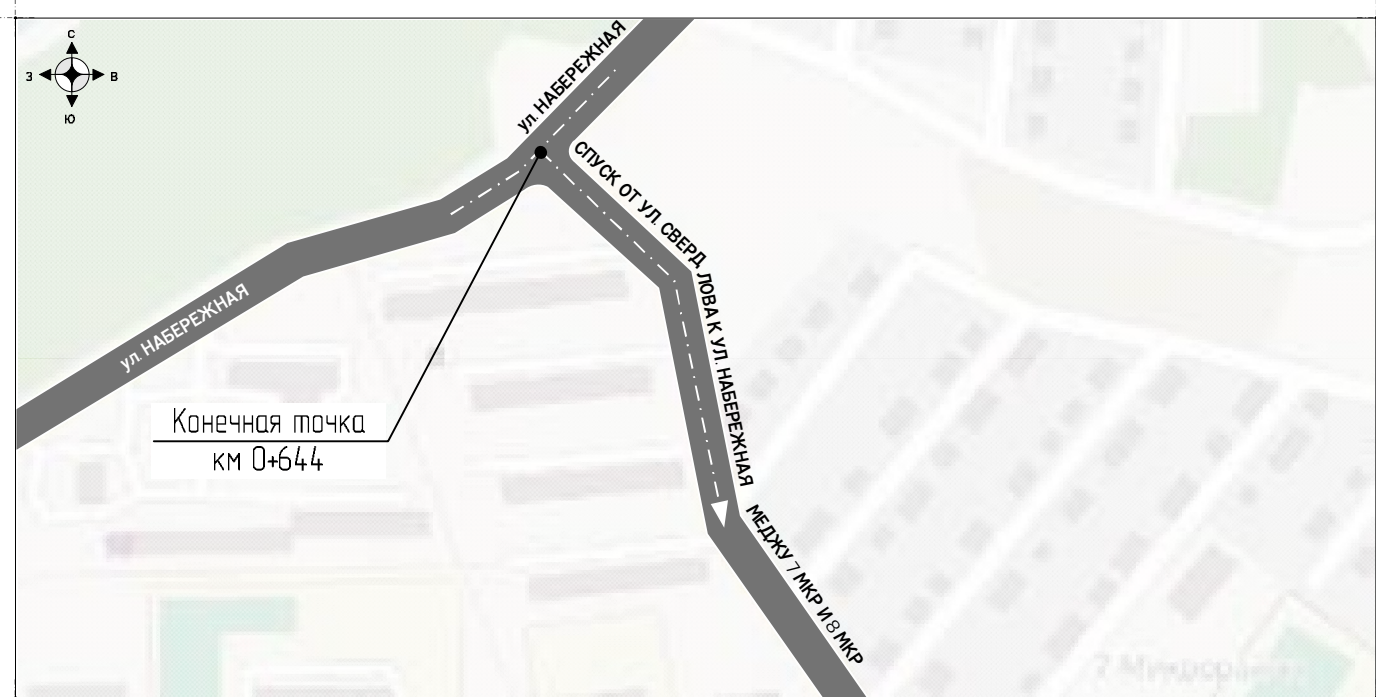
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Спуск от ул. Свердлова до ул. Набережная между 7-м микрорайоном и 8-м микрорайоном (Кандалевский), далее по тексту – спуск, относится к категории основных проездов.

2. Протяженность спуска составляет 644 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.

3. Спуск имеет:

– асфальтобетонное покрытие на всем протяжении;

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метров.

5. По спуску осуществляется:

– движение легкового транспорта;

– движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

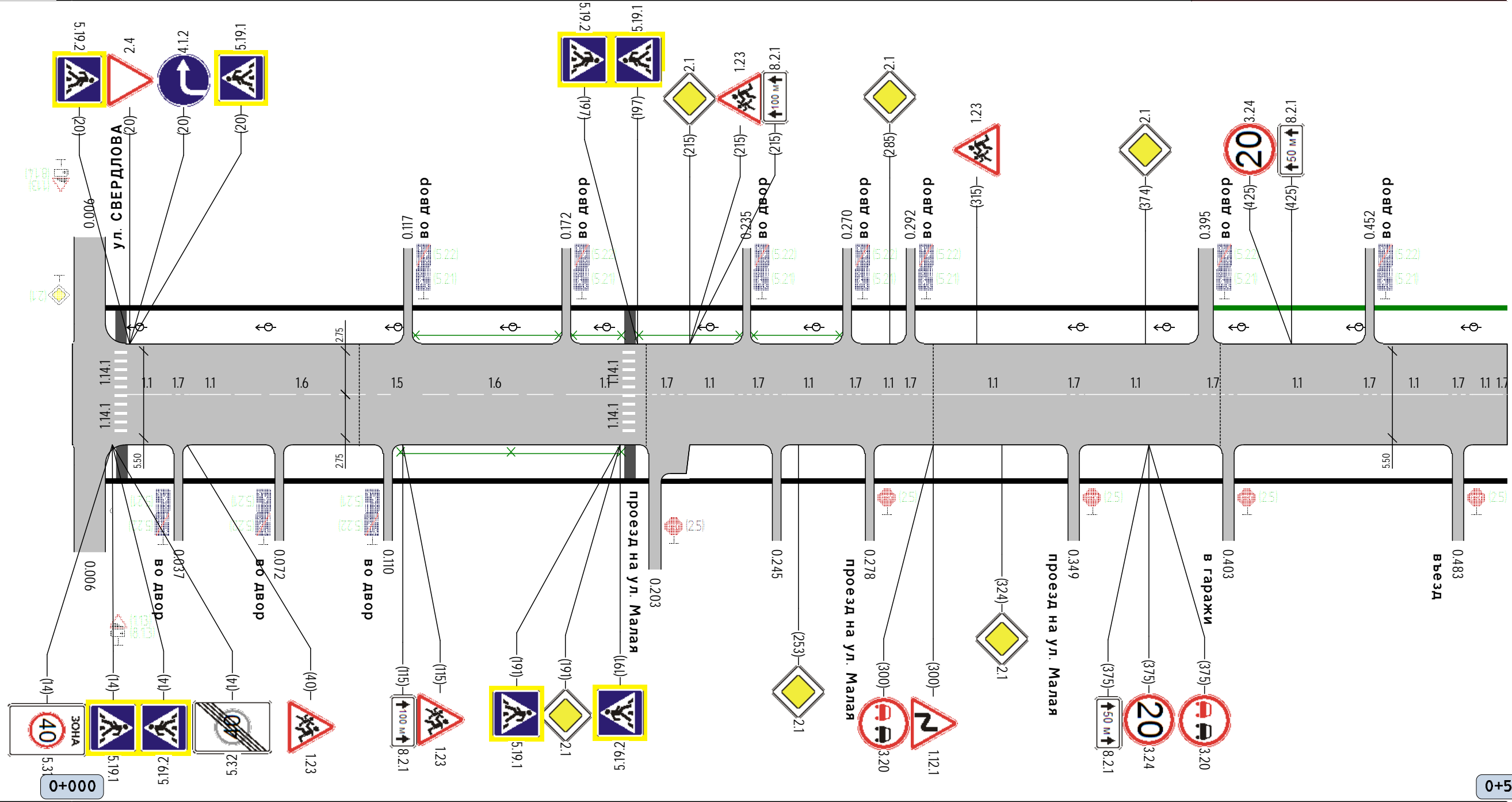
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детское дошкольное образовательное учреждение.

7. Спуск оборудован искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	77			
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 11 - 392			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 119 - 169	НД : ПО 174 - 191	НД : ПО 197 - 232	НД : ПО 237 - 267
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении				390 110 500

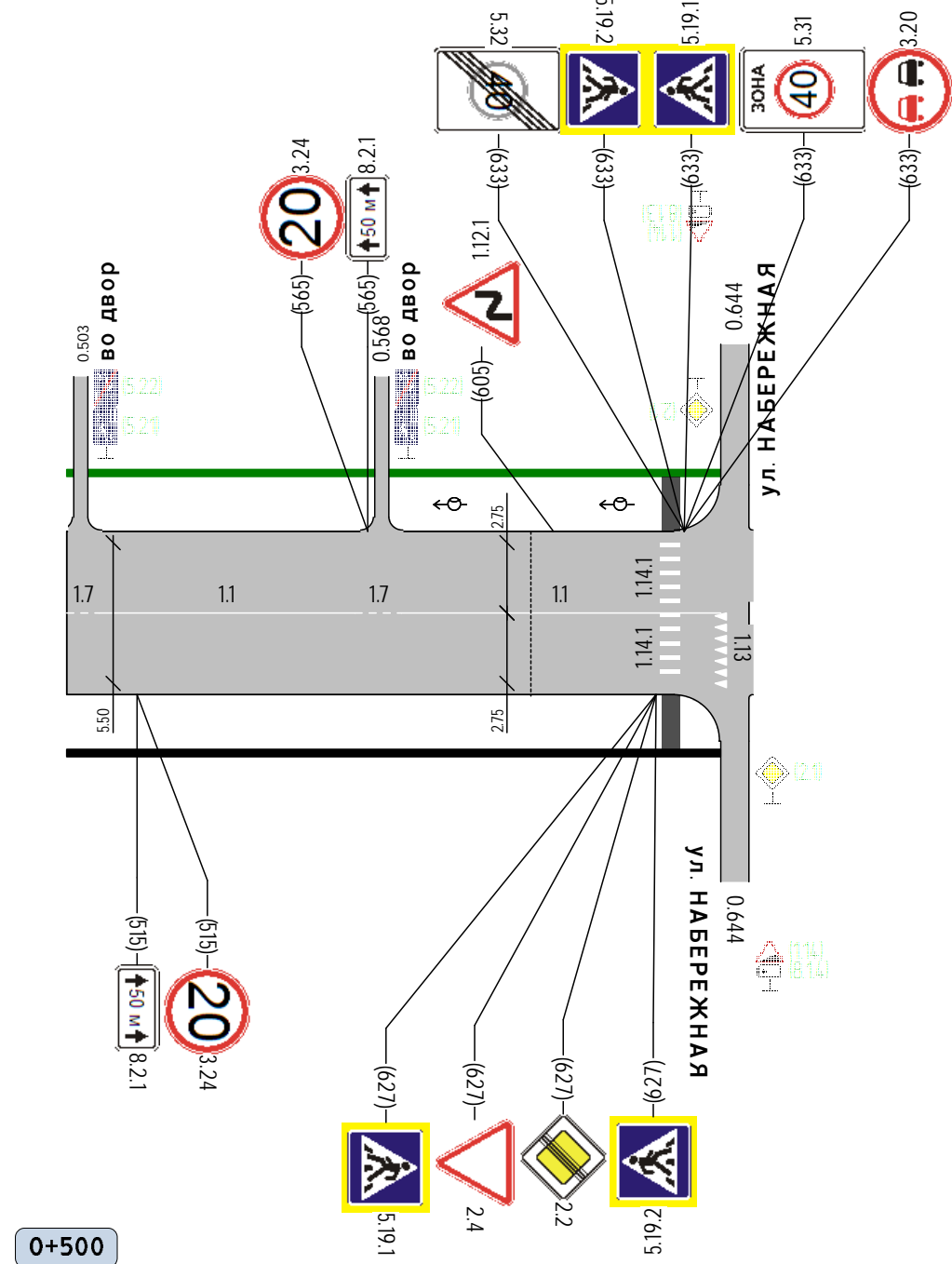


Видимость автомобиля в прямом направлении	110													500						
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1,1 19 - 33	1,1 41 - 55	1,6 55 - 105	1,5 105 - 122	1,6 122 - 172	1,1 172 - 199	1,7 199 - 215	1,1 215 - 229	1,7 229 - 249	1,1 249 - 264	1,7 264 - 282	1,1 297 - 345	1,1 353 - 388	1,7 388 - 407	1,1 407 - 447	1,7 447 - 457	1,1 457 - 478	1,7 478 - 488	1,1 488 - 497
	1-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 114 - 191																			
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 11 - 205										шир. 1,50м, мат. а/б, 215 - 500									

СПУСК ОТ УЛИЦЫ СВЕРДЛОВА
К УЛИЦЕ НАБЕРЕЖНАЯ МЕЖДУ 7 МКР И 8 МКР

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	77
Элементы дороги в плане	500 525 R-40 a-44 555
Тротуары слева	НД : шир. 150м, мат. а/б, 500 - 641
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 135



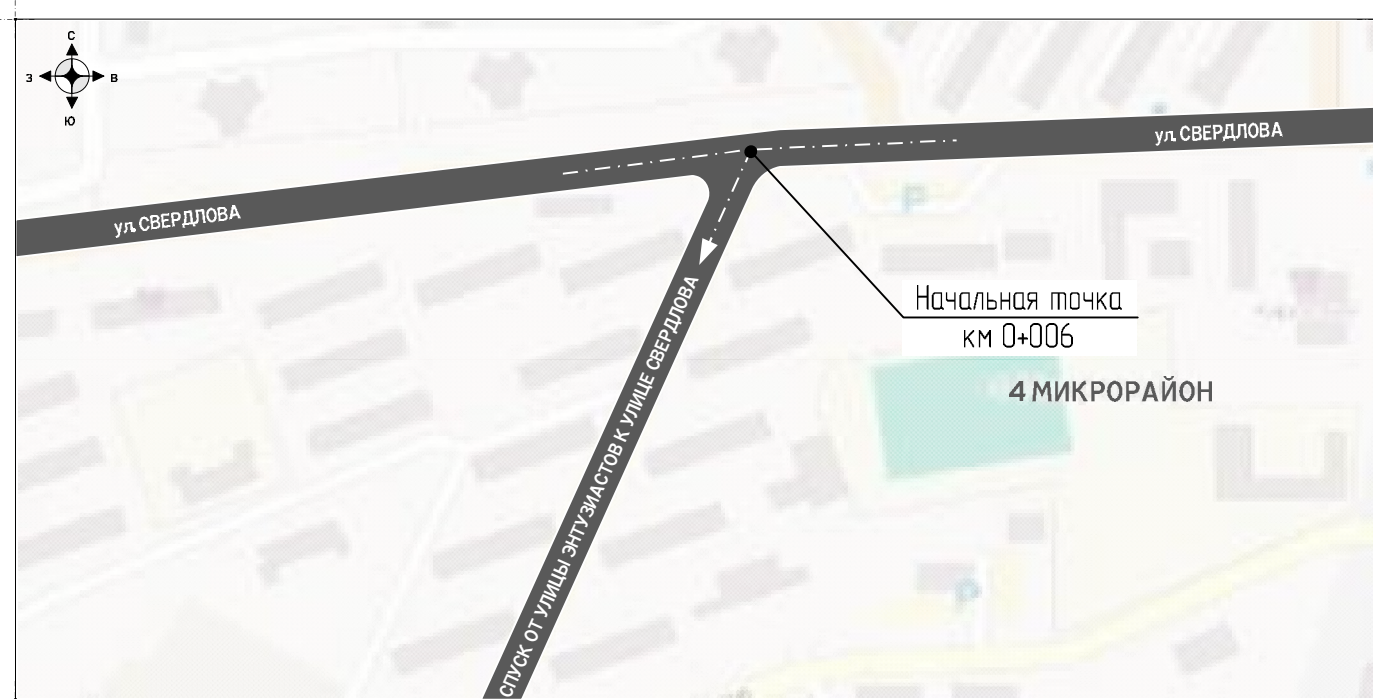
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 55		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 507 - 562	1.1 572 - 641
	1-ая от осевой	1.7 562 - 572	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	шир. 150м, мат. а/б, 500 - 641		

**СПУСК ОТ УЛИЦЫ СВЕРДЛОВА
К УЛИЦЕ НАБЕРЕЖНОЙ МЕЖДУ 7 МКР И 8 МКР**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Спуск от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова в 4-ом микрорайоне, далее по тексту — спуск, относится к улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 382 метра.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Энтузиастов.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

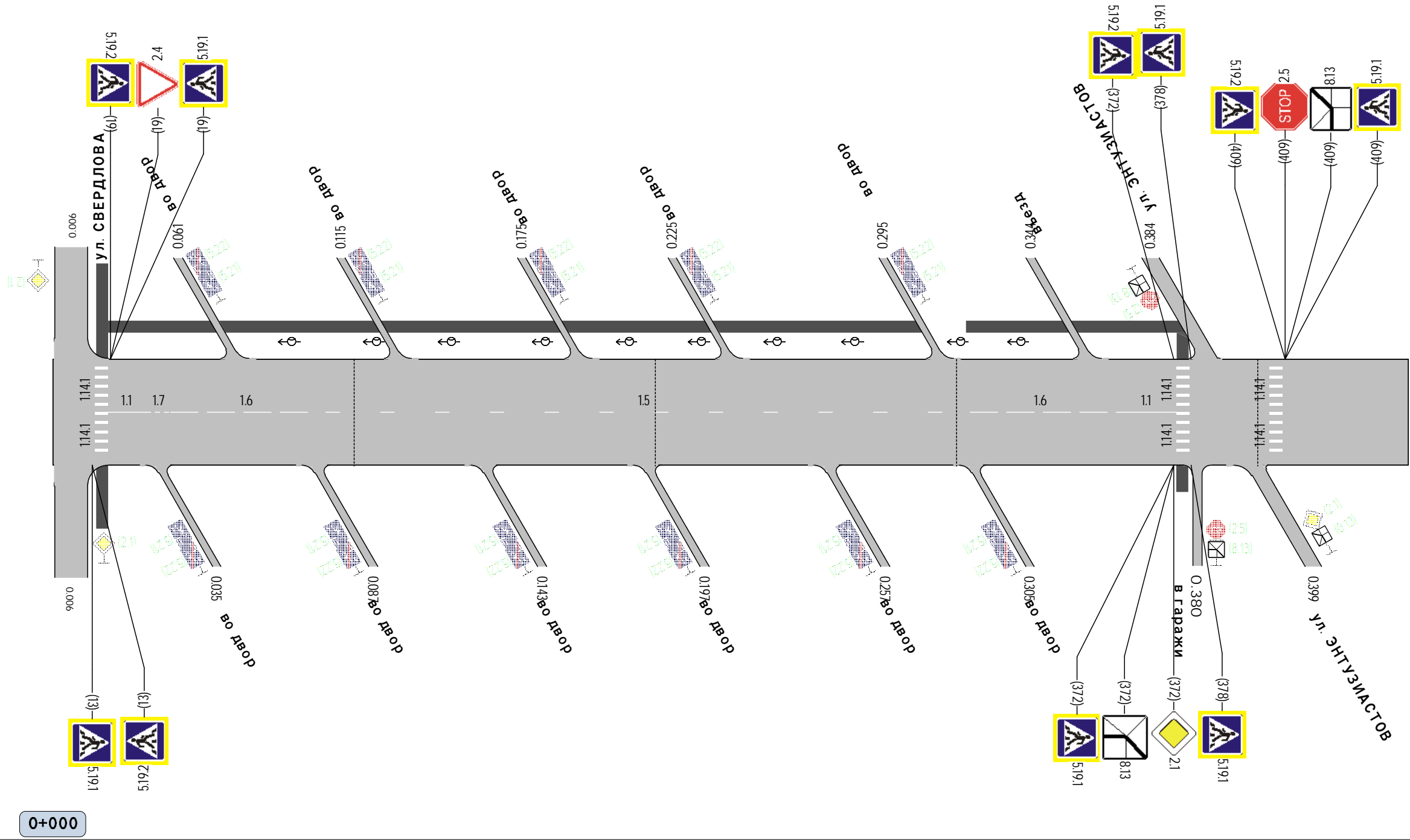
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге детских дошкольных и образовательных учреждений нет.

7. Спуск оборудован искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	51		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 11 - 290	шир. 1,50м, мат. а/б, 303 - 339	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 342 - 377
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 18 - 31	1,7 31 - 39	1,6 39 - 89	1,5 89 - 303	1,6 303 - 353	1,1 353 - 373
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

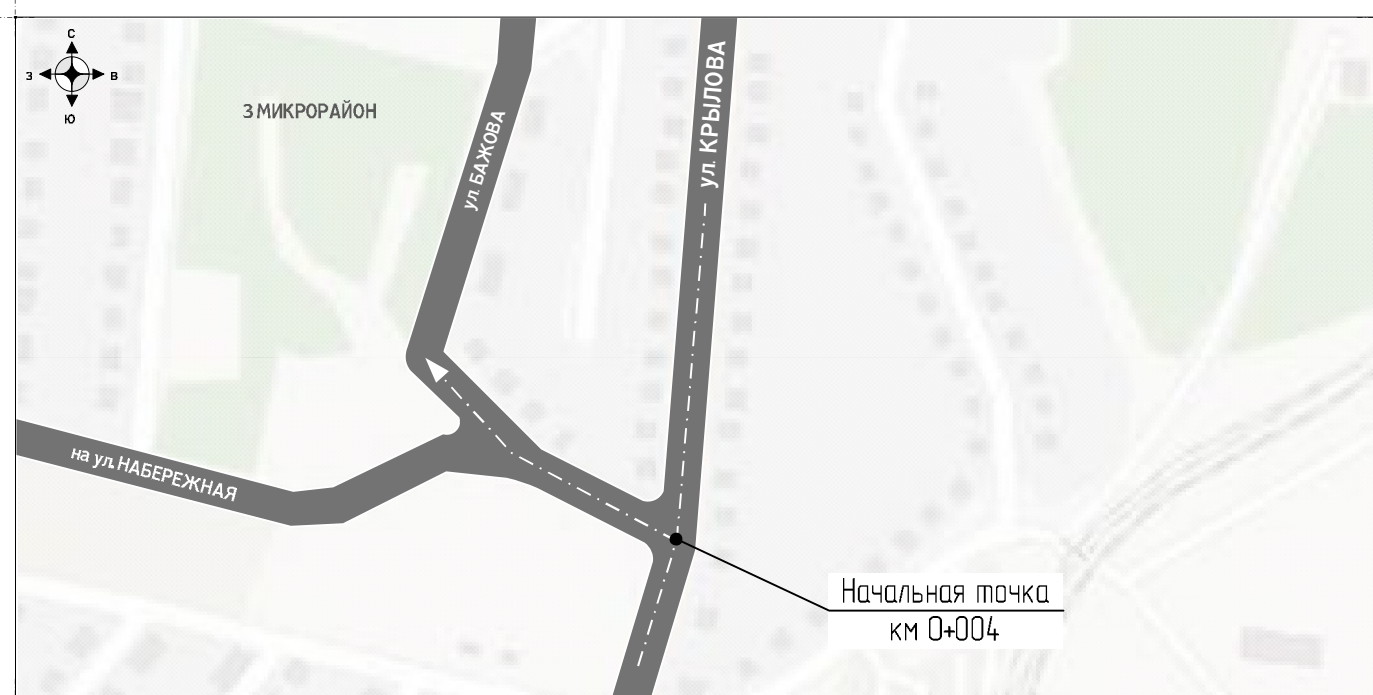
**СПУСК ОТ УЛИЦЫ ЭНТУЗИМСТОВ
К УЛИЦЕ СВЕРДЛОВА В 4-ОМ МИКРОРАЙОНЕ**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

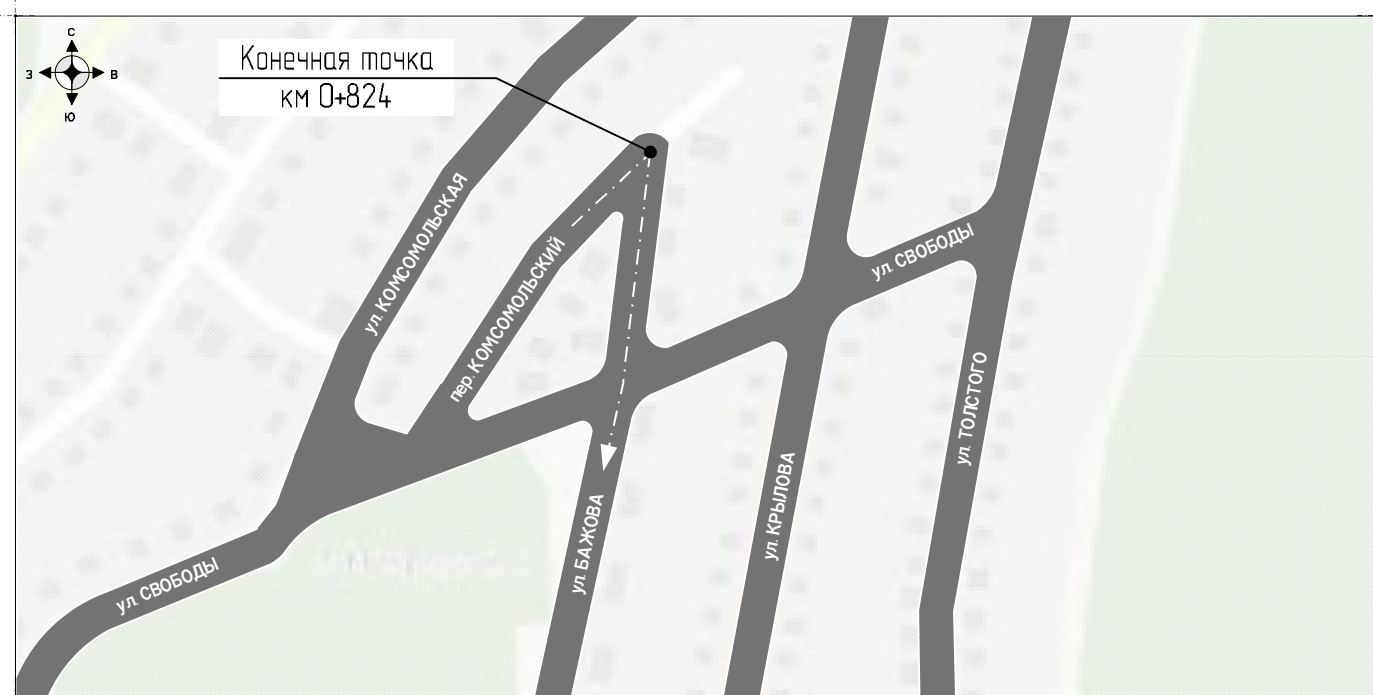
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Бажова относится к категории второстепенных проездов.

2. Протяженность ул. Бажова составляет 820 м.

Начальная точка ул. Бажова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Бажова и ул. Крылова.

Конечная точка ул. Бажова расположена на пересечении осей проезжих частей дороги, ул. Бажова и пер. Комсомольский.

3. Улица Бажова имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+686;
- гравийное покрытие, на участке от отметки км 0+686 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части ул. Бажова составляет:

- 3,5 метра, на участке от начальной точки до отметки км 0+686;
- 3,0 метра, на участке от отметки км 0+686 до конечной точки.

5. По ул. Бажова осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

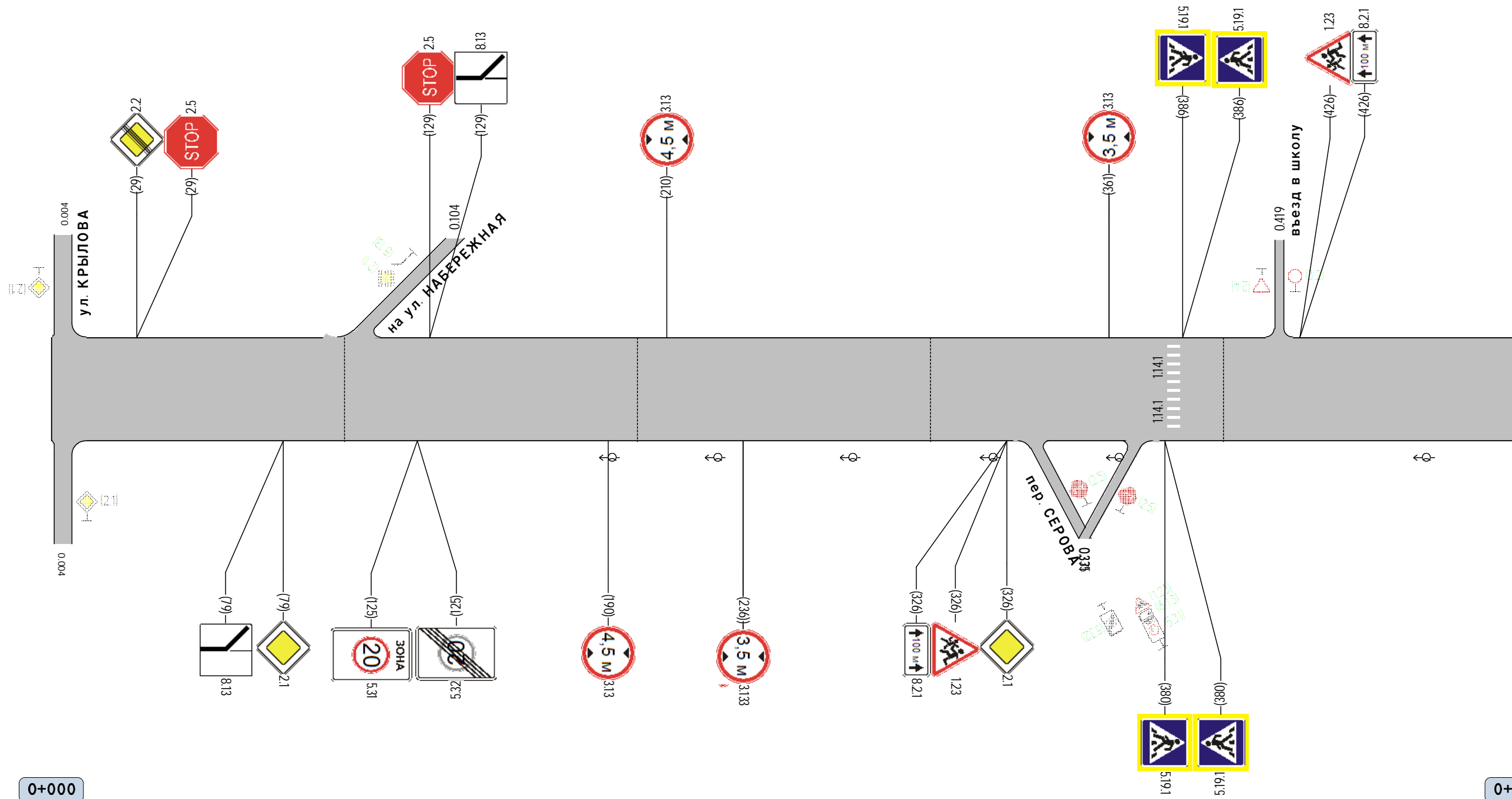
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к улице Бажова расположено общеобразовательное учреждение.

7. Улица Бажова оборудована искусственным освещением отсутствует на всем протяжении.

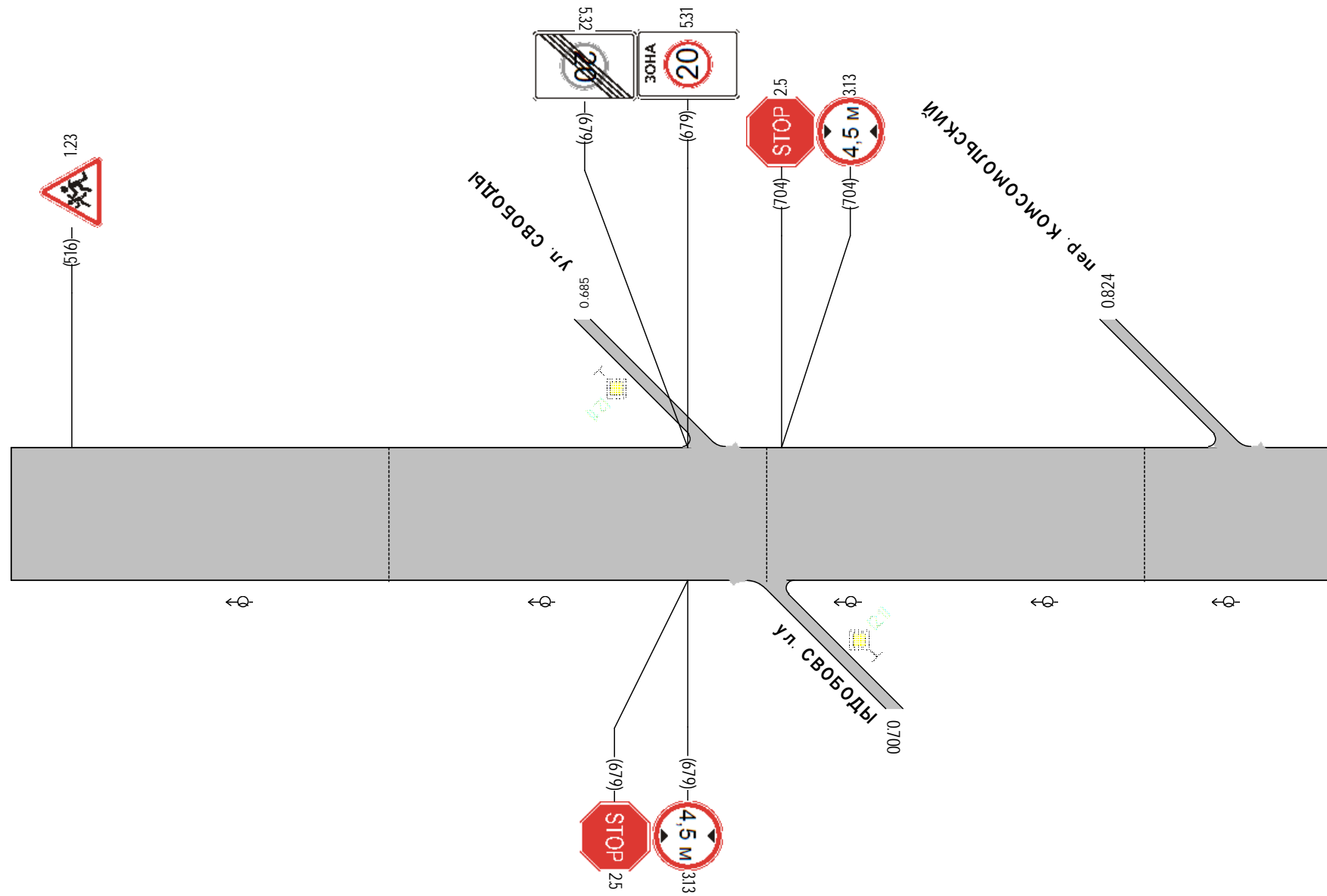
8. Улицу Бажова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



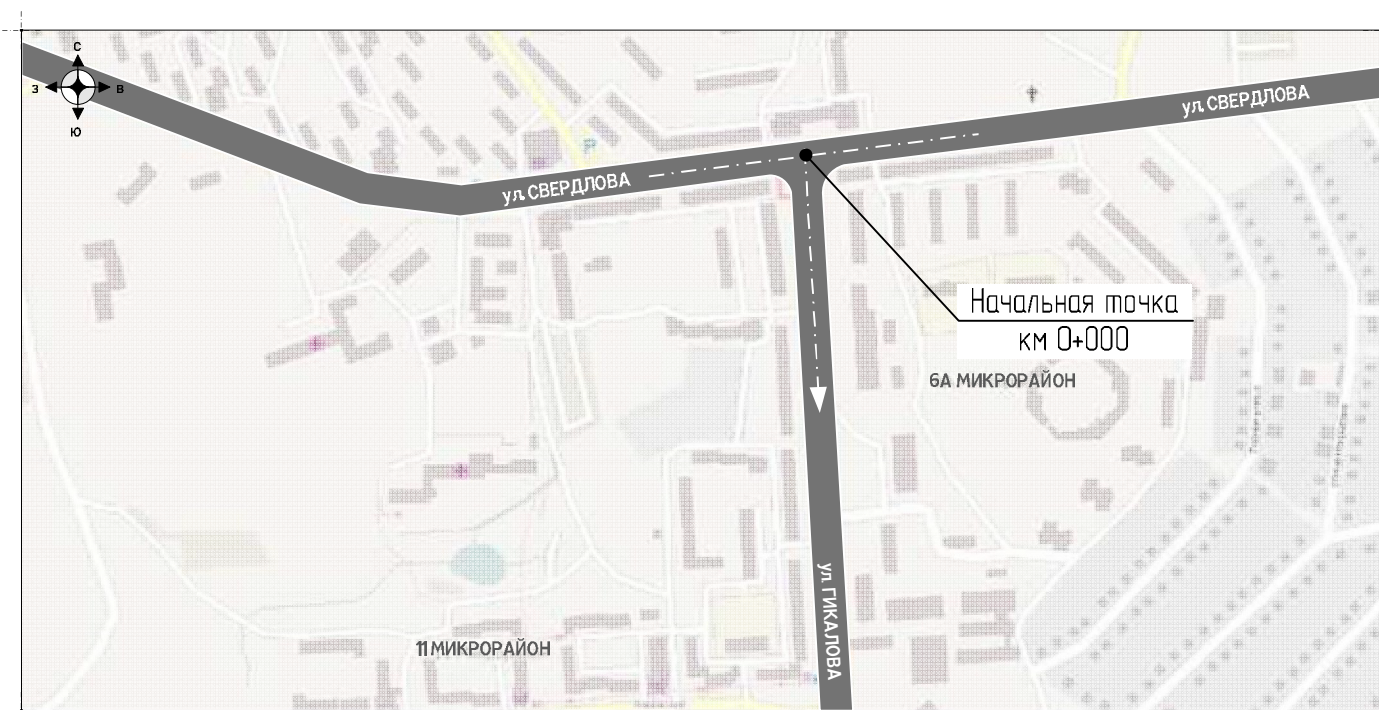
0+500

1+000

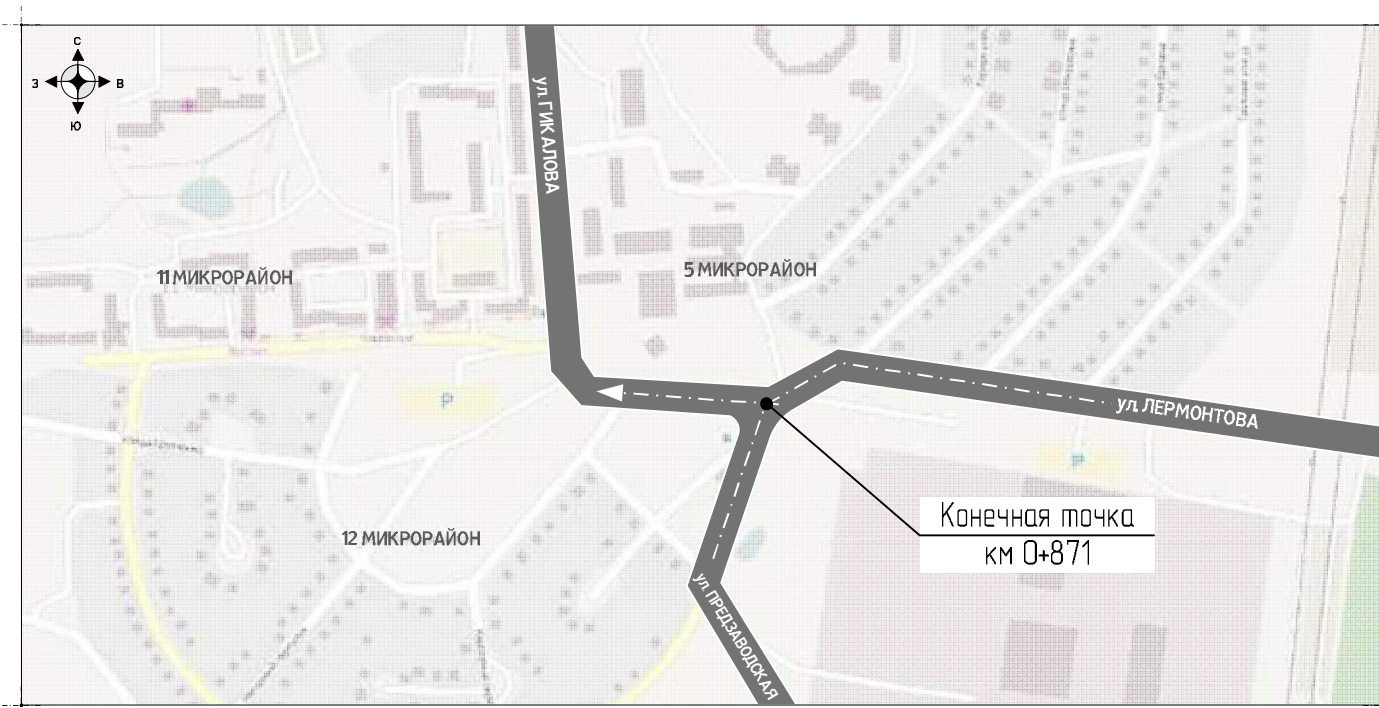
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



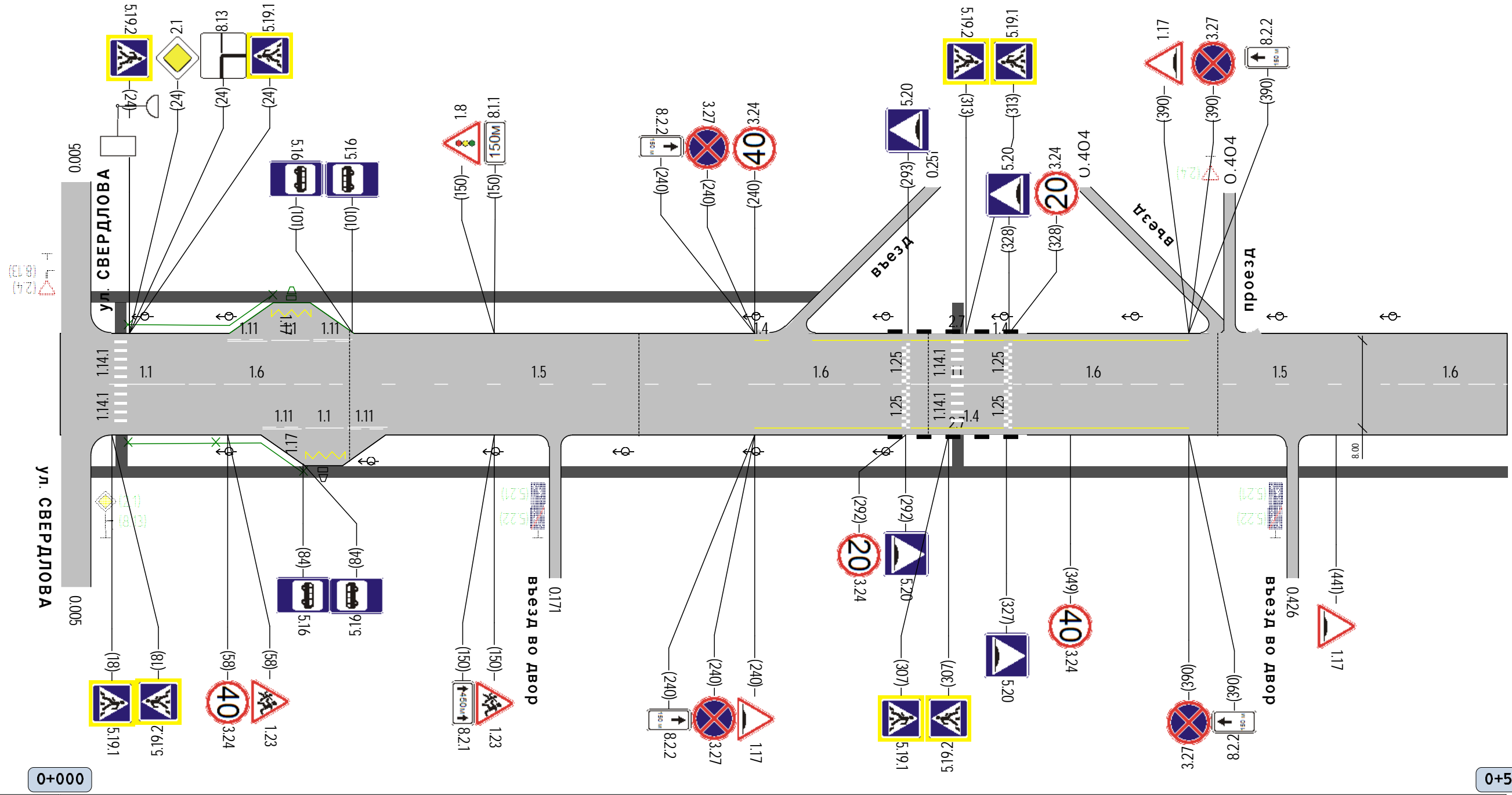
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

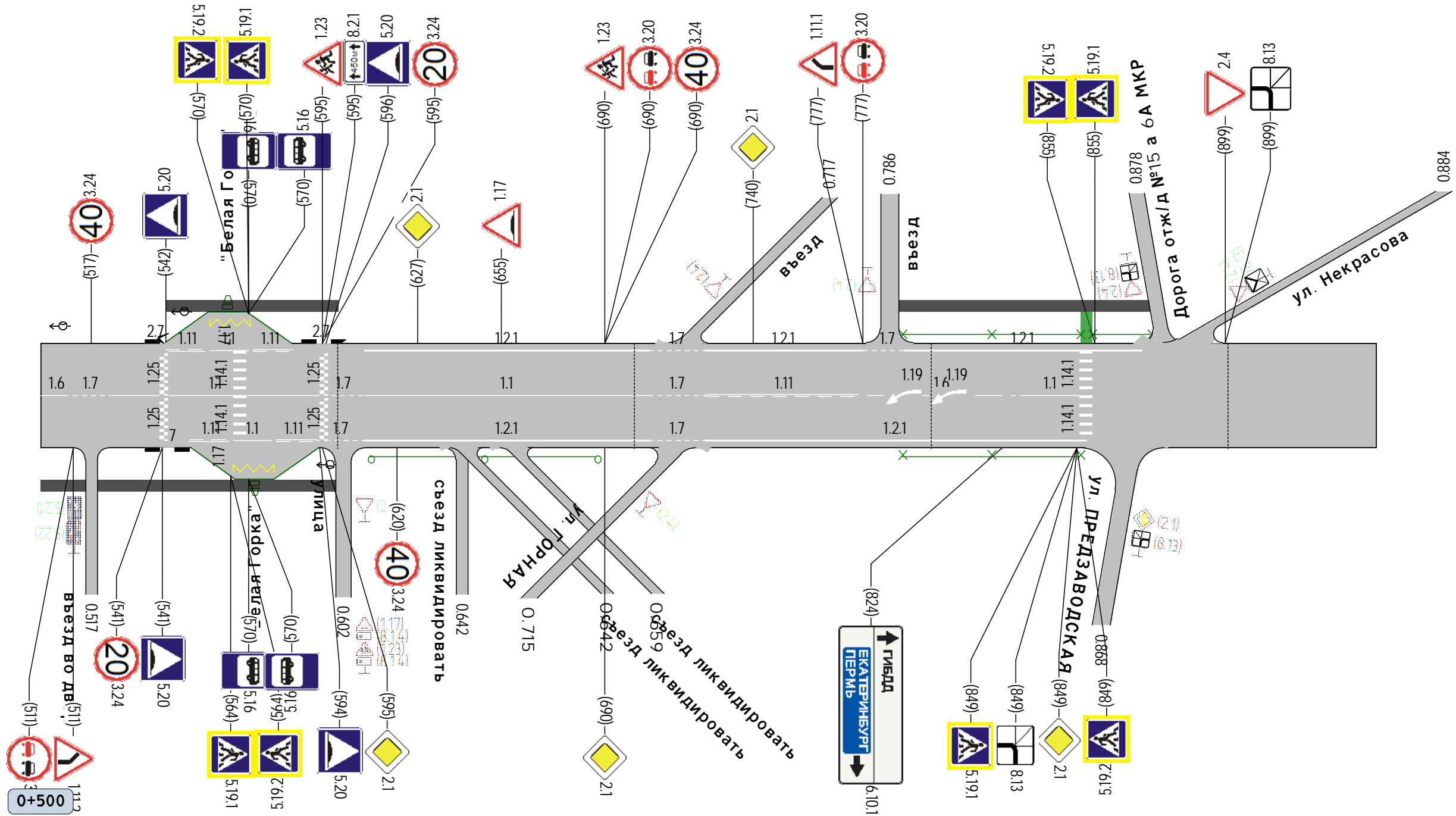
1. Улица Гикалова относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Гикалова составляет 871 метр.
- Начальная точка ул. Гикалова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гикалова и ул. Свердлова.
- Конечная точка ул. Гикалова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гикалова и ул. Лермонтова и ул. Предзаводская.
3. Улица Гикалова имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Гикалова составляет 8,0 метров.
5. По ул. Гикалова осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
 - движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
- Движения грузового транспорта нет.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположено детское дошкольное учреждение.
7. Улица Гикалова оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	20		18	
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. ц/д, 11 - 259			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 23 - 73			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.11 58 - 73	1.1 73 - 86	1.11 86 - 101	1.4 260 - 390
Видимость автомобиля в обратном направлении				



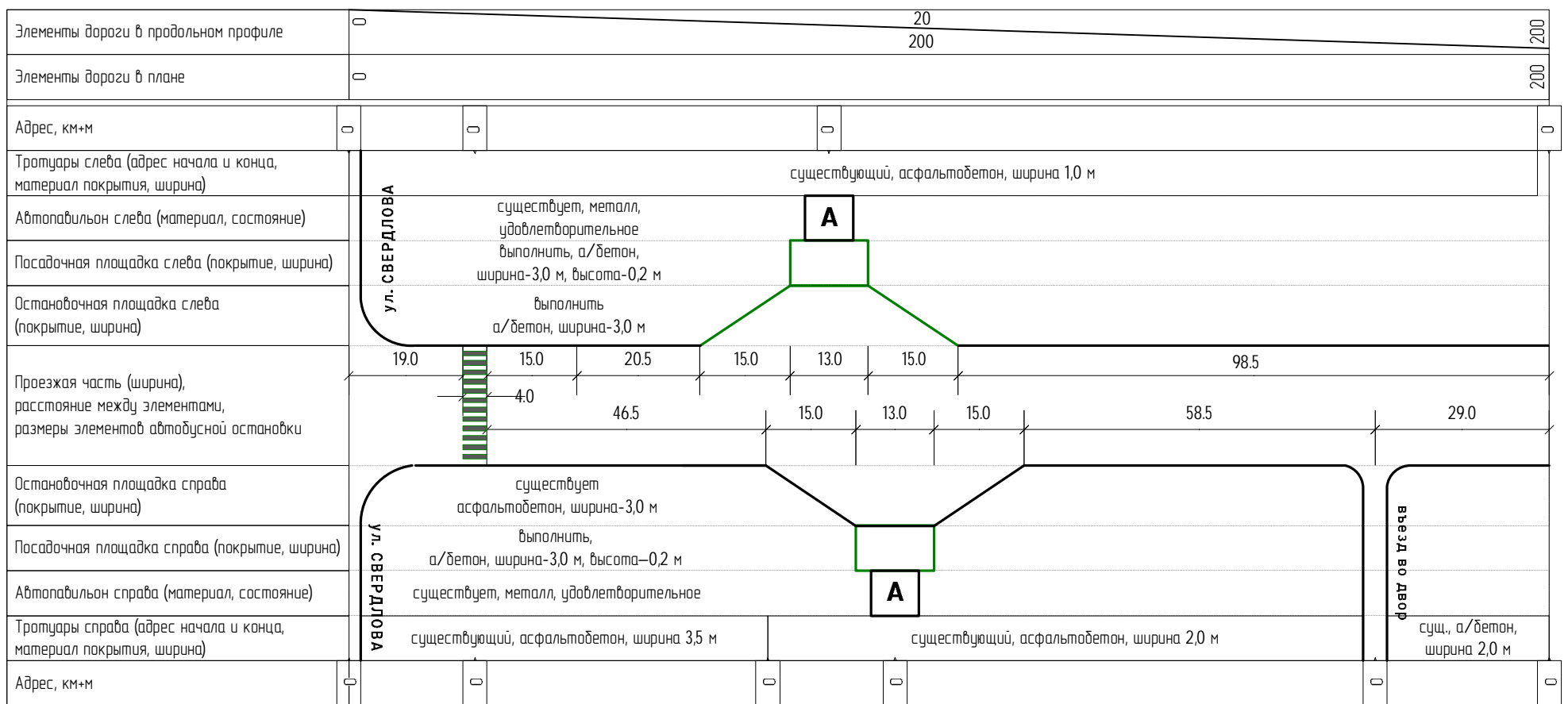
Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 17 - 43	1.6 43 - 93	1.5 93 - 238	1.6 238 - 288	1.1 288 - 332	1.6 332 - 382	1.5 382 - 461	1.6 461 - 500
	1-я от осевой		1.11 70 - 85	1.1 86 - 98	1.11 98 - 113	1.4 240 - 390			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 23 - 84								
Тротуары справа	шир. 3.50м, мат. а/д, 11 - 70			шир. 2.00м, мат. а/д, 70 - 310			шир. 1.50м, мат. а/д, 310 - 500		

Элементы дороги в продольном профиле	18									
Элементы дороги в плане	500									
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 542 - 600					шир. 2,00м, мат. а/б, 789 - 874				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						НД : ПО 790 - 850				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	110									



Видимость автомобиля в прямом направлении	110									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 1) 611 - 687									
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 500 - 640									

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

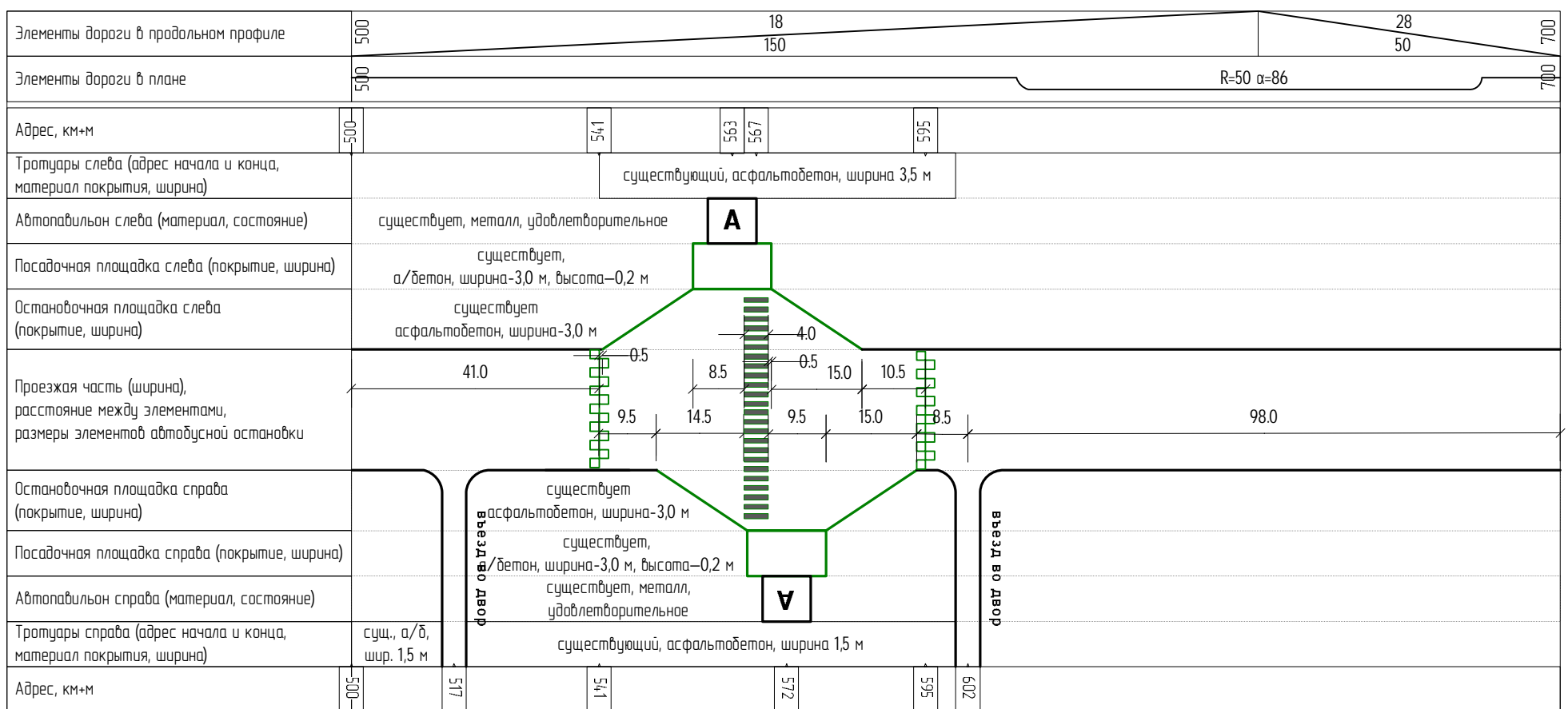
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+080 по ул. Гикалова с посадочной площадки, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+091 по ул. Гикалова с устройством заездного кармана, остановочной и посадочной площадок, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 0+021 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+563 по ул. Гикалова с устройством заездного кармана с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+672 по ул. Гикалова с устройством заездного кармана с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 0+567 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.
4. Устройство искусственных неровностей на отметках км 0+541 и км 0+595, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

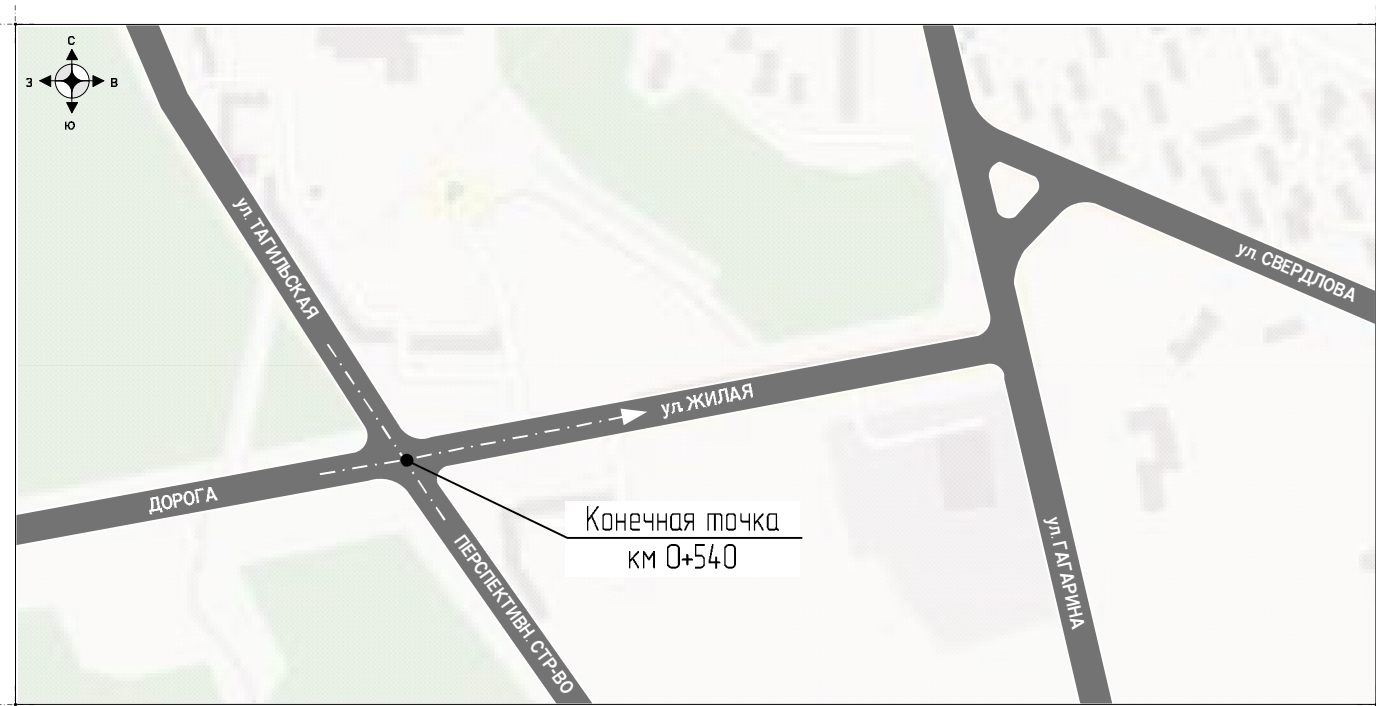
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



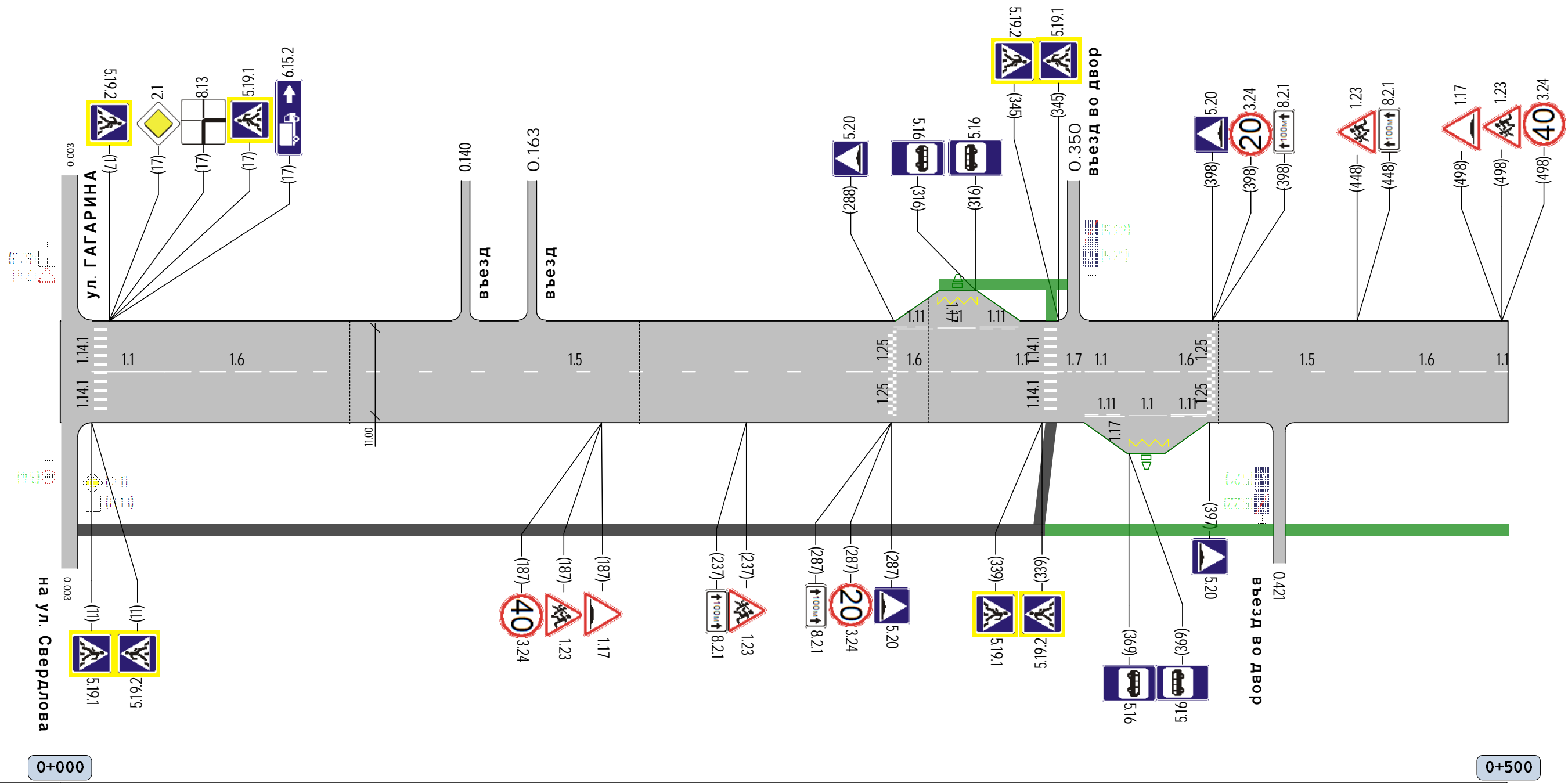
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Жилая относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Жилая составляет 540 метров.
- Начальная точка ул. Жилая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Жилая и ул. Гагарина.
- Конечная точка ул. Жилая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Жилая и ул. Тагильская.
3. Улица Жилая имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Жилая составляет 10,0 метров.
5. По ул. Жилая осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
 - движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
- Движения грузового транспорта нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Жилая расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.
7. Улица Жилая оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	17		17	
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/д, 303 - 348			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.11 288 - 303	1.1 303 - 316	1.11 316 - 331
Видимость автомобиля в обратном направлении				

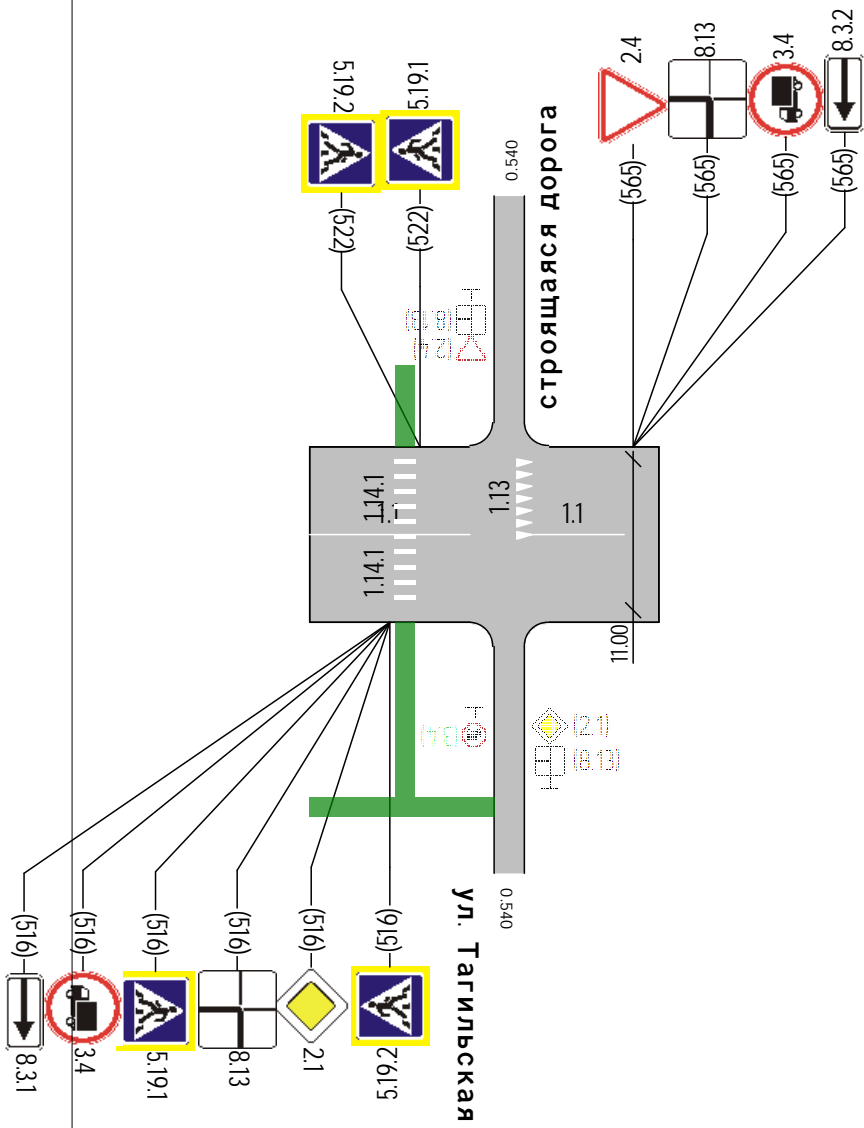


Видимость автомобиля в прямом направлении											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 11 - 36	1.6 36 - 86	1.5 86 - 270	1.6 270 - 320	1.1 320 - 345	1.6 345 - 355	1.5 355 - 364	1.6 364 - 414	1.5 414 - 447	1.6 447 - 497
	1-ая от осевой							1.11 354 - 369	1.1 369 - 382	1.11 382 - 397	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/д, 6 - 340						НД : шир. 1.50м, мат. а/д, 340 - 500				

УЛИЦА ЖИЛАЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	17
Элементы дороги в плане	505
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

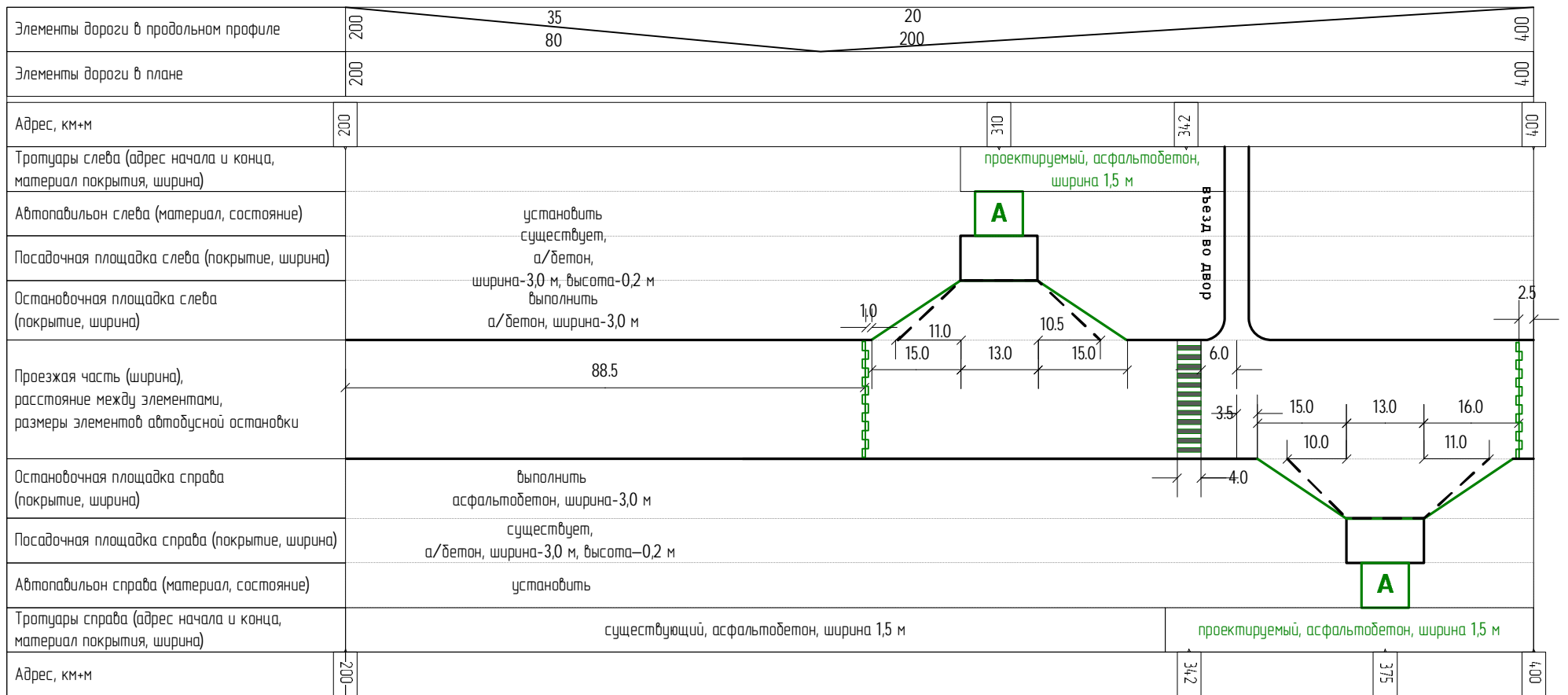


0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 532	1.1 543 - 563
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	НД : шир. 150м, мат. а/б, 500 - 537		

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+310 по ул. Жилая с устройством заездного кармана, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+375 по ул. Жилая с устройством заездного кармана с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 0+342 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.
4. Устройство искусственных неровностей на отметках км 0+287 и км 0+397.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



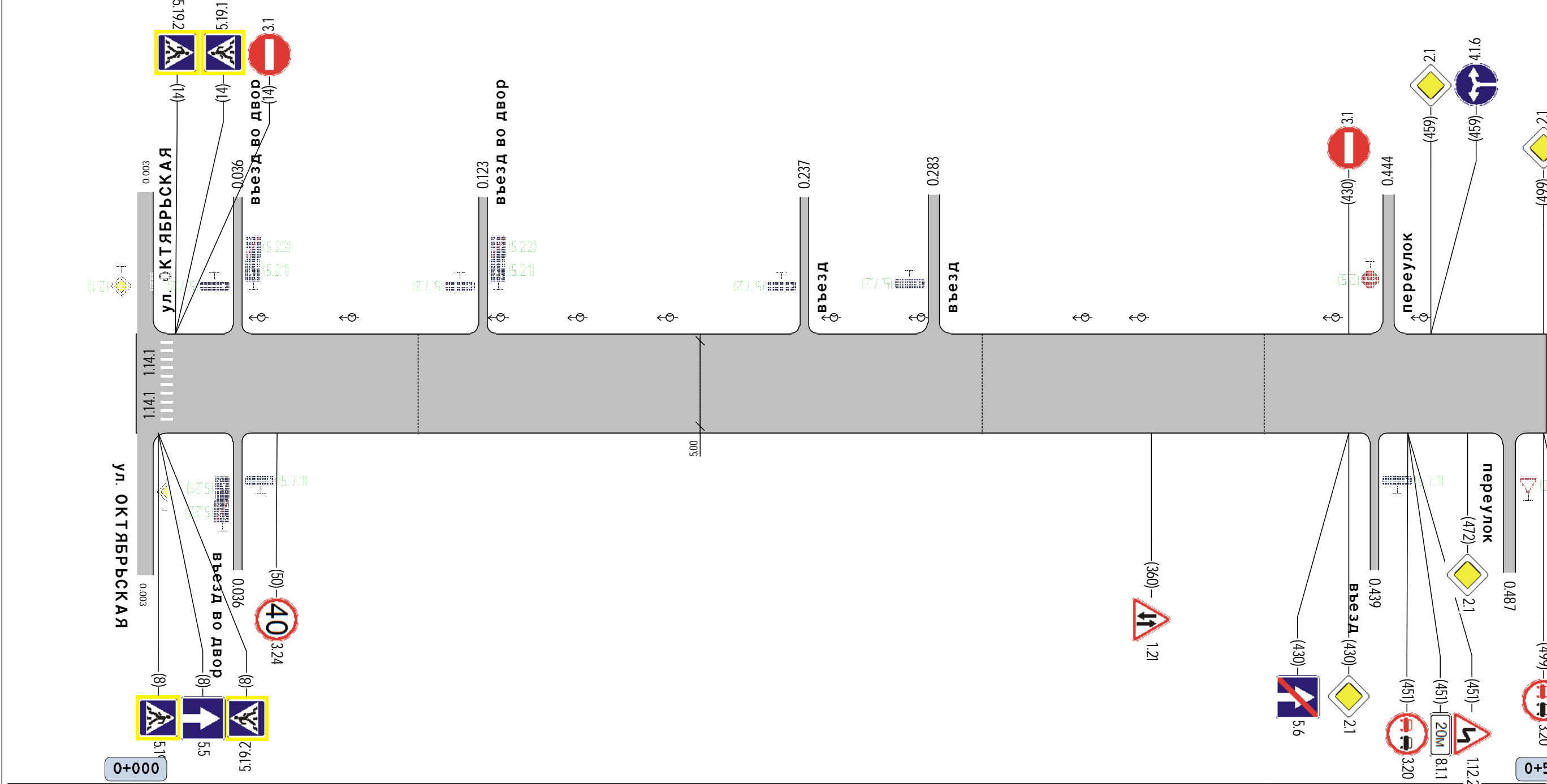
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

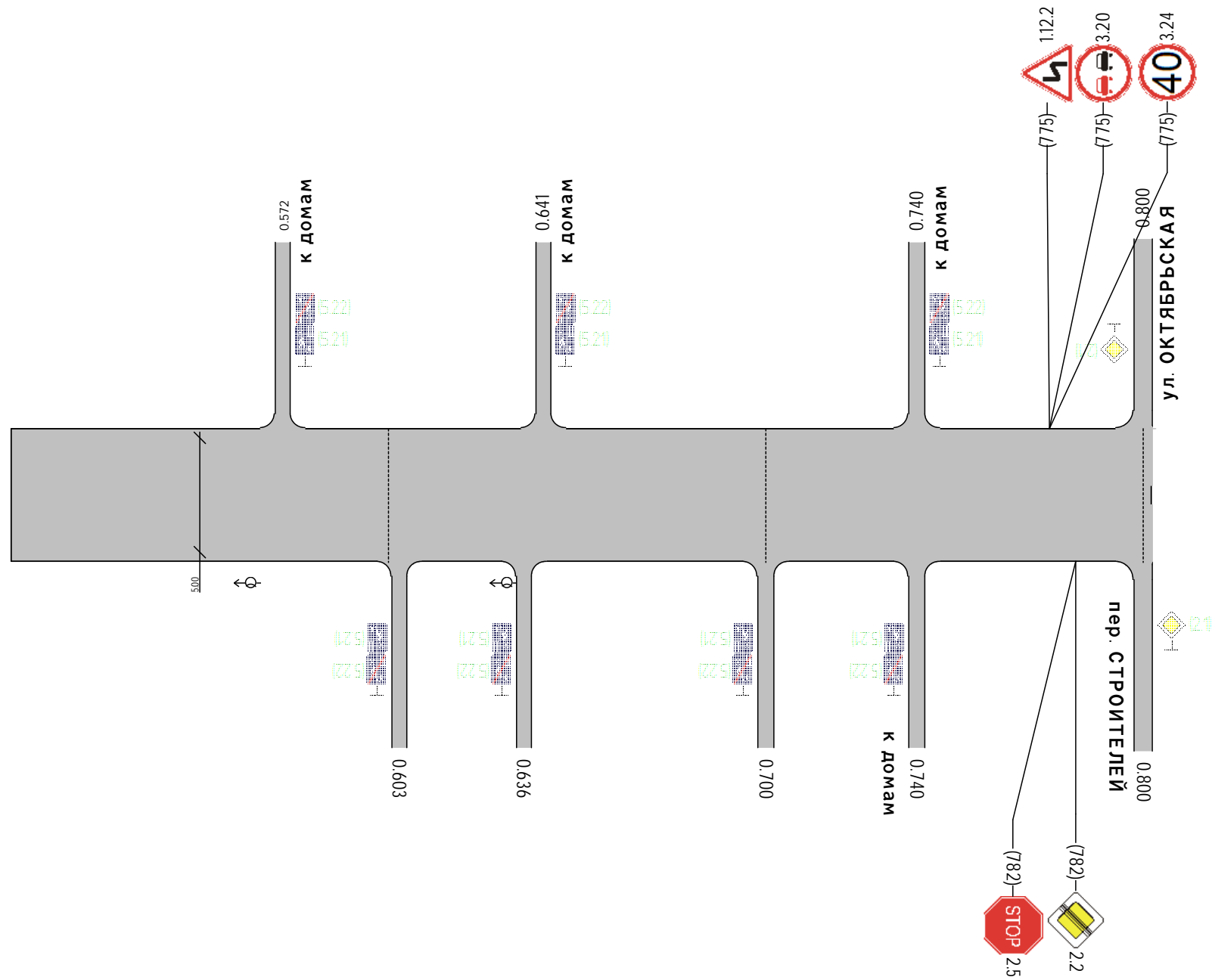
1. Улица Качканарская относится к категории проездов
2. Протяженность ул. Качканарская составляет 800 метров.
Начальная точка ул. Качканарская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Качканарская и ул. Октябрьская.
Конечная точка ул. Качканарская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Качканарская и ул. Октябрьская
3. Улица Качканарская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Качканарская составляет 5,0 метров.
5. По ул. Качканарская осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по обочинам;Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
Движения грузового транспорта нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Качканарская детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Улица Качканарская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	5
Элементы дороги в плане	1.74
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 110 500



Видимость автомобиля в прямом направлении	400 110 500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	5 10 650
Элементы дороги в плане	R=71 a=41 511 580 R=115 a=111 082
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 300



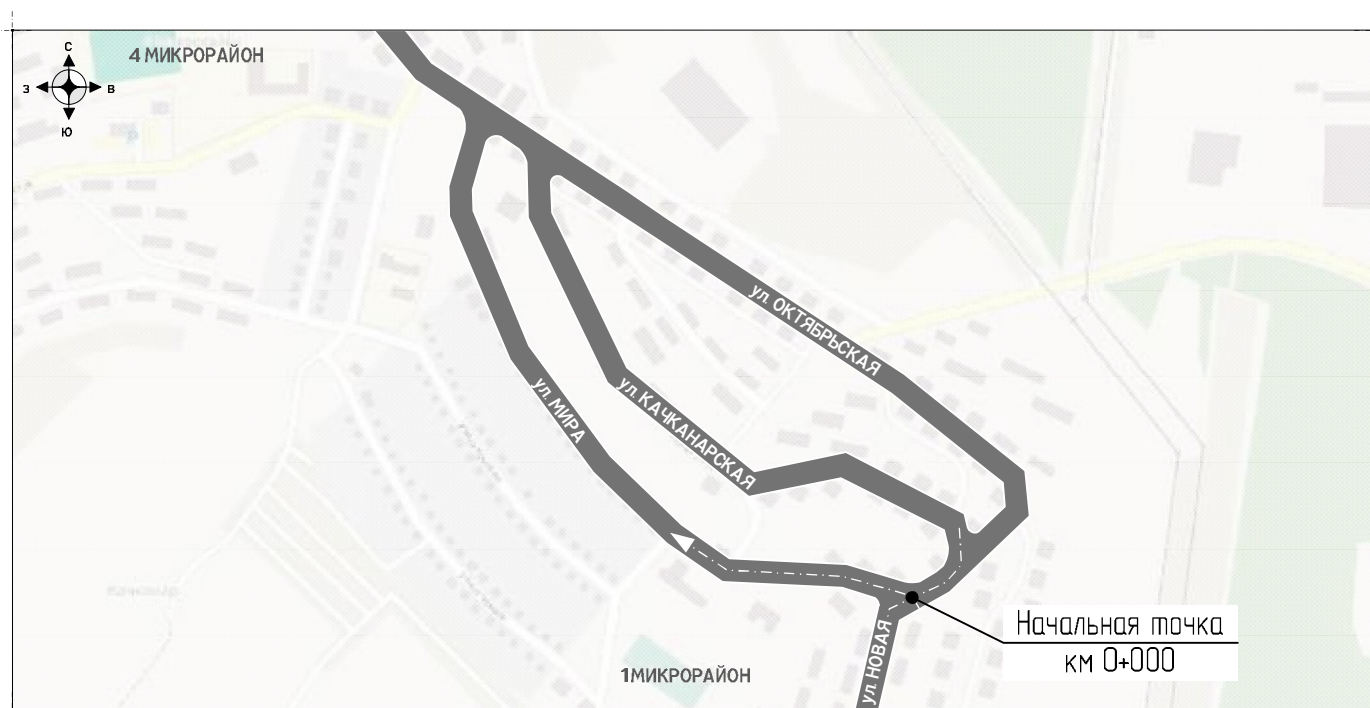
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 300
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА КАЧКАНАРСКАЯ

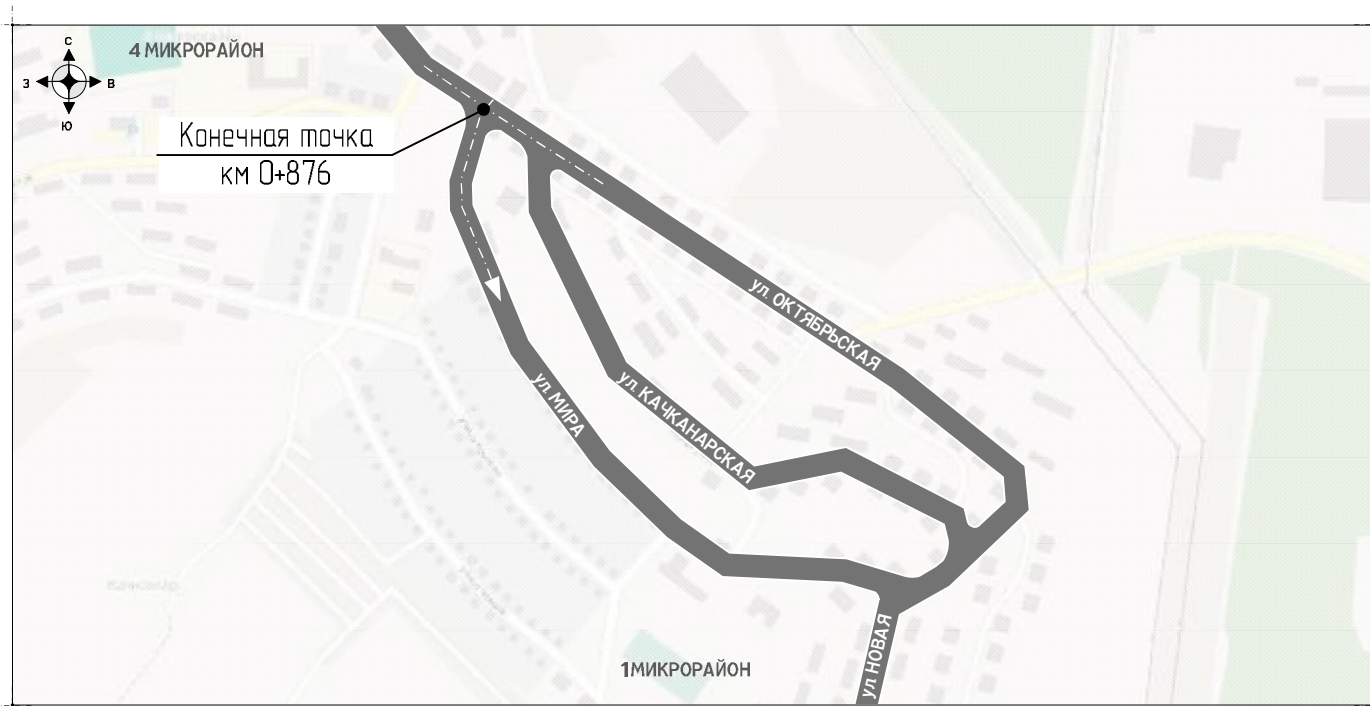
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



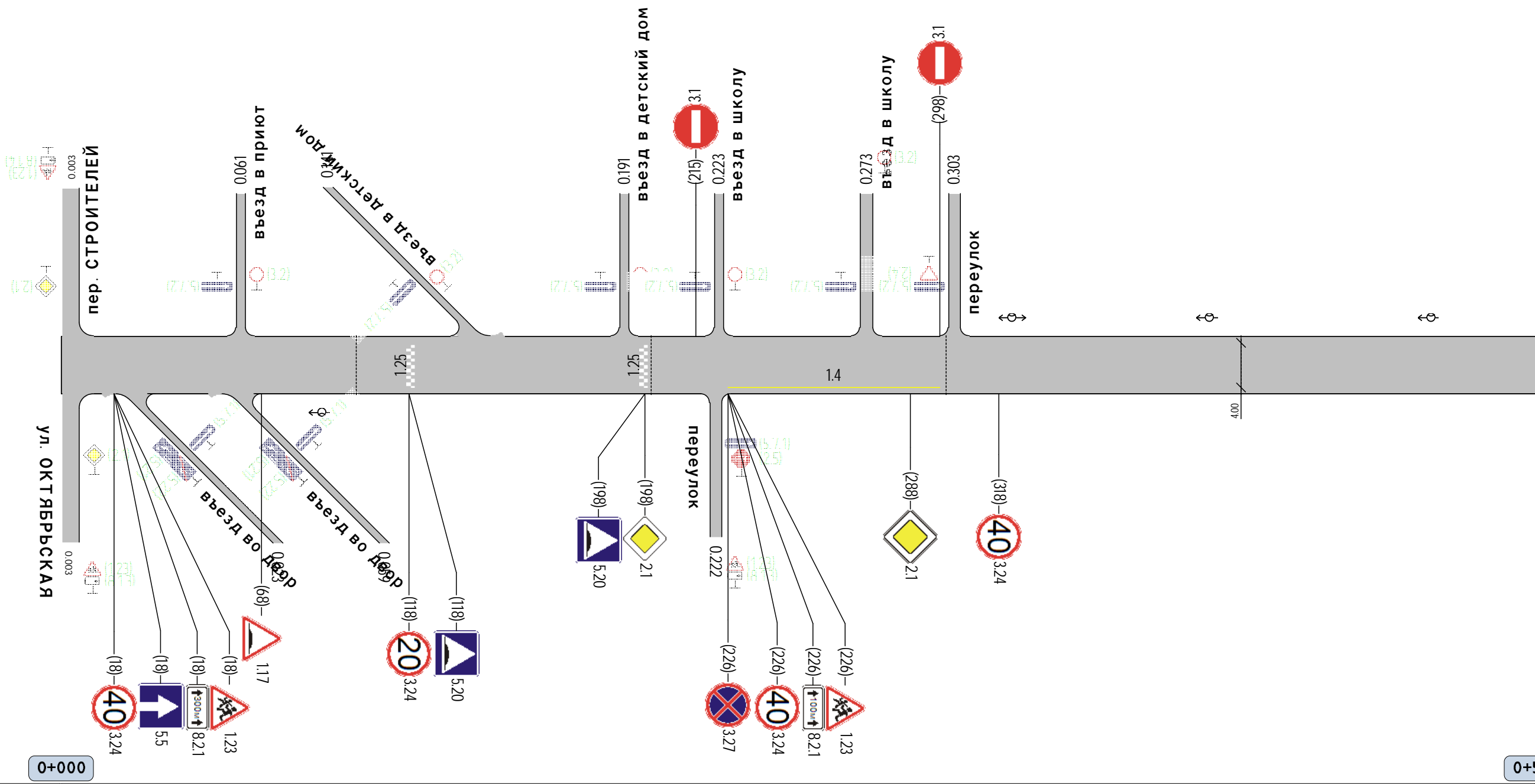
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

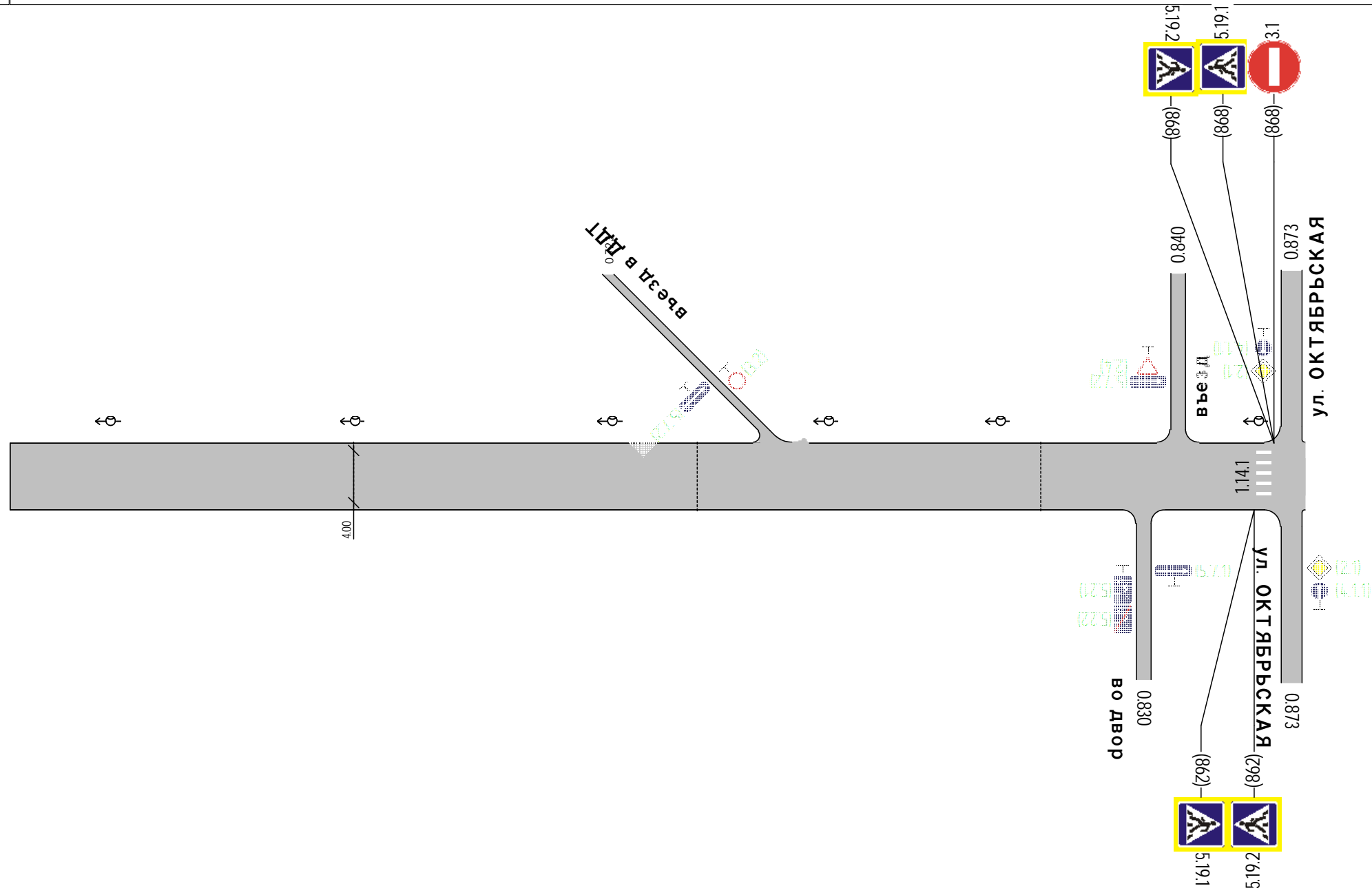
1. Улица Мира относится к категории проездов
2. Протяженность ул. Мира составляет 876 метров.
Начальная точка ул. Мира расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и ул. Качканарская.
Конечная точка ул. Мира расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и ул. Октябрьская.
3. Улица Мира имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Мира составляет 4,0 метра.
5. По ул. Мира осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по обочинам;Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
Движения грузового транспорта нет.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположено образовательное учреждение.
7. Улица Мира оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	25	15
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	14 226 - 298
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	15
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

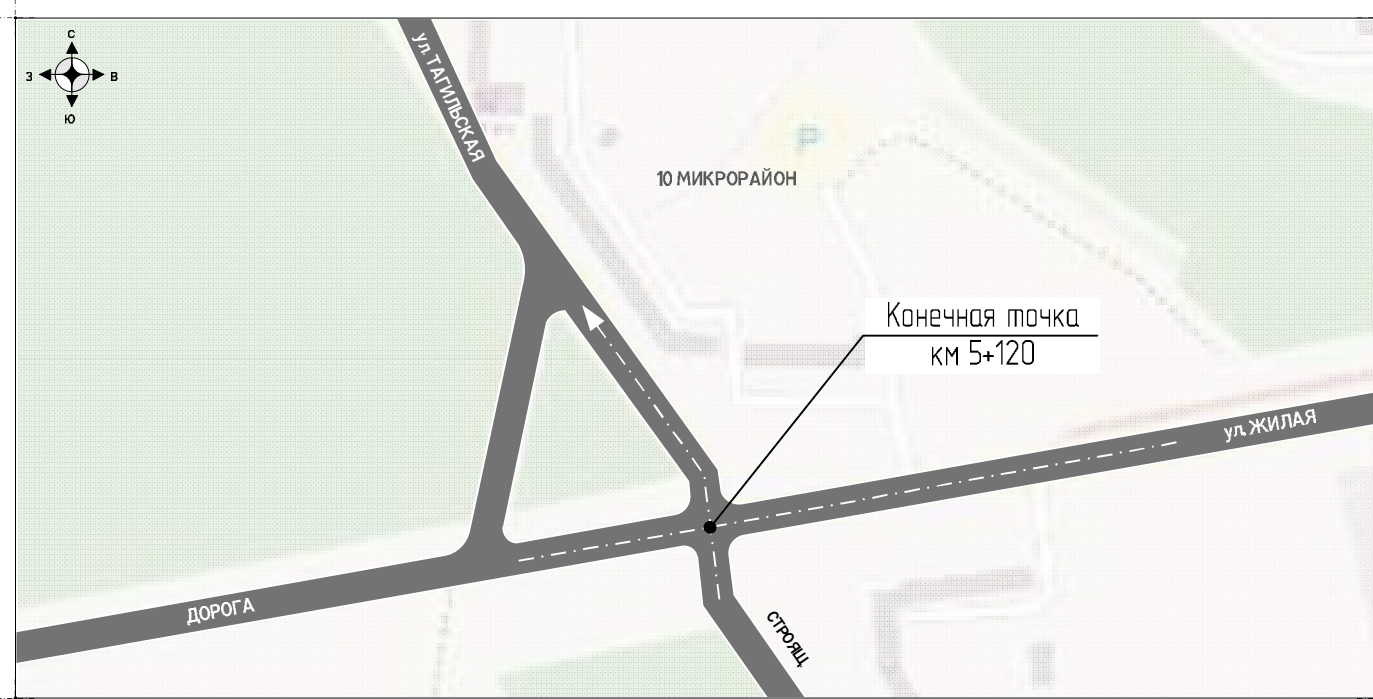
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



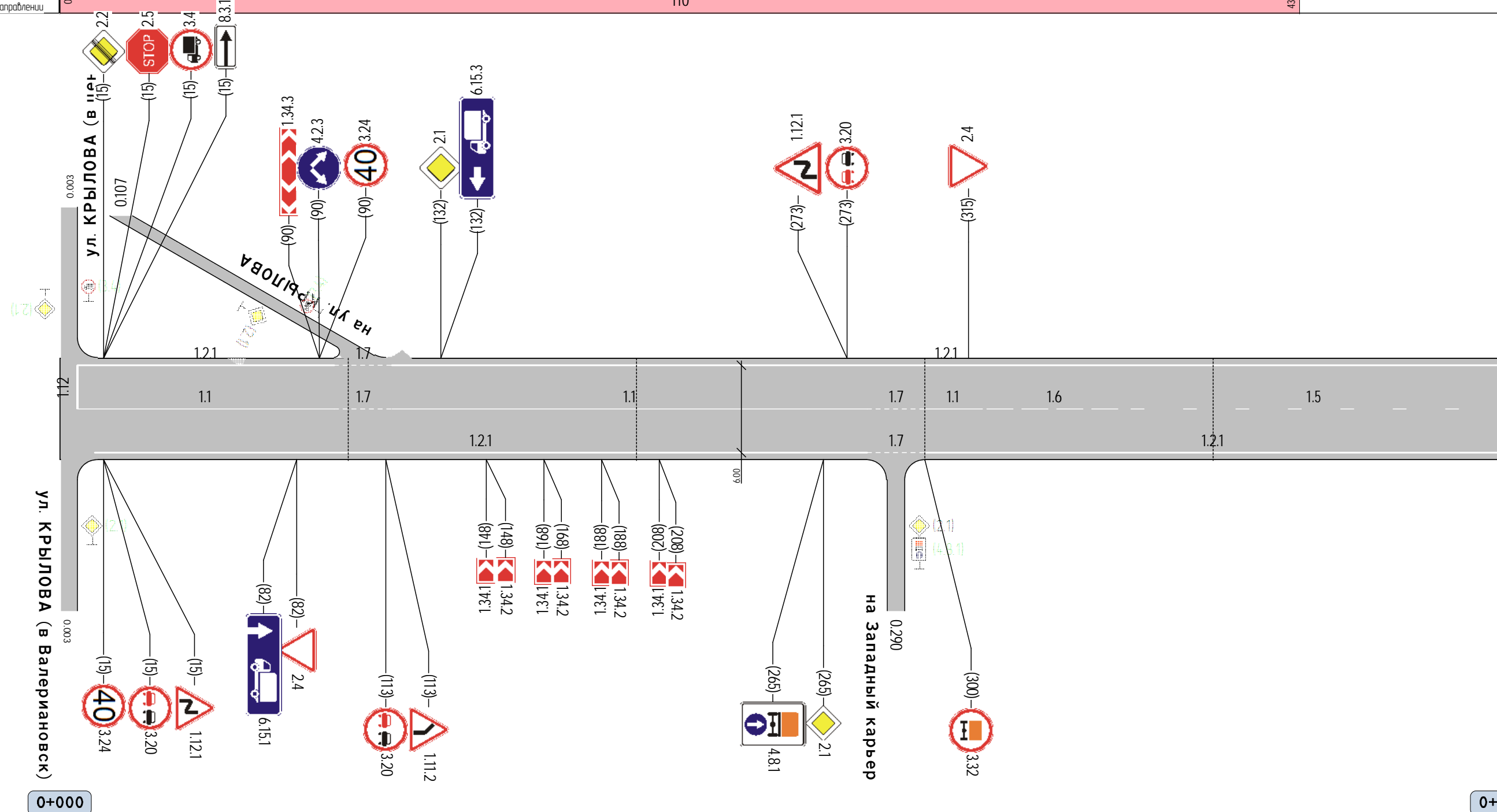
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

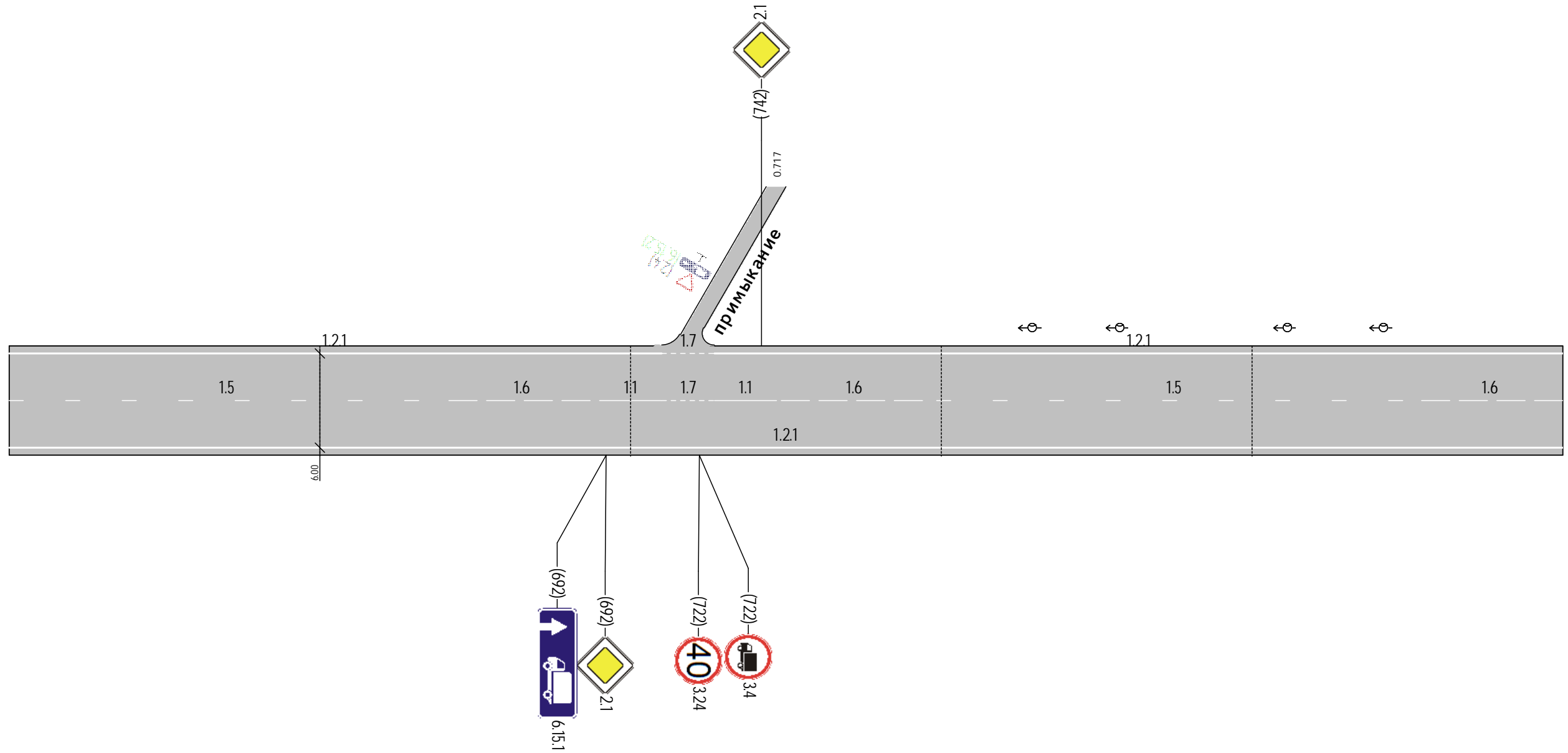
1. Дорога по ул. Набережная — ул. Тагильская, далее по тексту — дорога, относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность дороги составляет 5120 метров.
Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Крылова.
Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Жилая.
3. Дорога имеет:
 - асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+320, на участке от отметки км 0+685 до отметки км 0+850 и на участке от отметки км 2+065 до конечной точки;
 - покрытие из железобетонных плит на участке от отметки км 0+320 до отметки км 0+685 и на участке от отметки 0+850 до отметки км 2+065.
4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.
5. По дороге осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
 - движение грузового транспорта, в том числе с опасными грузами, на участке от начальной точки до отметки км 0+290.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.
7. Дорога оборудована искусственным освещением на участке от отметки км 0+829 до конечной точки.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	50	
Элементы дороги в плане	R=31 a=103 66 133 R=172 a=30 223 262 R=33 a=132 339	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	12.1 6 - 95 1.7 95 - 115 110 12.1 115 - 500 430
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 430	



Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 300	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6 - 95 1.7 95 - 115 1.1 115 - 280 1.7 280 - 300 1.1 300 - 320 1.6 320 - 370 1.5 370 - 500
	1-ая от осевой	12.1 12 - 280 1.7 280 - 300 12.1 300 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа				
Горизонтальная дорожная разметка следа	1.2.1 500 - 710	1.7 710 - 727	1.2.1 727 - 1000	
Видимость автомобиля в обратном направлении				



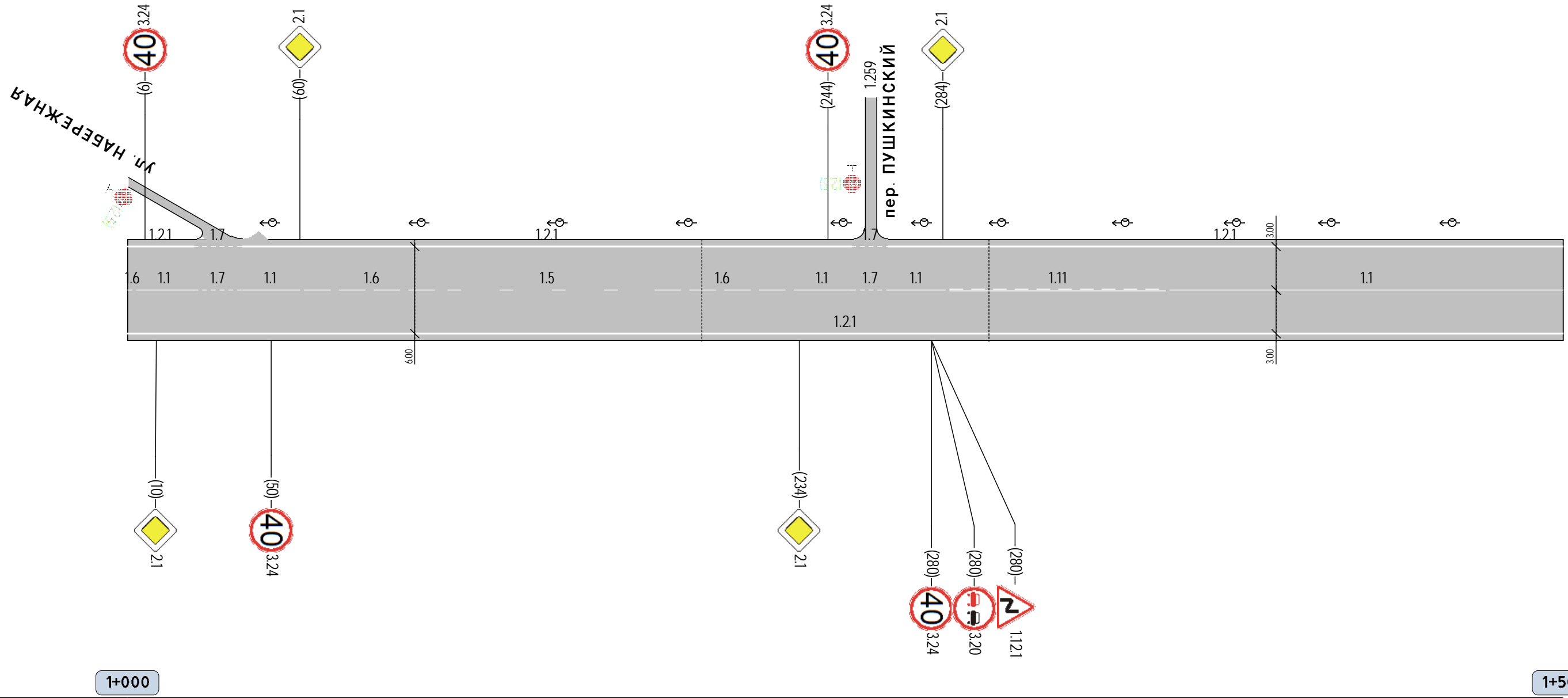
0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 640	1.6 640 - 690	1.1 690 - 710	1.7 710 - 727	1.1 727 - 747	1.6 747 - 797	1.5 797 - 953	1.6 953 - 1000
	1-ая от осевой	1.2.1 500 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

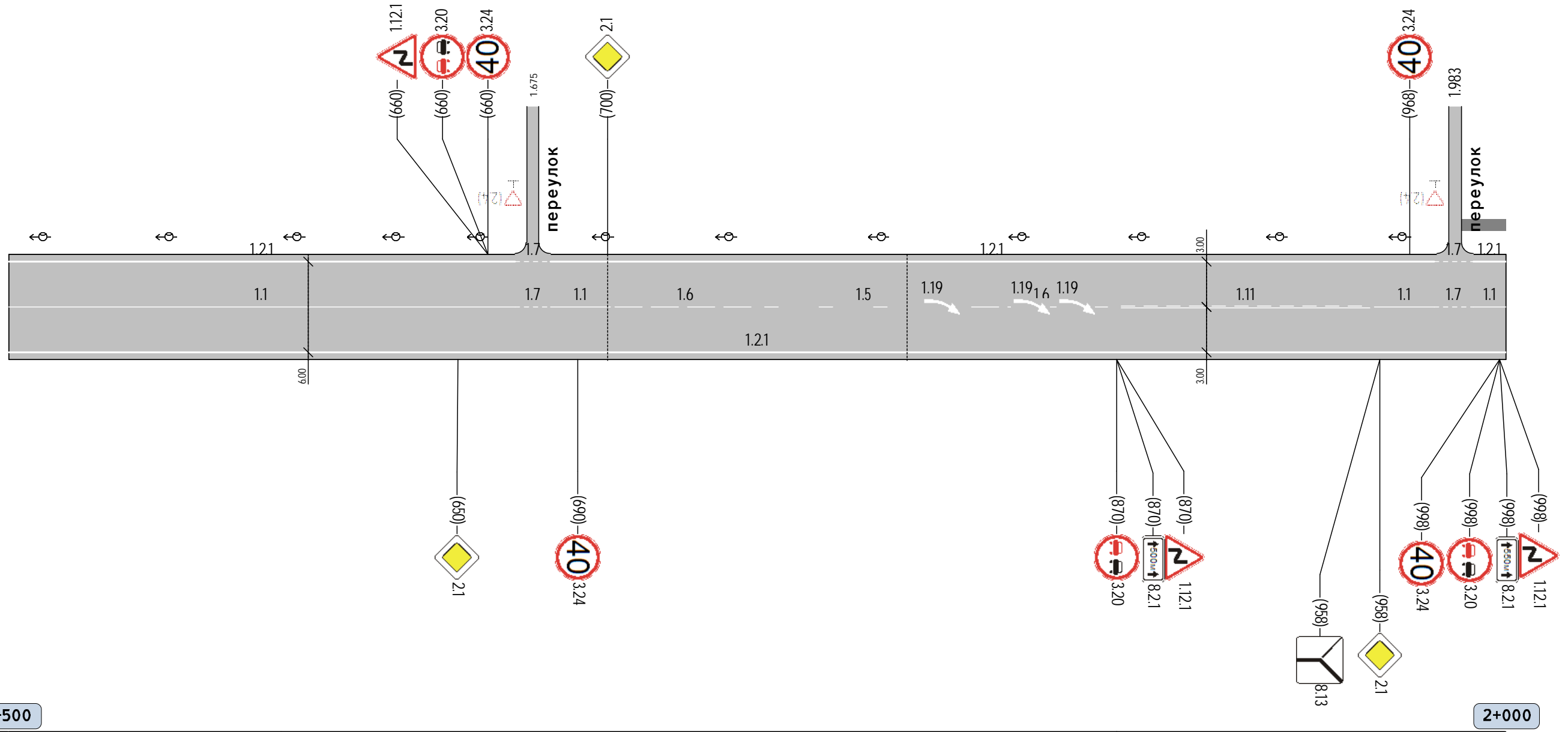
1.035

Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.21 0 - 23	1.7 23 - 40	1.21 40 - 252	1.7 252 - 265	1.21 265 - 500	
Видимость автомобиля в обратном направлении				363	110	500

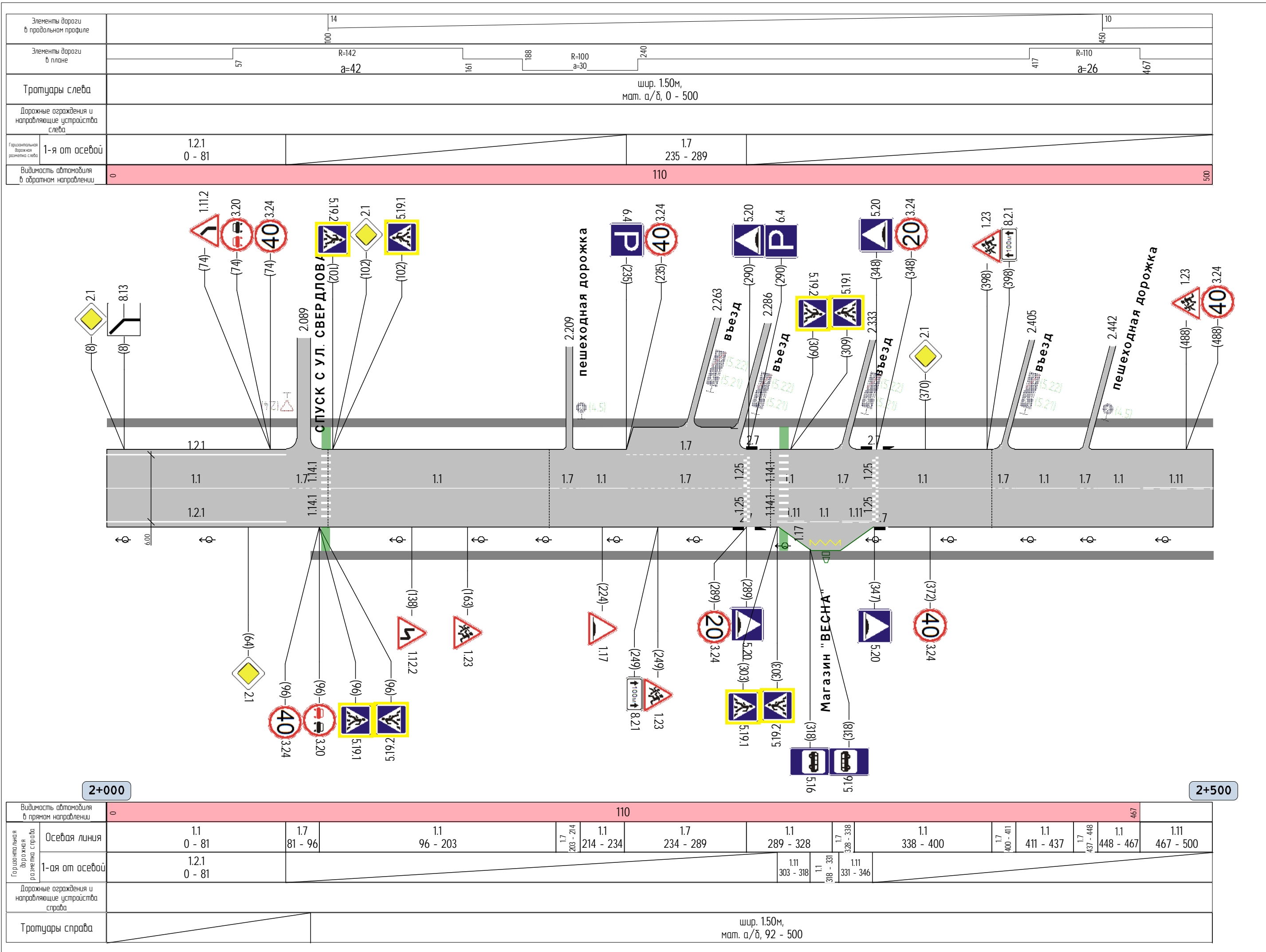


Видимость автомобиля в прямом направлении											082	110	500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3 - 23	1.7 23 - 40	1.1 40 - 60	1.6 60 - 110	1.5 110 - 182	1.6 182 - 232	1.1 232 - 252	1.7 252 - 265	1.1 265 - 285	1.1 285 - 363	1.1 363 - 500	
	1-ая от осевой	1.21 0 - 500											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане	467	R=151 a=47		591						R=28 a=40	984
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.21 500 - 669			1.7 649 - 681	1.21 681 - 976				1.7 976 - 989	1.21 989 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110			170					474	110



Видимость автомобиля в прямом направлении	0	110		5						370	110		500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 669			1.1 681 - 701	1.6 701 - 751	1.5 751 - 820	1.6 820 - 870	1.11 870 - 956	1.1 956 - 976	1.7 986 - 996	1.1 1000 - 986	500
	1-ая от осевой	1.21 500 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													



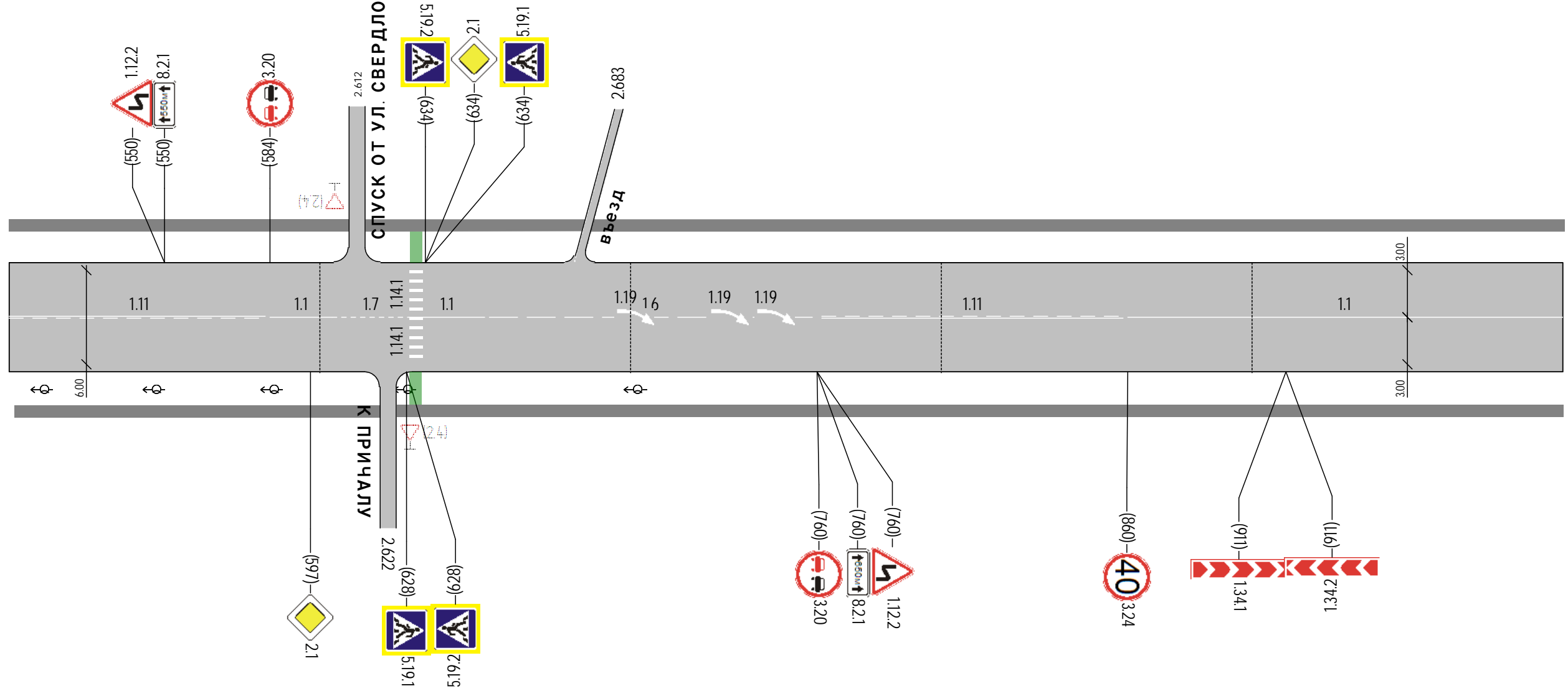
Элементы дороги в продольном профиле	14 100	10 450
Элементы дороги в плане	57 R=142 a=42	161 188 R=100 a=30 240 417 R=110 a=26 467
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2.1 0 - 81	1.7 235 - 289
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 500	

Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 467														
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 81	1.7 81 - 96	1.1 96 - 203	1.7 203 - 214	1.1 214 - 234	1.7 234 - 289	1.1 289 - 328	1.7 328 - 338	1.1 338 - 400	1.7 400 - 411	1.1 411 - 437	1.7 437 - 448	1.1 448 - 467	1.11 467 - 500
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 81						1.11 303 - 318	1.1 318 - 331	1.11 331 - 346					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 92 - 500														

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ - УЛИЦА ТАГИЛЬСКАЯ

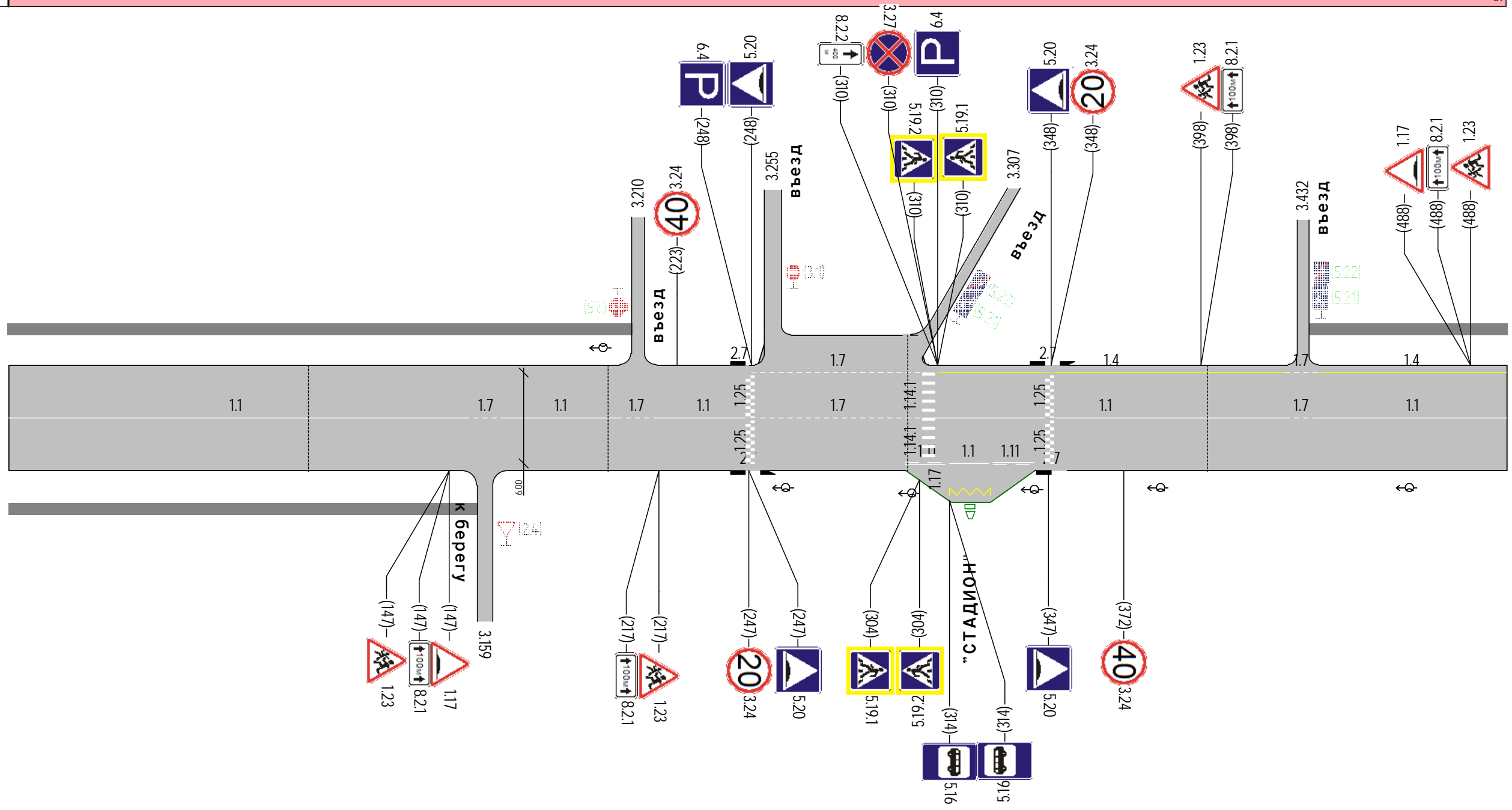
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 50 360 110 500



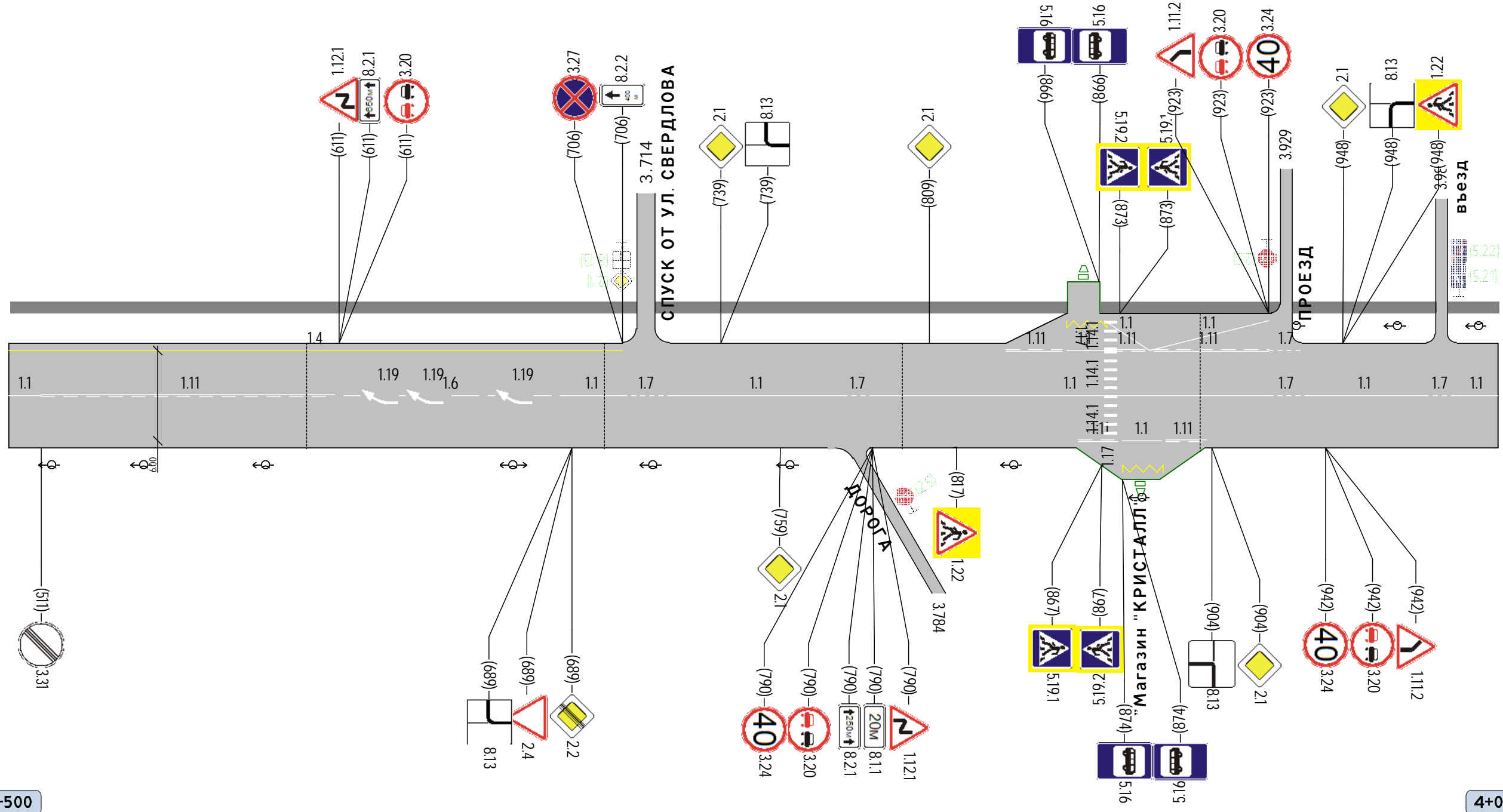
Видимость автомобиля в прямом направлении						092	110	500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 500 - 584	1.1 584 - 604	1.7 604 - 629	1.1 629 - 653	1.6 653 - 760	1.11 760 - 860	1.1 860 - 1000
	1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 1000							

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	860 R=100 a=93 20 90 R=113 a=28 245 260 R=54 a=35 293 477
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/д, 0 - 208
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 1.7 248 - 306 1.4 310 - 426 1.7 426 - 437 1.4 437 - 500 500



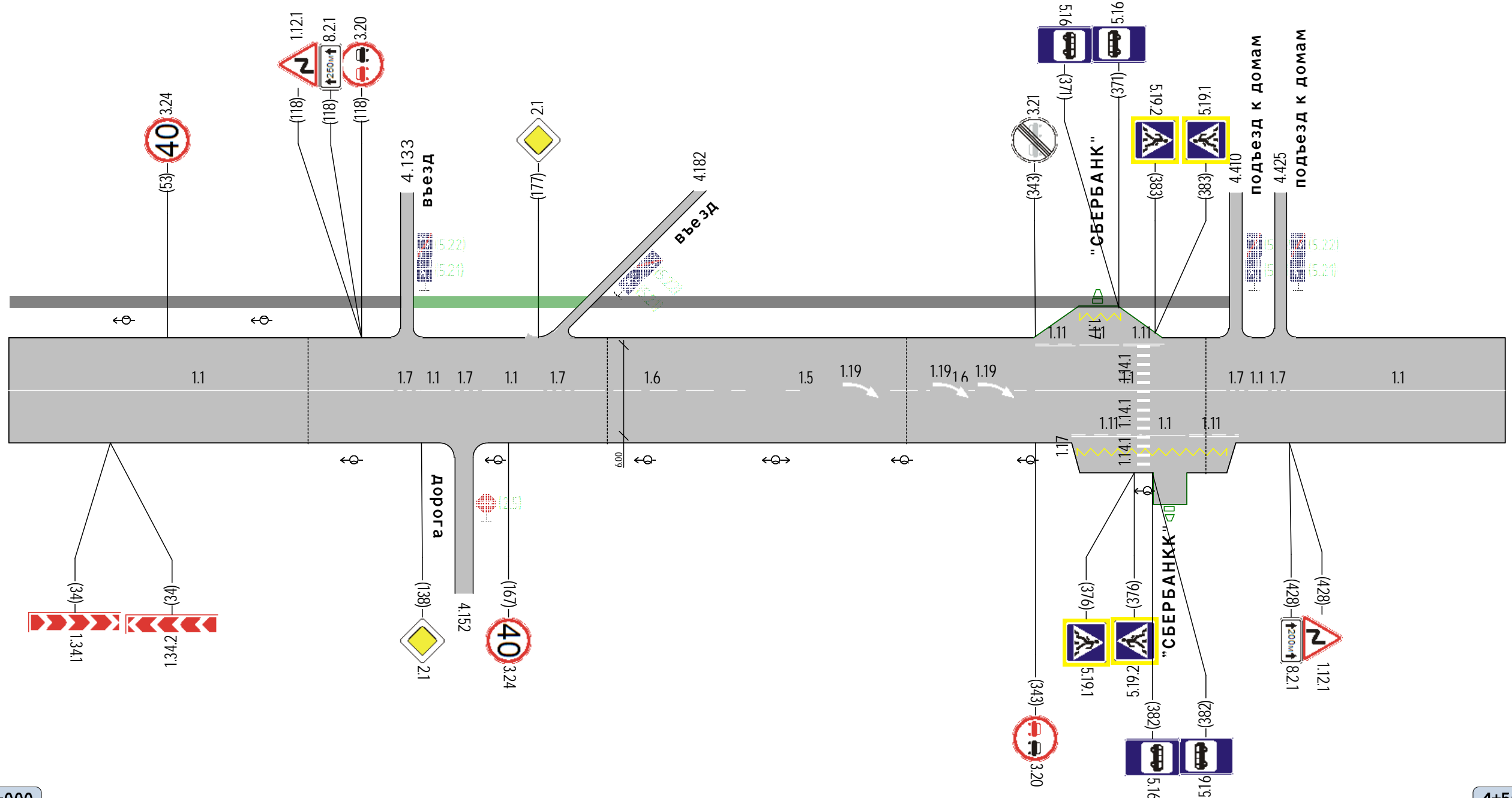
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 152 1.7 152 - 166 1.1 166 - 203 1.1 203 - 216 1.7 216 - 248 1.1 248 - 306 1.1 306 - 426 1.7 426 - 437 1.1 437 - 500
	1-ая от осевой	1.11 299 - 314 1.1 314 - 327 1.11 327 - 342
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/д, 0 - 156	

Элементы дороги в продольном профиле	10	45
Элементы дороги в плане	547-55 a=35	808 R=59 a=40 851 892 R=68 a=90 927 992
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 500 - 711	шир. 1,50м, мат. а/б, 717 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 111	310 110 500



Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 111	202 110 500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 511 - 611 1,6 611 - 686 1,1 686 - 706 1,7 706 - 722 1,1 722 - 780 1,1 790 - 923 1,1 923 - 935 1,1 935 - 975 1,1 986 - 1000
	1-ая от осевой	1,11 859 - 874 1,1 874 - 887 1,1 887 - 902 1,1 923 - 935 1,1 975 - 986 1,1 986 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	45	15	31
Элементы дороги в плане	992	R=81 a=43	478
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 130		шир. 1.50м, мат. ц/б, 190 - 408
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.11 343 - 358
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110	160
			1.11 358 - 371
			1.11 371 - 386
			478 100 500

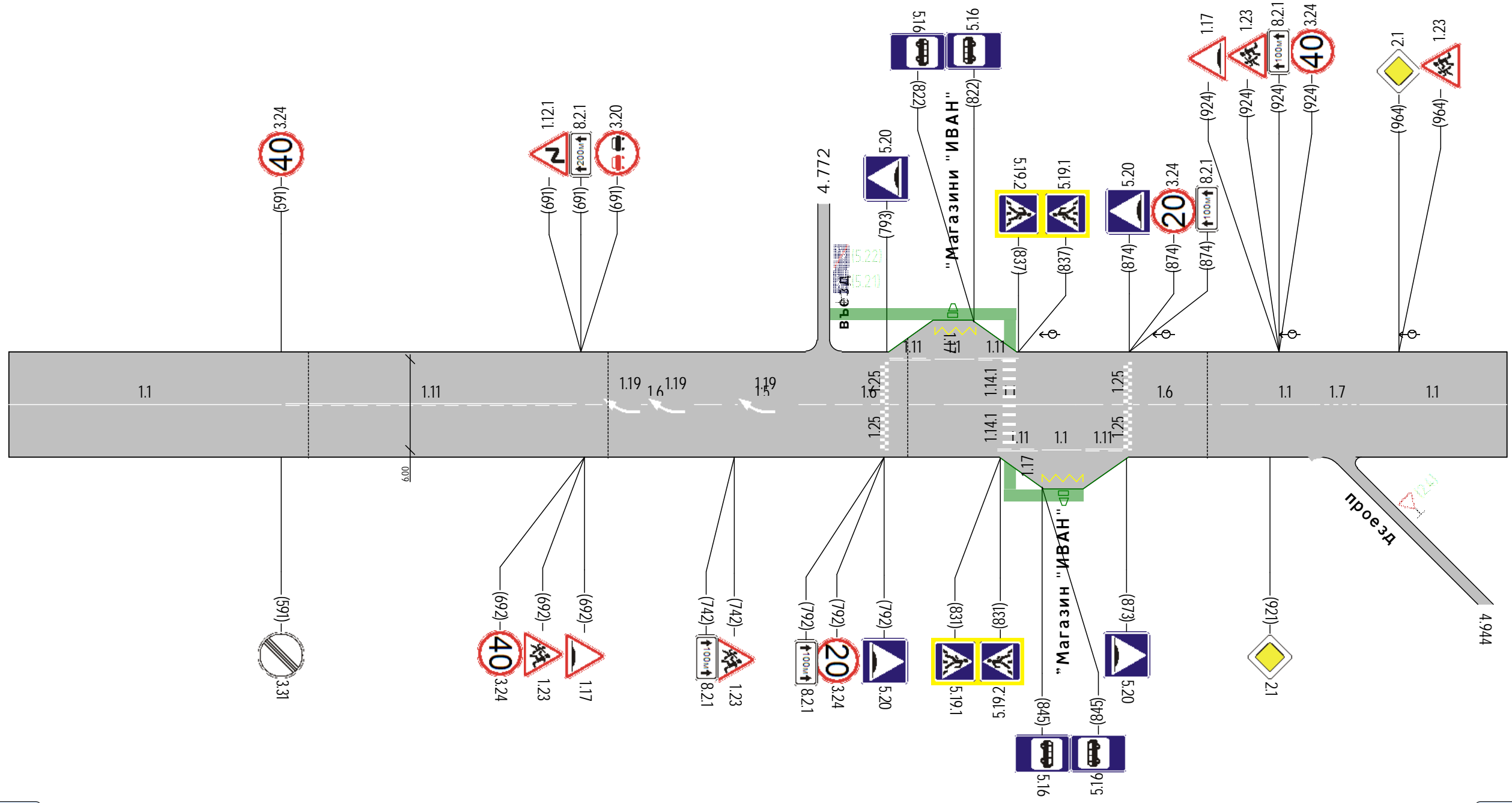


Видимость автомобиля в прямом направлении	0	110	53	343	110	500							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 127	1.1 138 - 138	1.1 159 - 159	1.1 177 - 177	1.1 190 - 190	1.1 240 - 240	1.1 293 - 293	1.1 343 - 343	1.1 343 - 405	1.1 405 - 415	1.1 429 - 429	1.1 429 - 500
	1-я от осевой		1.1 138 - 138	1.1 159 - 159	1.1 177 - 177	1.1 190 - 190	1.1 240 - 240	1.1 293 - 293	1.1 343 - 343	1.1 355 - 380	1.1 393 - 411		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ – УЛИЦА ТАГИЛЬСКАЯ

Элементы дороги в продольном профиле	31
Элементы дороги в плане	R=115 a=17 512 R=70 a=22 539 552 R=27 a=83 591
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 100 190

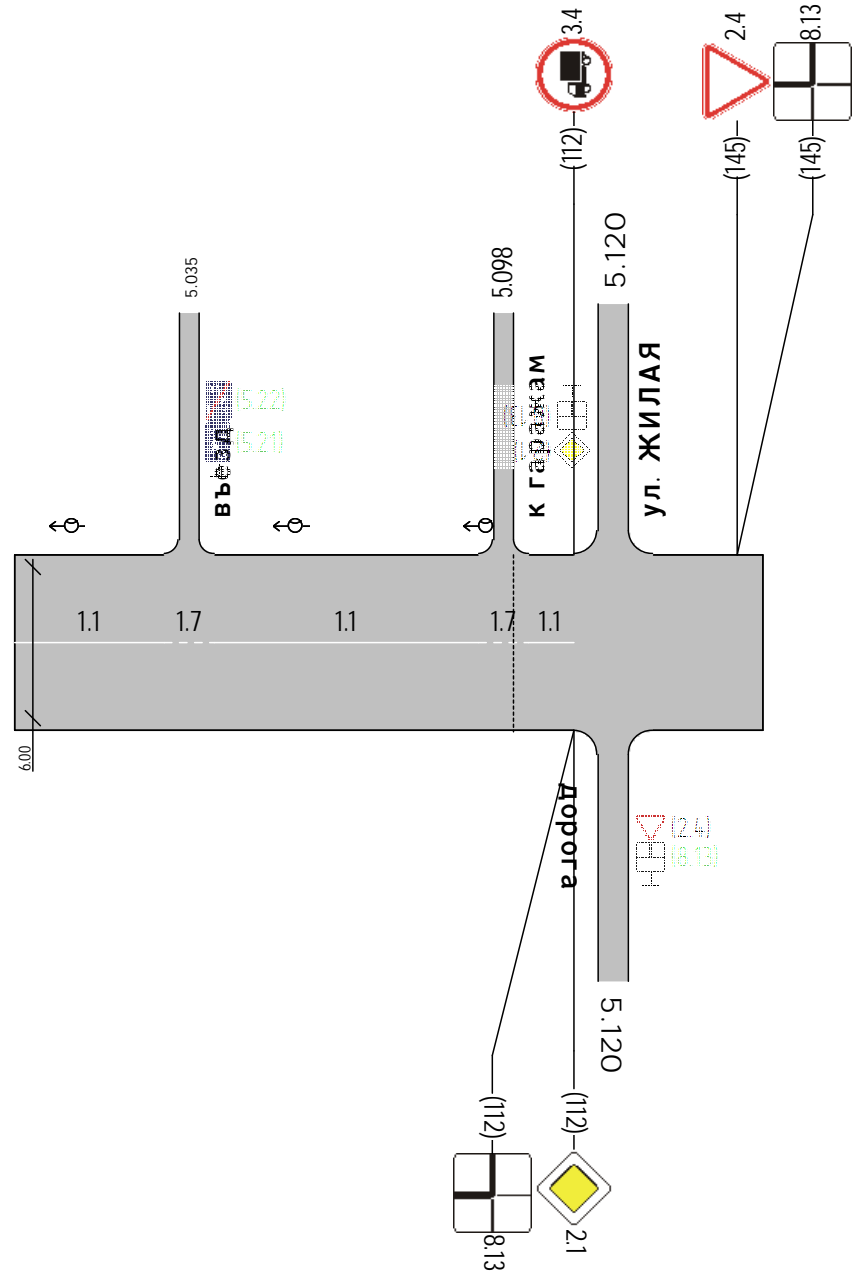


Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 190
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1.1 500 - 591
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ – УЛИЦА ТАГИЛЬСКАЯ

Элементы дороги в продольном профиле	31
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

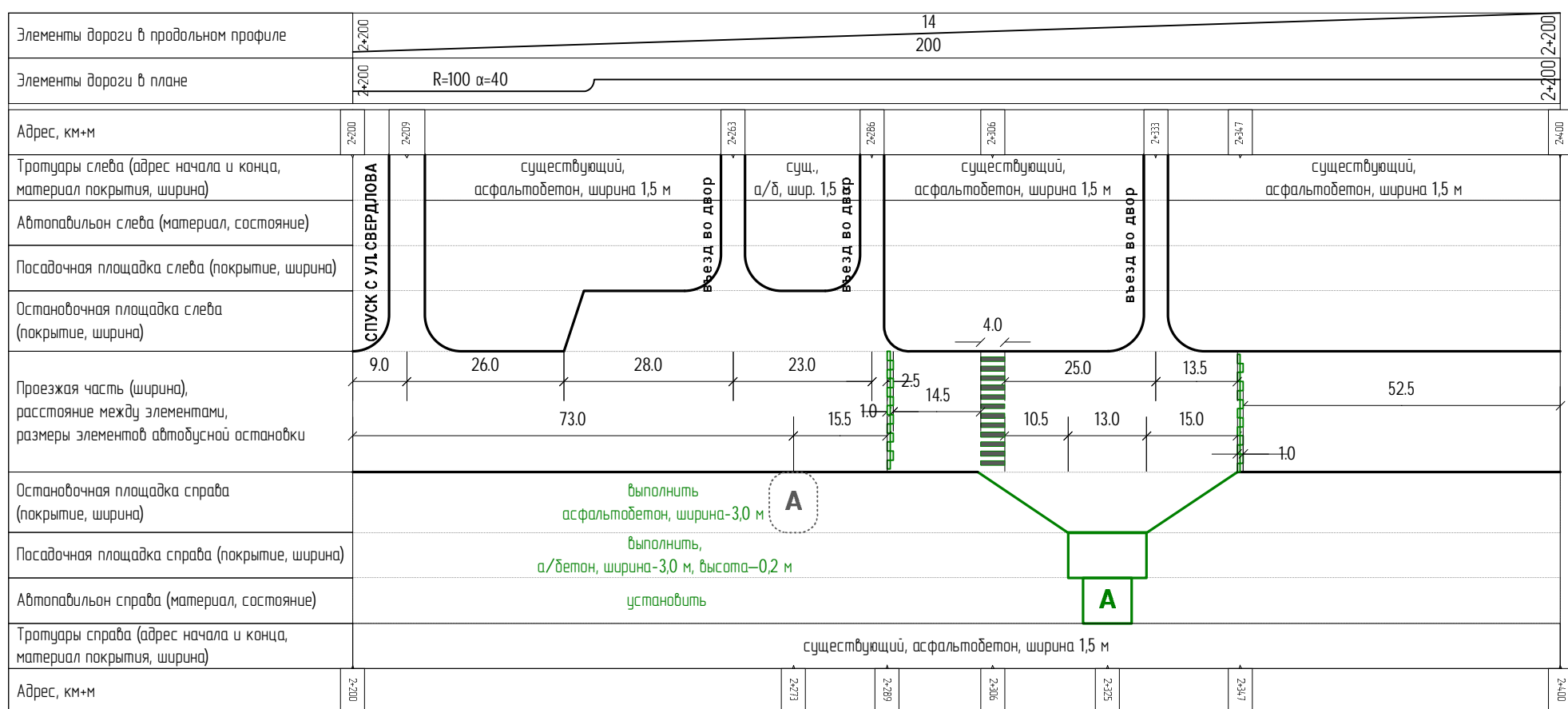


5+000

5+500

Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 30	1.7 30 - 40	1.1 40 - 93	1.7 93 - 103	1.1 103 - 112
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

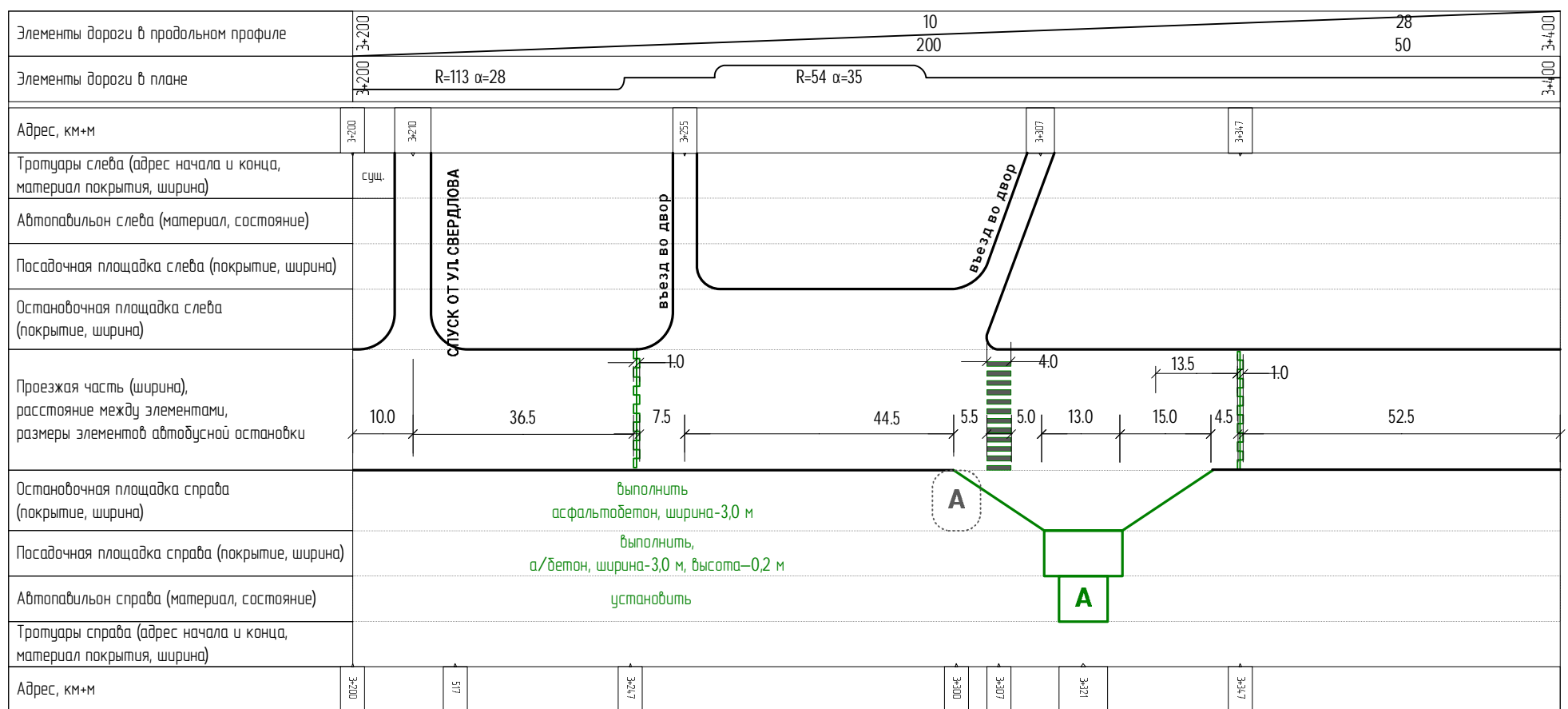
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 2+273 по ул. Набережная, на отметку 2+325, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Устройство пешеходного перехода на отметке км 2+306 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.
3. Устройство искусственных неровностей на отметках км 2+289 и км 2+347

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

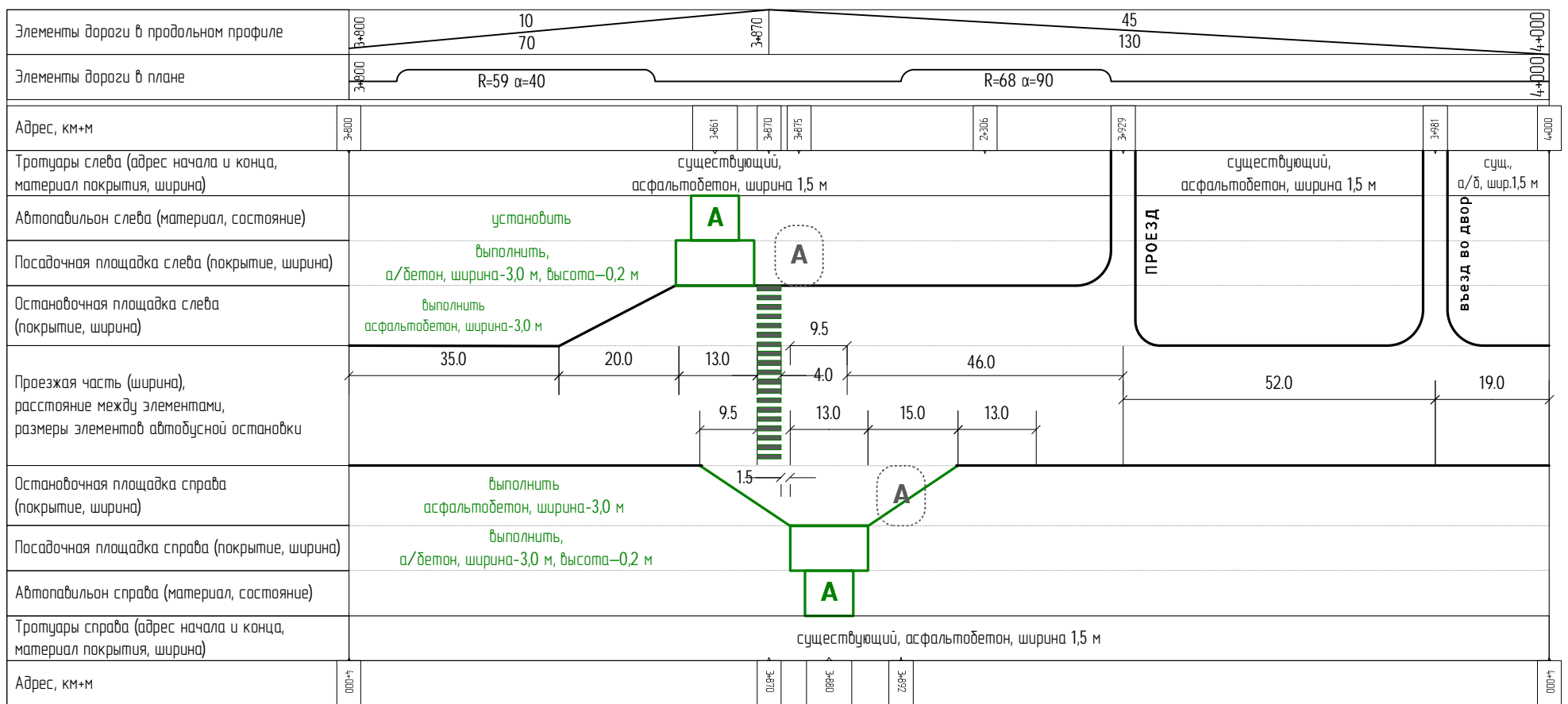
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 3+300 по ул. Набережная, на отметку 3+321, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Устройство пешеходного перехода на отметке км 3+306 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.
3. Устройство искусственных неровностей на отметках км 3+247 и км 3+347

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

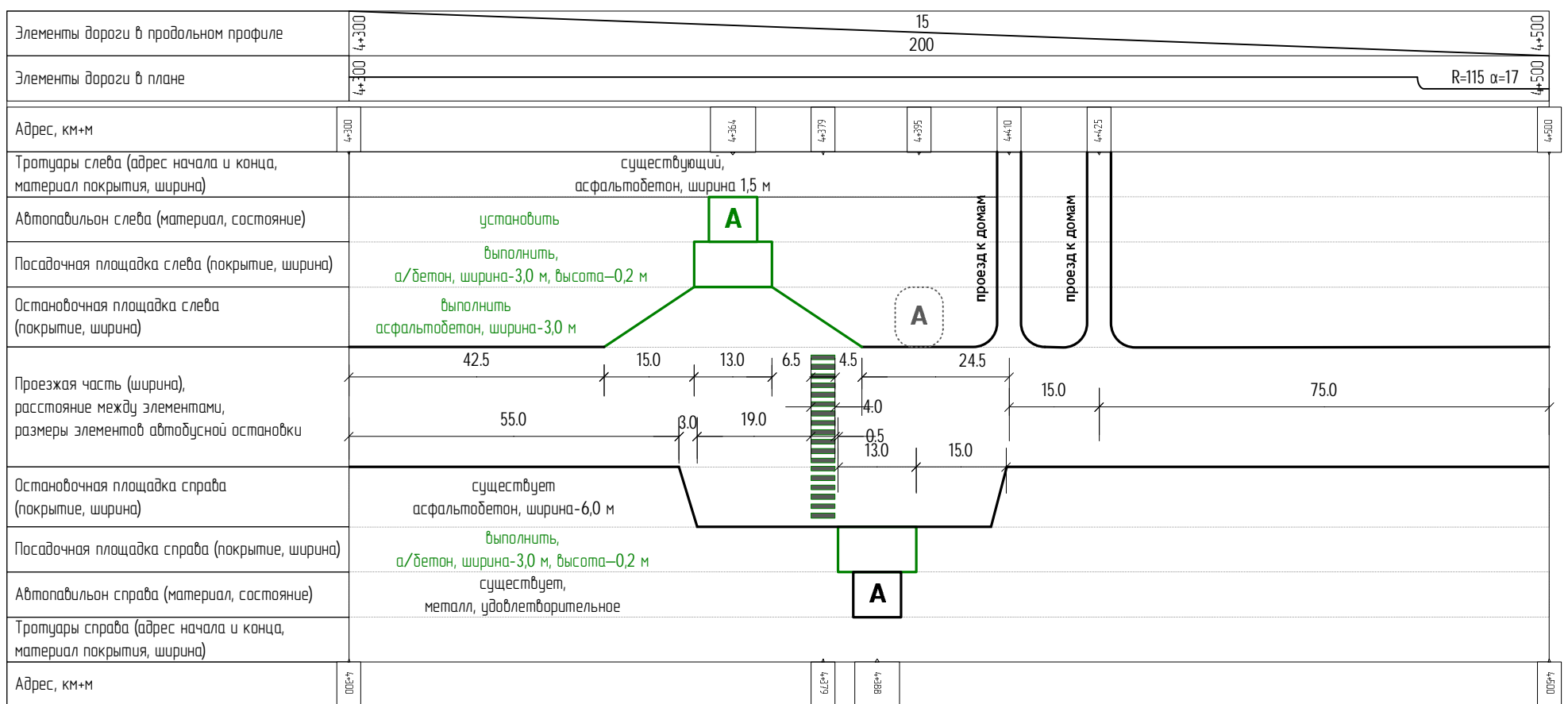
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 2181.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 3+875 по ул. Набережная, на отметку 3+861, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 3+892 по ул. Набережная, на отметку 3+880, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 3+870 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №4



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

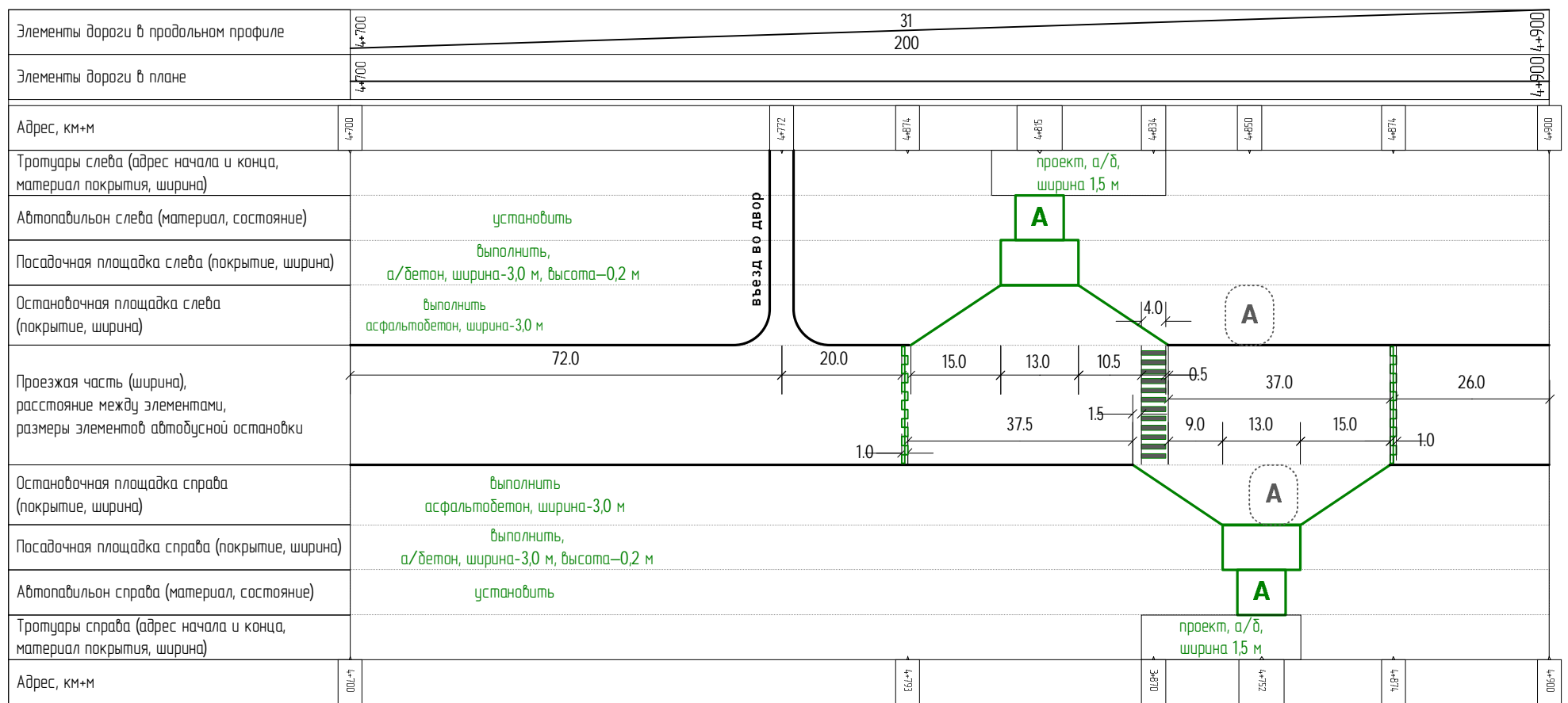
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 2181.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 4+395 по ул. Набережная, на отметку 4+364, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям автобусной остановки расположенной справа на отметке км 4+388 по ул. Набережная, с устройством посадочной площадки с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 4+379 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №5



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 4+850 по ул. Тагильская, на отметку 4+815, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 4+854 по ул. Тагильская, на отметку 4+752, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 4+834 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.
4. Устройство искусственных неровностей на отметках км 4+793 и км 4+874.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

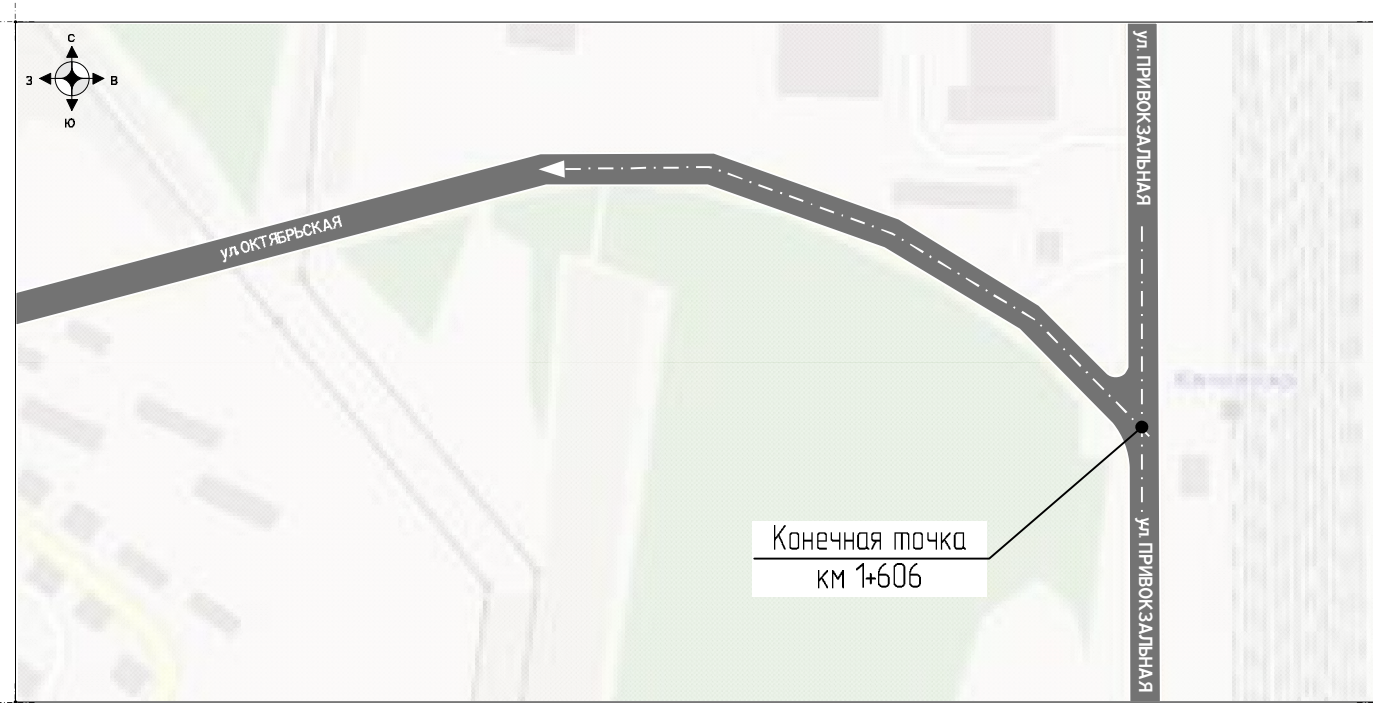
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная, далее по тексту — ул. Октябрьская, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Октябрьская составляет 1600 метров.

Начальная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Свердлова.

Конечная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Привокзальная.

3. Улица Октябрьская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Октябрьская составляет 8,0 метров.

5. По ул. Октябрьская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
- движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

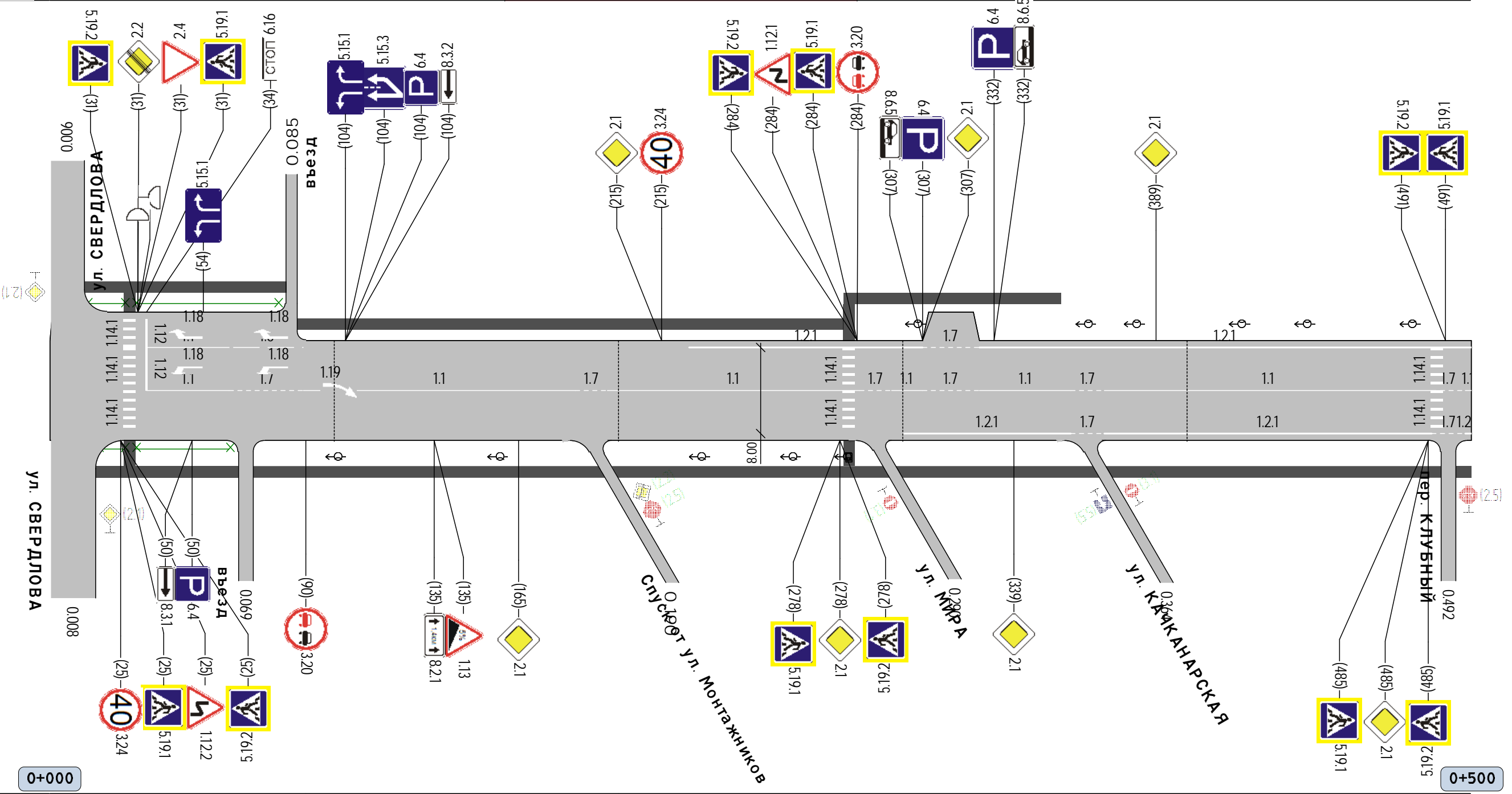
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Октябрьская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

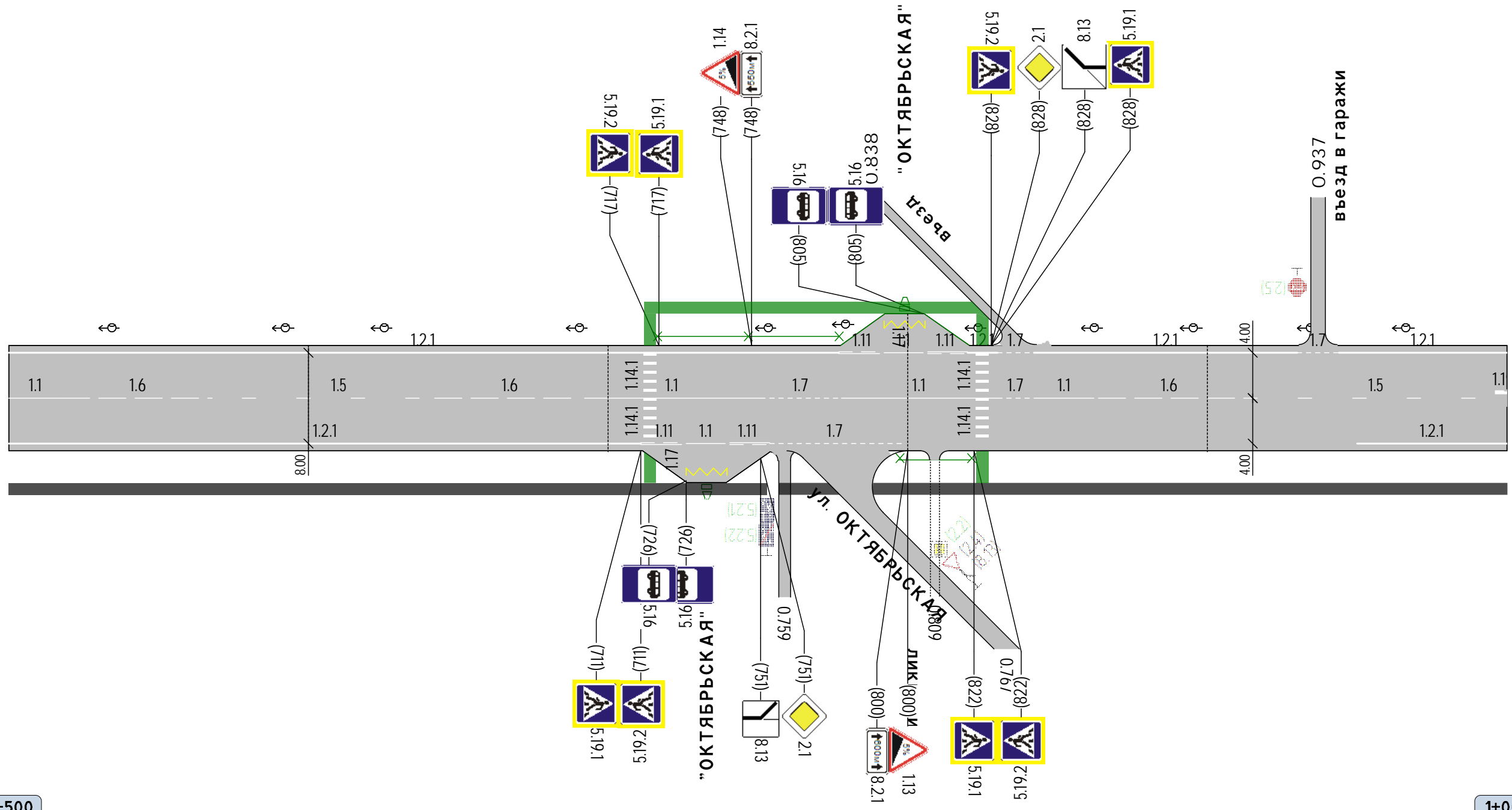
8. Улицу Октябрьская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 12 - 355				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 13 - 26, НД : ПО 30 - 80				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,1 34 - 63	1,6 63 - 89	12,1 225 - 307	1,7 307 - 327
Видимость автомобиля в обратном направлении	160		110	284	



Видимость автомобиля в прямом направлении	06		110	200									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 34 - 63	1,7 63 - 89	1,1 89 - 185	1,7 185 - 196	1,1 196 - 285	1,7 285 - 296	1,1 296 - 307	1,7 307 - 327	1,1 327 - 359	1,7 359 - 371	1,1 371 - 486	1,7 486 - 498
	1-ая от осевой							12,1 300 - 359		12,1 371 - 486			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 17 - 26		НД : ПО 30 - 63										
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 16 - 500												

Элементы дороги в продольном профиле	45																			
Элементы дороги в плане	500																			
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 712 - 827																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 716 - 777																			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.21 500 - 777		1.11 777 - 792		1.1 792 - 805		1.11 805 - 820		1.21 820 - 830		1.7 830 - 842		1.21 842 - 930		1.7 930 - 944		1.21 944 - 1000	
Видимость автомобиля в обратном направлении																				

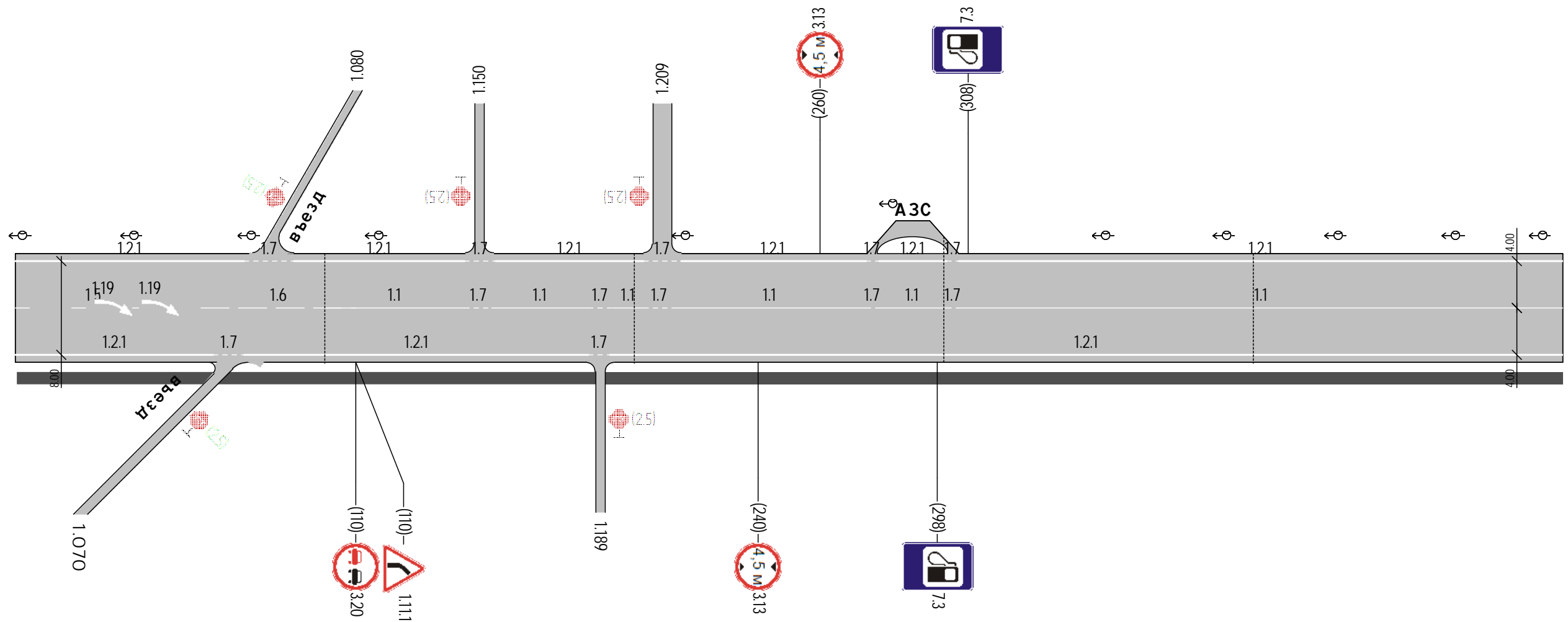


Видимость автомобиля в прямом направлении	0+500										1+000													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 500 - 518		1.6 518 - 568		1.5 578 - 642		1.6 642 - 692		1.1 692 - 751		1.7 751 - 778		1.1 778 - 830		1.7 830 - 842		1.1 842 - 862		1.6 862 - 912		1.5 912 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой		1.21 500 - 711		1.11 711 - 726		1.1 726 - 739		1.11 739 - 754		1.7 754 - 798		НД : ПО 797 - 821								1.21 950 - 1000			
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 1000																							

УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ
(на участке от ул. Свердлова до вокзала)

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	45									
Элементы дороги в плане	210									
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	12.1 0 - 74	1.7 74 - 90	12.1 90 - 145	1.7 145 - 155	12.1 155 - 203	1.7 203 - 215	12.1 215 - 275	12.1 279 - 301	12.1 305 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении	110									500

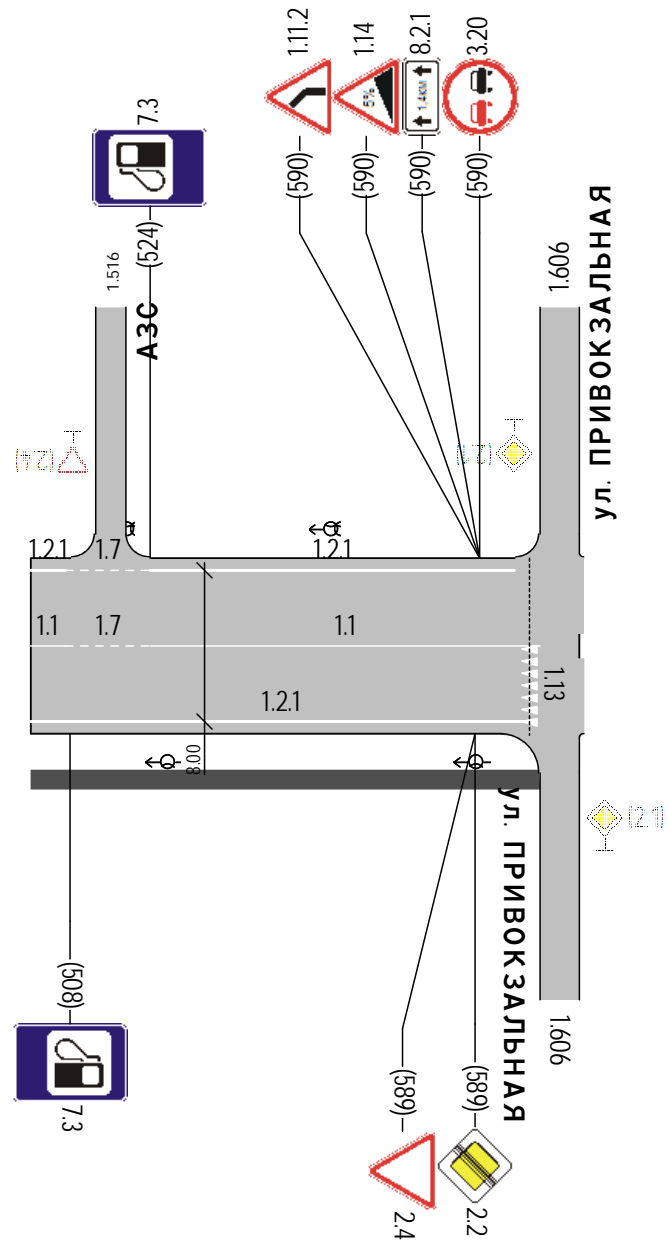


Видимость автомобиля в прямом направлении	110											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 50	1.6 60 - 110	1.1 100 - 145	1.7 145 - 154	1.1 154 - 185	1.7 185 - 193	1.1 193 - 203	1.7 203 - 213	1.1 213 - 275	1.1 279 - 301	1.1 305 - 500
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	12.1 0 - 64	1.7 64 - 74	12.1 74 - 185	1.7 185 - 193	12.1 192 - 500						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/д, 0 - 500											

УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ
(на участке от ул. Свердлова до вокзала)

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	45			
Элементы дороги в плане	210	R=265 a=90	610	
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.7 507 - 524	1.2.1 524 - 597	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110		110

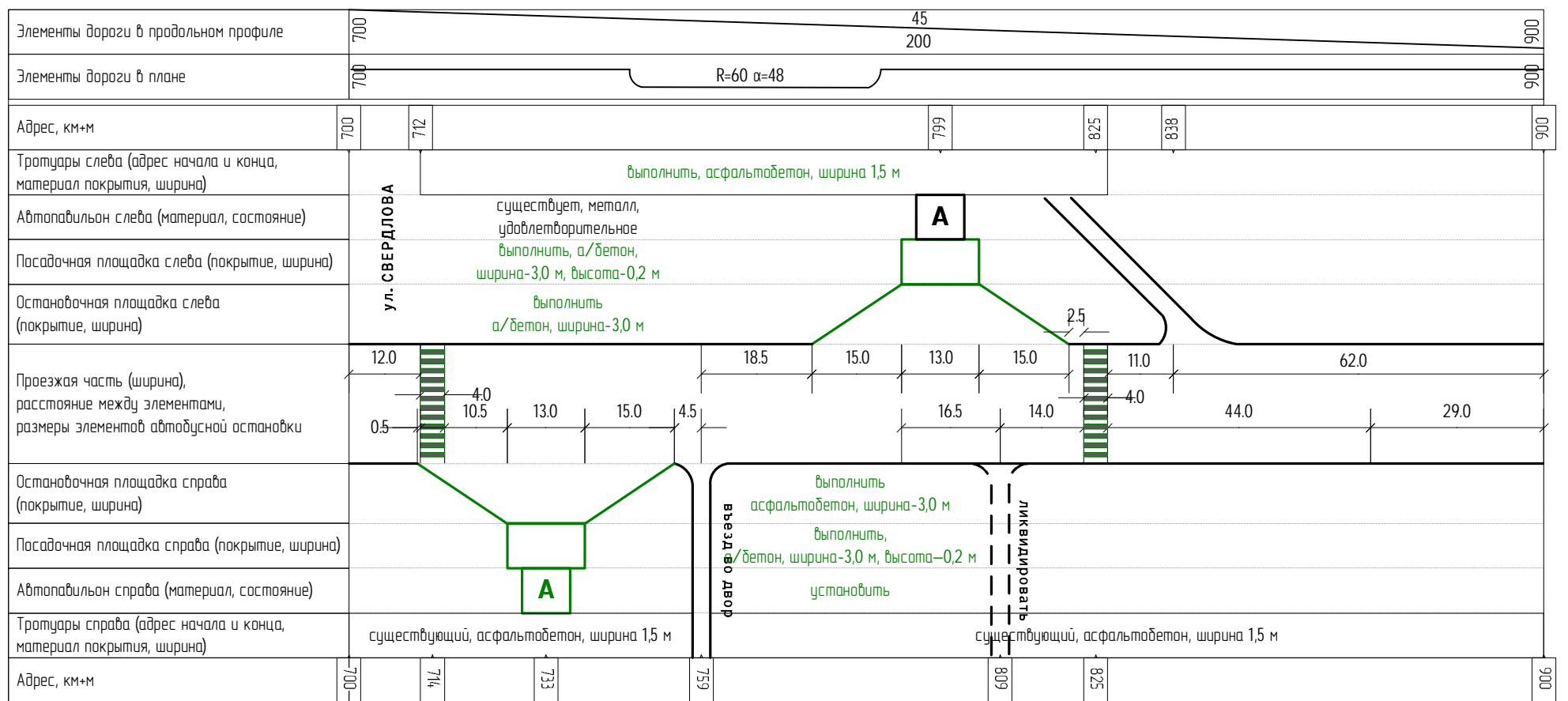


Видимость автомобиля в прямом направлении	0	110		110
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 507 - 524	1.1 524 - 602	
	1-ая от осевой	1.2.1 500 - 601		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 602			

УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ
(на участке от ул. Свердлова до вокзала)

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+733 по ул. Октябрьская с устройством заездного кармана с остановочной и посадочной площадкой, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+799 по ул. Октябрьская с устройством заездного кармана остановочной и посадочной площадок, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходных переходов на отметках км 0+714 и км 0+825 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

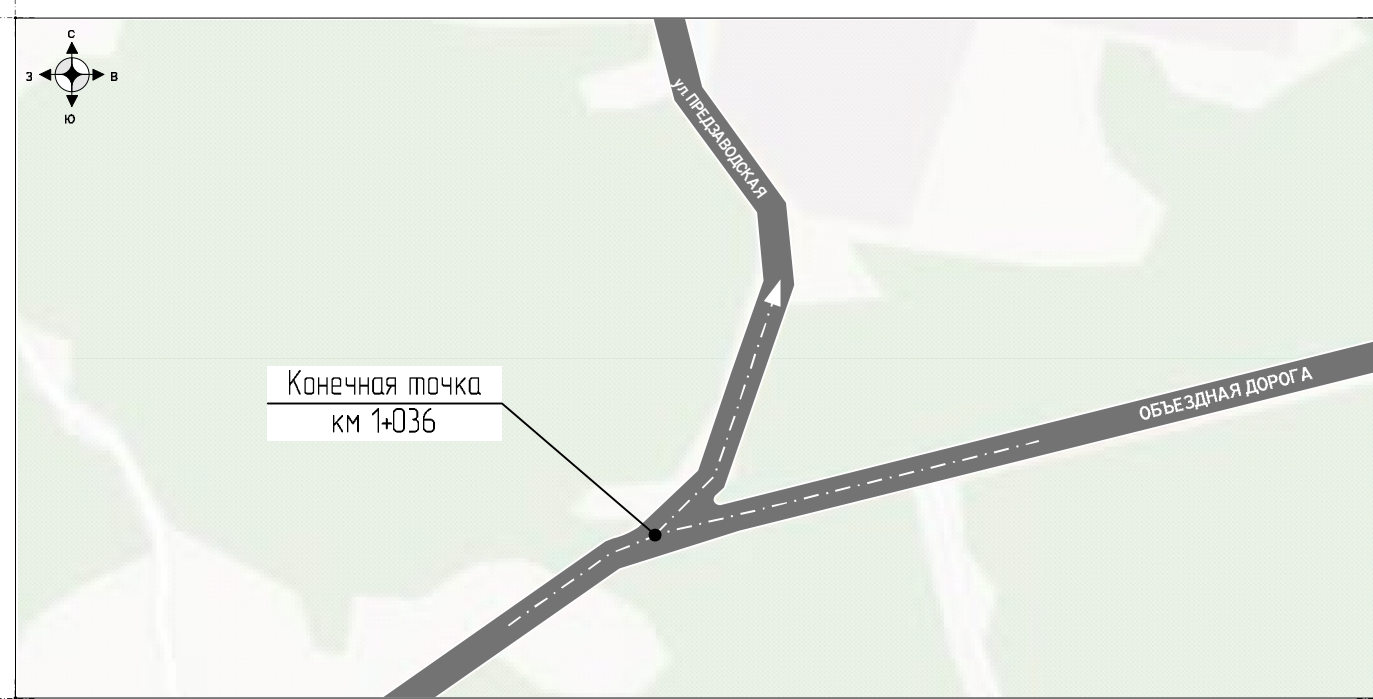
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

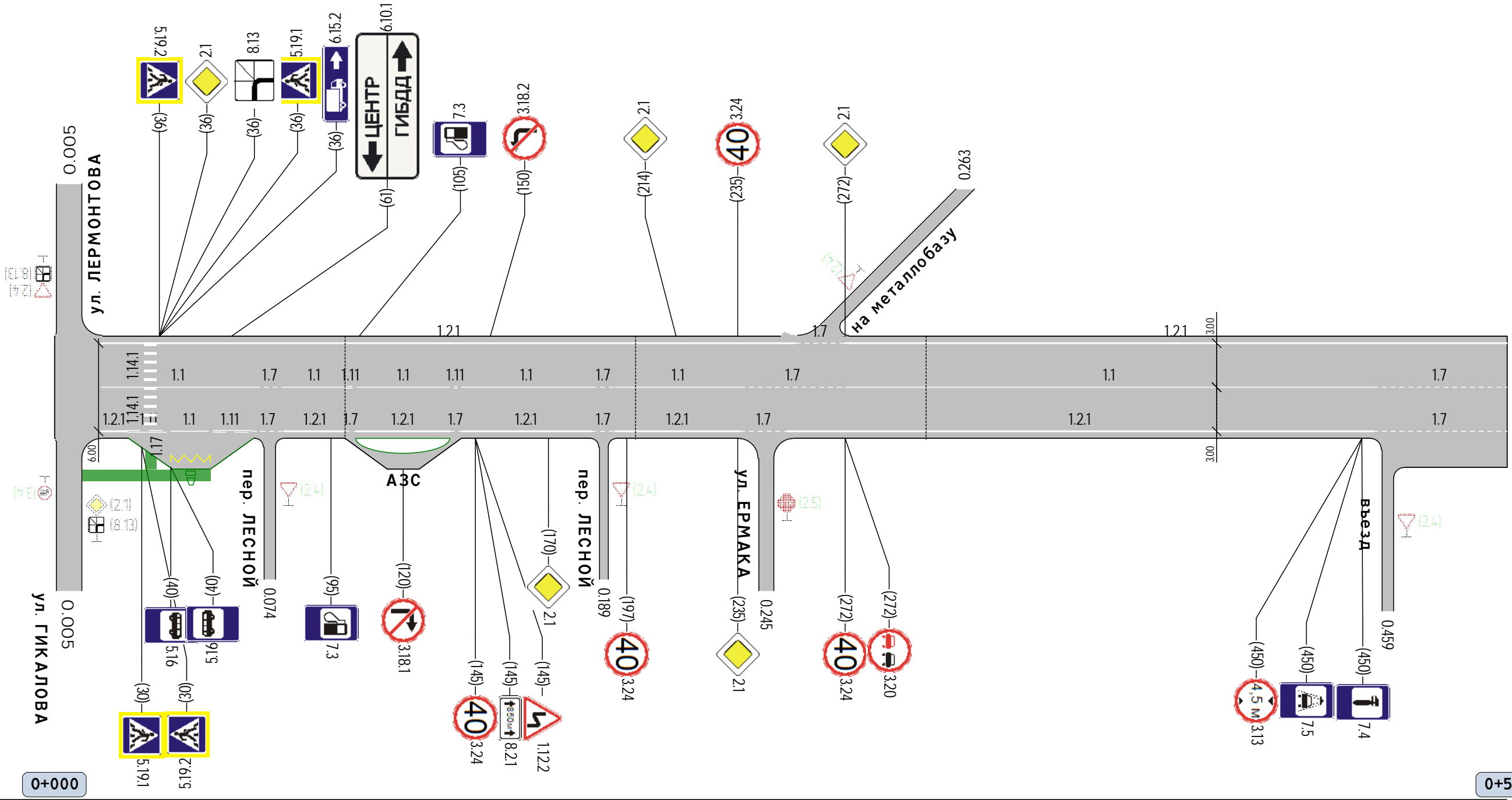


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

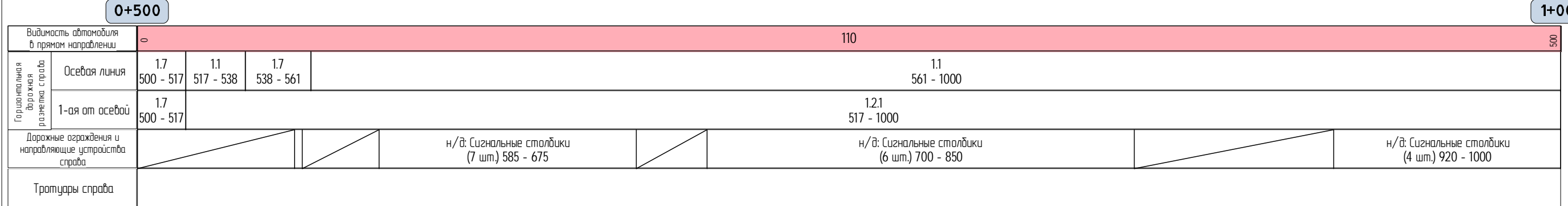
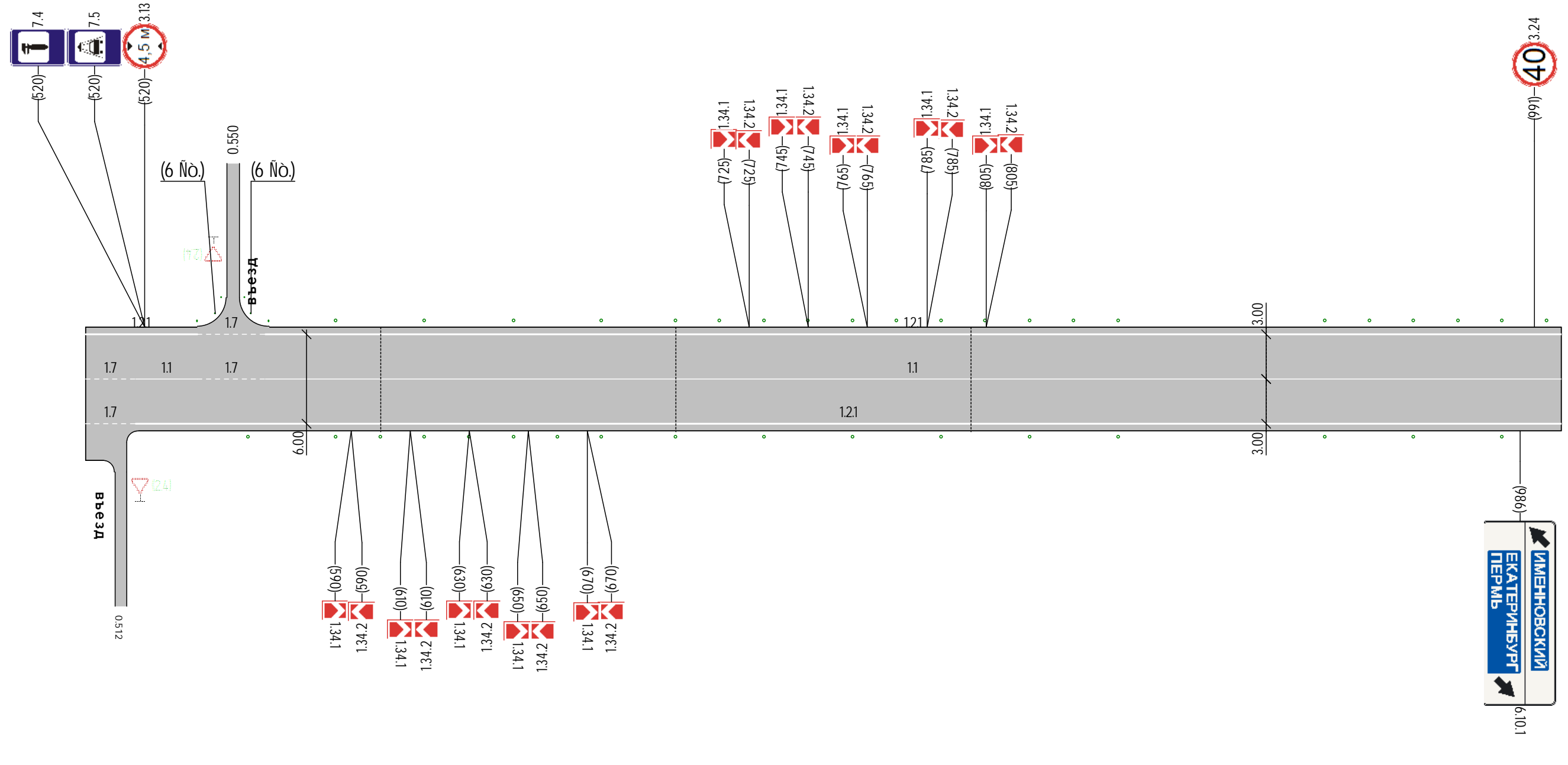
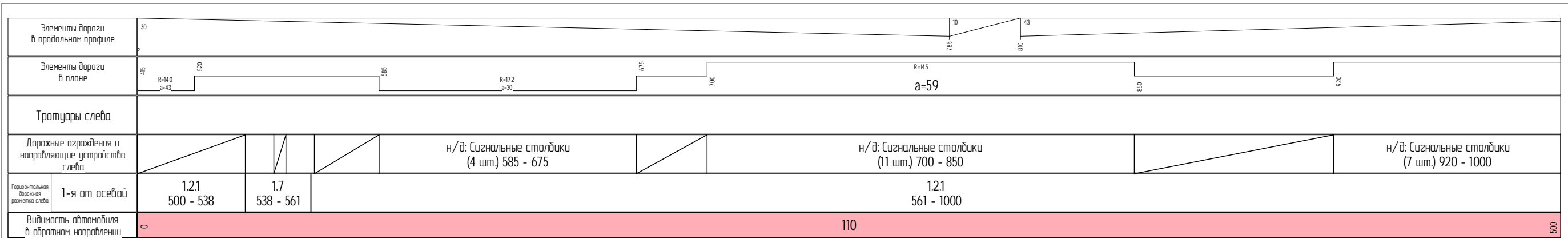


1. Улица Предзаводская относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Предзаводская составляет 1031 метр.
Начальная точка ул. Предзаводская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Предзаводская и ул. Гикалова.
Конечная точка ул. Предзаводская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Предзаводская и Объездной дороги.
3. Улица Предзаводская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Предзаводская составляет 6,0 метров.
5. По ул. Предзаводская осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
 - движение грузового транспорта.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Искусственное освещение отсутствует на всем протяжении.
8. Улицу Предзаводская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

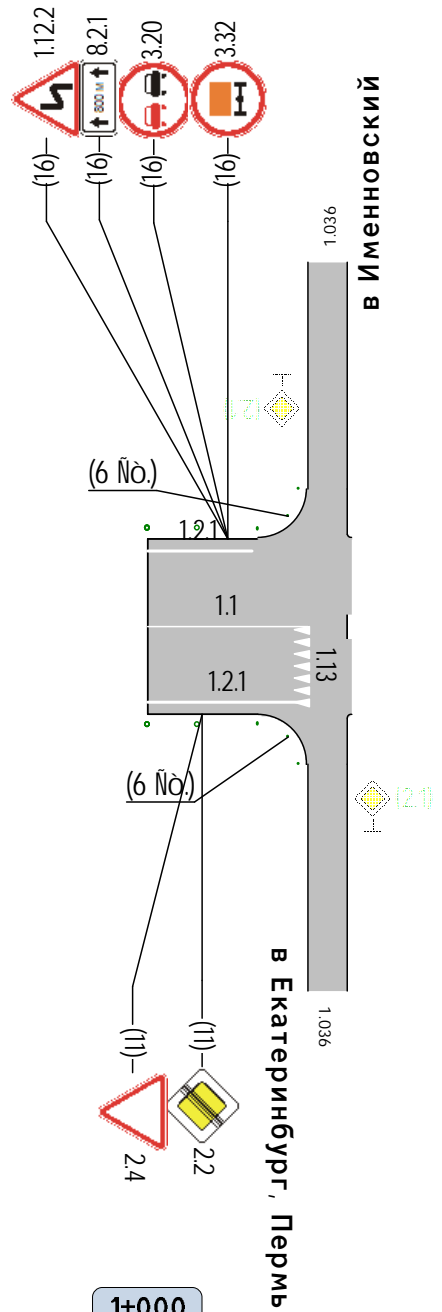
Элементы дороги в продольном профиле	30		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	12.1 16 - 255	1.7 255 - 272
Видимость автомобиля в обратном направлении		12.1 272 - 500	400 110 500



Видимость автомобиля в прямом направлении	110										500				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 16 - 69		1.1 79 - 100		1.1 104 - 136		1.1 140 - 185		1.1 193 - 236		1.1 272 - 454		1.7 454 - 500	
	1-я от осевой	1.1 25 - 40	1.1 53 - 68	1.1 62 - 89	1.1 79 - 100	1.1 104 - 136	1.1 140 - 185	1.1 193 - 236	1.7 236 - 252	1.1 272 - 454		1.7 454 - 500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	Д/м шир. 1,50м, мат. а/б, 10 - 53														

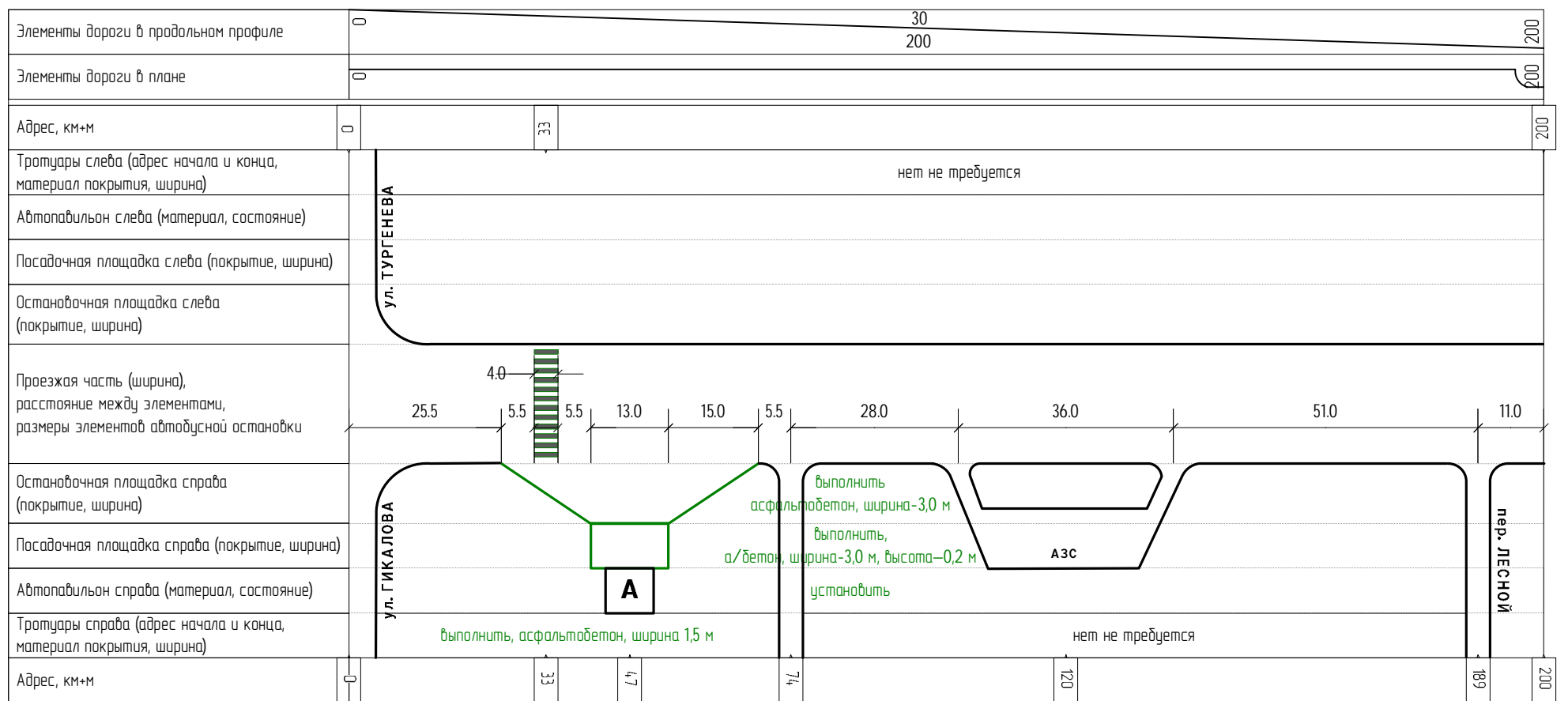


Элементы дороги в продольном профиле	43		
Элементы дороги в плане	R=172 a=40		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2.1 0 - 21	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110	30



Видимость автомобиля в прямом направлении	0	110	40
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 32	
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 32	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

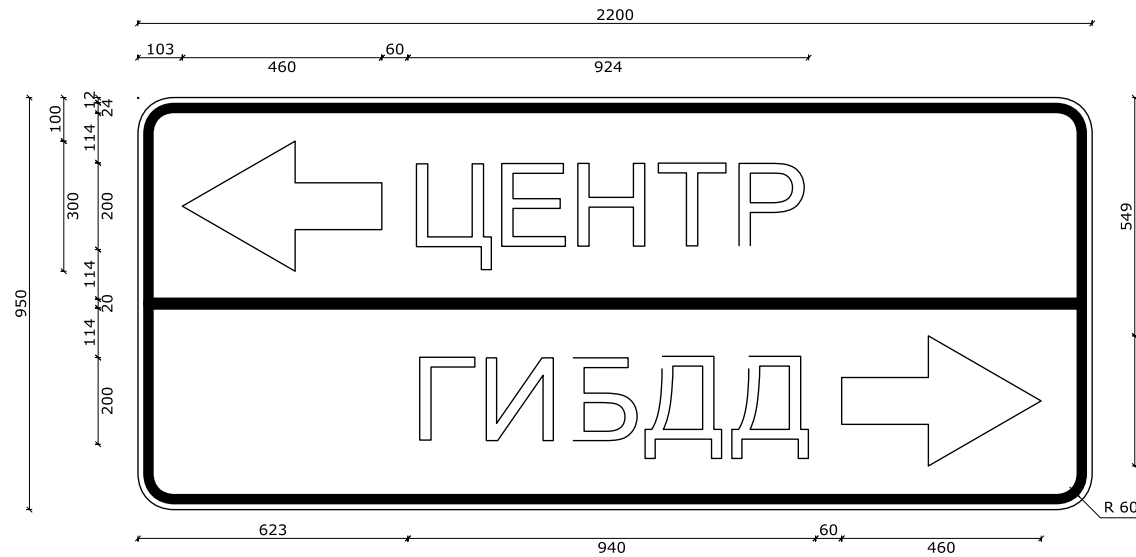
В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+047 по ул. Предзаводская с устройством заездного кармана с остановочной и посадочной площадки, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Устройство пешеходных переходов на отметках км 0+714 и км 0+825 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ М 1:10

6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"
 Площадь: 2,09 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: слева км 0+061
 Дорога: ул. Предзаводская
 Фон знака: белый
 Размеры на диспетчерские границы литерных плашек слов (символов)

Ширина литерных плашек сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры на диспетчерские границы слов (символов)

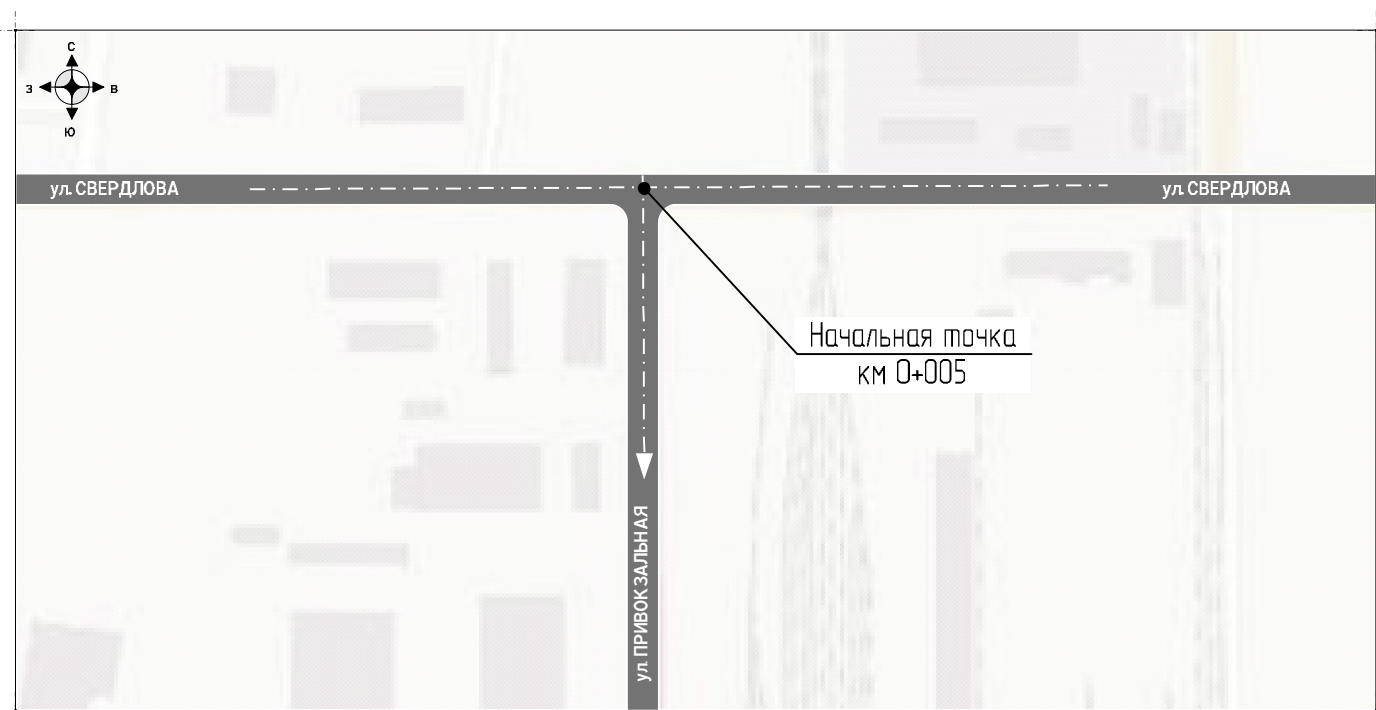
6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



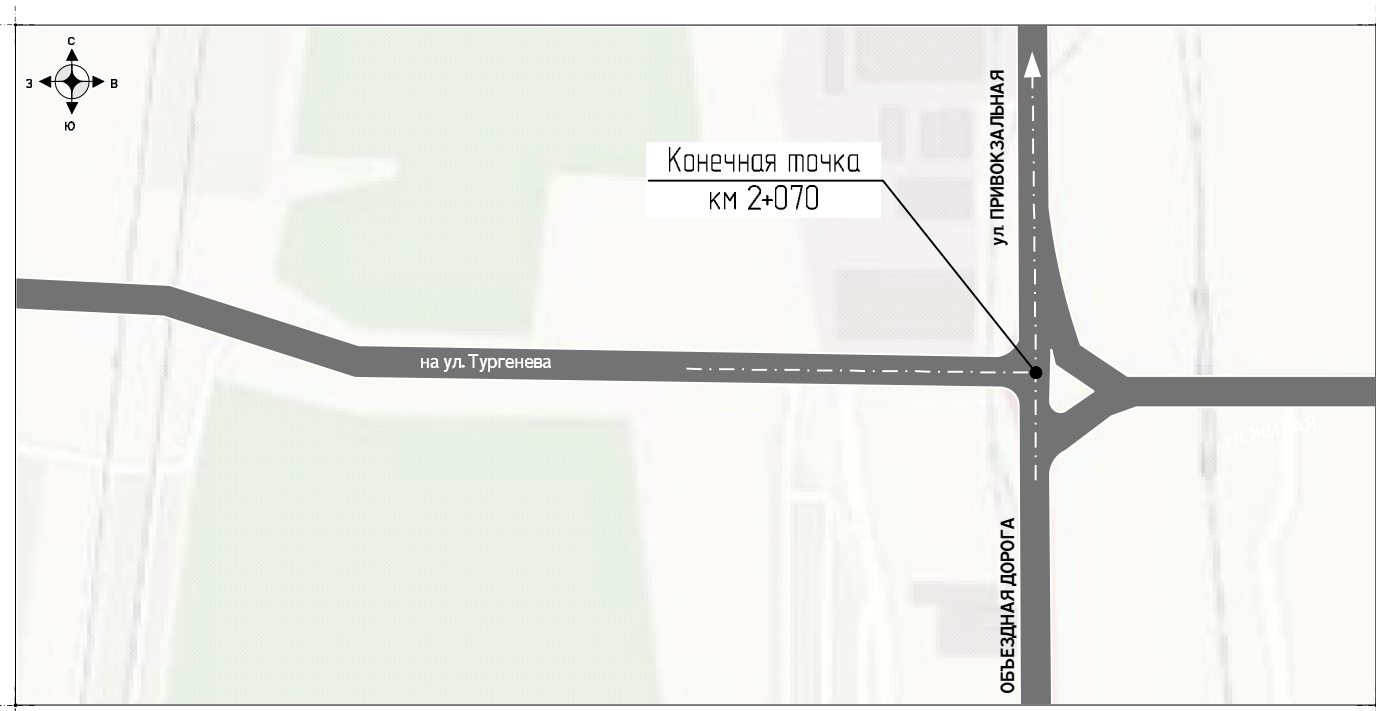
Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"
 Площадь: 4,59 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: справа км 0+986
 Дорога: ул. Предзаводская
 Фон знака: белый
 Размеры на диспетчерские границы литерных плашек слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



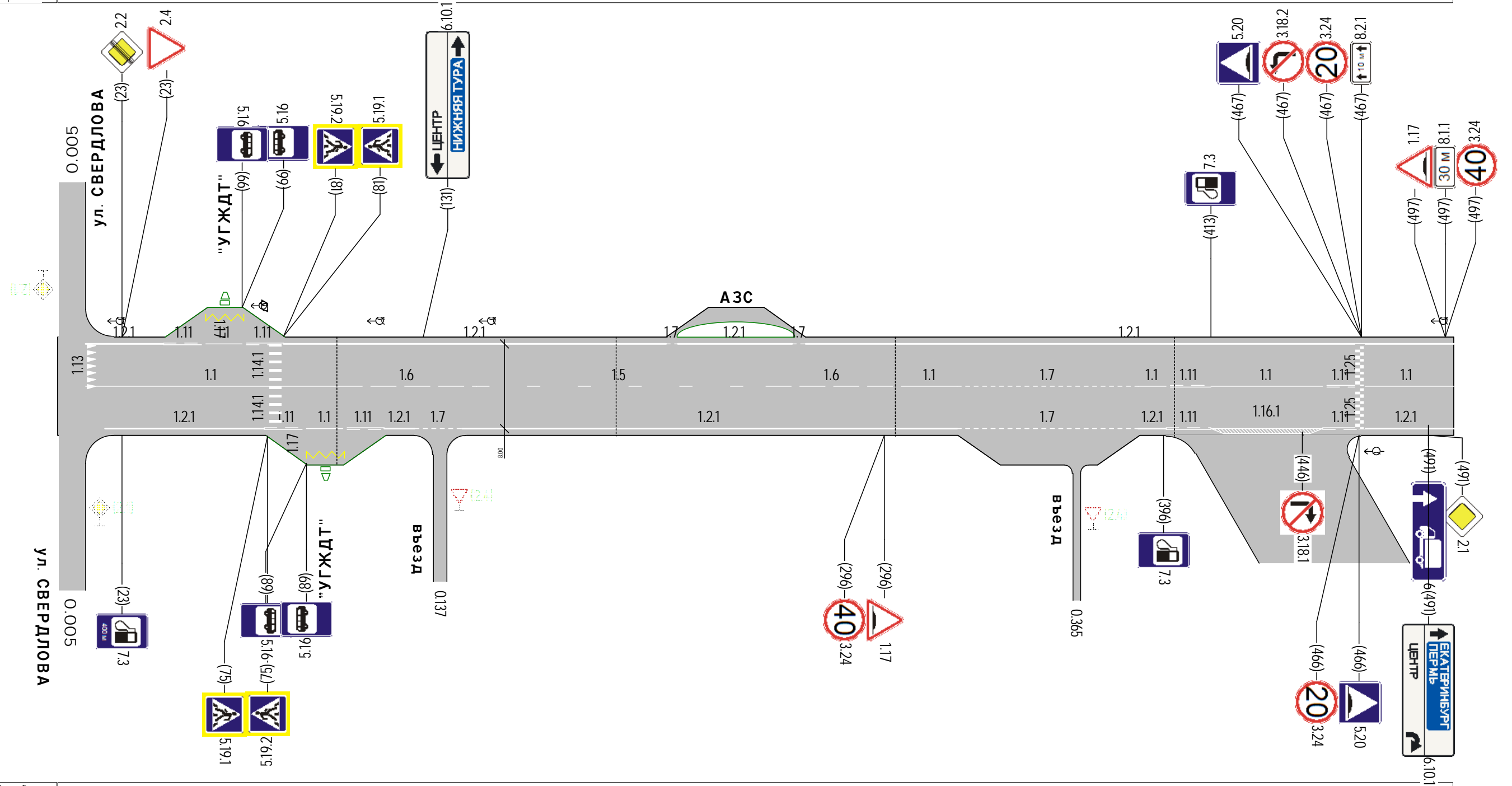
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

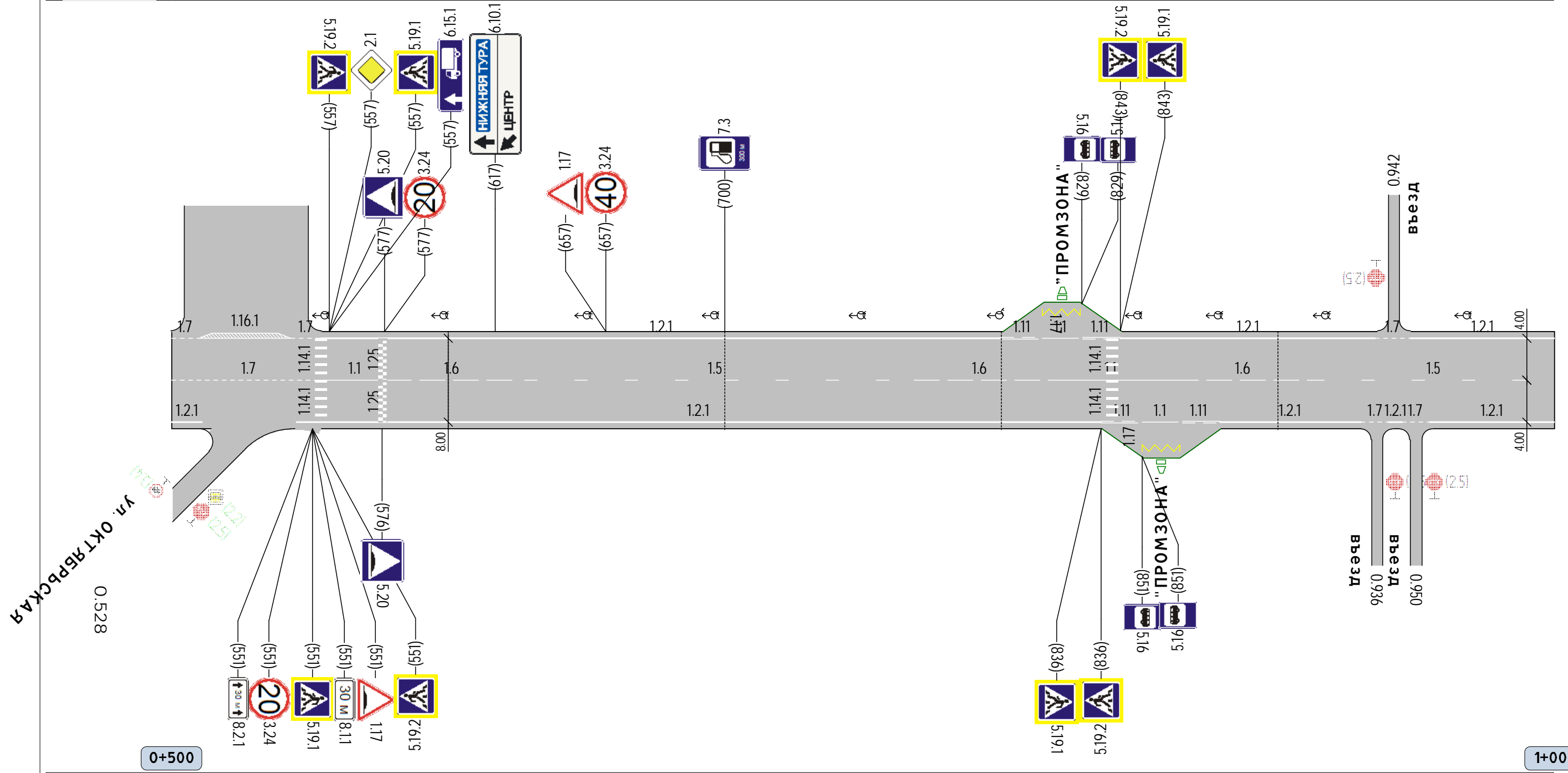
1. Улица Привокзальная относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Привокзальная составляет 2065 метров.
- Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Привокзальная и ул. Свердлова.
- Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Привокзальная и объездной дороги.
3. Улица Привокзальная имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Привокзальная составляет 8,0 метров.
5. По ул. Привокзальная осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
 - движение грузового транспорта, за исключением транспортных средств с опасными грузами, на участке от начальной точки до отметки км 0+290.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Привокзальная, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Улица Привокзальная оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	10									
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2.1 10 - 38	1.11 38 - 53	1.1 53 - 66	1.1 66 - 81	1.2.1 81 - 218	1.2.1 222 - 263	1.2.1 268 - 500		
Видимость автомобиля в обратном направлении										



Видимость автомобиля в прямом направлении																					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 10 - 100			1.6 100 - 150			1.5 150 - 252		1.6 252 - 302		1.1 302 - 322		1.7 322 - 387		1.1 397 - 413	1.1 413 - 453		1.1 466 - 499	1.1 466 - 500	
	1-ая от осевой	1.2.1 17 - 74	1.11 74 - 89	1.1 102 - 117	1.1 121 - 128	1.7 128 - 145	1.2.1 145 - 322			1.7 322 - 387		1.1 397 - 413	1.16.1 413 - 453		1.1 466 - 499	1.1 466 - 500					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа																					

Элементы дороги в продольном профиле	10										
Элементы дороги в плане	500										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.7 500 - 510	1.16.1 510 - 543	1.7 543 - 554	1.21 554 - 800	1.11 800 - 815	1.1 815 - 828	1.11 828 - 843	1.21 843 - 935	1.7 935 - 948	1.21 948 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении											

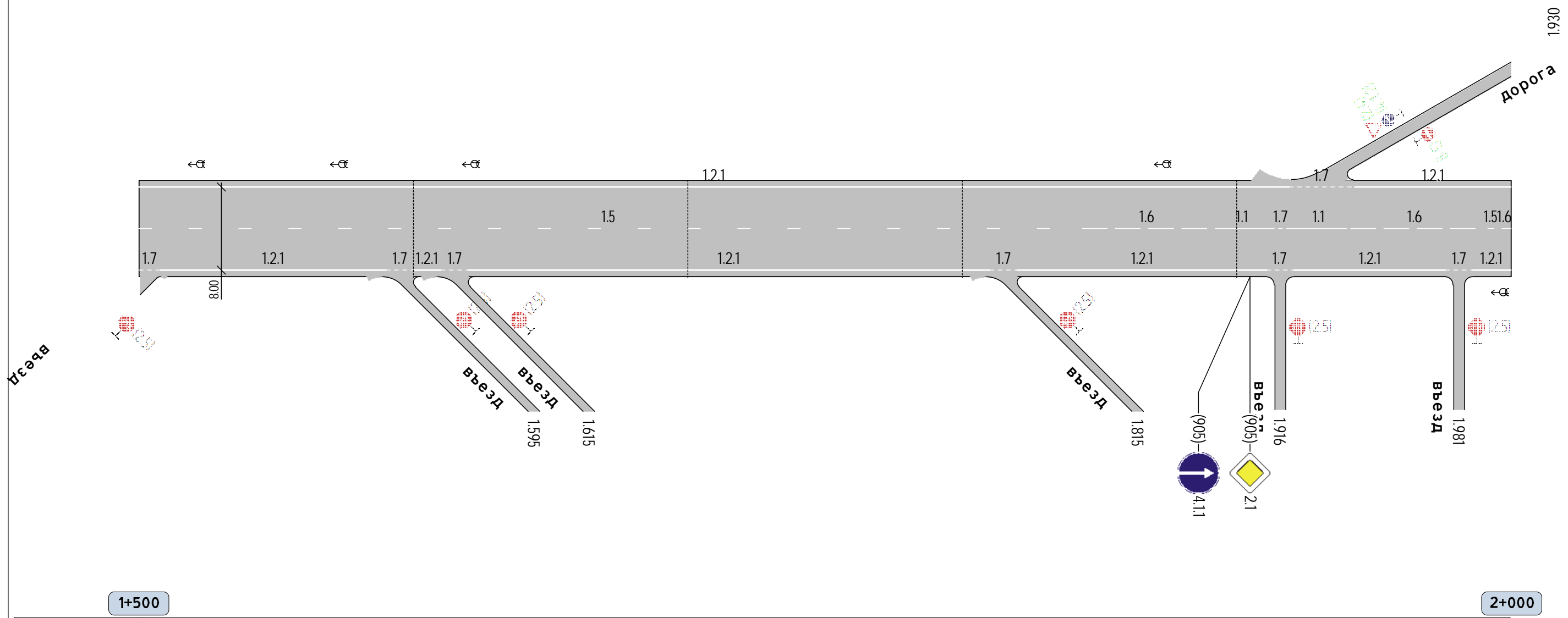


Видимость автомобиля в прямом направлении												
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 500 - 556	1.1 556 - 576	1.6 576 - 626	1.5 626 - 767	1.6 767 - 817	1.1 817 - 862	1.6 862 - 912	1.5 912 - 1000			
	1-ая от осевой	1.21 500 - 511			1.21 545 - 836		1.11 836 - 851	1.1 851 - 864	1.11 864 - 879	1.21 879 - 930	1.7 930 - 940	1.7 945 - 955
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												

УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане	500			
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.21 500 - 919	1.7 919 - 943	1.21 943 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении				



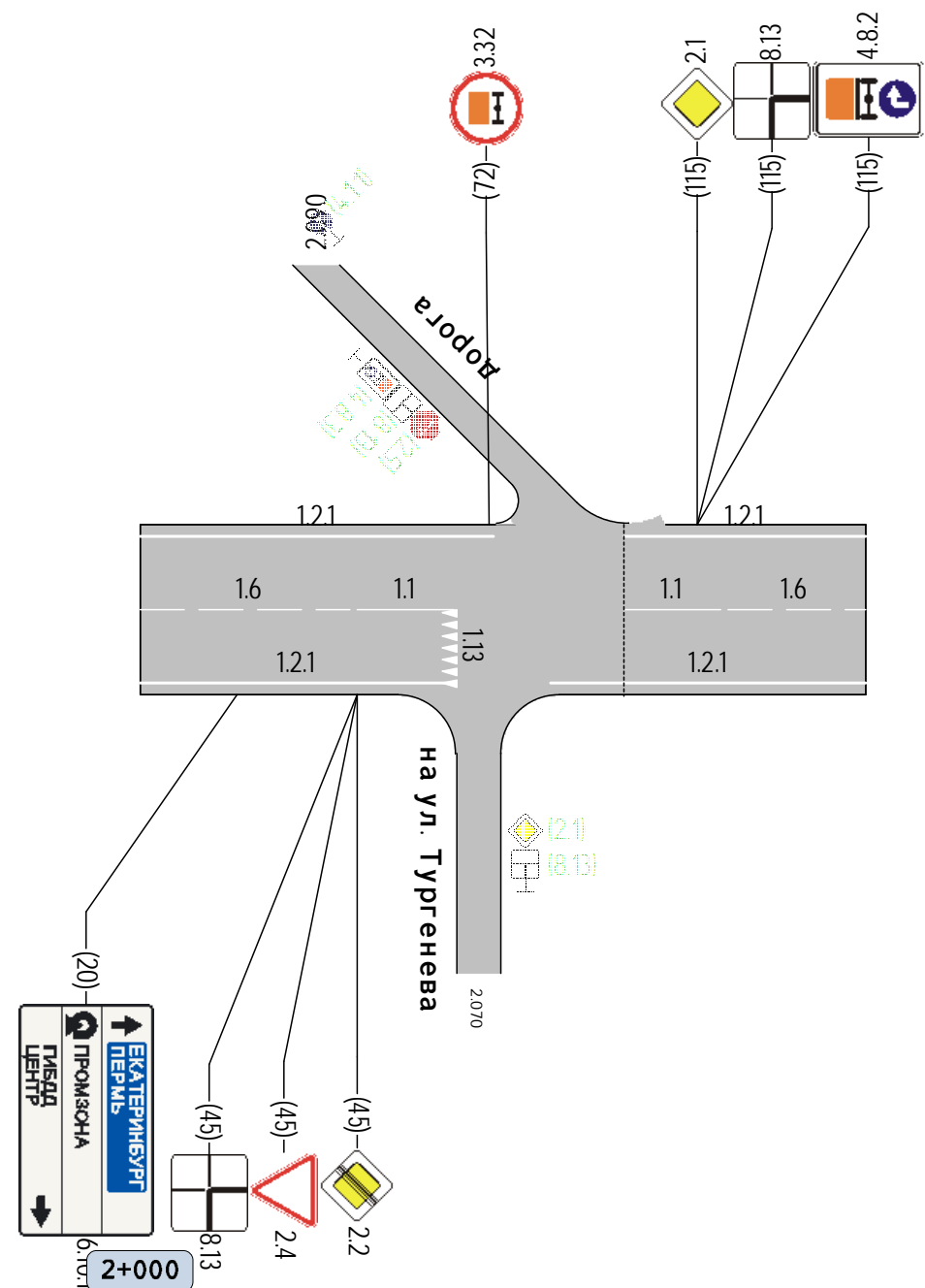
Видимость автомобиля в прямом направлении								
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 842		1.6 842 - 892	1.1 892 - 912	1.1 920 - 940	1.6 940 - 990	
	1-ая от осевой	1.21 508 - 590	1.21 600 - 610	1.21 620 - 810	1.21 820 - 911	1.21 921 - 976	1.21 986 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

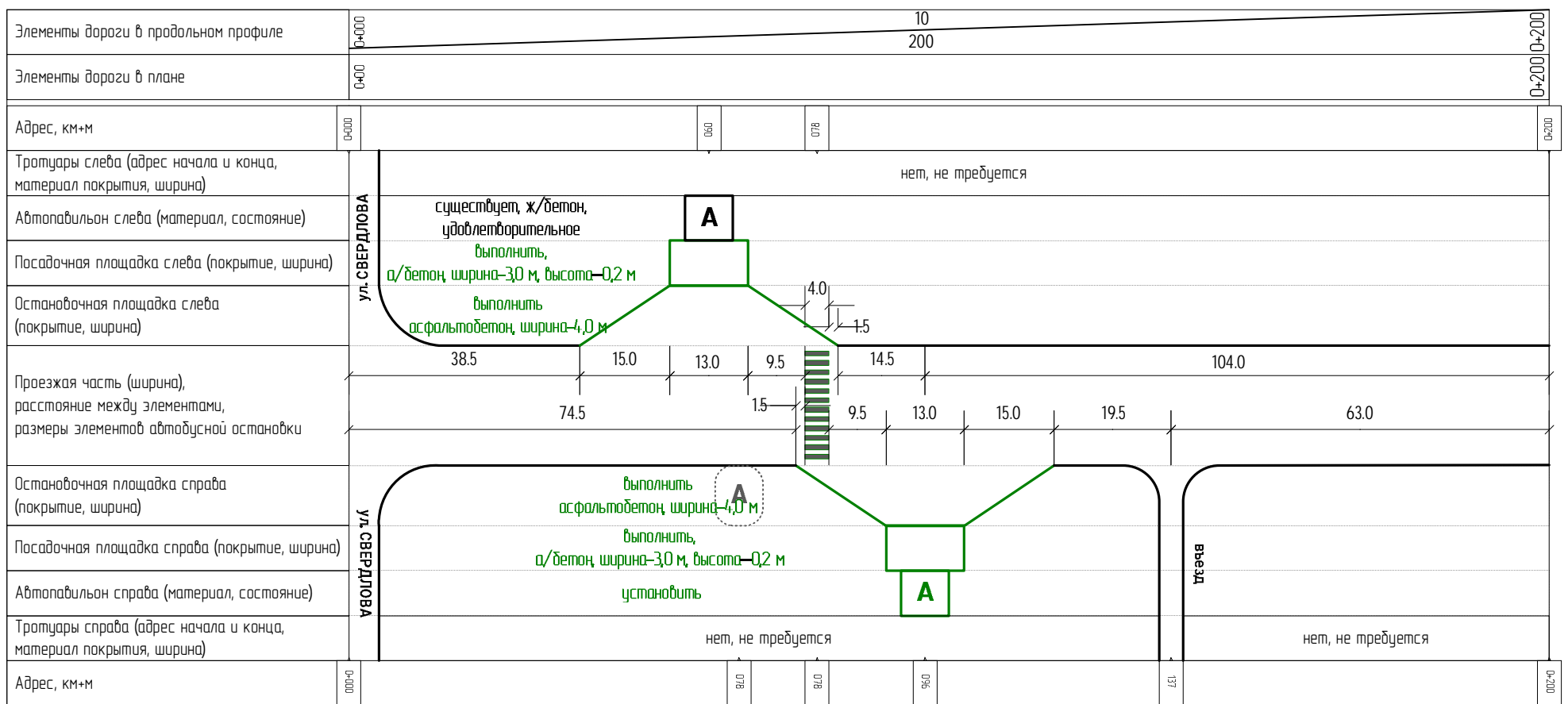
1:505

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2.1 0 - 73		1.2.1 100 - 150
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0 - 45	1.1 45 - 65	1.1 100 - 120	1.6 120 - 150
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 65		1.2.1 85 - 150	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

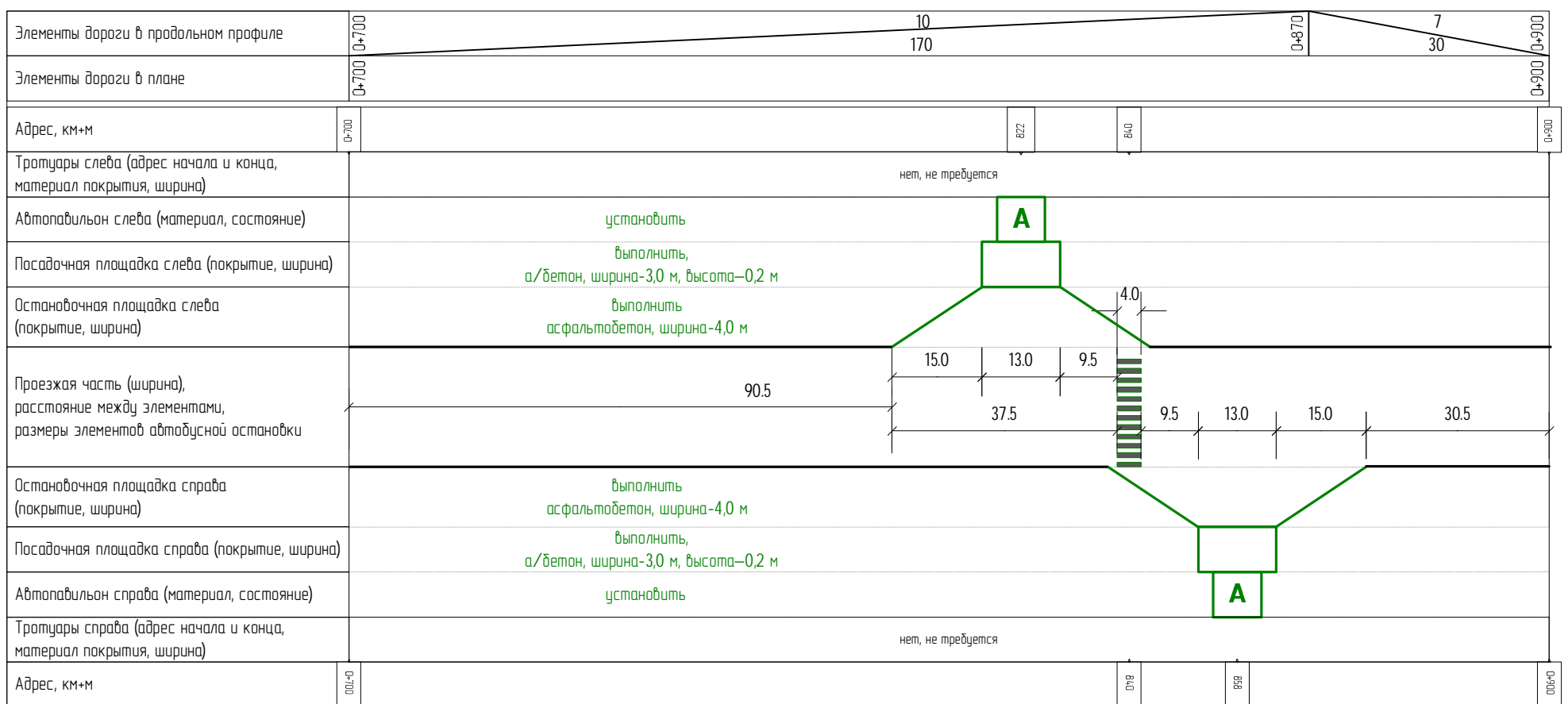
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+060 по ул. Привокзальная, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+065 по ул. Привокзальная, на отметку 0+096, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Перенос пешеходного перехода, расположенного на отметке км 0+089 на отметку км 0+078, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

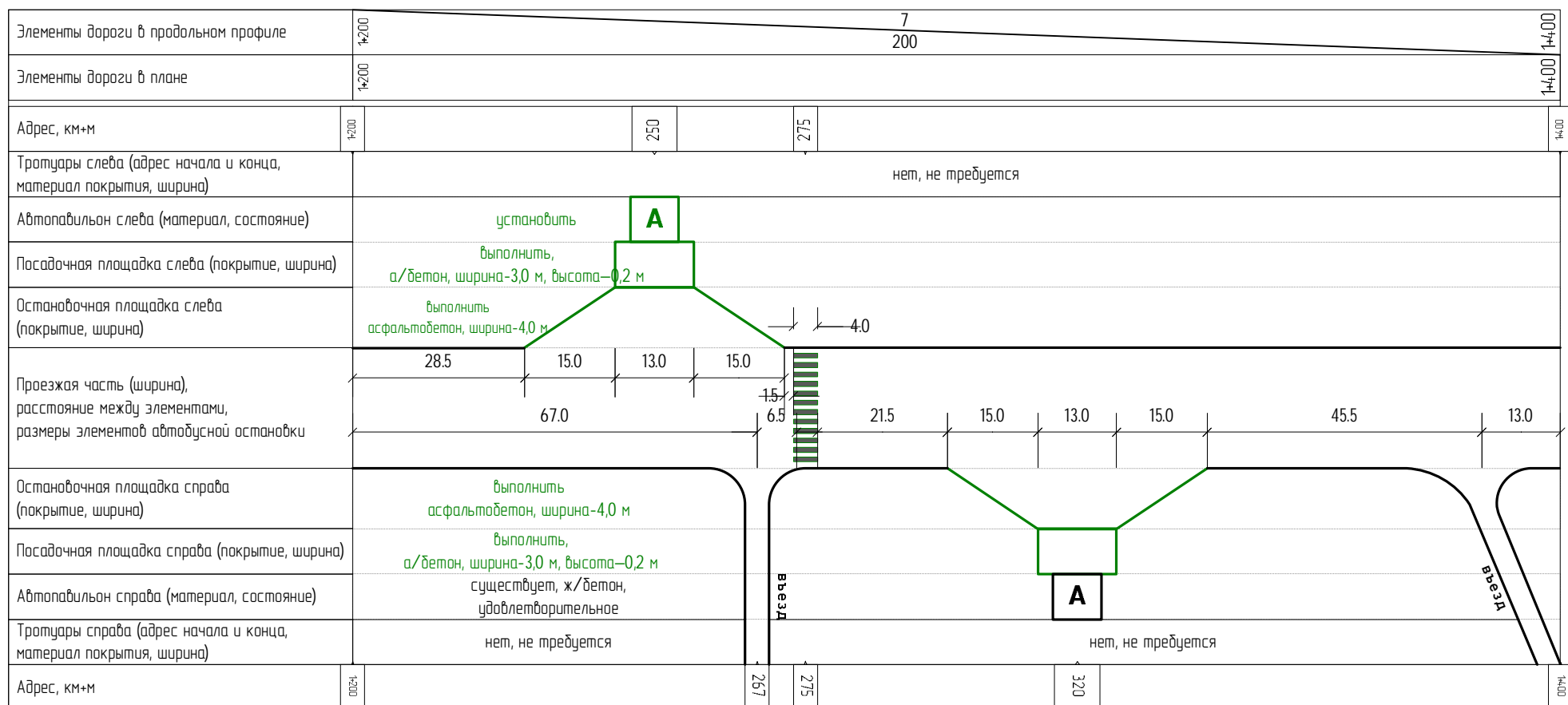
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+822 по ул. Привокзальная, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Устройство вновь автобусной остановки справа на отметке км 0+858 по ул. Привокзальная, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 0+840 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

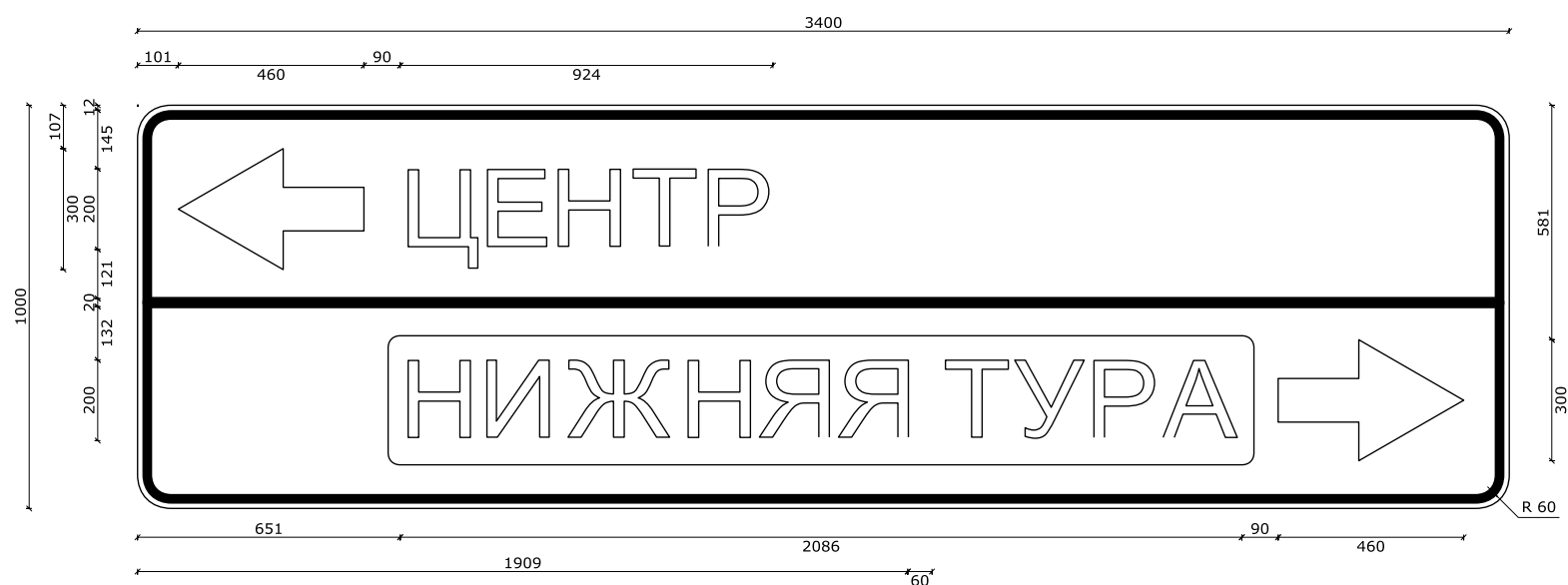
В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Устройство вновь автобусной остановки слева на отметке км 1+250 по ул. Привокзальная, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 1+320 по ул. Привокзальная, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 1+275 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ М 1:10

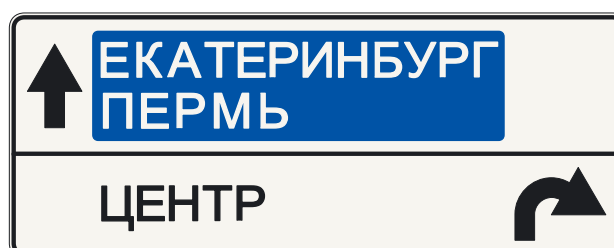
6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"
 Площадь: 3,40 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: слева, км 0+131
 Дорога: ул. Привокзальная
 Фон знака: белый
 Размеры на дисплей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры на дисплей даны по границам слов (символов)

6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ

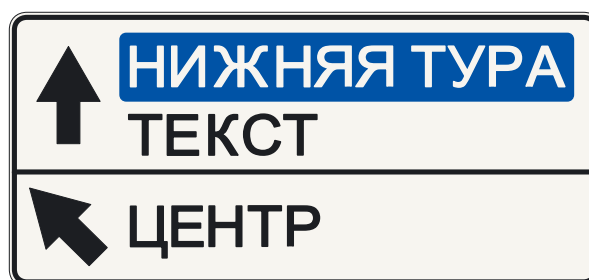
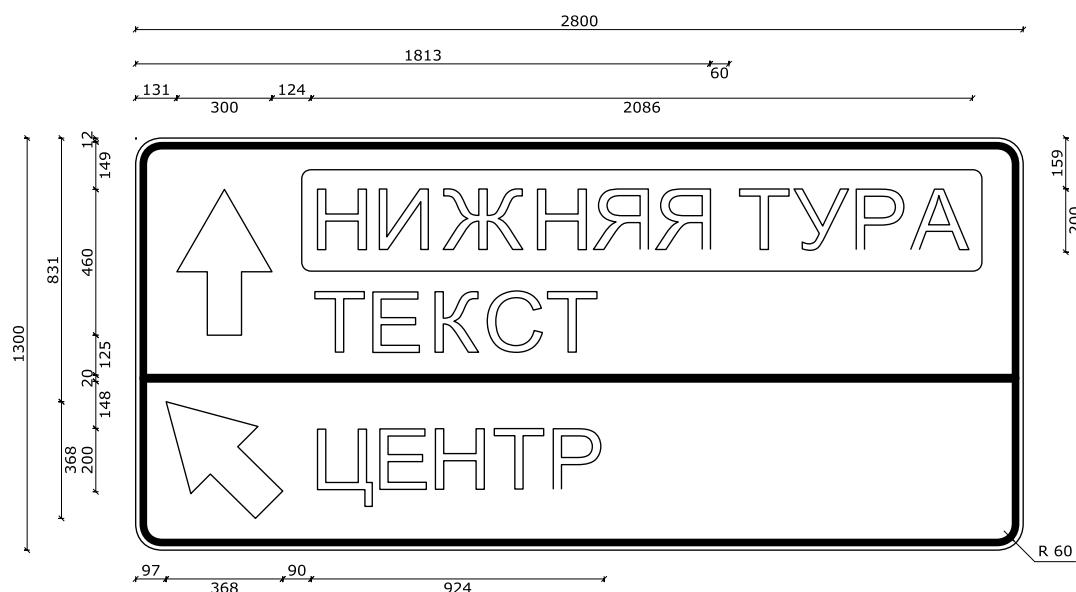


Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"
 Площадь: 4,59 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: км 0+491, справа
 Дорога: ул. Привокзальная
 Фон знака: белый
 Размеры на дисплей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры на дисплей даны по границам слов (символов)

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ М 1:10

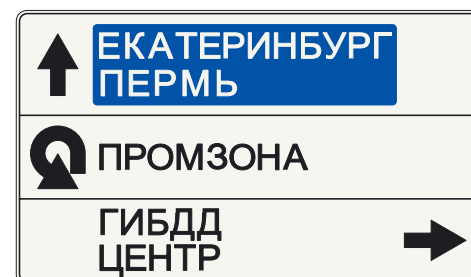
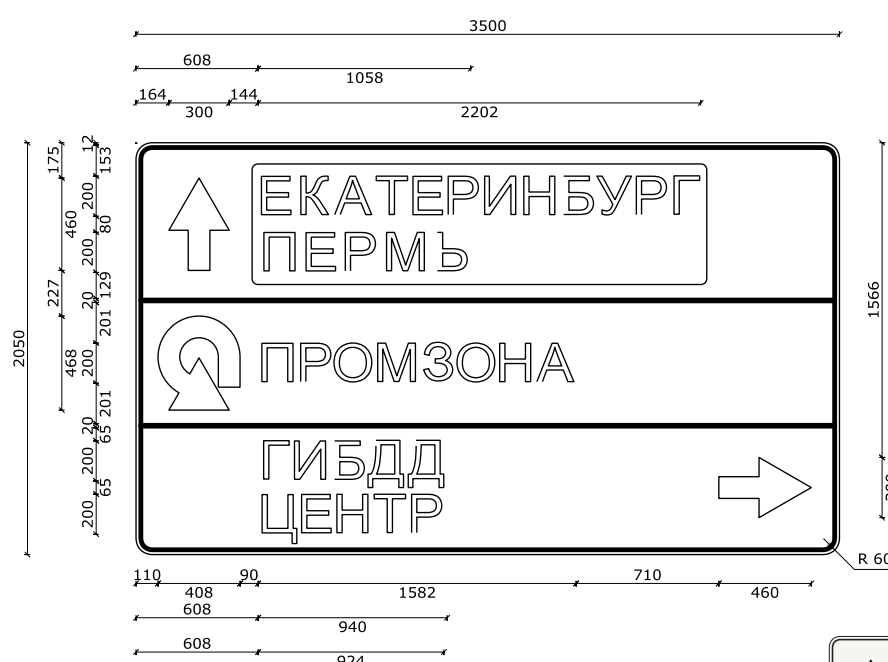
6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 3,64 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: слева, км 0+617
 Дорога: ул. Привокзальная
 Фон знака: белый
 Размеры на дисплей даны по границам литерных площадей к слову (символу)

Ширина литерных площадей сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры на дисплей даны по границам слов (символов)

6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ

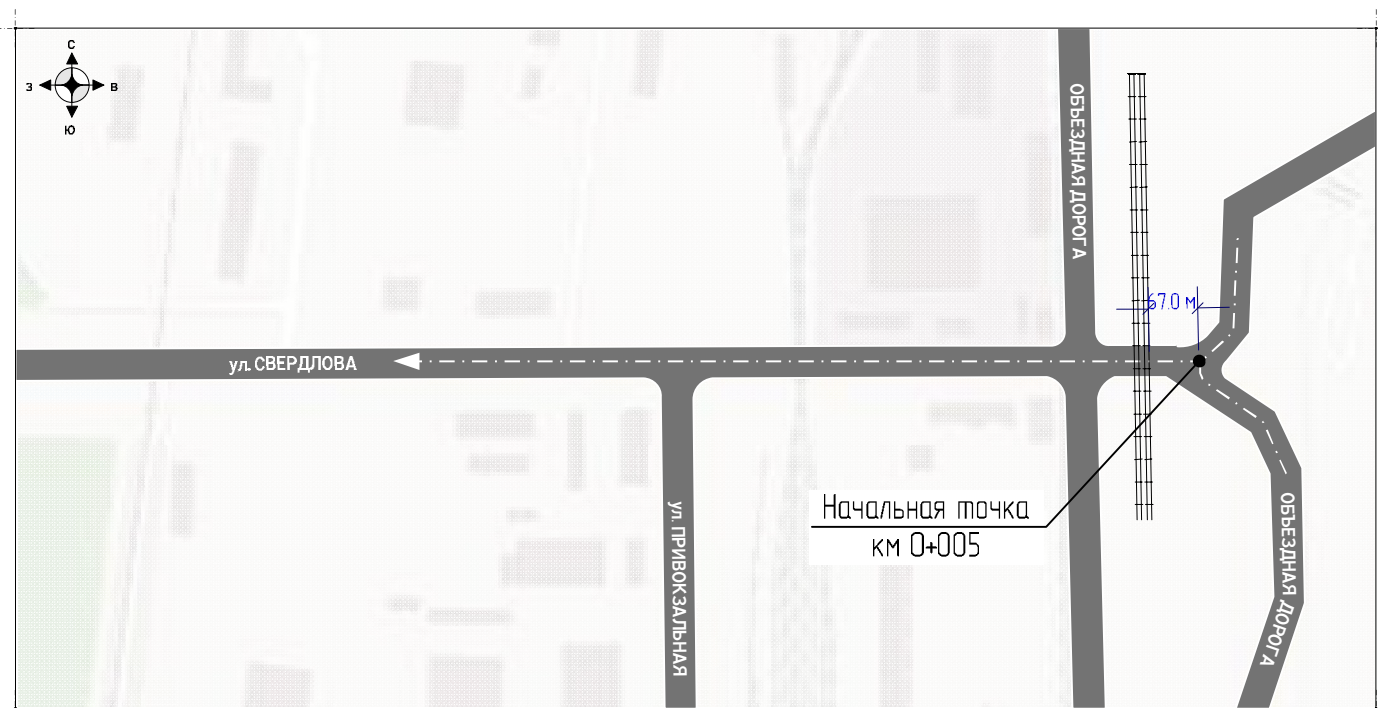


Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 7,18 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: км 2+020, справа
 Дорога: ул. Привокзальная
 Фон знака: белый
 Размеры на дисплей даны по границам литерных площадей к слову (символу)

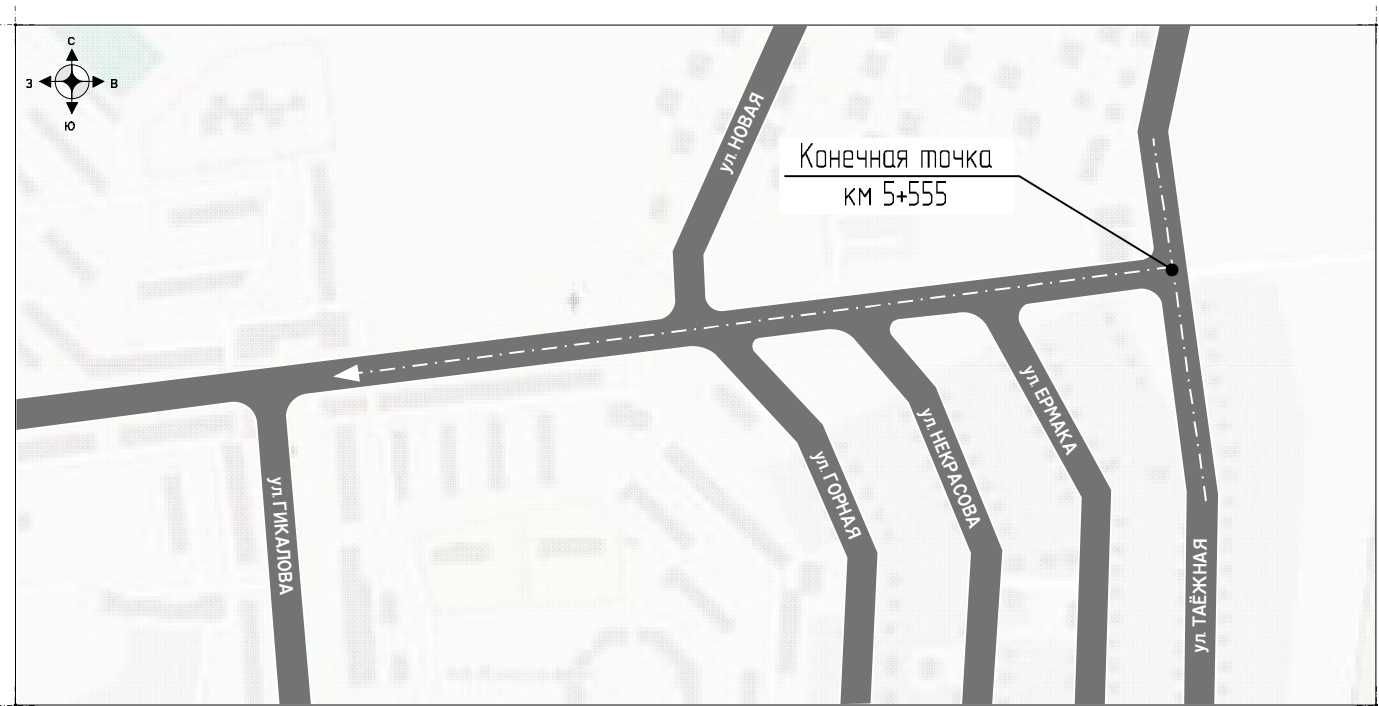
Ширина литерных площадей сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры на дисплей даны по границам слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



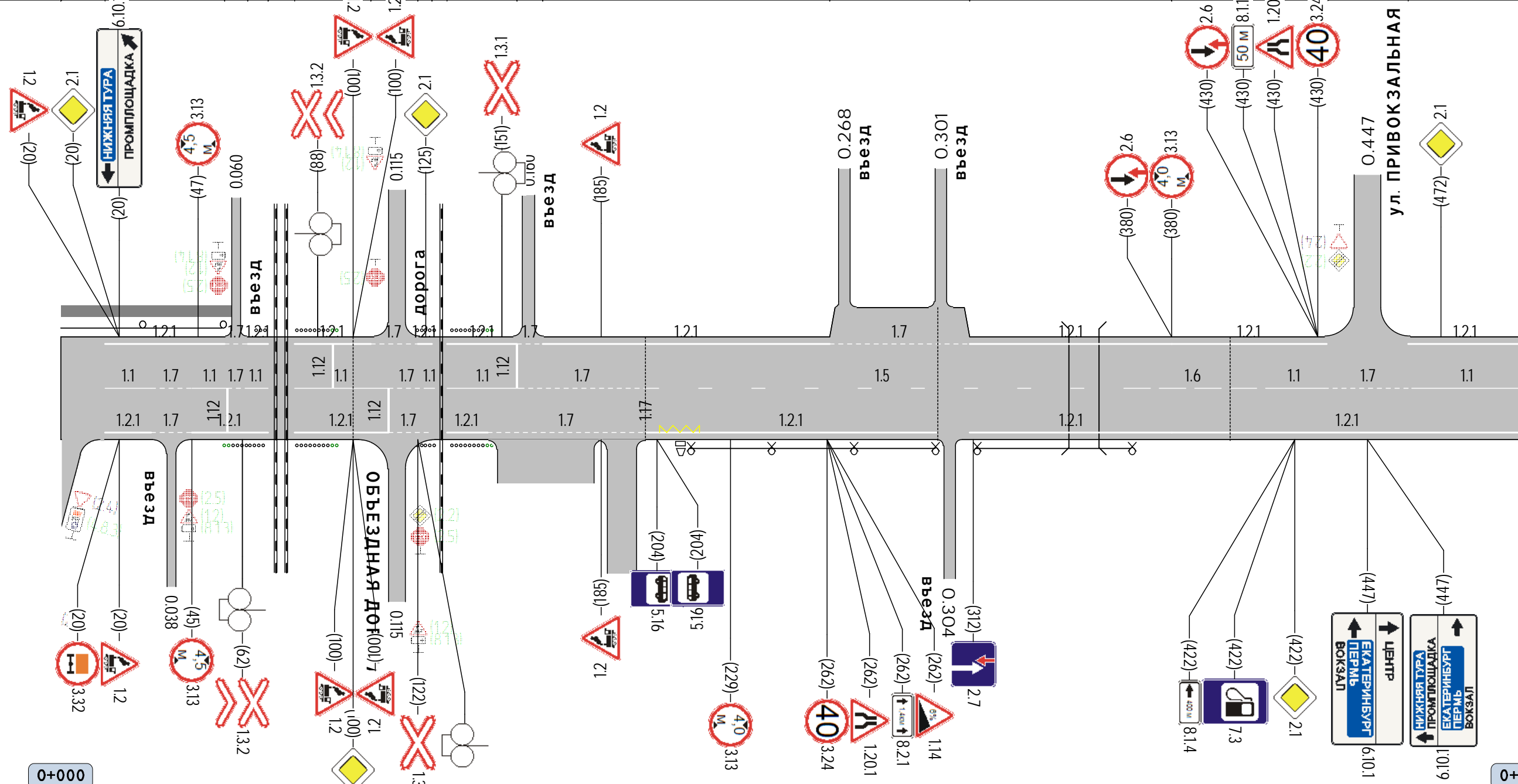
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Свердлова относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Свердлова составляет 5550 метров.
Начальная точка ул. Свердлова расположена на расстоянии 67,0 метров от головки первого рельса железнодорожного переезда ТЭЦ.
Конечная точка ул. Свердлова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Свердлова и ул. Таежная.
3. Улица Свердлова имеет:
 - асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 5+363;
 - гравийное покрытие, на участке от отметки км 5+363 до конечной точки.
4. Ширина проезжей части ул. Свердлова составляет:
 - 6,0 метров, на участке от начальной точки до отметки км 0+380;
 - 8,0 метров, на участке от отметки км 0+380 до отметки км 1+525;
 - 12,0 метров, на участке от отметки км 1+525 до отметки км 3+825;
 - 9,0 метров, на участке от отметки км 3+825 до отметки км 5+164;
 - 6,0 метров, на участке от отметки км 5+164 до конечной точки.
5. По ул. Свердлова осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
 - движение грузового транспорта, за исключением транспортных средств с опасными грузами, на участке от начальной точки до отметки км 1+513.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Свердлова расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.
7. Улица Свердлова оборудована искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	23										57		
Элементы дороги в плане	R=226 a=76										70		
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 58												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 0 - 55												
Горизонтальная дорожная разметка с лева	2-ая от осевой												
	1-я от осевой	1.21 15 - 56	1.7 56 - 64	1.21 64 - 71	1.21 80 - 106	1.7 106 - 122	1.21 132 - 156	1.7 156 - 165	1.21 165 - 263	1.7 263 - 311	1.21 311 - 380	1.21 380 - 432	1.21 461 - 500

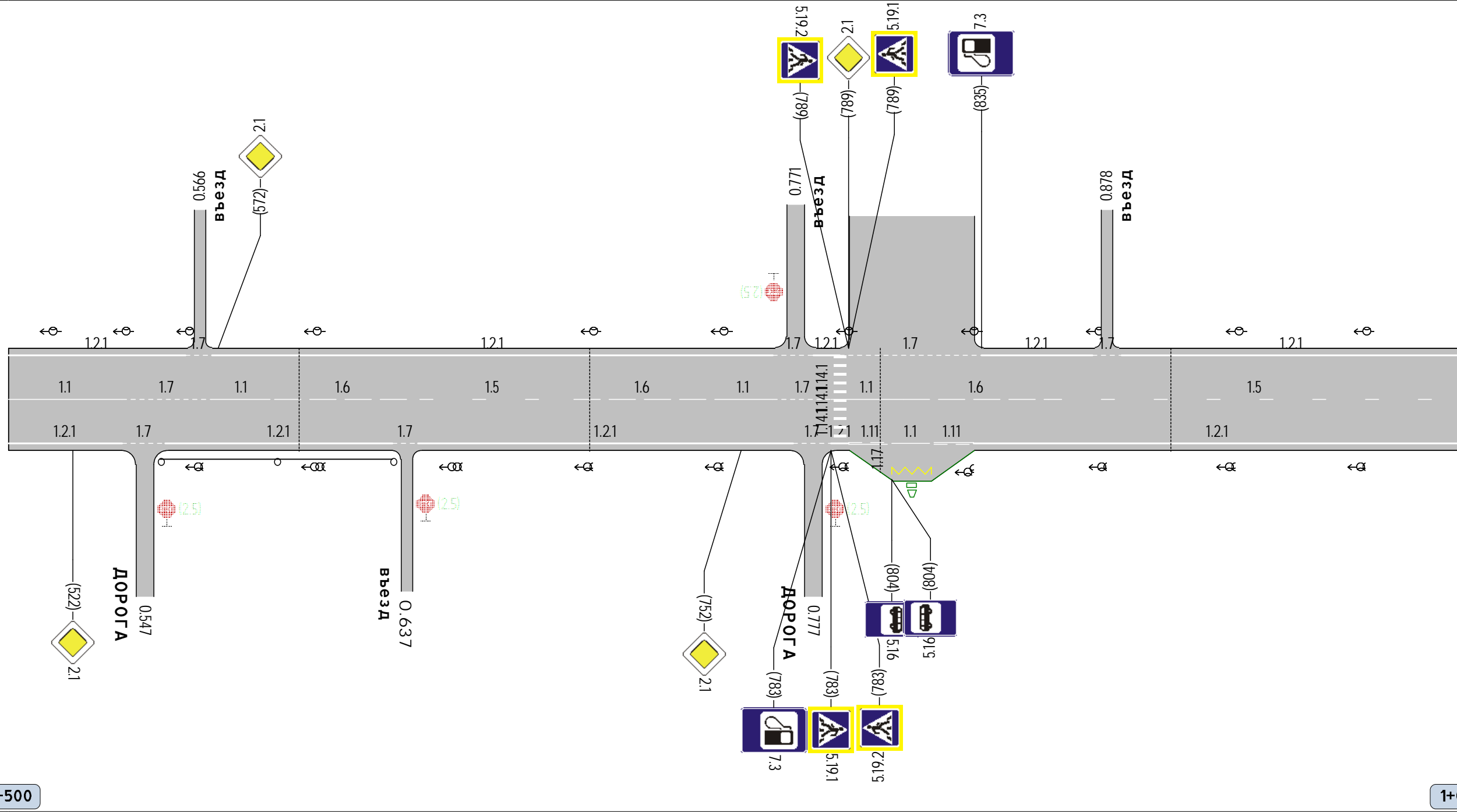


Горизонтальная дорожная разметка с права	Осевая линия	1.1 15 - 31	1.7 31 - 45	1.1 45 - 54	1.7 54 - 69	1.1 69 - 80	1.7 80 - 112	1.1 112 - 132	1.7 132 - 157	1.1 157 - 200	1.5 200 - 362	1.6 362 - 412	1.1 412 - 432	1.7 432 - 462	1.1 462 - 500
	1-ая от осевой	1.21 15 - 31	1.7 31 - 45	1.21 45 - 71	1.21 71 - 80	1.21 80 - 112	1.7 112 - 126	1.21 132 - 146	1.7 146 - 200	1.21 200 - 300	1.21 311 - 380	1.21 380 - 500			
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У - 1) 215 - 299														
Тротуары справа															

УЛИЦА СВЕРДЛОВА

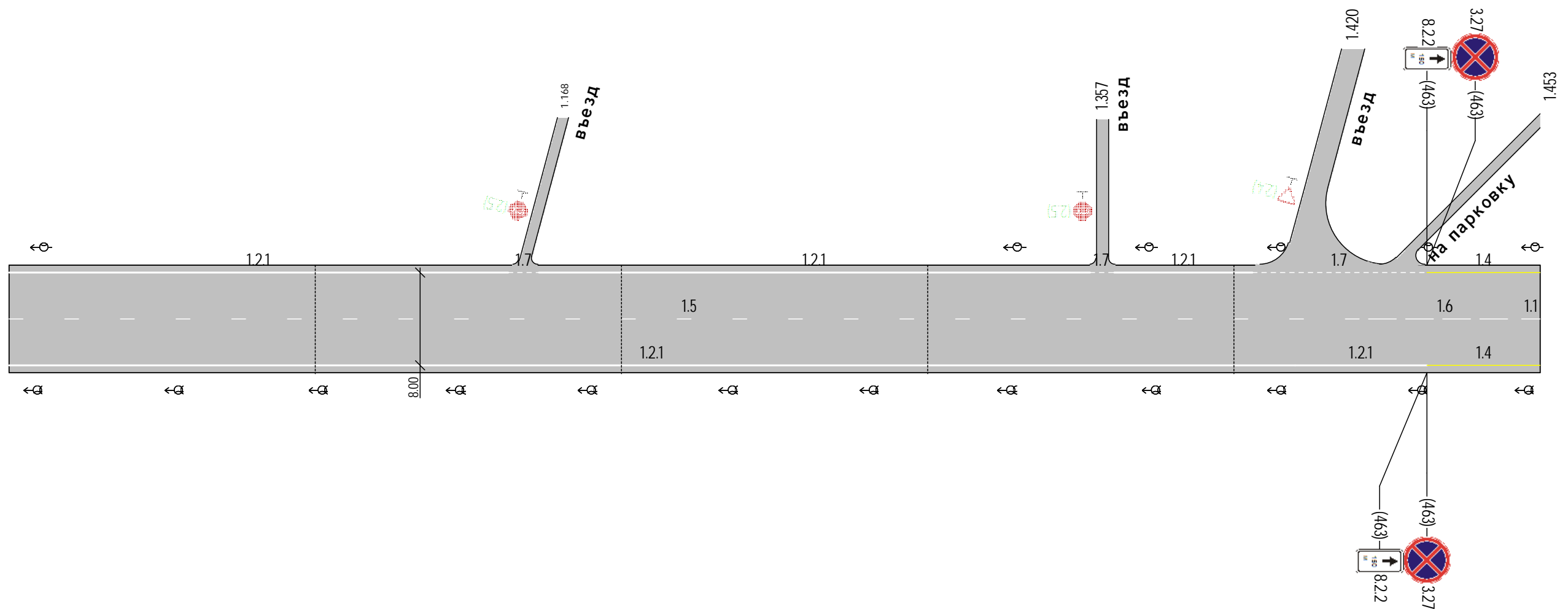
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	57											
Элементы дороги в плане	505											
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2.1 500 - 561	1.7 561 - 570	1.2.1 570 - 763				1.7 763 - 777	1.2.1 777 - 786	1.7 786 - 835	1.2.1 835 - 873	1.7 873 - 883	1.2.1 883 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении												



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 539	1.7 539 - 570	1.1 570 - 590	1.6 590 - 640	1.5 640 - 693	1.6 693 - 743	1.1 743 - 763	1.7 763 - 783	1.1 783 - 808	1.6 808 - 858	1.5 858 - 1000
	1-ая от осевой	1.2.1 500 - 539	1.7 539 - 554	1.2.1 554 - 632		1.7 632 - 641	1.2.1 641 - 770		1.7 770 - 783	1.1 789 - 804	1.1 804 - 817	1.1 817 - 832
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У - 1) 552 - 632											
Тротуары справа												

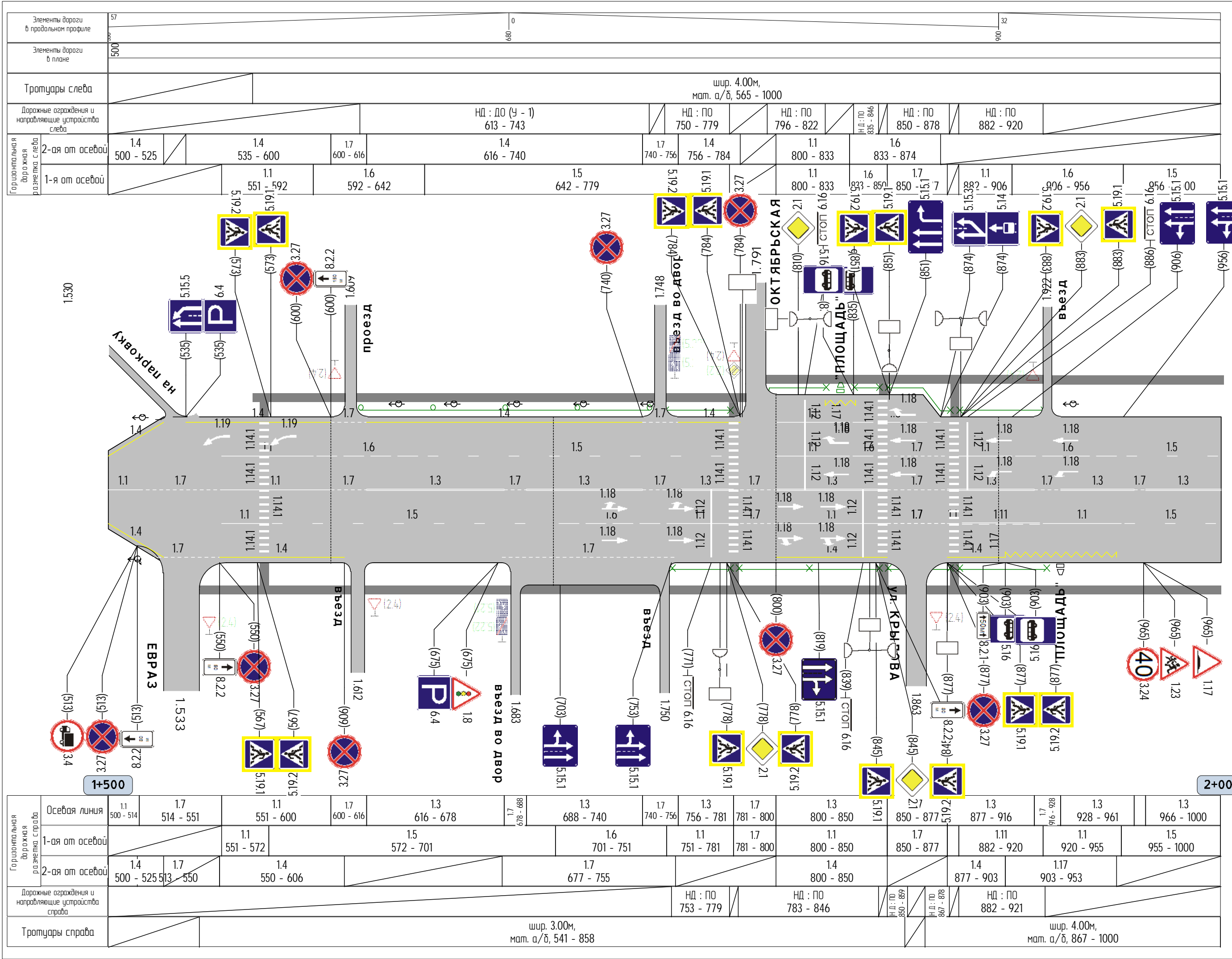
Элементы дороги в продольном профиле	57							
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	12.1 0 - 163	1.7 163 - 173	12.1 173 - 353	1.7 353 - 361	12.1 361 - 406	1.7 406 - 463	1.4 463 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении								

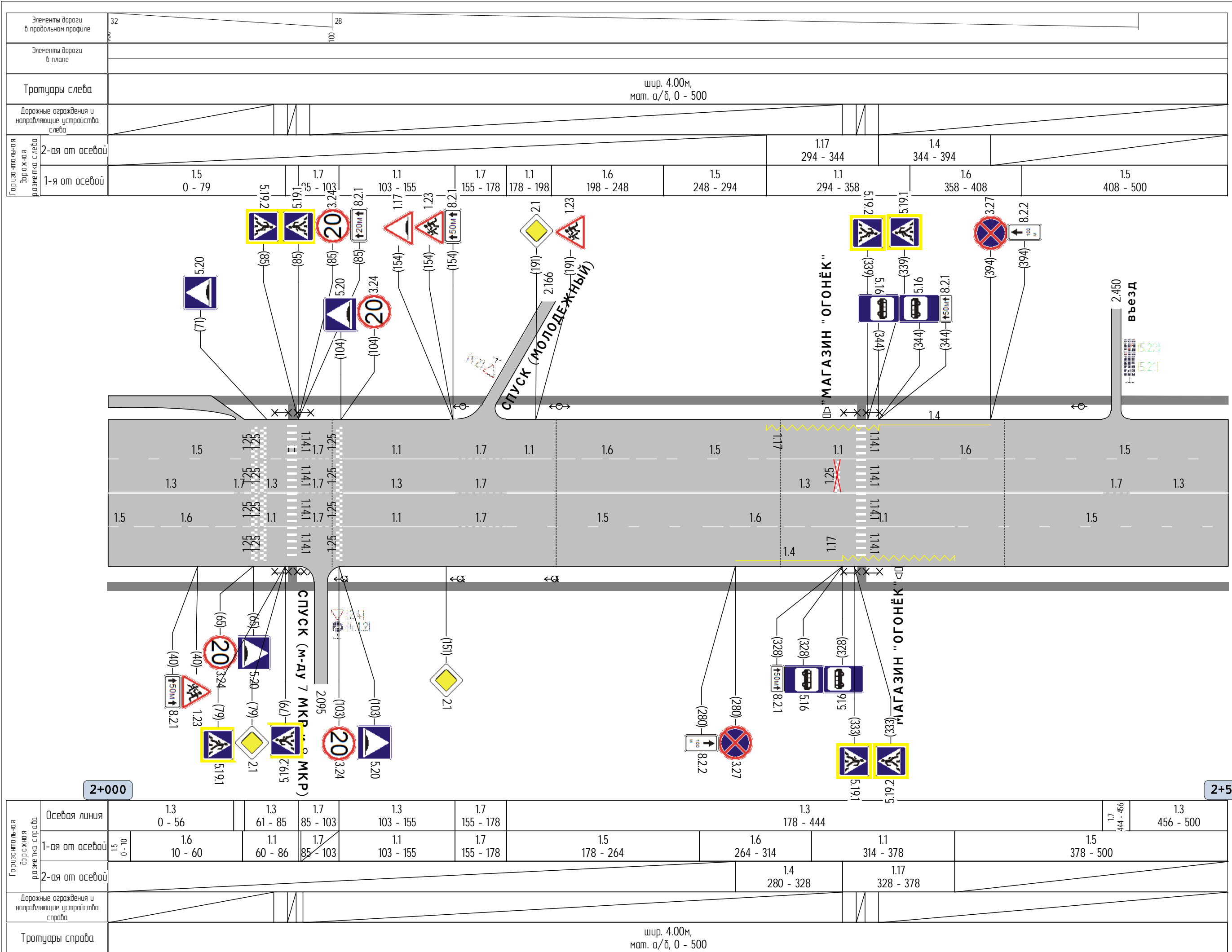


1+000

1+500

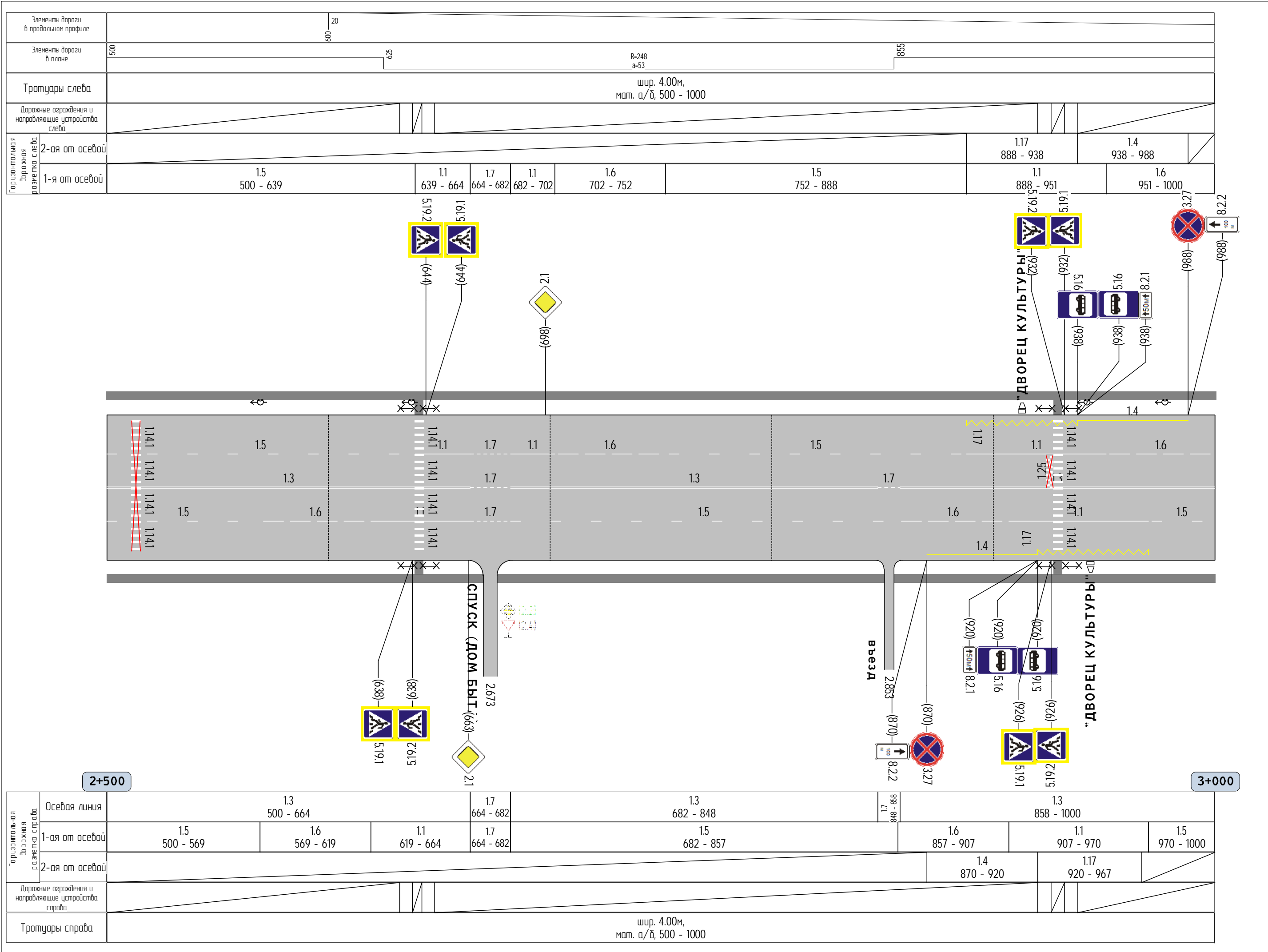
Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 444				1.6 444 - 494
	1-ая от осевой	12.1 0 - 420			1.2.1 420 - 463	1.4 463 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						





УЛИЦА СВЕРДЛОВА

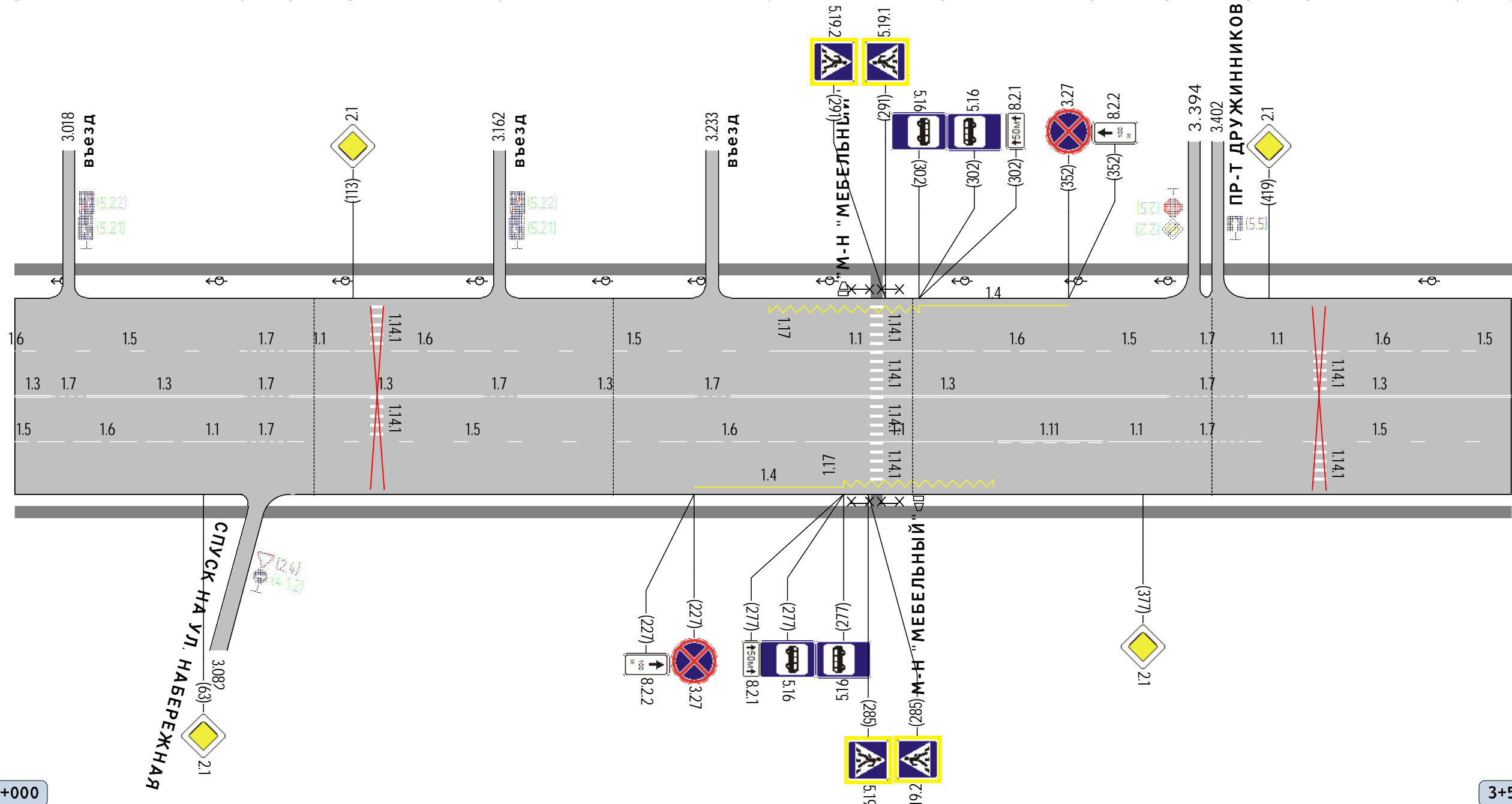
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА



УЛИЦА СВЕРДЛОВА

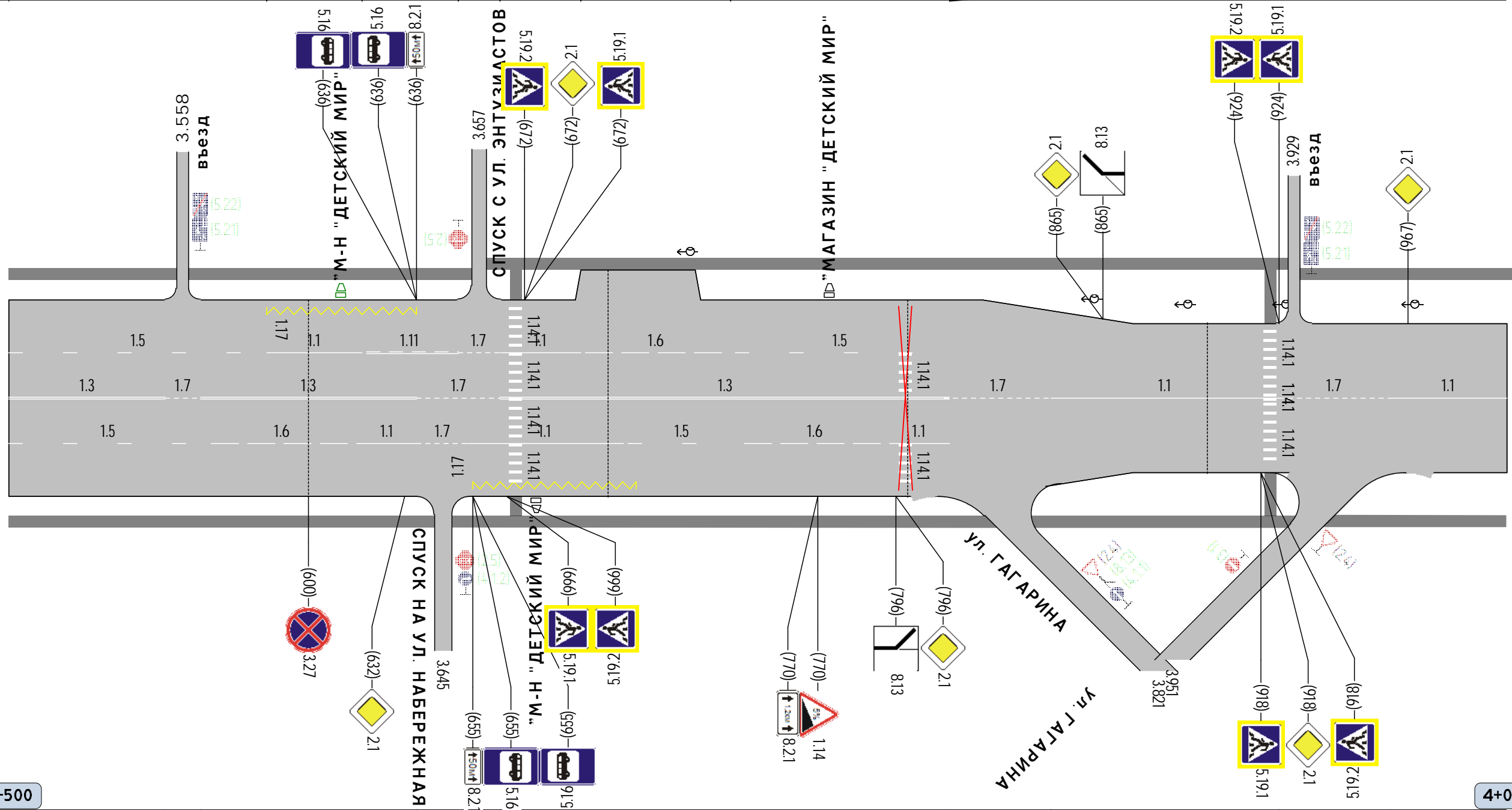
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	20											
Элементы дороги в плане	R=440 a=15											
Тротуары слева	шир. 4.00м, мат. а/б, 0 - 500											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Горизонтальная дорожная разметка с лева	2-ая от осевой	1.17 252 - 302 1.4 302 - 352										
	1-я от осевой	1.5 1 - 76	1.7 76 - 92	1.1 92 - 112	1.6 112 - 162	1.5 162 - 252	1.1 252 - 310	1.6 310 - 360	1.5 360 - 385	1.7 385 - 412	1.1 412 - 432	1.6 432 - 482



Горизонтальная дорожная разметка с лева	Осевая линия	1.3 0 - 12	1.7 12 - 24	1.3 24 - 76	1.7 76 - 92	1.3 92 - 156	1.7 156 - 168	1.3 168 - 227	1.1 227 - 239	1.3 239 - 385	1.7 385 - 412	1.3 412 - 500
	1-ая от осевой	1.6 6 - 56	1.1 56 - 76	1.7 76 - 92	1.5 92 - 214	1.6 214 - 264	1.1 264 - 327	1.11 327 - 365	1.1 365 - 385	1.7 385 - 412	1.5 412 - 500	
	2-ая от осевой	1.4 227 - 277 1.17 277 - 327										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	шир. 4.00м, мат. а/б, 0 - 500											

Элементы дороги в продольном профиле	9		51		
Элементы дороги в плане	390	R=773 a=20	660	R=127 a=63	
Тротуары слева	шир. 4.00м, мат. а/б, 500 - 860			шир. 2.00м, мат. а/б, 960 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка с лева	2-ая от осевой	1.17 586 - 636			
	1-я от осевой	1.5 500 - 586	1.1 586 - 618	1.11 618 - 650	1.7 650 - 664

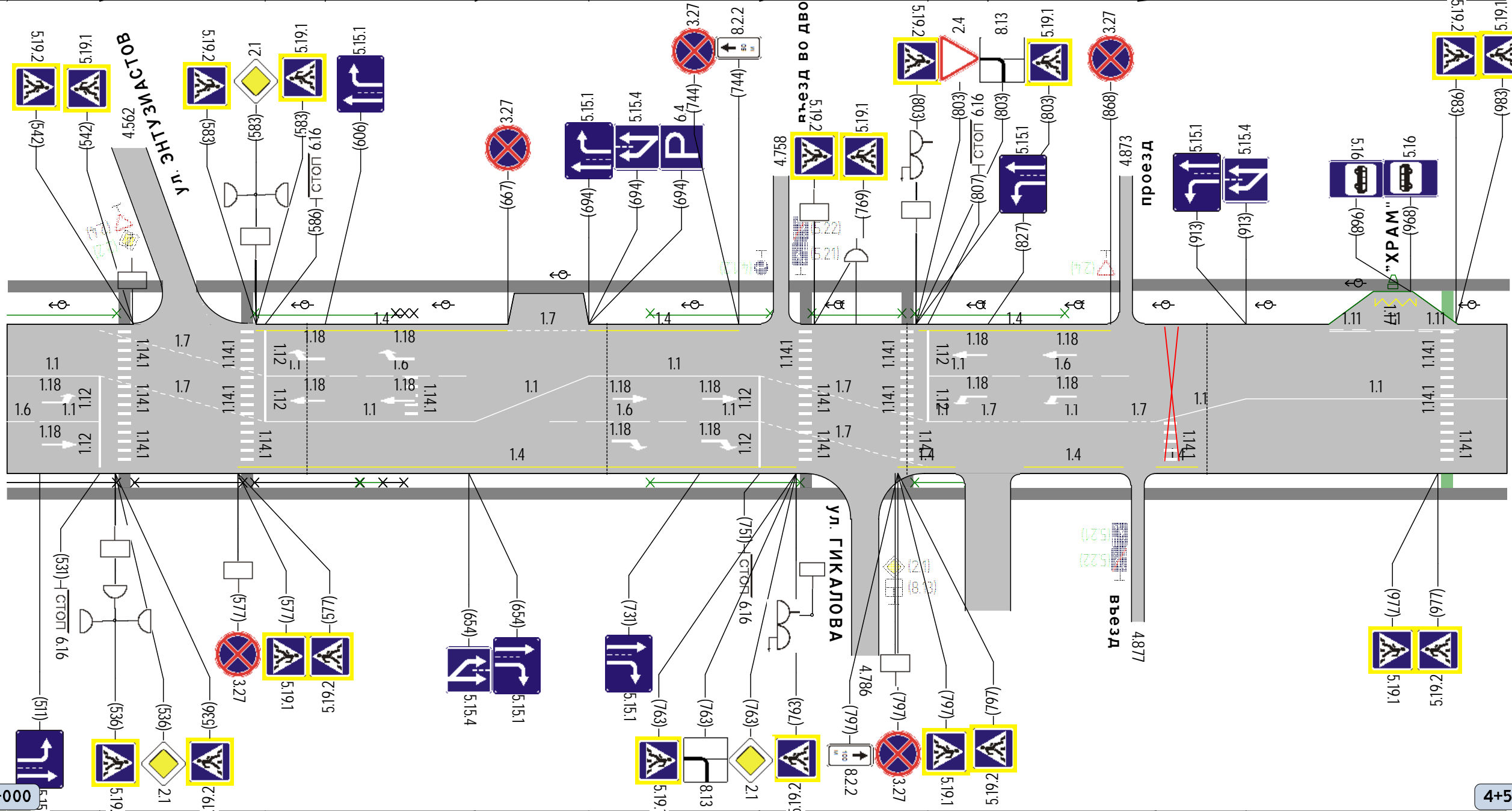


Горизонтальная дорожная разметка с права	Осевая линия	1.3 500 - 552	1.7 552 - 564	1.3 564 - 636	1.7 636 - 664	1.3 664 - 814	1.7 812 - 848	1.1 848 - 924	1.7 924 - 961	1.1 961 - 1000
	1-ая от осевой	1.5 500 - 566		1.6 566 - 616	1.1 616 - 636	1.7 636 - 653	1.1 653 - 705	1.5 705 - 744	1.6 744 - 794	1.1 794 - 814
	2-ая от осевой						1.17 655 - 705			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	шир. 4.00м, мат. а/б, 500 - 932								шир. 3.00м, мат. а/б, 944 - 1000	

УЛИЦА СВЕРДЛОВА

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	51										
Элементы дороги в плане	505										
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 828					шир. 1,50м, мат. а/б, 828 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 494 - 536		НД : ПО 582 - 629		НД : ПО 714 - 754		НД : ПО 768 - 798		НД : ПО 802 - 852		
Горизонтальная дорожная разметка с левой	2-ая от осевой	1,7 531 - 586		1,4 583 - 667		1,7 667 - 694		1,4 694 - 744		1,4 804 - 868	
	1-я от осевой	1,1 500 - 531		1,1 586 - 606		1,6 606 - 656		1,1 694 - 751		1,1 807 - 827	
		1,1 941 - 956		1,1 956 - 969		1,1 969 - 984					

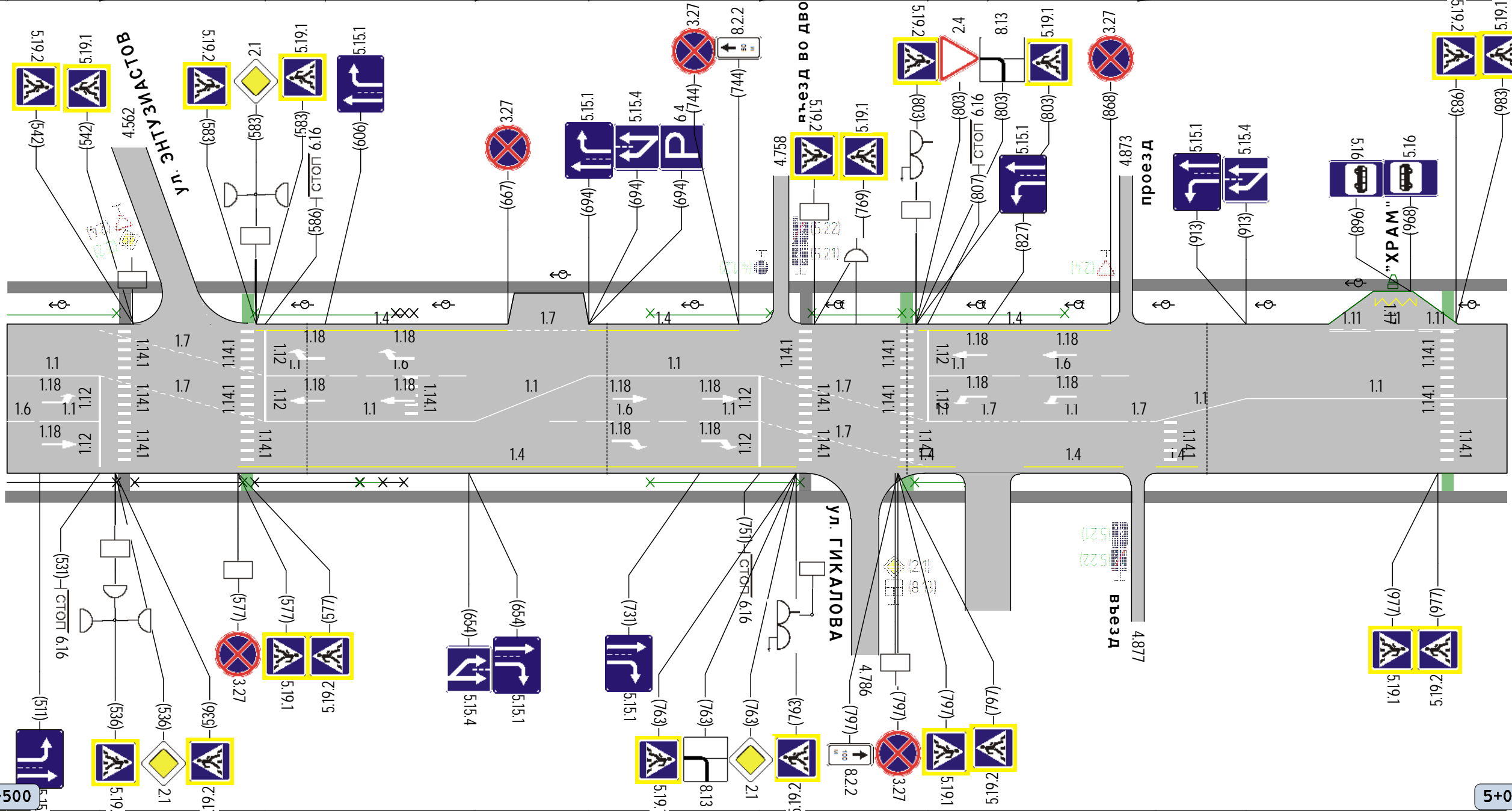


Горизонтальная дорожная разметка с права	Осевая линия	1,7 531 - 586					1,1 656 - 694					1,7 751 - 807					1,1 883 - 913					1,1 913 - 1000				
	1-ая от осевой	1,1 511 - 531		1,1 586 - 656		1,4 577 - 763		1,6 681 - 731		1,1 731 - 751		1,7 751 - 807		1,7 817 - 838		1,1 838 - 872		1,4 839 - 872		1,7 883 - 897						
	2-ая от осевой																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПО 499 - 536		ПО 542 - 578		ПО 582 - 617		ПО 617 - 625		ПО 625 - 632		НД : ПО 714 - 764		НД : ПО 797 - 816		НД : ПО 802 - 820											
Тротуары справа	шир. 3,00м, мат. а/б, 500 - 1000																									

УЛИЦА СВЕРДЛОВА

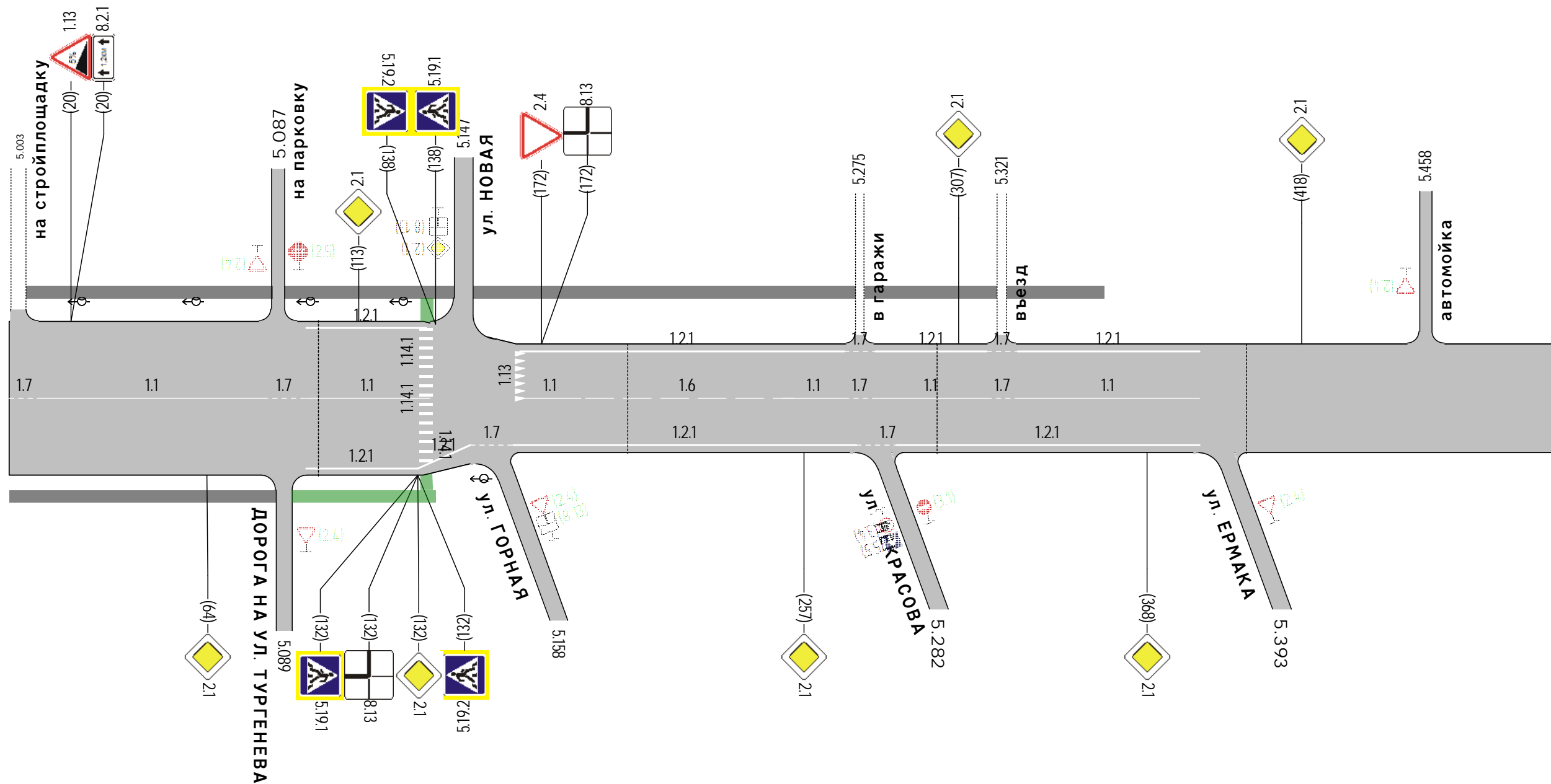
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	51										
Элементы дороги в плане	505										
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 828					шир. 1,50м, мат. а/б, 828 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 494 - 536		НД : ПО 582 - 629		НД : ПО 714 - 754		НД : ПО 768 - 798		НД : ПО 802 - 852		
Горизонтальная дорожная разметка с левой	2-ая от осевой	1,7 531 - 586		1,4 583 - 667		1,7 667 - 694		1,4 694 - 744		1,4 804 - 868	
	1-я от осевой	1,1 500 - 531		1,1 586 - 606		1,6 606 - 656		1,1 694 - 751		1,1 807 - 827	
										1,11 941 - 956	
										1,1 956 - 969	
										1,11 969 - 984	



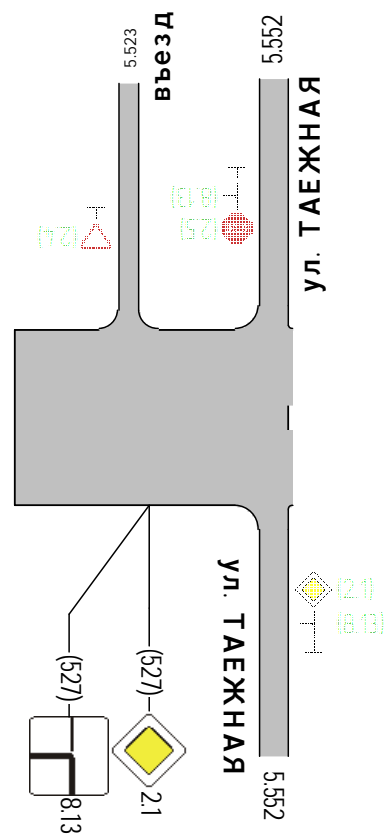
Горизонтальная дорожная разметка с права	Осевая линия	1,7 531 - 586					1,1 656 - 694					1,7 751 - 807					1,1 883 - 913		1,1 913 - 1000	
	1-ая от осевой	1,1 511 - 531		1,1 586 - 656			1,6 681 - 731			1,1 731 - 751		1,7 817 - 838		1,1 838 - 872			1,4 883 - 897			
	2-ая от осевой	1,4 577 - 763					1,7 751 - 807					1,4 797 - 816		1,4 839 - 872						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПО 499 - 536		ПО 542 - 578			ПО 582 - 617			НД : ПО 714 - 764		НД : ПО 802 - 820									
Тротуары справа	шир. 3,00м, мат. а/б, 500 - 1000																			

Элементы дороги в продольном профиле	49		72	
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 354			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка с лева	2-ая от осевой	1,2,1 96 - 135		
	1-ая от осевой		1,2,1 165 - 270	1,7 270 - 280
			1,2,1 280 - 316	1,7 316 - 326
			1,2,1 326 - 385	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 0 - 10	1,1 10 - 82	1,7 82 - 96	1,1 96 - 136	1,1 165 - 185	1,6 185 - 254	1,1 250 - 270	1,7 270 - 280	1,1 280 - 316	1,7 316 - 326	1,1 326 - 385
	1-ая от осевой					1,7 149 - 163	1,2,1 163 - 274	1,7 274 - 294		1,2,1 287 - 385		
	2-ая от осевой				1,2,1 96 - 132	1,2,1 132 - 149						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	шир. 3,00м, мат. а/б, 0 - 87		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 92 - 137									

Элементы дороги в продольном профиле	72
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка с лева	2-ая от осевой
	1-я от осевой

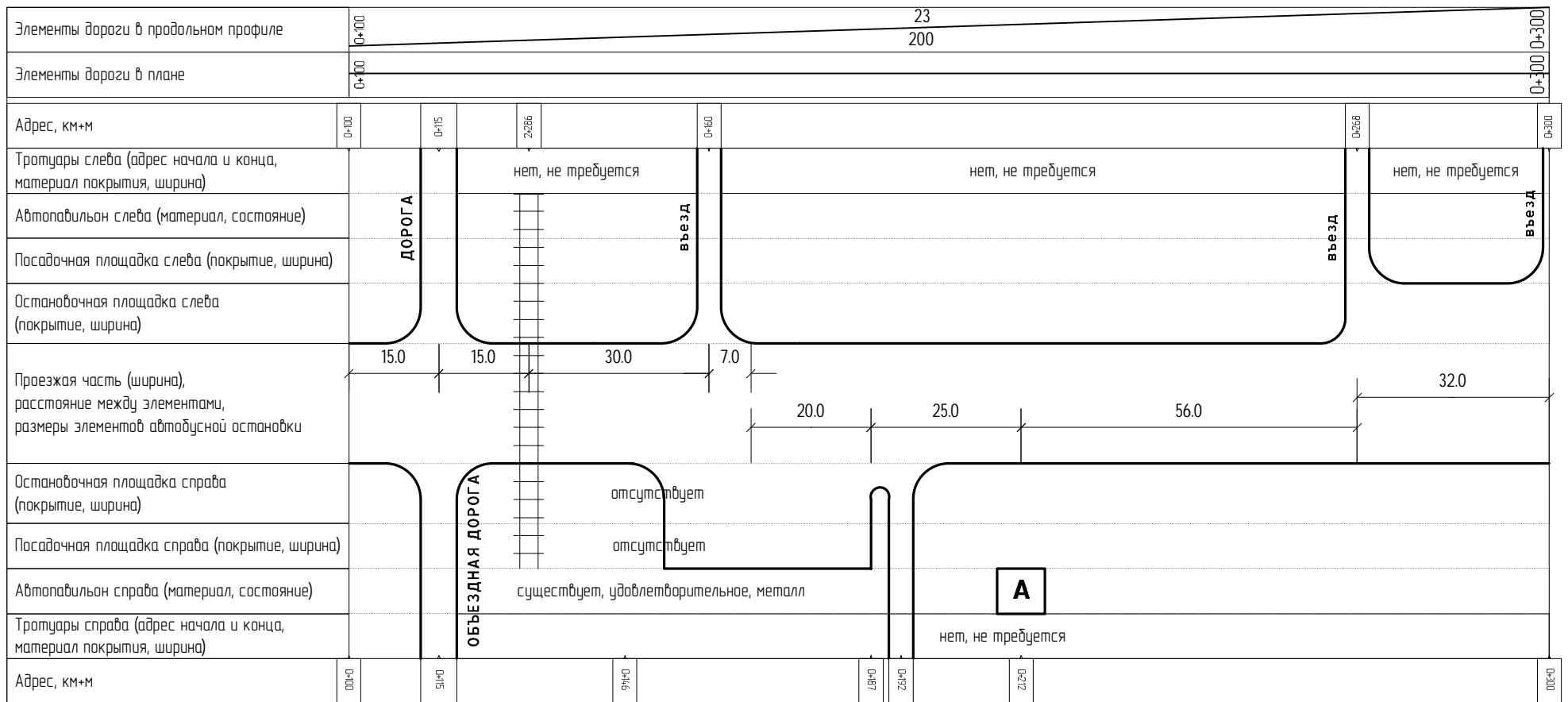


5+500

6+000

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

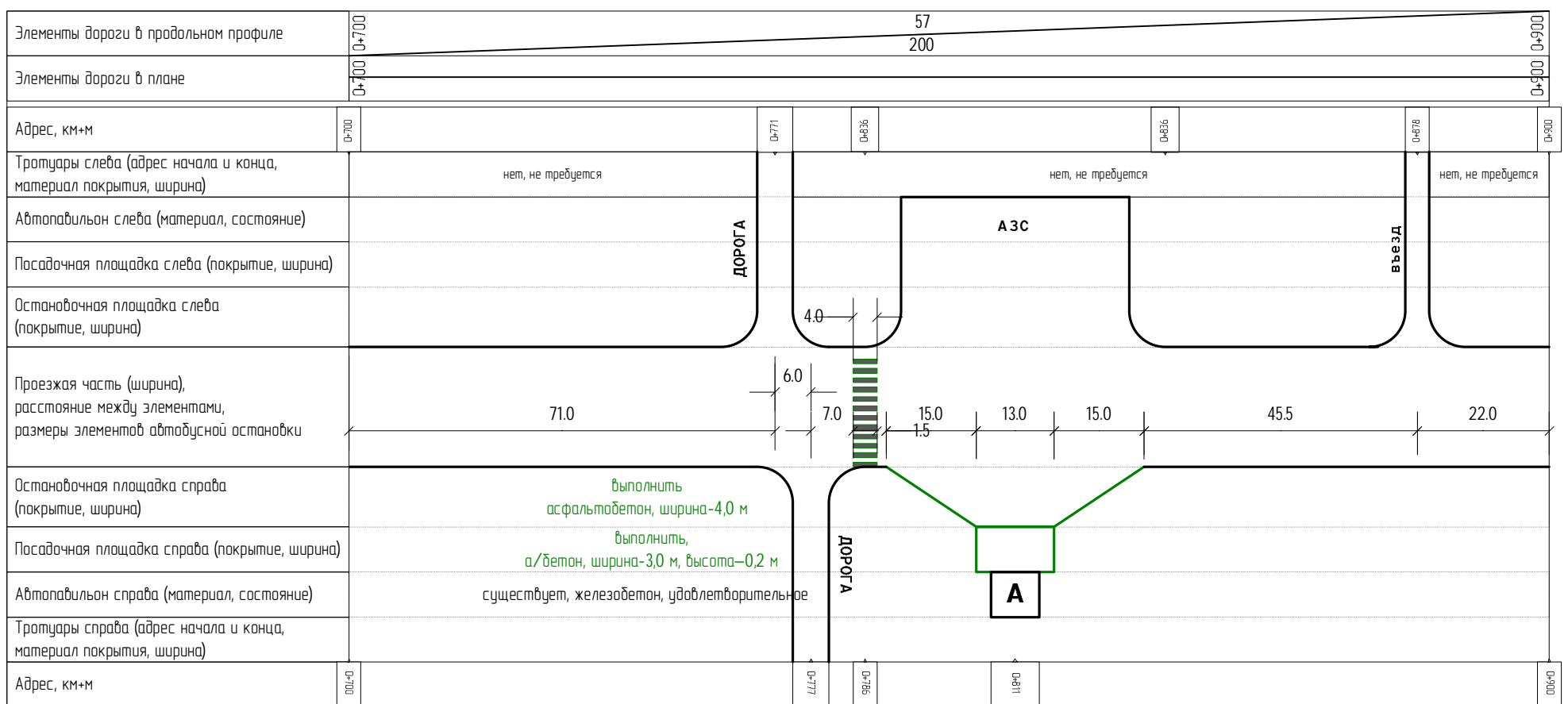
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Размещение существующей автобусной остановки, расположенной справа от отметки км 0+212 по ул. Свердлова, невозможно, на отметку 2+325 с соблюдением нормативных требований невозможно.
2. Для обеспечения безопасных условий посадки-высадки пассажиров предлагается рассмотреть вопрос по использованию существующей парковки (км 0+146 – км 0+187) для устройства автобусной остановки.
3. Устройство пешеходного перехода рассмотреть после решения вопроса о месте размещения автобусной остановки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+811 по ул. Свердлова с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос пешеходного перехода, расположенного на отметке км 0+828, на отметку км 0+786 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3

Элементы дороги в продольном профиле	1+900 32 75 1+975										
Элементы дороги в плане	1+775 1+975										
Адрес, км+м	1+775	1+781	1+791	1+829	1+848	1+856	1+874	1+880	1+922	1+975	
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	сущ.			существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м					существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м		
Автомобильон слева (материал, состояние)	сущ.			существующий, торговый комплекс					существующий, торговый комплекс		
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)	используется существующий тротуар			используется существующий тротуар					используется крайняя полоса ПЧ		
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)	4,0			4,0					используется крайняя полоса ПЧ		
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	4,0			38,0					46,0		
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется крайняя полоса ПЧ			используется крайняя полоса ПЧ					используется крайняя полоса ПЧ		
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется существующий тротуар			используется существующий тротуар					используется существующий тротуар		
Автомобильон справа (материал, состояние)	существующий, торговый комплекс, удовлетворительное			существующий, торговый комплекс, удовлетворительное					существующий, торговый комплекс, удовлетворительное		
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м			существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м					существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м		
Адрес, км+м	1+775	1+811	1+818	1+829	1+848	1+856	1+874	1+880	1+922	1+975	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность использования автобусных остановок, расположенных слева на отметке км 1+829 и справа на отметке 1+929 по ул. Свердлова, с использованием существующих и установкой дополнительных ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа, установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Использование существующих пешеходных переходов, расположенных на отметках км 1+781, км 1+848, км 1+880 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №4

Элементы дороги в продольном профиле	2+200 28 200 2+400									
Элементы дороги в плане	2+200 2+400									
Адрес, км+м	2+200	2+321	2+336	2+353	2+366	2+383	2+396	2+400	2+400	2+400
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м									
Автомобильон слева (материал, состояние)	отсутствует техническая возможность установки									
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)	используется существующий тротуар									
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)	используется крайняя полоса ПЧ									
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	121,0									
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется крайняя полоса ПЧ									
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется существующий тротуар									
Автомобильон справа (материал, состояние)	существует, остановочный комплекс, удовлетворительное									
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м									
Адрес, км+м	2+200	2+321	2+336	2+353	2+366	2+383	2+396	2+400	2+400	2+400

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность использования автобусных остановок, расположенных слева на отметке км 2+321 и справа на отметке 2+944 по ул. Свердлова, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Использование существующего пешеходного перехода, расположенного на отметке км 2+336, с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №5

Элементы дороги в продольном профиле	2+800		20		200		3+000	
Элементы дороги в плане	2+800						3+000	
Адрес, км+м	2+800		2+913		2+929		2+944	3+000
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)			существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м					
Автопавильон слева (материал, состояние)			отсутствует техническая возможность установки					
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)			используется существующий тротуар					
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)			используется крайняя полоса ПЧ					
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	113,0		14,0		4,0		13,0	
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)			используется крайняя полоса ПЧ					
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется существующий тротуар		въезд				используется существующий тротуар	
Автопавильон справа (материал, состояние)			существует, остановочный комплекс, удовлетворительное					
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)			существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м					
Адрес, км+м	3+000		2+929		2+944		3+000	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность использования автобусных остановок, расположенных слева на отметке км 2+913 и справа на отметке 2+944 по ул. Свердлова, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Использование существующего пешеходного перехода, расположенного на отметке км 2+929, с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.
3. Демонтаж искусственной неровности, расположенной на отметке км 2+929 в соответствии с требованиями п. 6.3 ГОСТ Р 52605-2006.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №6

Элементы дороги в продольном профиле	3+200						3+400	
Элементы дороги в плане	3+200						3+400	
Адрес, км+м	3+200		3+233		3+277		3+302	3+400
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)			существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м					
Автопавильон слева (материал, состояние)			существует, остановочный комплекс, удовлетворительное					
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)			используется существующий тротуар					
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)			используется крайняя полоса ПЧ					
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	33,0		44,0		9,0		12,0	
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)			используется крайняя полоса ПЧ					
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется существующий тротуар		въезд				используется существующий тротуар	
Автопавильон справа (материал, состояние)			существует, остановочный комплекс, удовлетворительное					
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)			существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м					
Адрес, км+м	3+200		3+277		3+302		3+400	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность использования автобусных остановок, расположенных слева на отметке км 3+277 и справа на отметке 3+302 по ул. Свердлова, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Использование существующего пешеходного перехода, расположенного на отметке км 3+288, с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №7

Элементы дороги в продольном профиле	3+500	20	3+700	
Элементы дороги в плане	3+500	200	3+700	
Адрес, км+м	3+500	3+611	3+669	3+700
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м		существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м	
Автопавильон слева (материал, состояние)	установить			
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)	использовать существующий тротуар			
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)	использовать крайнюю полосу ПЧ			
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	111,0	34,0	12,0 10,0 5,0 24,0	
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется крайняя полоса ПЧ			
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	используется существующий тротуар			
Автопавильон справа (материал, состояние)	существует, остановочный комплекс, удовлетворительное			
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м		существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м	
Адрес, км+м	3+500	3+645	3+669 3+676 3+700	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность использования автобусной остановки, расположенной справа на отметке 3+676 по ул. Свердлова, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 3+774 на отметку км 3+611 с использованием крайней полосы движения в качестве остановочной площадки, тротуара в качестве посадочной площадки, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Использование существующего пешеходного перехода, расположенного на отметке км 3+669, с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №8

Элементы дороги в продольном профиле	4+300	51	4+500
Элементы дороги в плане	4+300	200	4+500
Адрес, км+м	4+300	4+379	4+418 4+456 4+487 4+500
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	существующий, асфальтобетон, ширина – 2,0 м		сущ.
Автопавильон слева (материал, состояние)	существует, остановочный комплекс, удовлетворительное		
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)	выполнить, а/бетон, ширина-3,0 м, высота-0,2 м		
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)	выполнить асфальтобетон, ширина-3,0 м		
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	108,5	15,0 13,0 9,5 4,0 1,5	10,0 6,0 6,5 12,5 12,0 13,0
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)	существует асфальтобетон, ширина-3,0 м		
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	выполнить, а/бетон, ширина-3,0 м, высота-0,2 м		
Автопавильон справа (материал, состояние)	существует, остановочный комплекс, удовлетворительное		
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)			
Адрес, км+м	4+300	4+439 4+448 4+456 4+487 4+500	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

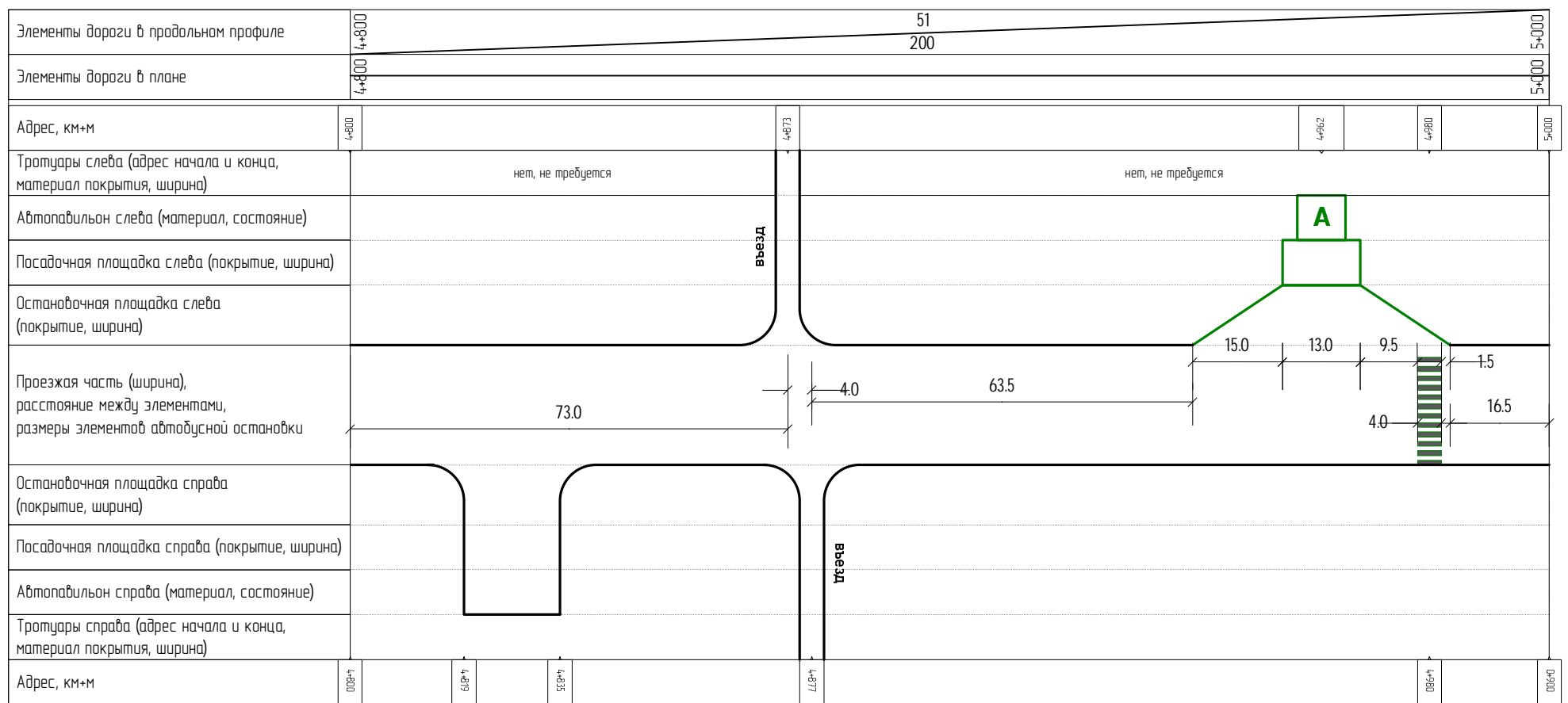
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 4+430 по ул. Свердлова с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 4+456 по ул. Свердлова с устройством посадочной площадки с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Использование существующего пешеходного перехода, расположенного на отметке км 4+448, с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №9



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Устройство виазы автобусной остановки слева на отметке км 4962 по ул. Свердлова с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос пешеходного перехода, расположенного на отметке км 4+88, на отметку км 4+980 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ М 1:10

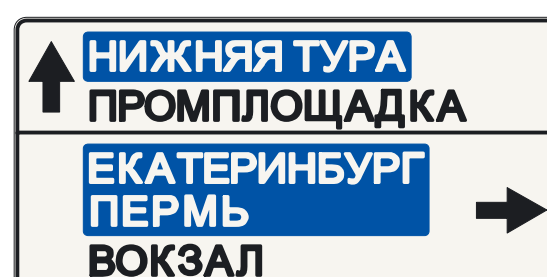
6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 3,89 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: слева, км 0+020
 Дорога: ул. Свердлова
 Фон знака: белый
 Размеры на дисплей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры на дисплей даны по границам слов (символов)

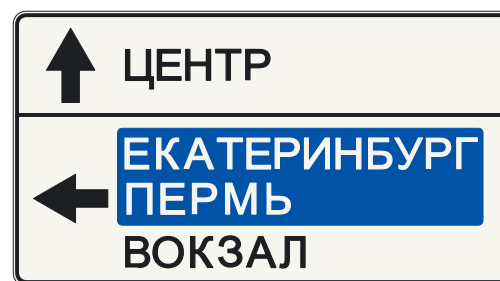
6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 6,48 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: справа, км 0+447
 Дорога: ул. Свердлова
 Фон знака: белый
 Размеры

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ М 1:10

6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 5,27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+422

Дорога: ул. Свердлова

Фон знака: белый

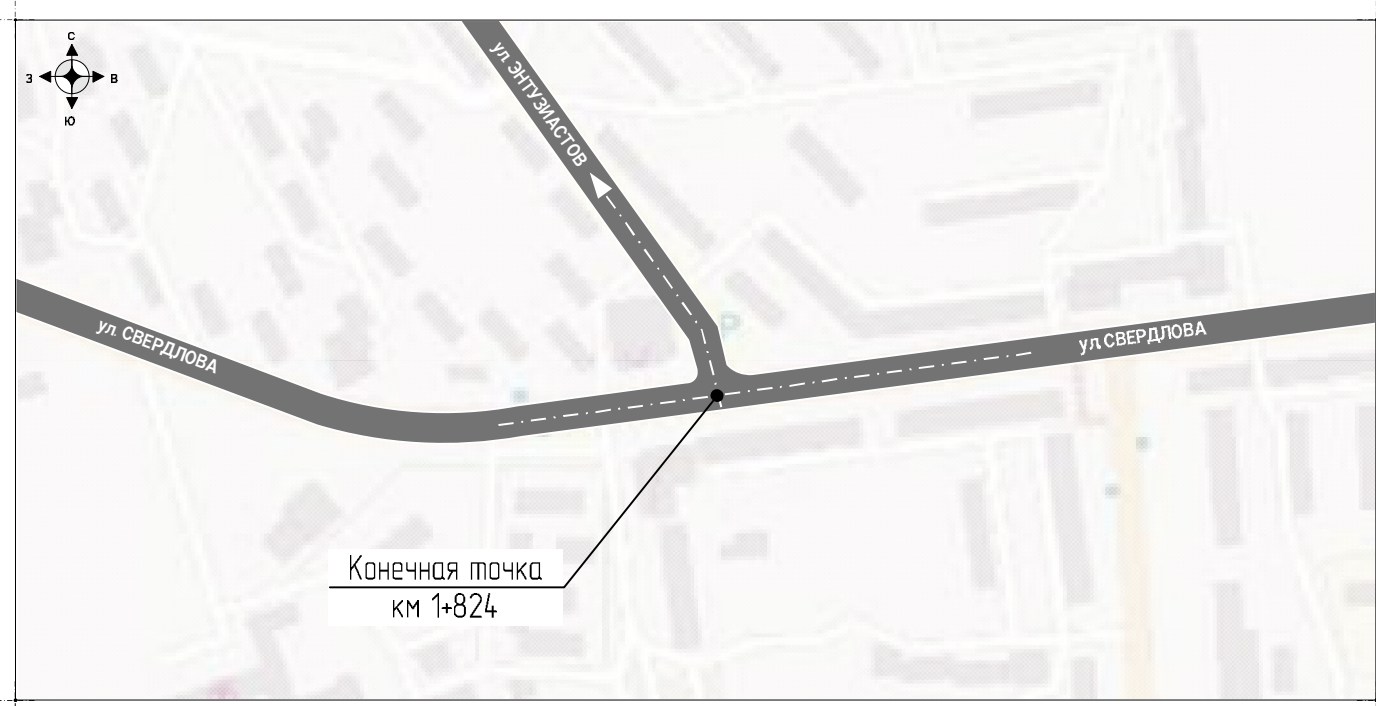
Размеры на рисунке даны по границам литерных площадок слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



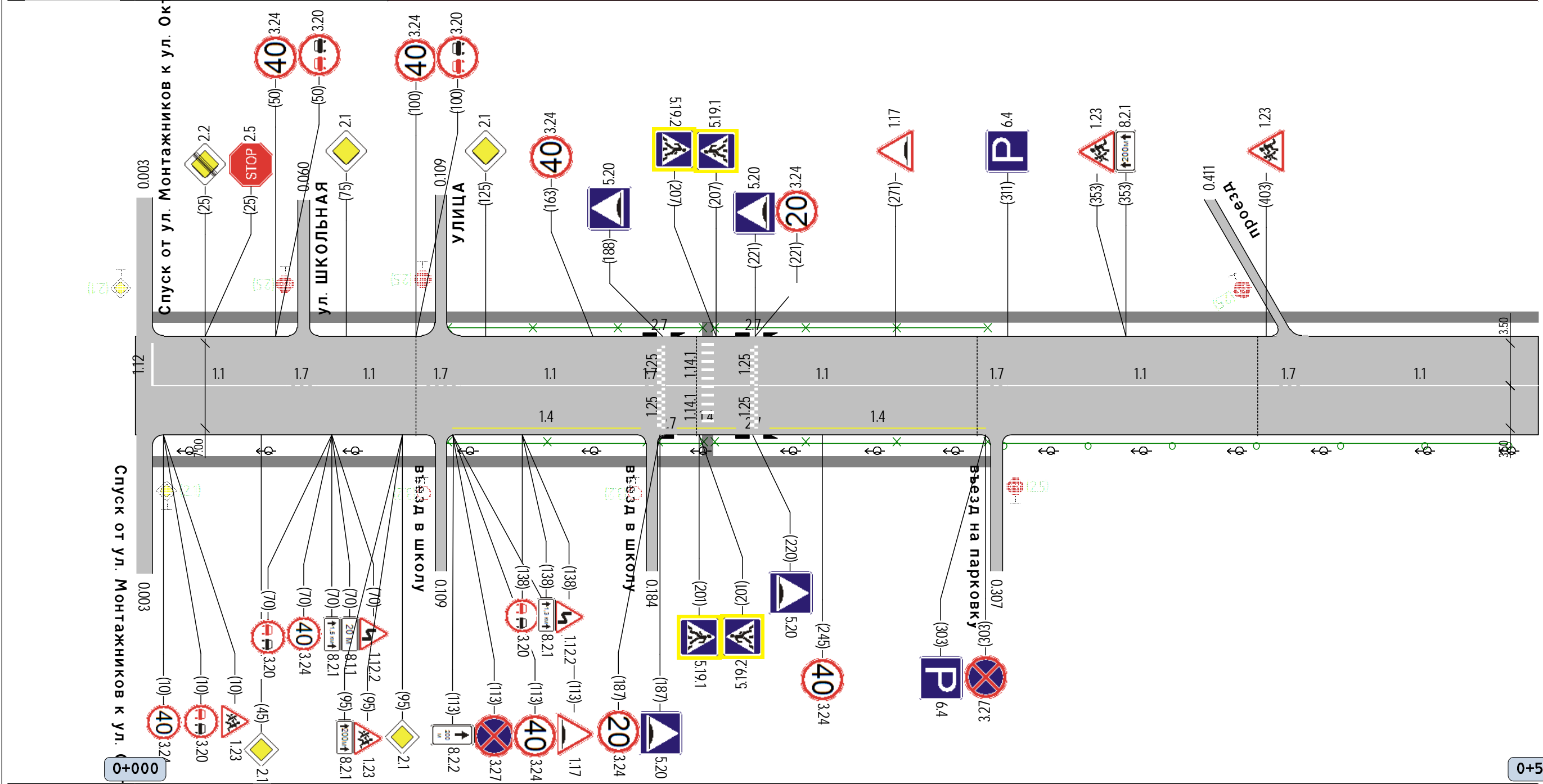
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Энтузиастов относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Энтузиастов составляет 1821 метр.
- Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Энтузиастов и Спуска от ул. Монтажников на ул. Октябрьская.
- Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих ул. Энтузиастов и ул. Свердлова.
3. Улица Энтузиастов имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Энтузиастов составляет 7,0 метров.
5. По ул. Энтузиастов осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам;
- Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
- Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Энтузиастов, расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.
7. Улица Энтузиастов оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 2.50м, мат. а/б, 6 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 111 - 202
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	96 110 500

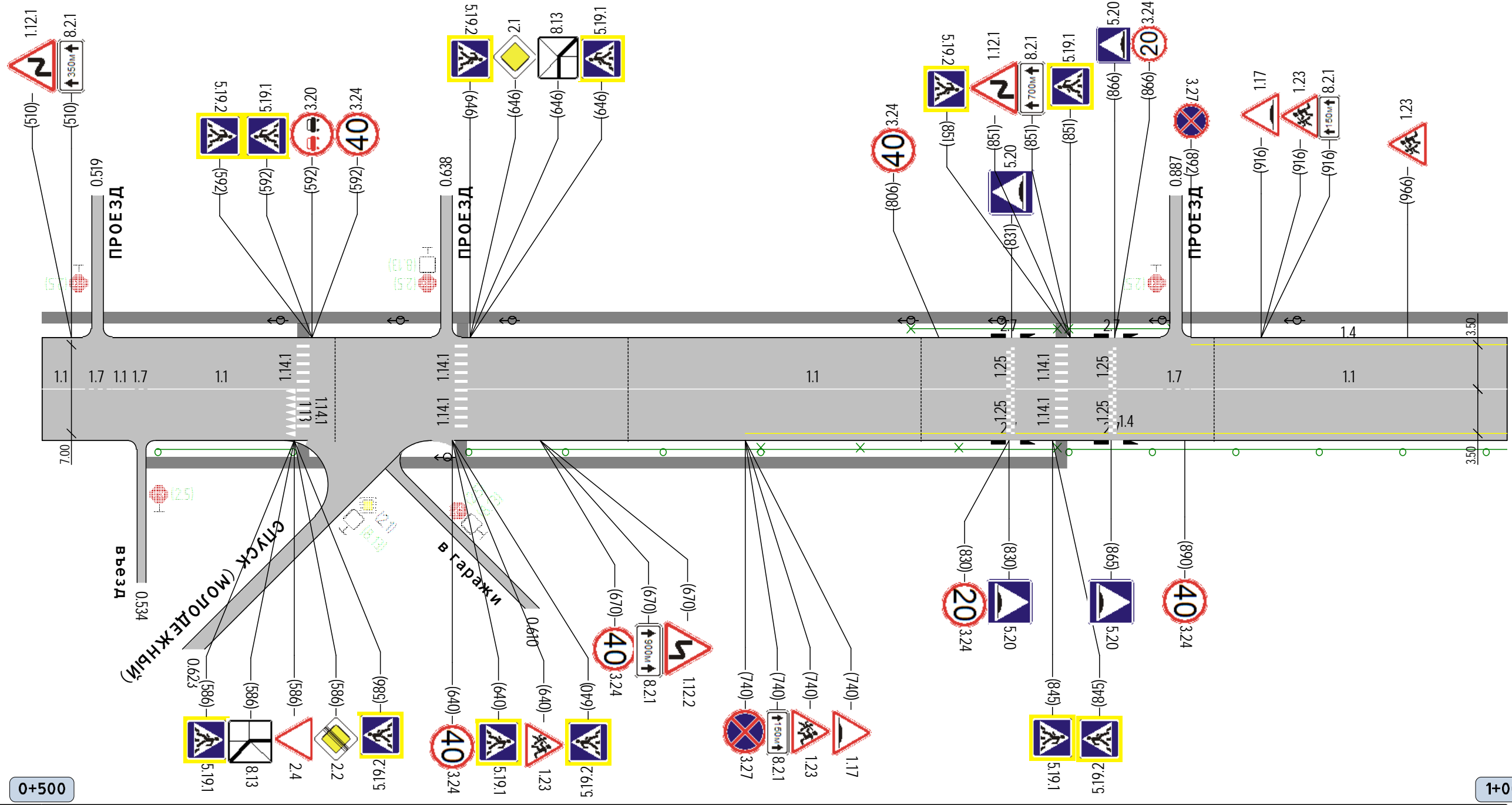


Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 500							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6 - 54	1.1 65 - 102	1.7 102 - 116	1.1 116 - 180	1.1 187 - 303	1.1 311 - 406	1.1 416 - 500
	1-ая от осевой				1.4 113 - 180	1.4 193 - 214	1.4 226 - 303	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				НД : ПО 111 - 182	НД : ПО 186 - 202	НД : ПО 206 - 303	НД : ДО (У - 1) 309 - 489	
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 6 - 305							

УЛИЦА ЭНТУЗИАСТОВ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	10	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 2.50м, мат. а/б, 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 796 - 846	НД : ПО 850 - 885
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	
	110	500

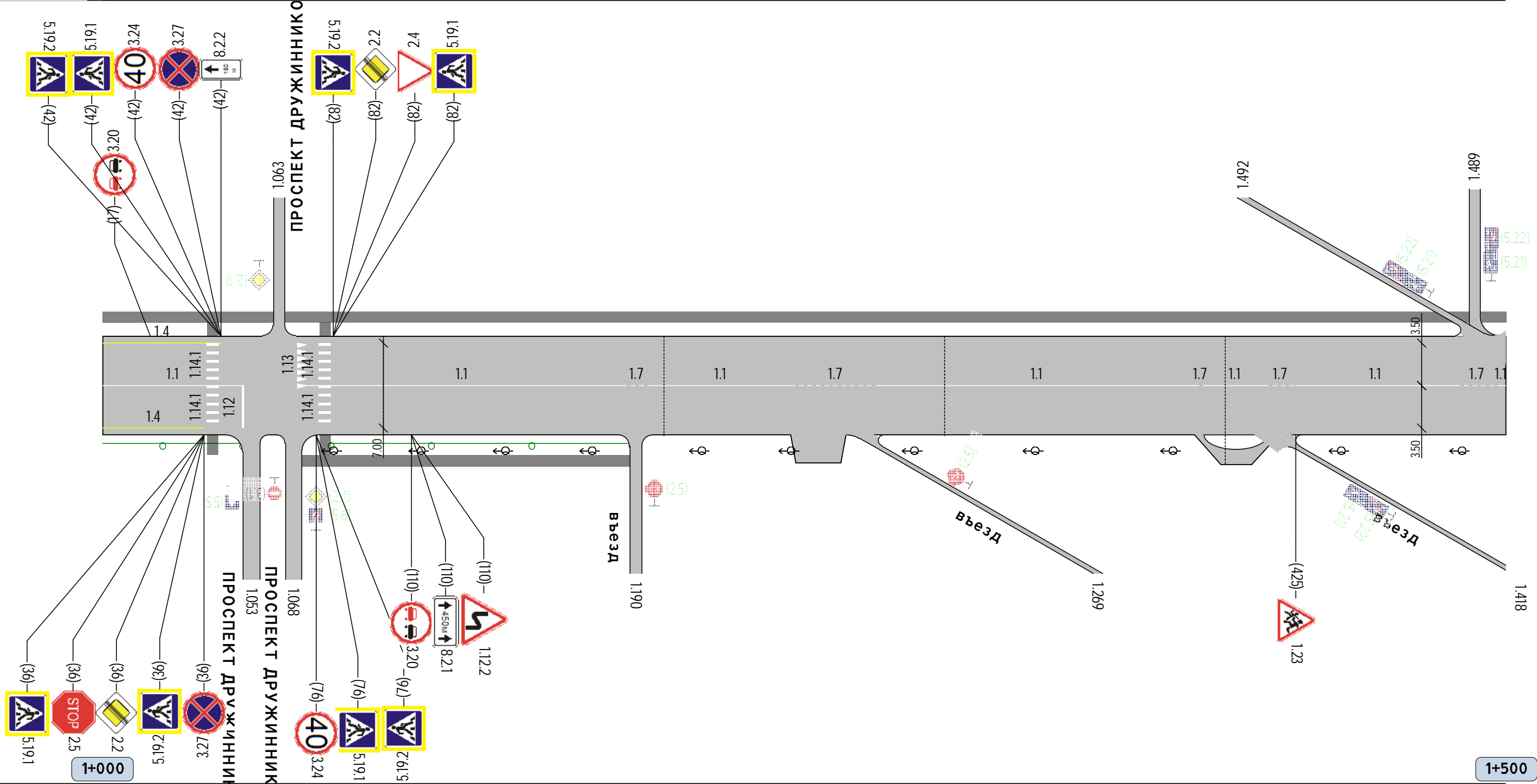


Видимость автомобиля в прямом направлении	0	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1.1 500 - 513	1.1 513 - 524
	1.7 513 - 524	1.7 524 - 537
	1.1 537 - 586	1.1 586 - 610
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 1) 539 - 585	НД : ДО (У - 1) 645 - 745
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 534 - 610	шир. 1.00м, мат. а/б, 622 - 860
	110	500

УЛИЦА ЭНТУЗИАСТОВ

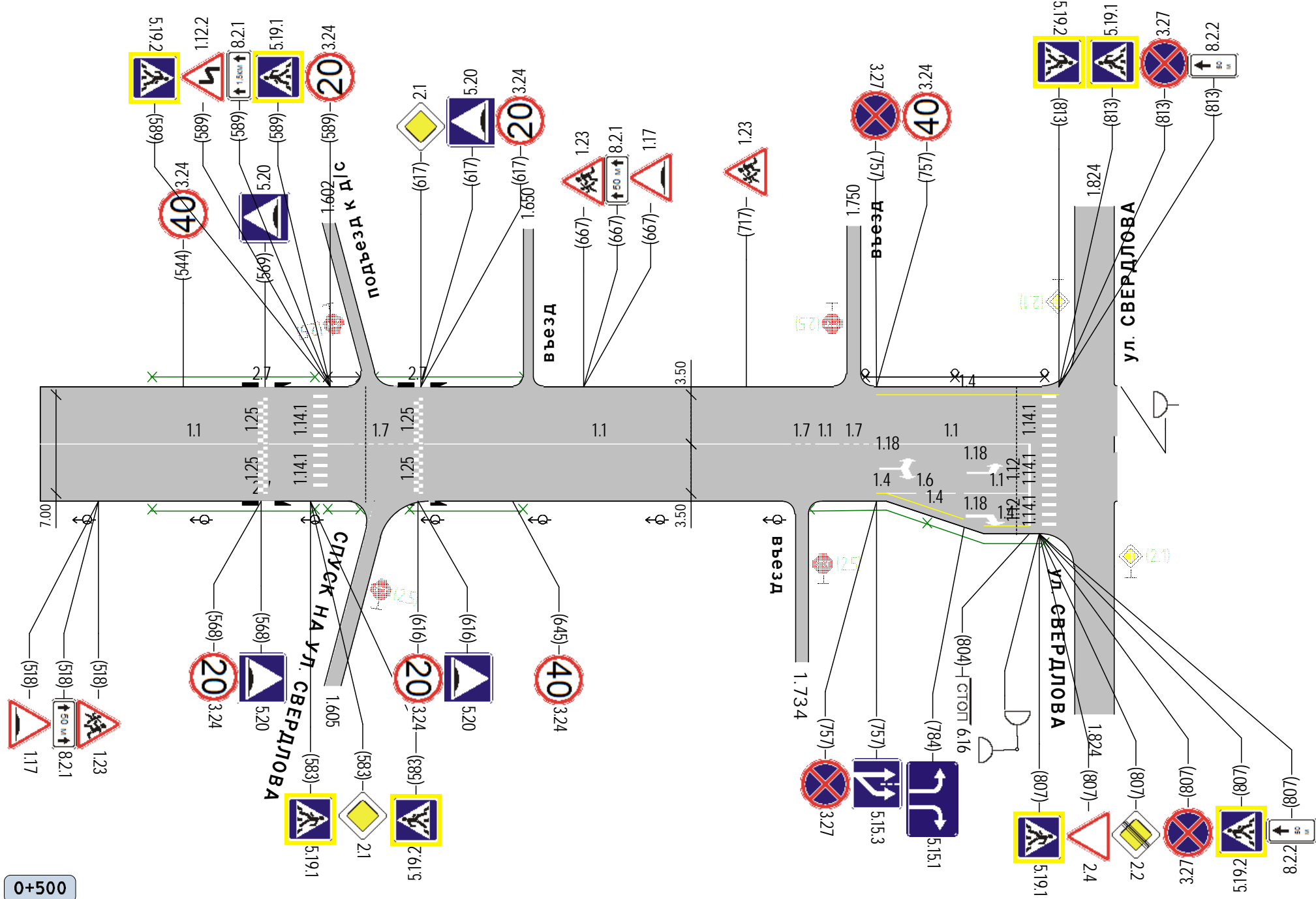
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	10		17		190		245		495		
Элементы дороги в плане	R-20 a=76		R-84 a=17		R-140 a=35		R-68 a=38		R-68 a=38		
Тротуары слева	шир. 2.50м, мат. а/б, 0 - 500										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0 - 42								495
Видимость автомобиля в обратном направлении	0										
110											
500											



Видимость автомобиля в прямом направлении	0										110		500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.1	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7
	1-ая от осевой	0 - 50	71 - 185	195 - 245	245 - 277	277 - 389	393 - 414	425 - 482	482 - 497					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 1)	НД : ДО (У - 1)										81 - 188		
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 71 - 200													

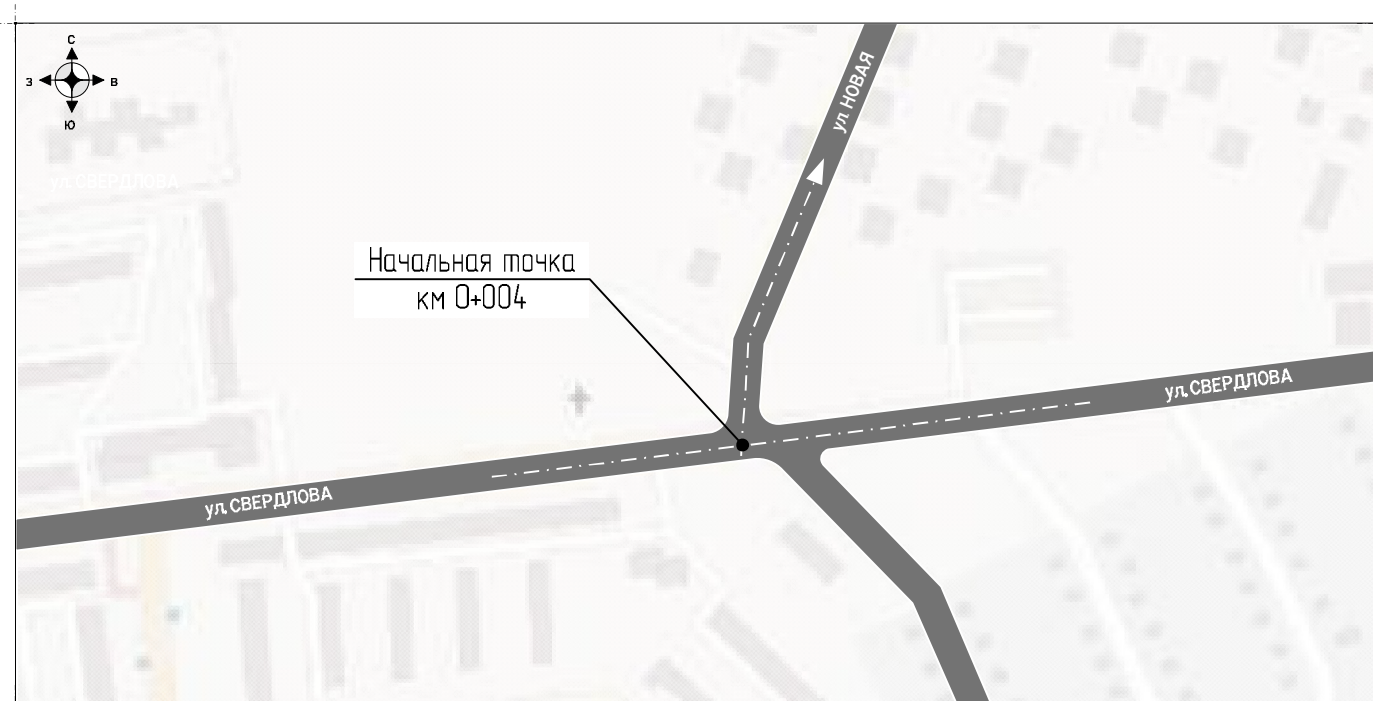
Элементы дороги в продольном профиле	17		
Элементы дороги в плане	R=46 a=52 540		
Тротуары слева	шир. 2.50м, мат. а/б, 500 - 598		НД : шир. 2.50м, мат. а/б, 603 - 818
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 534 - 584	НД : ПО 602 - 648	ДО (Ч - 1) 753 - 808
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.4 757 - 813
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 150		



Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 150		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 595	1.7 595 - 615
	1-ая от осевой		1.1 615 - 729
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 534 - 584	НД : ПО 613 - 648	НД : ПО 736 - 808
Тротуары справа			

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Дорога ул. Новая — ул. Октябрьская, далее по тексту — дорога, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность дороги составляет 1021 метр.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Октябрьская.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Свердлова.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

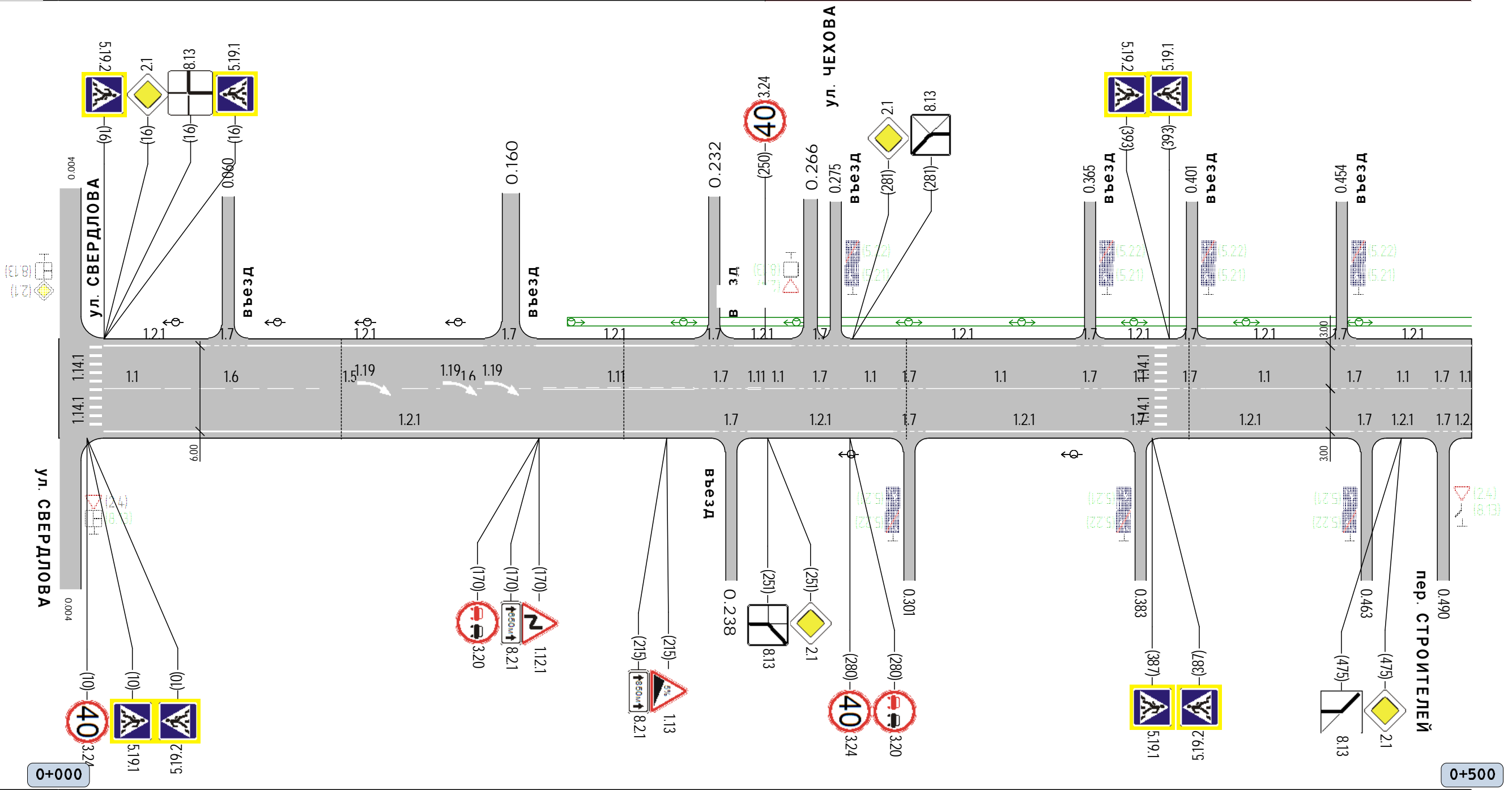
Движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.

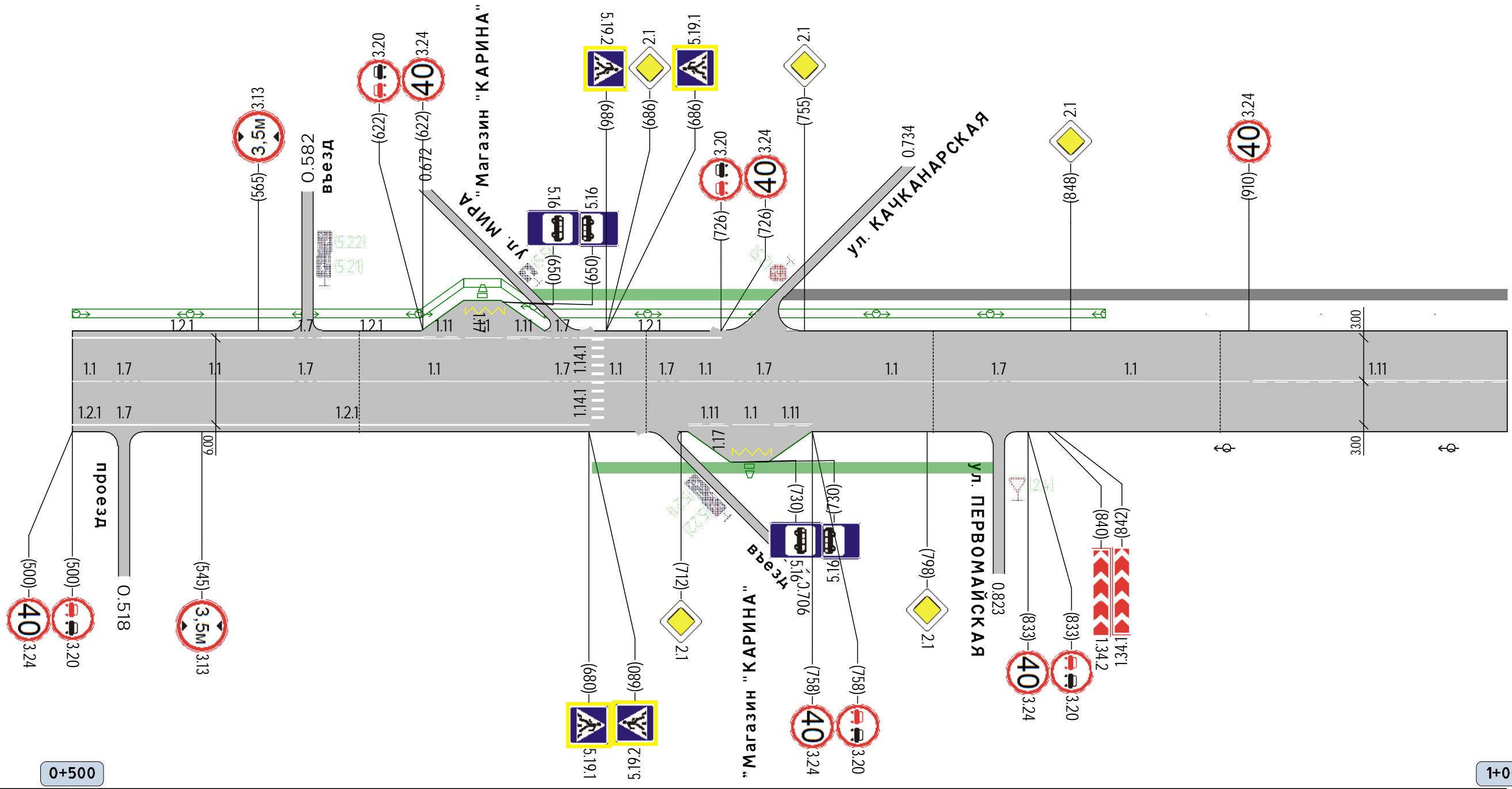
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	15													57												
Элементы дороги в плане	R=187 a=23													R=44 a=46												
Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.2.1 16 - 52	1.7 52 - 67	1.2.1 67 - 150			1.7 150 - 169	1.2.1 169 - 225		1.7 225 - 239	1.2.1 239 - 259	1.7 259 - 280	1.2.1 280 - 360			1.7 360 - 370	1.2.1 370 - 395	1.7 395 - 406	1.2.1 406 - 448		1.7 448 - 459	1.2.1 459 - 500			
Видимость автомобиля в обратном направлении	250													110												



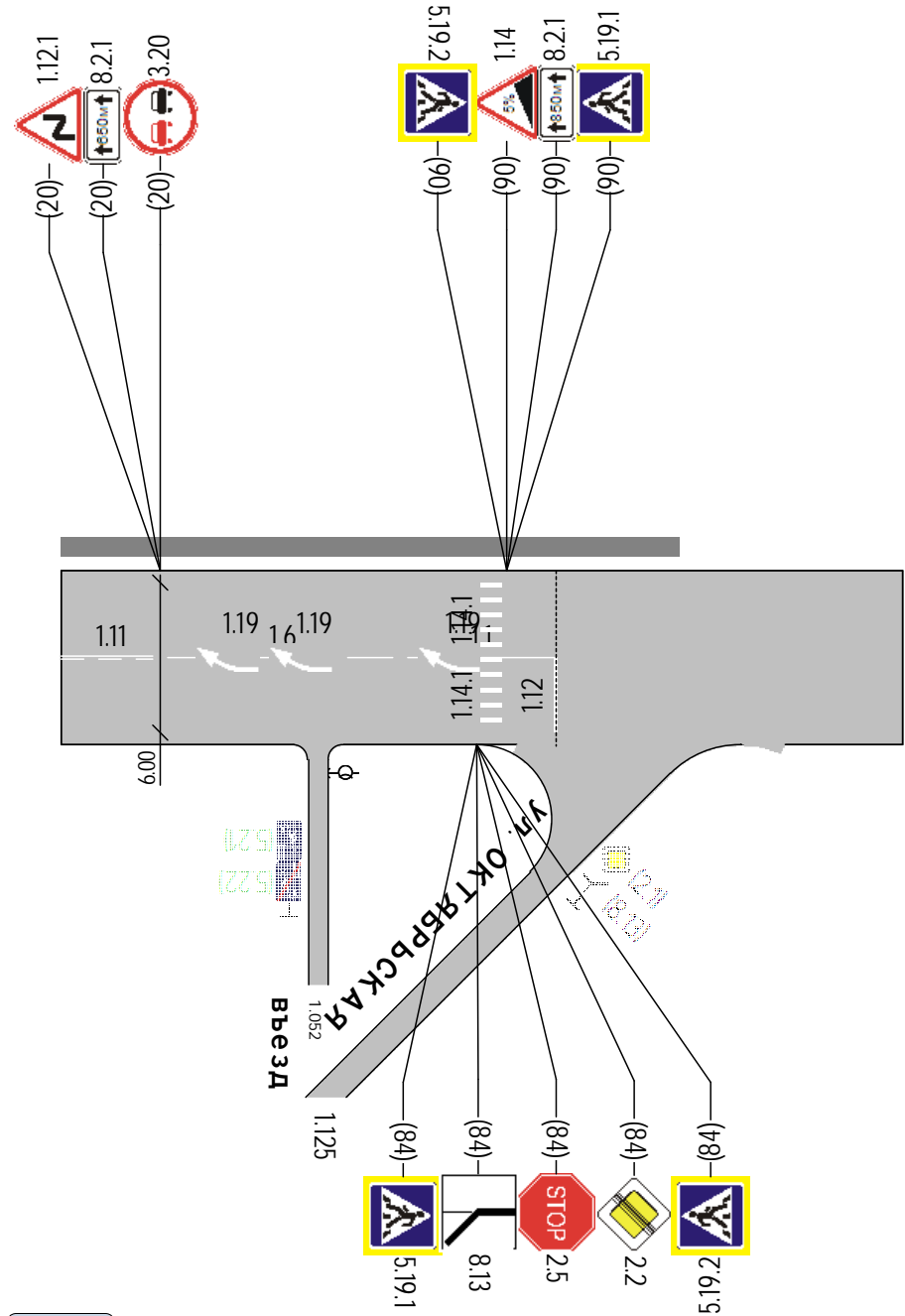
Видимость автомобиля в прямом направлении	0.1													110													500												
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 16 - 36	1.6 36 - 86	1.5 86 - 120	1.6 120 - 170	1.11 170 - 225		1.7 225 - 244	1.1 244 - 252	1.7 252 - 259	1.1 259 - 280	1.1 280 - 295	1.7 295 - 307	1.1 307 - 360	1.7 360 - 370	1.1 370 - 395	1.7 395 - 406	1.1 406 - 448	1.7 448 - 469	1.1 469 - 483	1.7 483 - 496	1.1 496 - 500																	
	1-я от осевой			1.2.1 16 - 232				1.7 232 - 244	1.2.1 244 - 295	1.7 295 - 307	1.2.1 307 - 377			1.7 377 - 387	1.2.1 387 - 457	1.7 457 - 468	1.2.1 468 - 484	1.7 484 - 496	1.2.1 496 - 500																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																							
Тротуары справа																																							

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	HD : шир. 1.50м, мат. а/б, 664 - 740					шир. 1.50м, мат. а/б, 746 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 500									



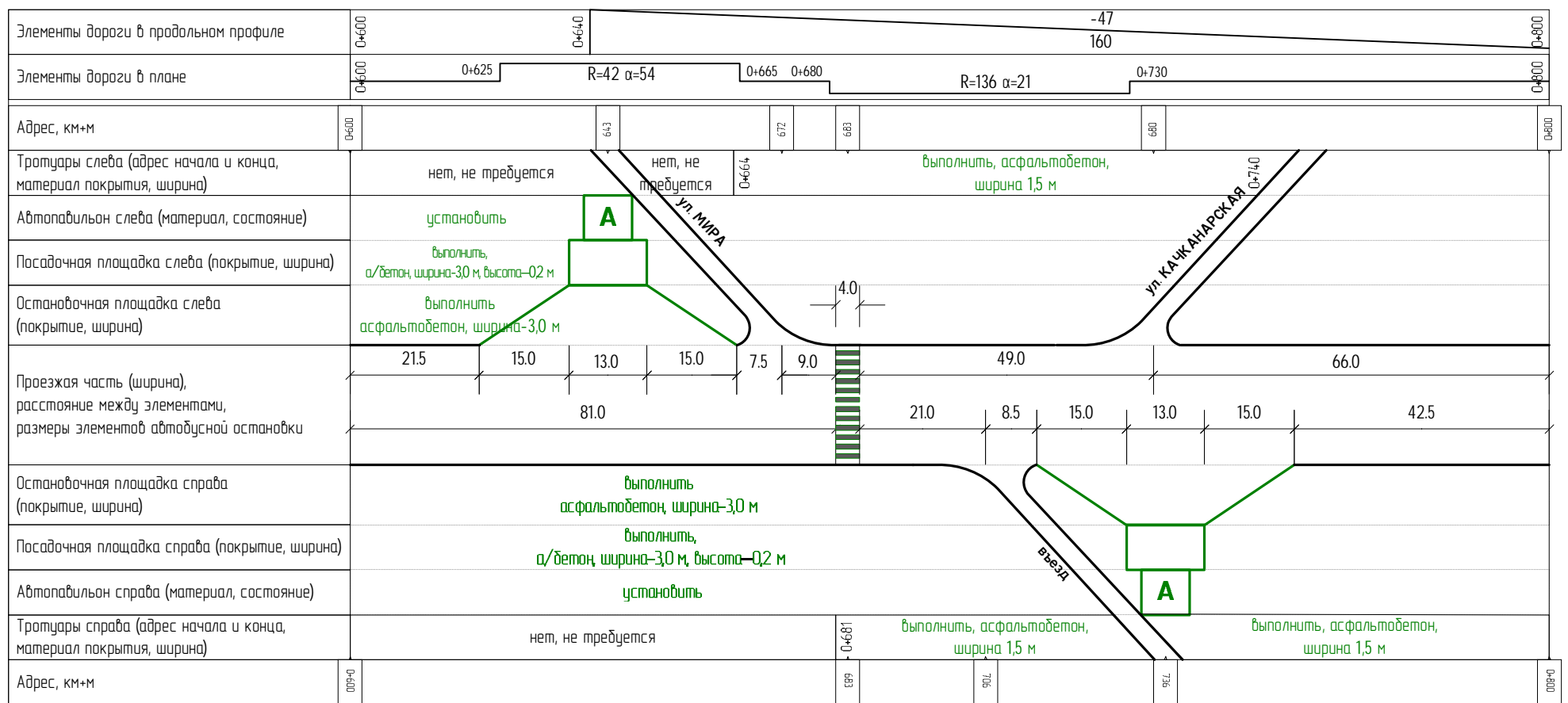
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 410																										
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 512 - 524		1.1 524 - 576		1.7 576 - 587		1.1 587 - 665		1.7 665 - 677		1.1 677 - 702		1.7 702 - 712		1.1 712 - 729		1.7 729 - 753		1.1 753 - 818		1.1 818 - 828		1.1 828 - 910		1.1 910 - 1000	
	1-ая от осевой	1.1 512 - 524		1.1 524 - 576		1.1 576 - 587		1.1 587 - 665		1.1 665 - 677		1.1 677 - 702		1.1 702 - 712		1.1 712 - 729		1.1 729 - 753		1.1 753 - 818		1.1 818 - 828		1.1 828 - 910		1.1 910 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																											
Тротуары справа	HD : шир. 1.50м, мат. а/б, 681 - 821																										

Элементы дороги в продольном профиле	47
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 125
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 - 110 20



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.1 70 - 100
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

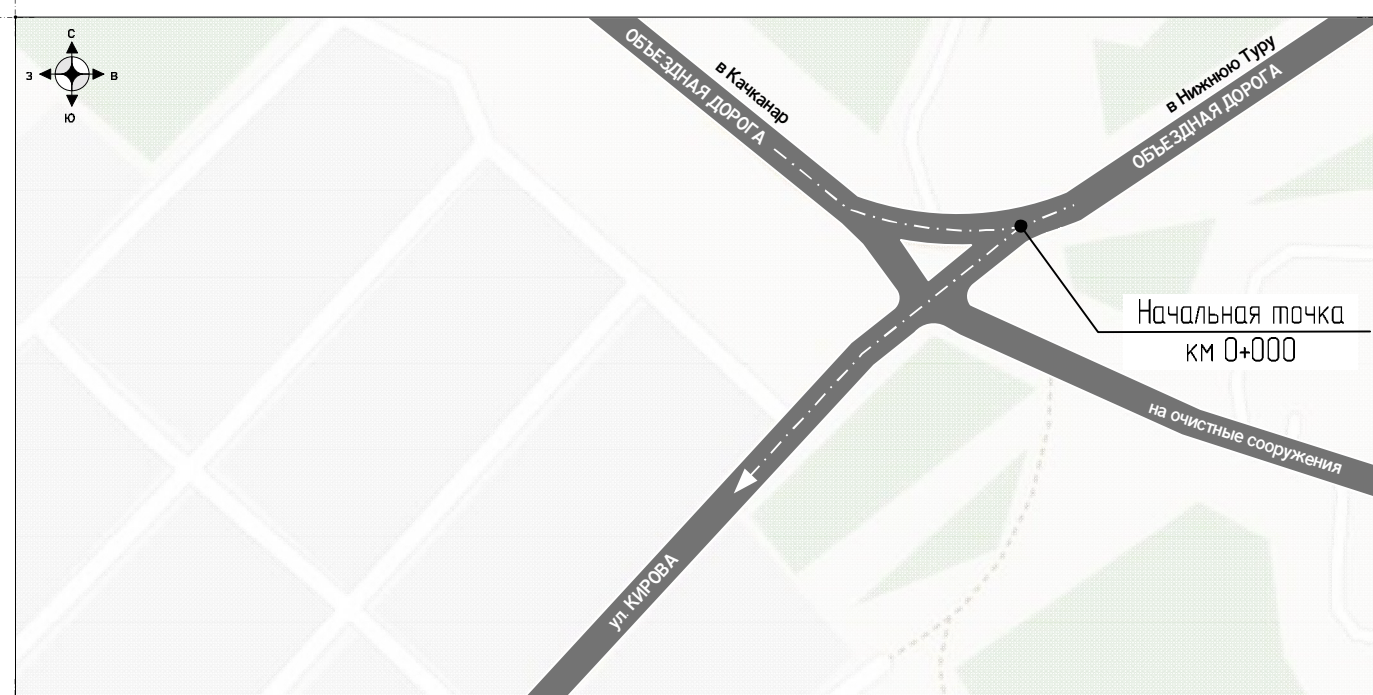
1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+643 по ул. Новая, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+736 по ул. Новая, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода, на отметке км 0+683 с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

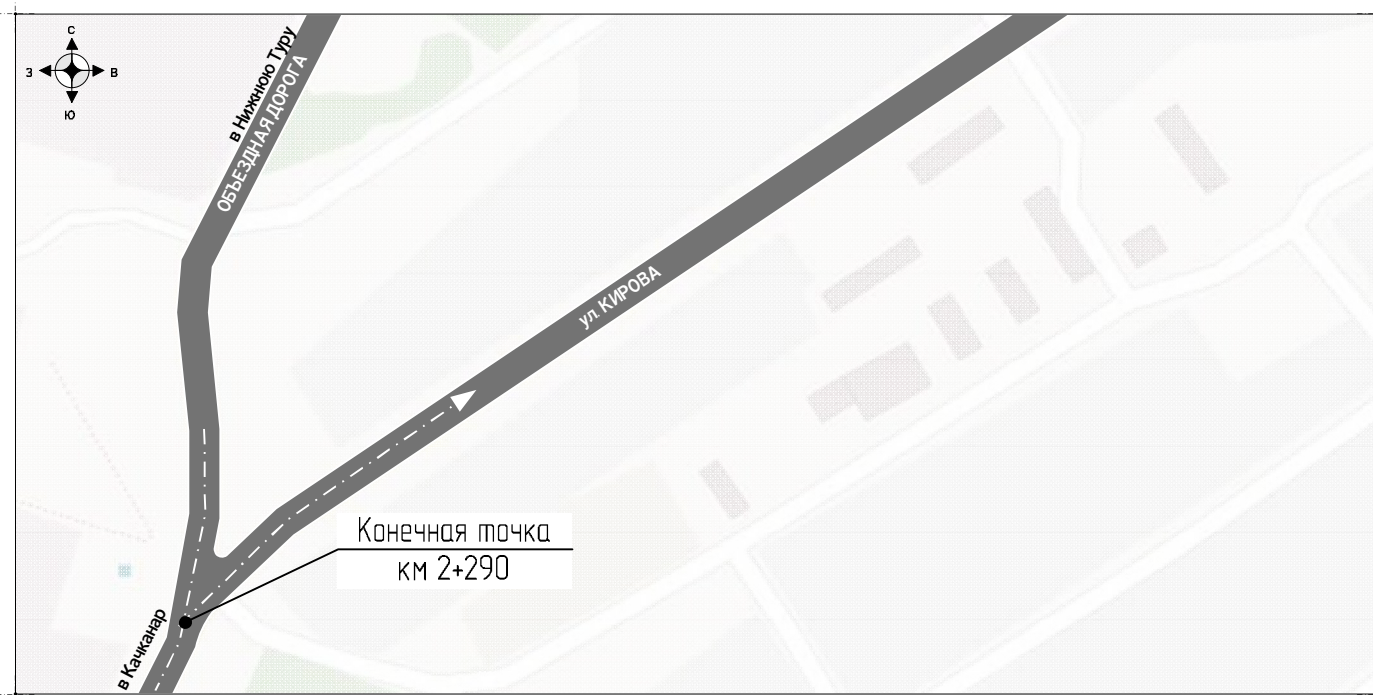
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Кирова относится к категории главных улиц.

2. Протяженность ул. Кирова составляет 2290 метров.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Кирова и Объездной дороги (со стороны г. Нижняя тура).

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Кирова и Объездной дороги (со стороны г. Качканар).

3. Улица Кирова имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Кирова составляет 6,0 метров.

5. По ул. Кирова осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

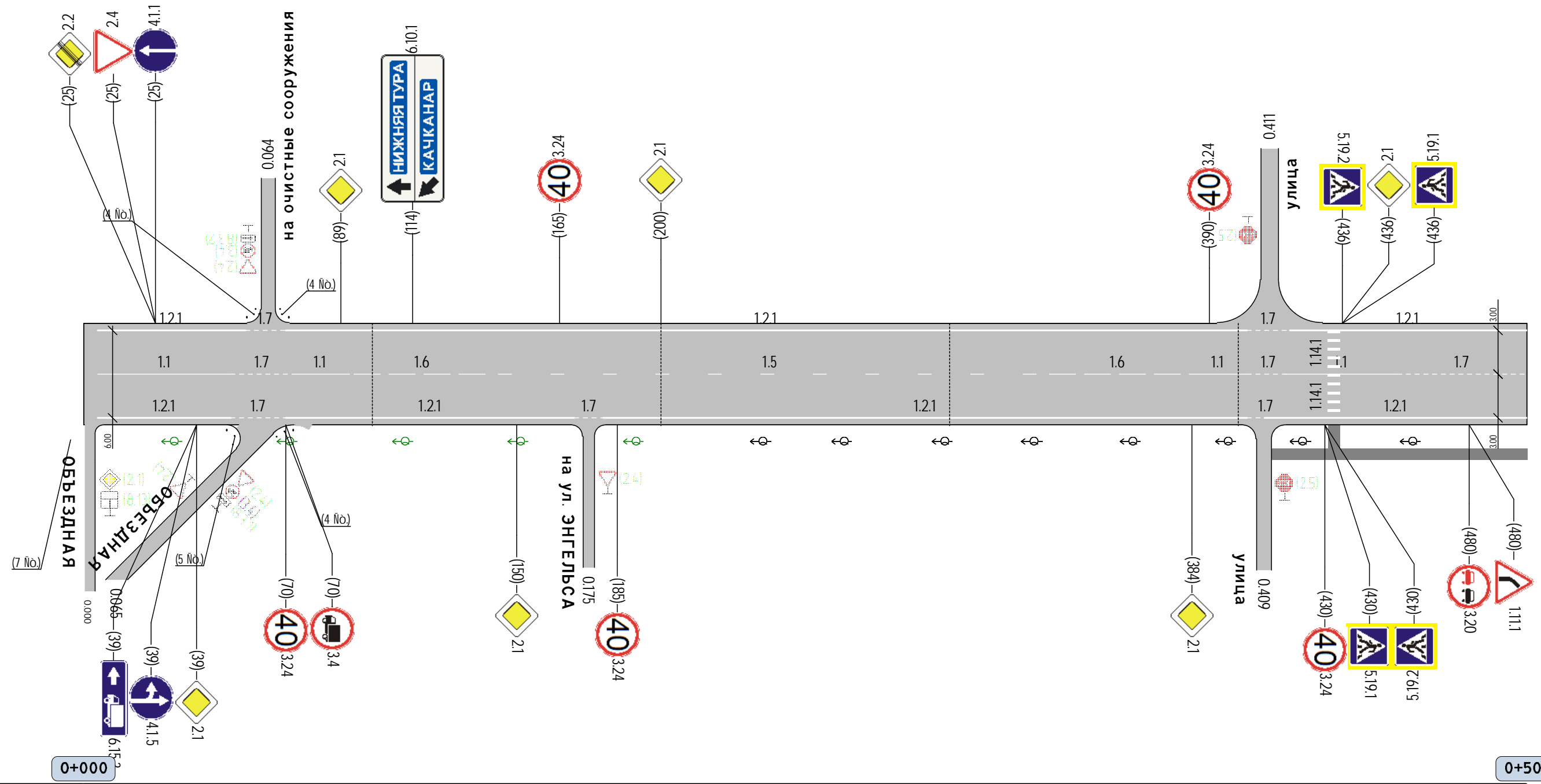
Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Кирова, расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.

7. Улица Кирова оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Кирова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	13									
Элементы дороги в плане	30 R-387 a-17 145									
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2.1 5 - 56	1.7 56 - 70	1.2.1 70 - 403					1.7 403 - 418	1.2.1 418 - 500	
Видимость автомобиля в обратном направлении										

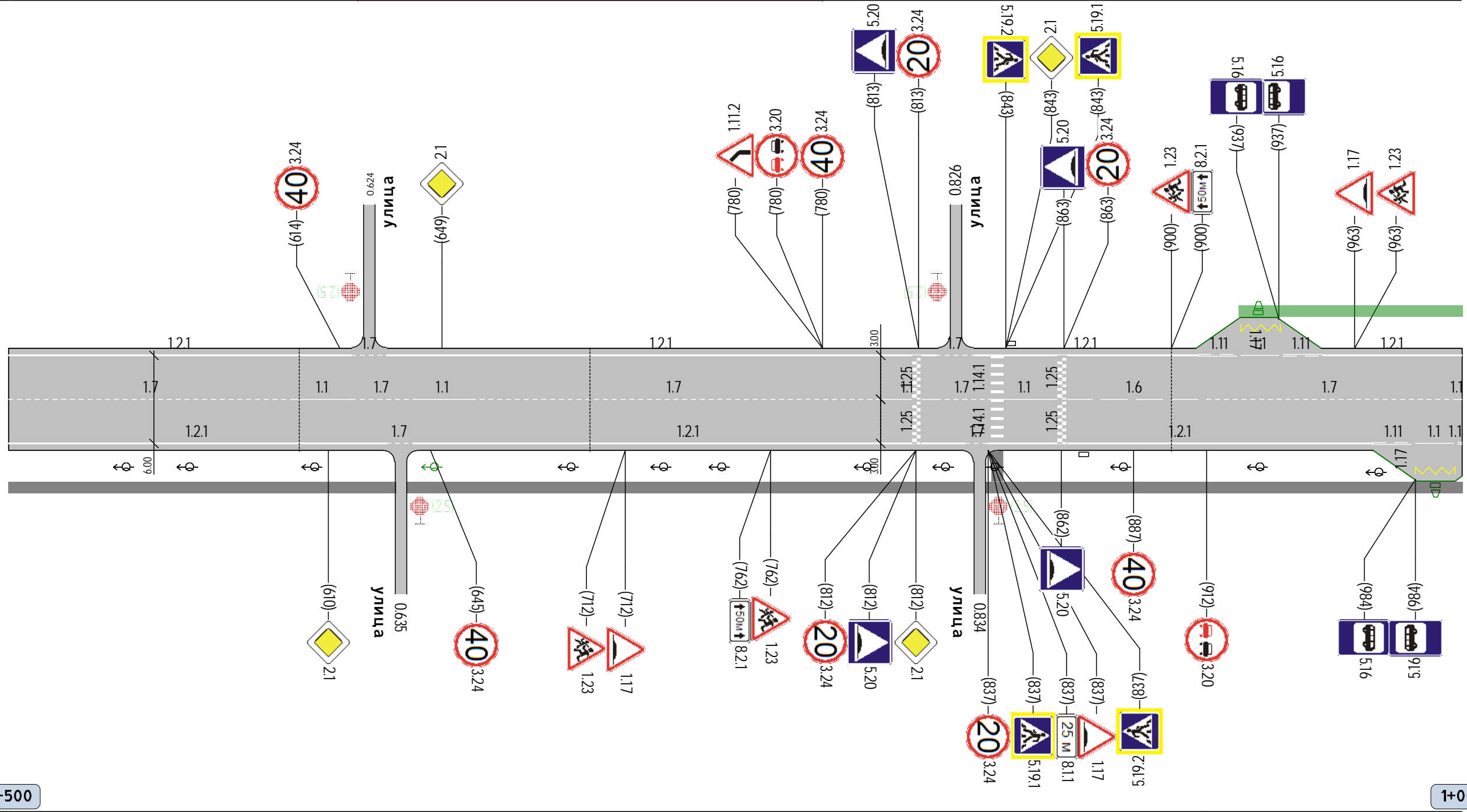


Видимость автомобиля в прямом направлении	110 005 088										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5 - 51	1.7 51 - 72	1.1 72 - 92	1.6 92 - 142	1.5 142 - 333	1.6 333 - 383	1.1 383 - 403	1.7 403 - 418	1.1 416 - 455	1.7 455 - 500
	1-я от осевой	1.2.1 5 - 51	1.7 51 - 70	1.2.1 70 - 170		081 - 041 1.1	1.2.1 180 - 403		914 - 403 1.1	1.2.1 409 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 409 - 500										

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК
УЛИЦА КИРОВА

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	13										14											
Элементы дороги в плане	500										R=366											
Тротуары слева											HD : шир. 1.50м, мат. а/б, 923 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2.1 500 - 618		1.7 618 - 630		1.2.1 630 - 819				1.7 819 - 832		1.2.1 832 - 909		1.11 909 - 924		1.1 924 - 937		1.11 937 - 952		1.2.1 952 - 1000			
Видимость автомобиля в обратном направлении	120										110										280	

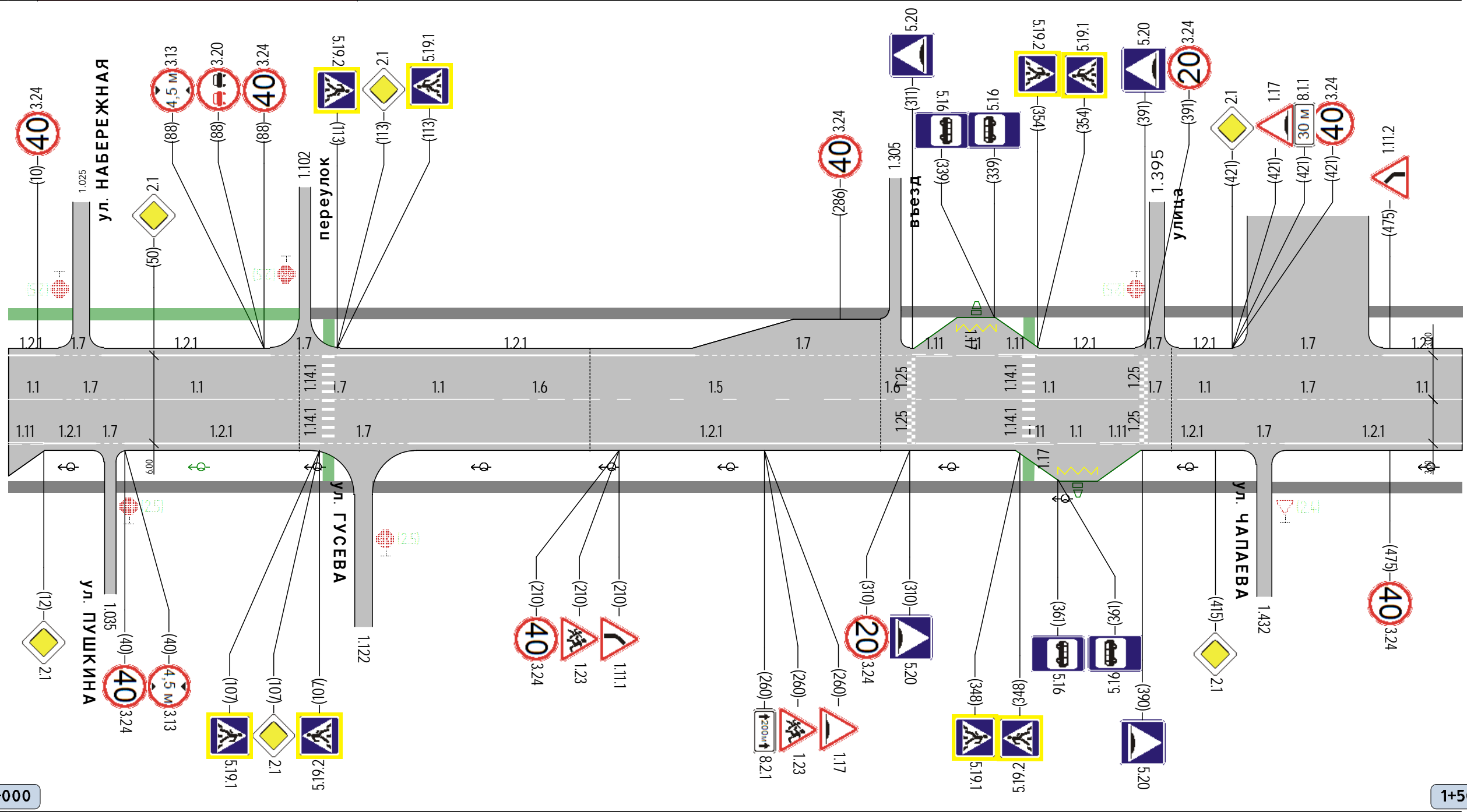


Видимость автомобиля в прямом направлении	0										110										472										110										500									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1.7 500 - 598		1.1 598 - 618		1.7 618 - 639		1.1 639 - 659		1.7 659 - 799				1.1 799 - 819		1.7 819 - 837		1.1 837 - 862		1.6 862 - 912		1.7 912 - 997				1.11 969 - 984		1.1 984 - 1000																					
	1-ая от осевой		1.2.1 500 - 630		1.1 639 - 639		1.2.1 639 - 829				1.1 837 - 828		1.2.1 837 - 969																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																																		
Тротуары справа											шир. 1.00м, мат. а/б, 500 - 1000																																							

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК
УЛИЦА КИРОВА

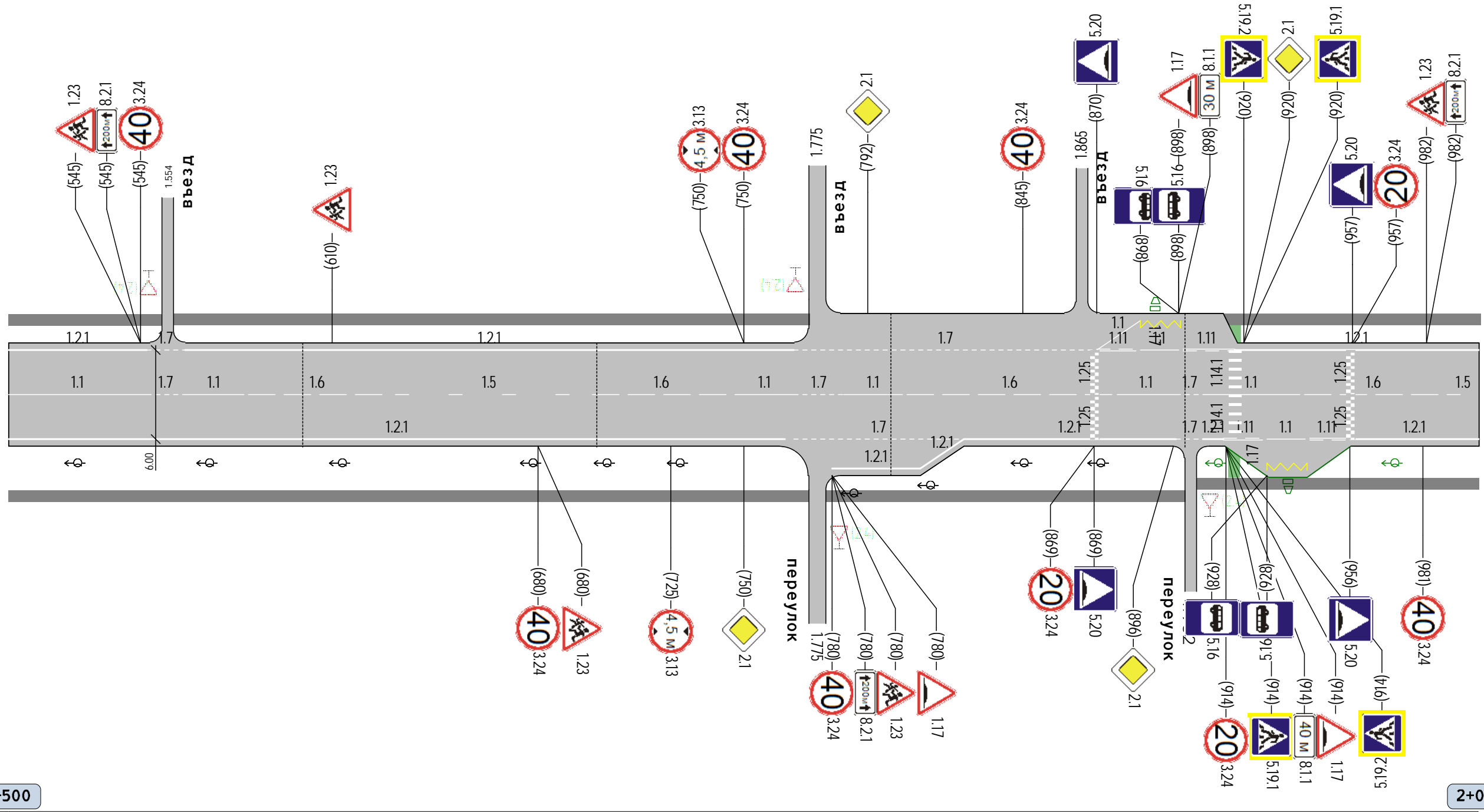
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	14 41 33													
Элементы дороги в плане	R=312 a=22 275 R=196 a=35 395													
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. гравий, 104 - 242						шир. 1,50м, мат. а/б, 242 - 500							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2.1 0 - 16	1.7 16 - 32	1.2.1 32 - 90	1.7 90 - 113	1.2.1 113 - 236	1.7 236 - 311	1.11 311 - 326	1.11 326 - 339	1.11 339 - 354	1.2.1 354 - 387	1.7 387 - 402	1.2.1 402 - 421	1.7 421 - 473	1.2.1 473 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении	10 110 120													



Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 05													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 17	1.7 17 - 40	1.1 40 - 90	1.7 90 - 138	1.1 138 - 158	1.6 158 - 208	1.5 208 - 279	1.6 279 - 329	1.1 329 - 387	1.7 387 - 402	1.1 402 - 421	1.7 421 - 473	1.1 473 - 500
	1-ая от осевой	1.1 11	1.2.1 12 - 30	1.7 30 - 40	1.2.1 40 - 107	1.7 107 - 138		1.2.1 138 - 346		1.11 346 - 361	1.11 361 - 374	1.11 374 - 389	1.2.1 389 - 425	1.7 425 - 439
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 120				шир. 2,00м, мат. а/б, 124 - 302				шир. 1,00м, мат. а/б, 302 - 500					

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 552			шир. 1.00м, мат. а/б, 556 - 775				шир. 2.00м, мат. а/б, 913 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.21 500 - 547	1.7 547 - 560	1.21 560 - 767	1.7 767 - 870	1.11 870 - 885	1.1 885 - 898	1.11 898 - 917	1.21 917 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении										

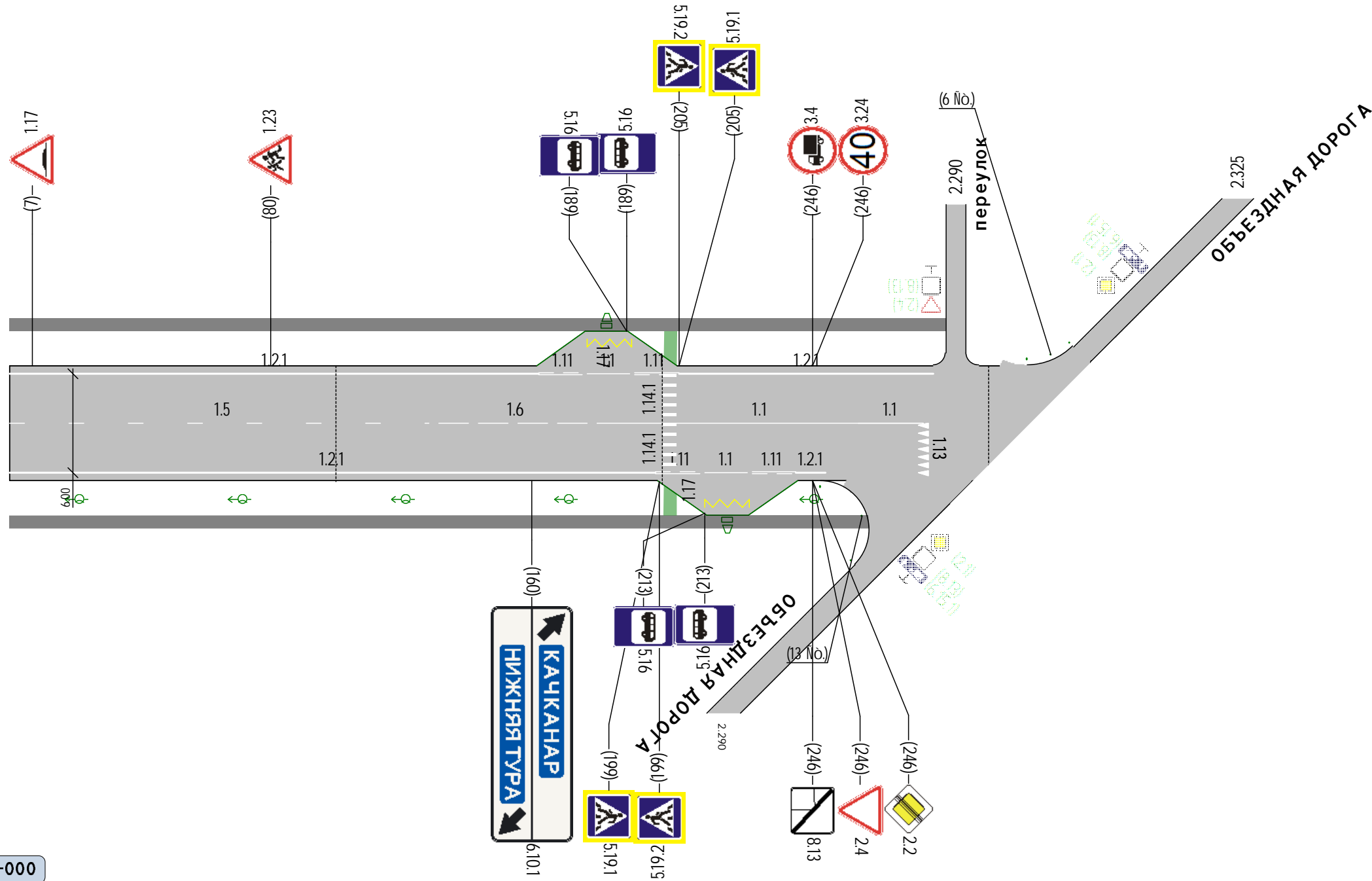


Видимость автомобиля в прямом направлении															
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 547	1.7 547 - 560	1.1 560 - 580	1.6 580 - 630	1.5 630 - 697	1.6 697 - 747	1.1 747 - 767	1.7 767 - 784	1.1 784 - 804	1.6 804 - 877	1.1 877 - 897	1.1 906 - 939	1.6 939 - 989	1.1 1000 - 989
	1-ая от осевой	1.21 500 - 764							1.7 767 - 825		1.21 825 - 897		1.11 906 - 928	1.1 941 - 956	1.21 956 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 500 - 1000														

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК
УЛИЦА КИРОВА

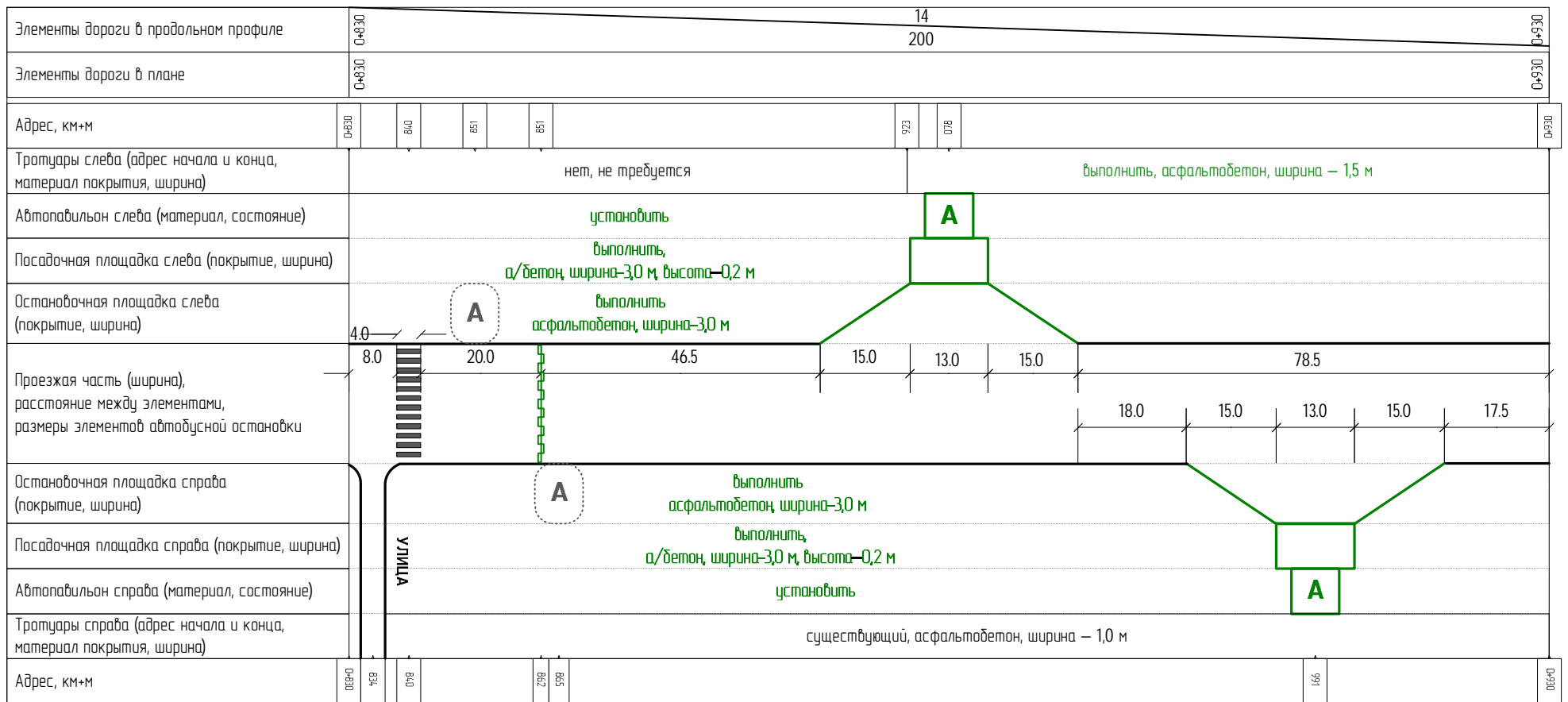
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	14				
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	шир. 2.00м, мат. а/б, 0 - 327				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2.1 0 - 162	1.11 162 - 177	1.1 177 - 190	1.11 190 - 205	1.2.1 205 - 283
Видимость автомобиля в обратном направлении					



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1.5 0 - 130	1.6 130 - 180	1.1 180 - 280	1.1 260 - 280	
1-ая от осевой	1.2.1 0 - 198		1.11 198 - 213	1.1 213 - 226	1.11 226 - 241
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 0 - 282				

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

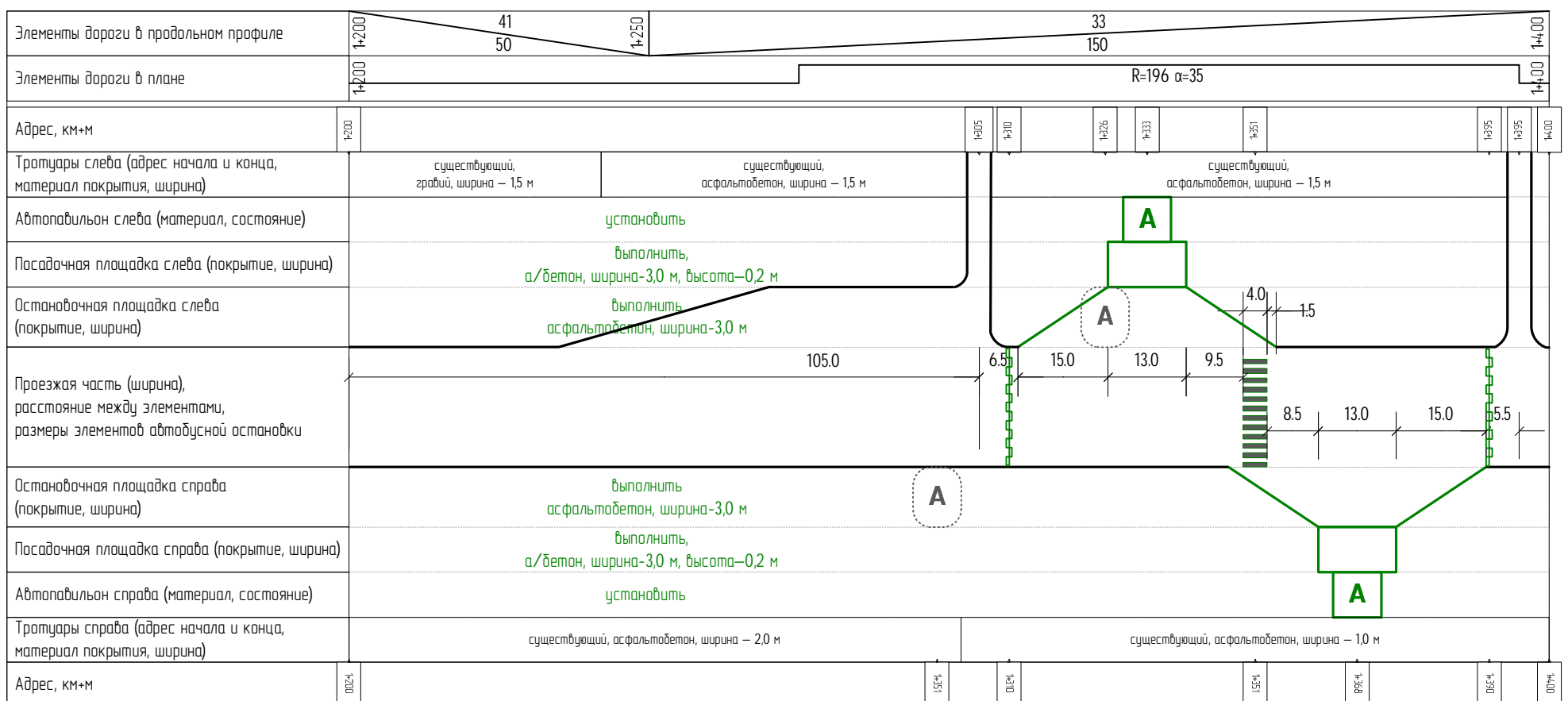
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+851 по ул. Кирова на отметку км 0+930 с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+865 по ул. Кирова на отметку км 0+991 с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство искусственных неровностей на отметках км 0+812 (условно не показана) и км 0+862 установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной дорожной разметки.
4. Сохранение пешеходного перехода, расположенного на отметке км 0+834 с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

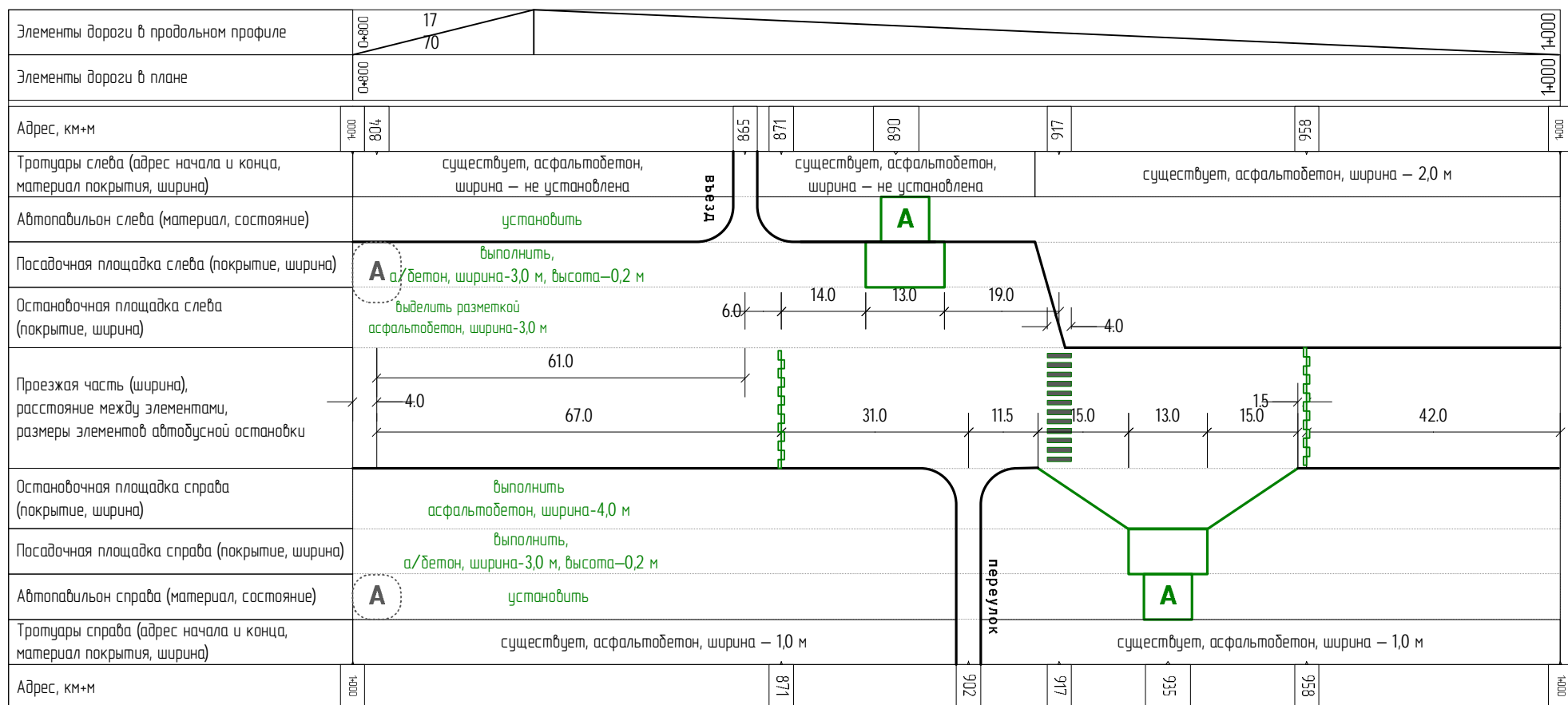
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 1+326 по ул. Кирова на отметку км 1+333 с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 1+351 по ул. Кирова на отметку км 1+368 с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство искусственных неровностей на отметках км 1+310 и км 1+390 установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной дорожной разметки.
4. Сохранение пешеходного перехода, расположенного на отметке км 1+351 с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

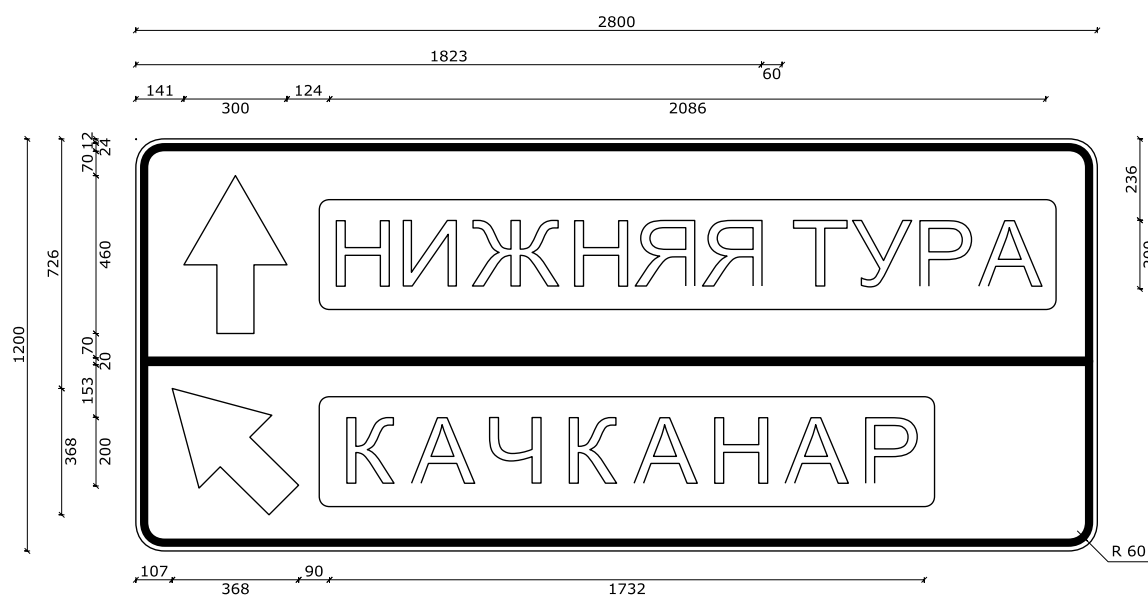
В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 1+804 по ул. Кирова на отметку км 1+890 с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям, автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 1+804 по ул. Кирова на отметку км 1+935 с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство искусственных неровностей на отметках км 1+871 и км 1+958 установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной дорожной разметки.
4. Сохранение пешеходного перехода, расположенного на отметке км 1+917 с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ М 1:10

6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 3,36 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: слева, км 0+114
 Дорога: п. Валериановск, ул. Кирова
 Фон знака: белый
 Размеры на диспеттерские данные по границам литерных площадей до слов (символов)



6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 3,52 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Место положение: справа, км 2+160
 Дорога: п. Валериановск, ул. Кирова
 Фон знака: белый
 Размеры на диспеттерские данные по границам литерных площадей до слов (символов)

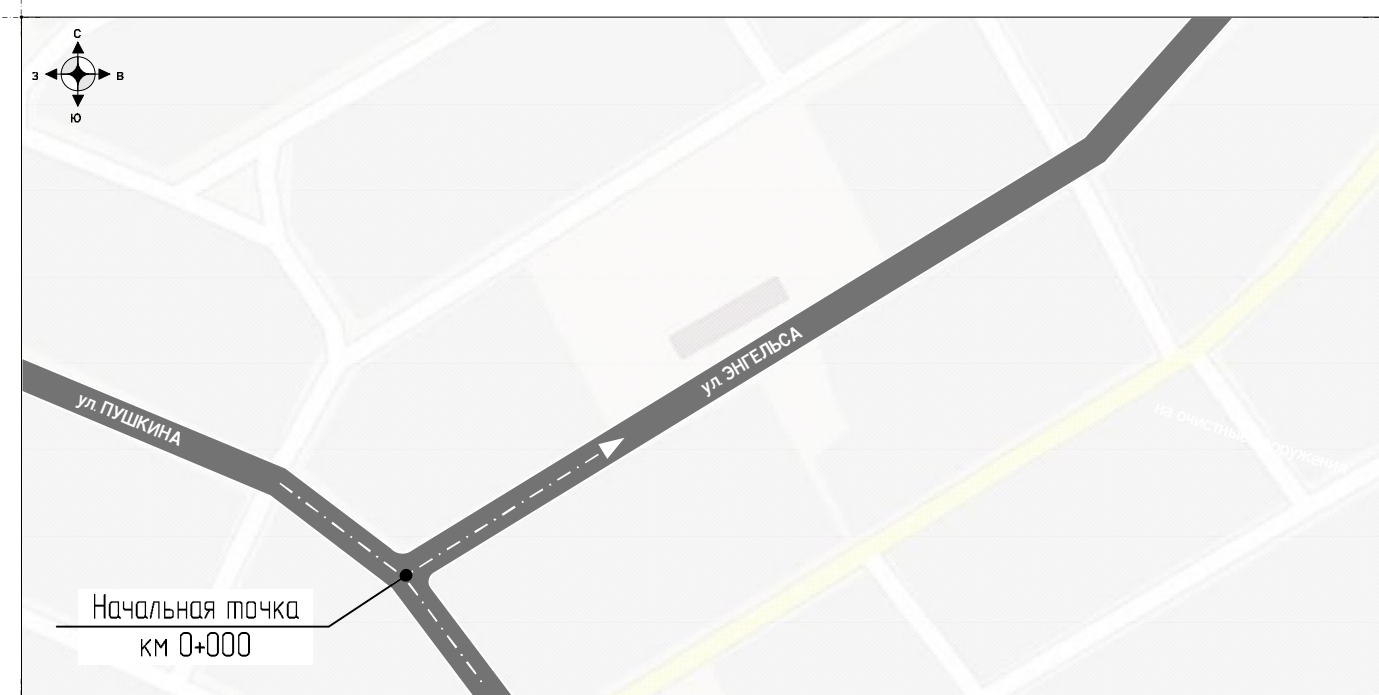


Ширина литерных площадей сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры на диспеттерские данные по границам слов (символов)

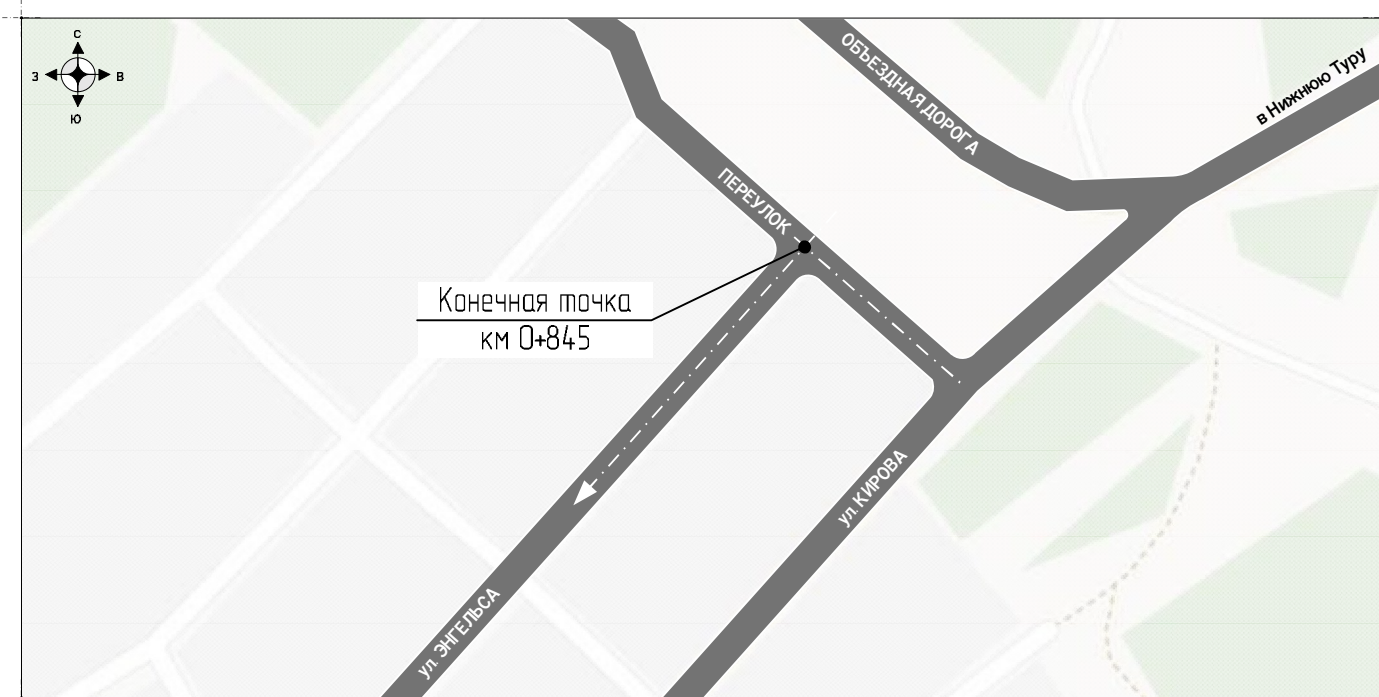
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

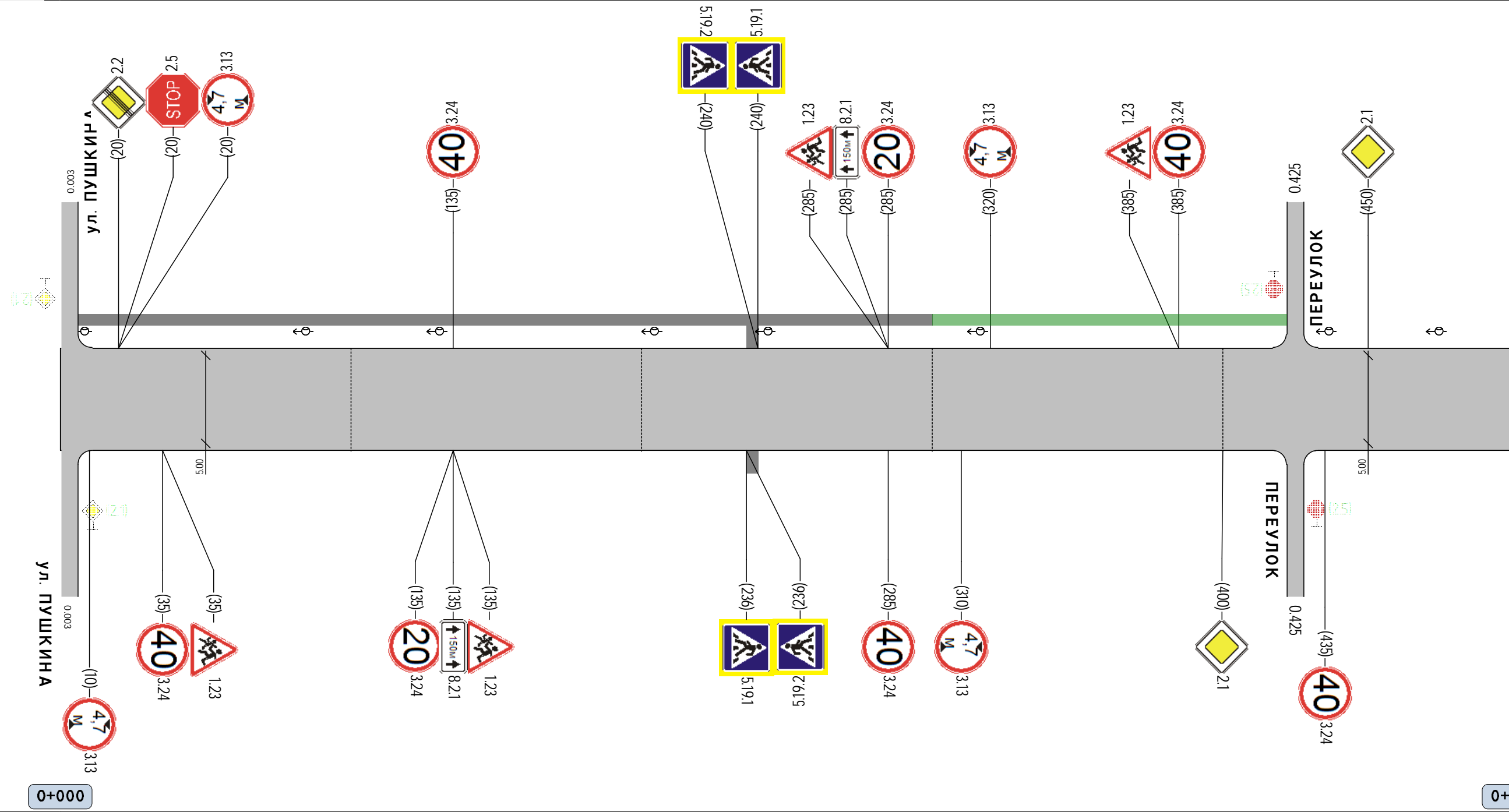


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Энгельса относится к категории второстепенных улиц.
2. Протяженность ул. Энгельса составляет 845 метров.
Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Энгельса и ул. Пушкина.
Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Энгельса и переулка.
3. Улица Энгельса имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Энгельса составляет 5,0 метров.
5. По ул. Энгельса осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Энгельса, расположено образовательное учреждение.
7. Улица Энгельса оборудована искусственным освещением частично.
8. Улицу Энгельса пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 300
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 300 - 422
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

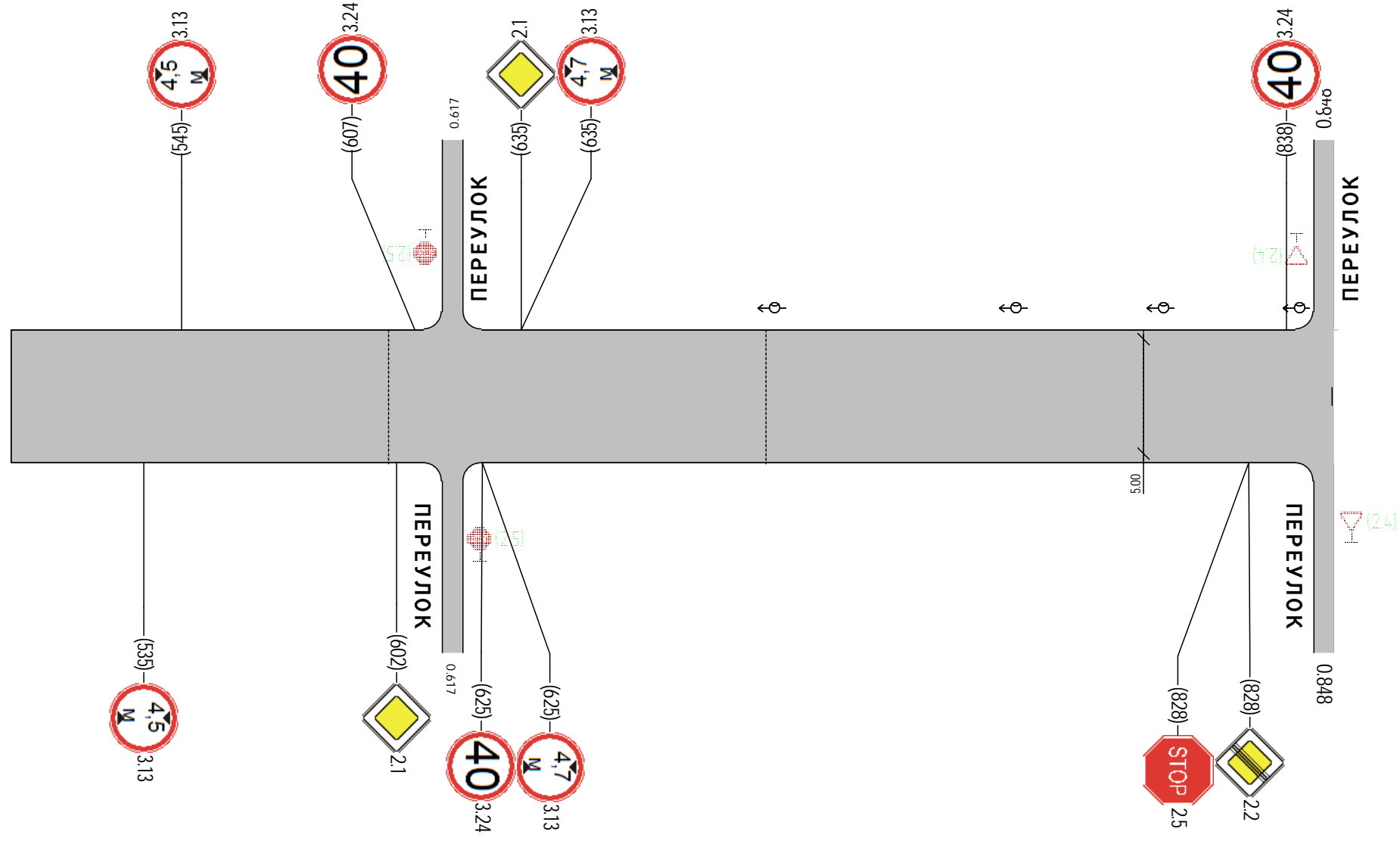


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК
УЛИЦА ЭНГЕЛЬСА

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

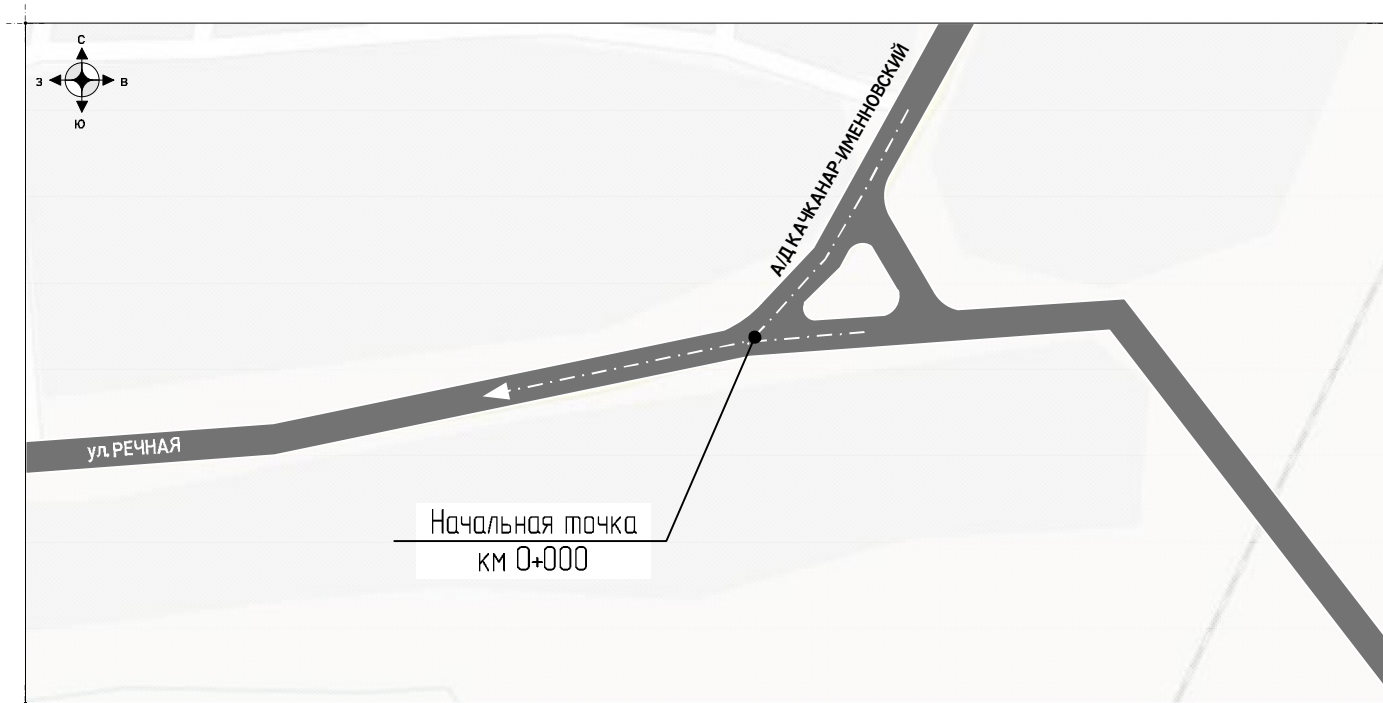
1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



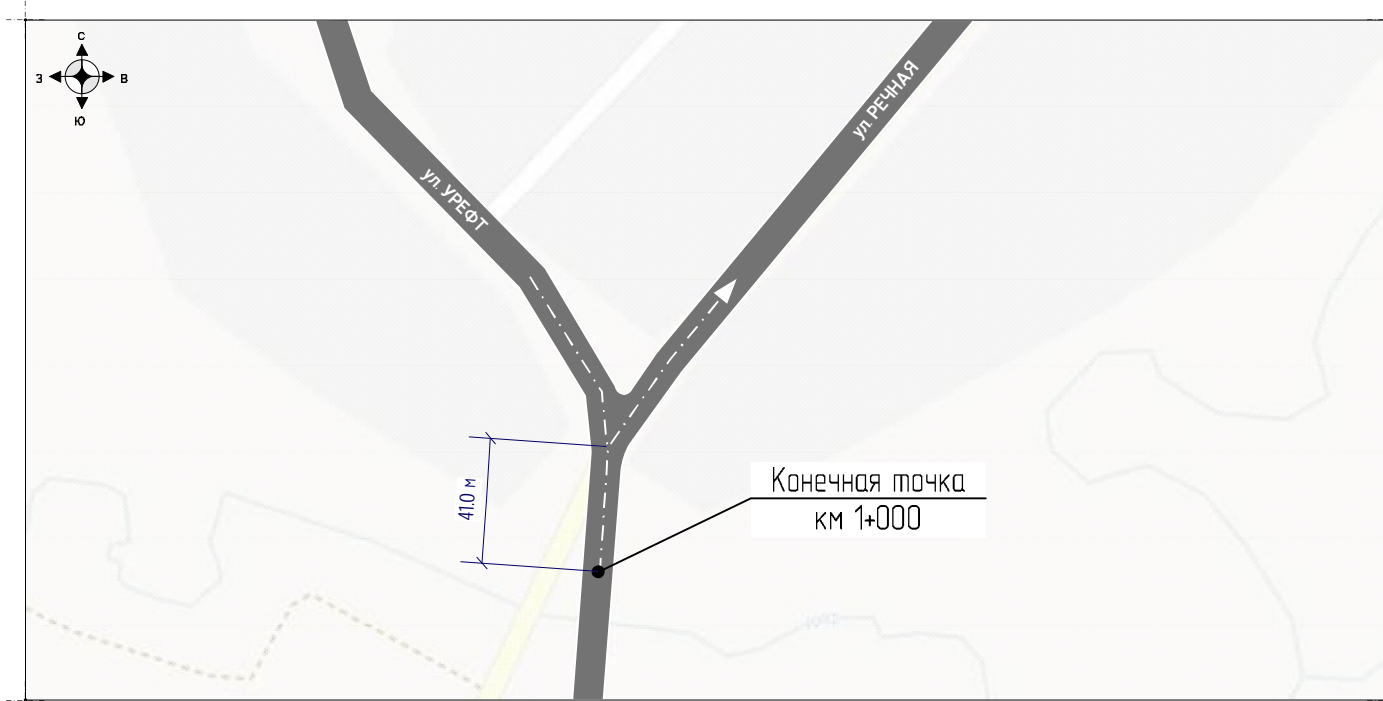
1. Улица Речная относится к категории главных улиц.
2. Протяженность ул. Речная составляет 1000 метров.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Речная и автодороги Качканар – Именновский

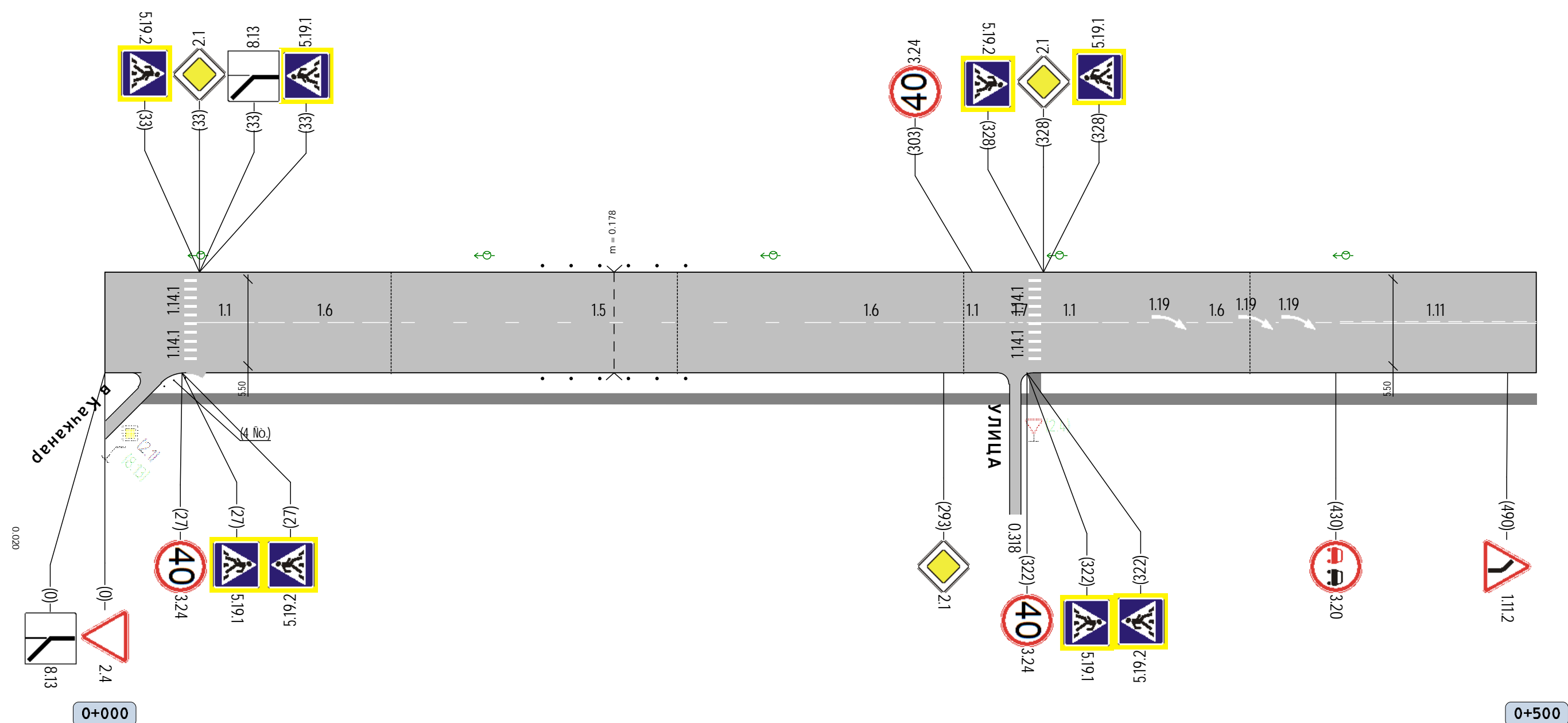
Конечная точка дороги расположена на расстоянии 41,0 метра от точки пересечения осей проезжих частей ул. Речная и ул. Урефт.

3. Улица Речная имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Речная составляет 5,5 метров.
5. По ул. Речная осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам;
 - движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Речная детские дошкольные расположено образовательное учреждение.
7. Улица Речная оборудована искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



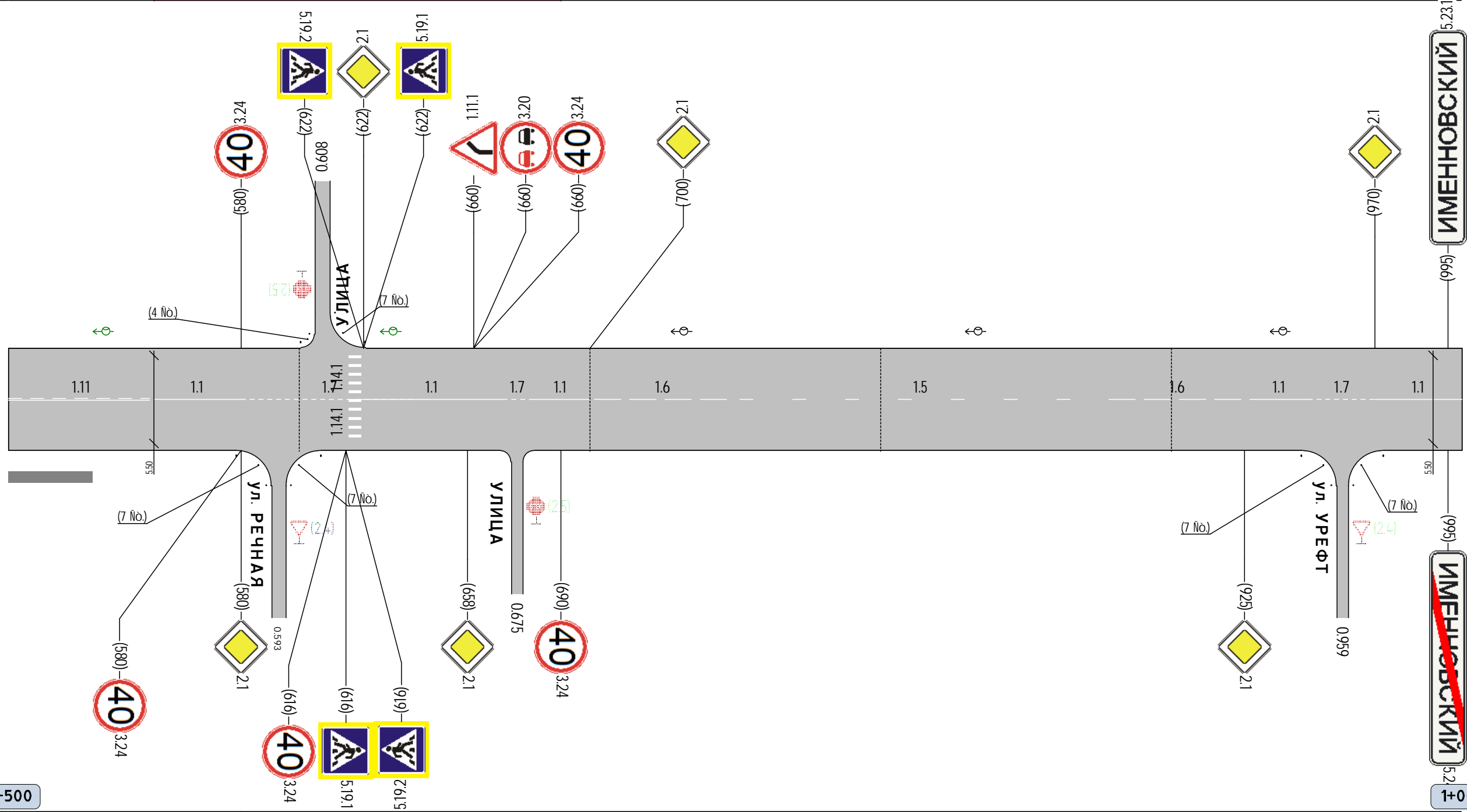
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная дорожная разметка следа	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении									430	110	500
Горизонтальная дорожная разметка следа	Осевая линия	1.1 32 - 52	1.6 52 - 102	1.5 102 - 243	1.6 243 - 293	1.1 293 - 313	1.7 313 - 327	1.1 327 - 347	1.6 347 - 430	1.11 430 - 500	
	1-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа											
Тротуары справа											

Д/м шир. 1.00м,
мат. а/б, 20 - 500

Элементы дороги в продольном профиле	15
Элементы дороги в плане	005 045 R-55 a=42 085
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	50 110 190



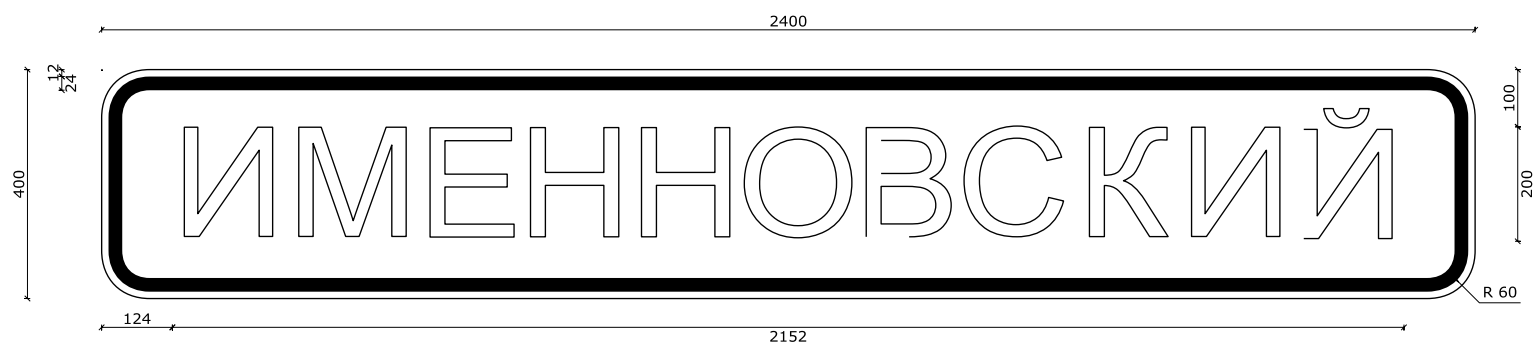
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 08											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 500 - 550	1.1 550 - 580	1.7 580 - 641	1.1 621 - 670	0.89 - 0.79 680 - 700	1.1 700 - 750	1.5 750 - 877	1.6 877 - 927	1.1 927 - 947	1.7 947 - 970	1.1 970 - 1000
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	Д/м шир. 1.00м, мат. а/б, 500 - 529											

ПОСЕЛОК ИМЕННОВСКИЙ
УЛИЦА РЕЧНАЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ЭСКИЗЫ
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
М 1:10**

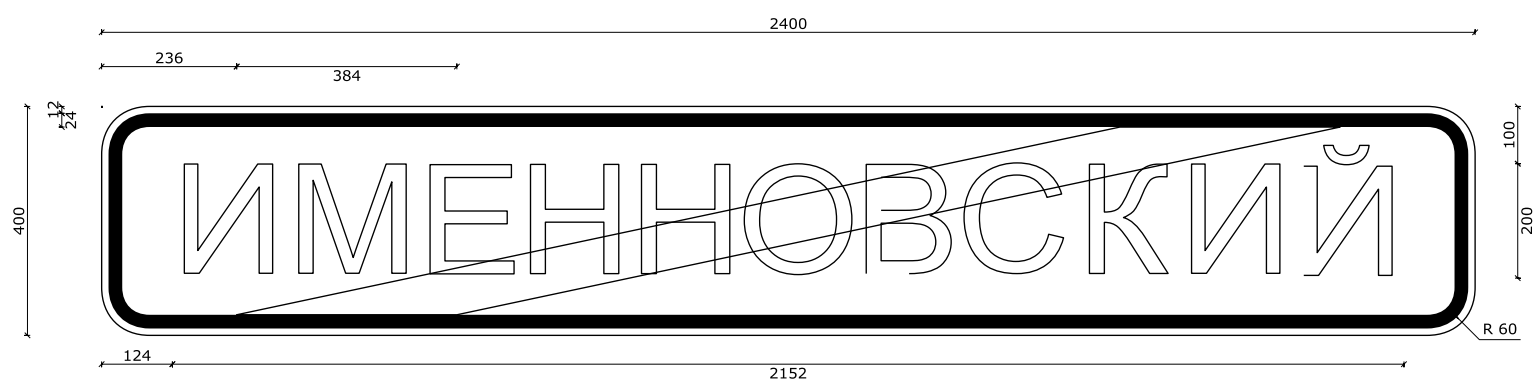
5.23.1 НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,96 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: слева, км 0+975
Дорога: п. Именновский, ул. Речная
Фон знака: белый
Размеры на диспетчерские панели по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры на диспетчерские панели по границам слов (символов)

5.24.1. КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,96 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: справа, км 0+995
Дорога: п. Именновский, ул. Речная
Фон знака: белый
Размеры на диспетчерские панели по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры на диспетчерские панели по границам слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Речная (подъезд к кладбищу), далее по тексту — ул. Речная, относится к категории второстепенных улиц.

2. Протяженность ул. Речная составляет 520 метров.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Речная (подъезд к кладбищу) и ул. Речная.

Конечная точка дороги расположена на пересечении оси проезжей части ул. Речная и ограждения периметра кладбища.

3. Улица Речная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Речная составляет 4,0 метра.

5. По ул. Речная осуществляется:

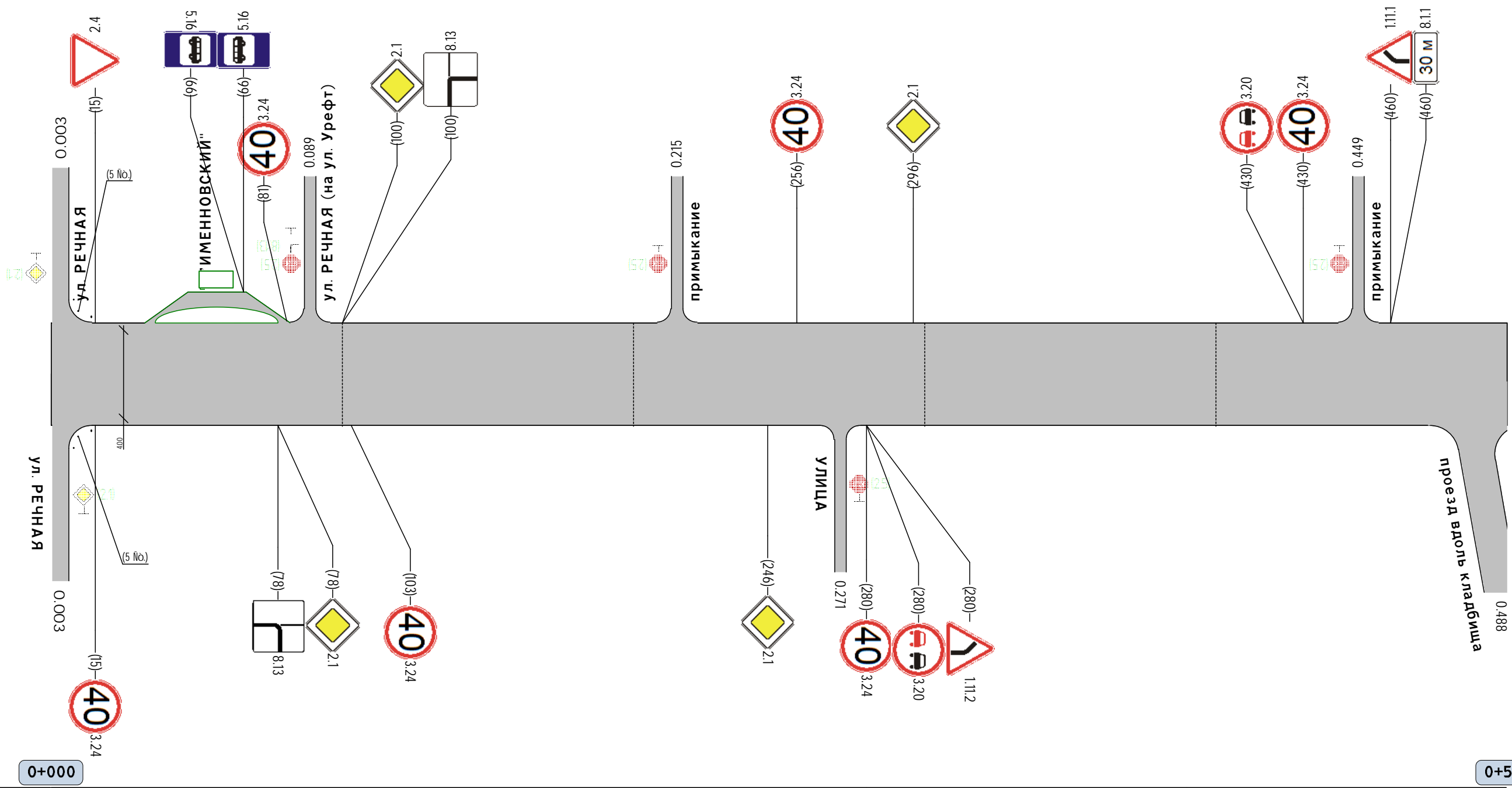
- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;
- движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Речная, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Речная оборудована не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

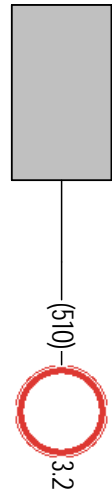
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	50
Элементы дороги в плане	R=87 a=82 125 140 R=202 a=17 200 330 R=160 a=36 430
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	380 110 490



Видимость автомобиля в прямом направлении	082 110 065
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	50
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

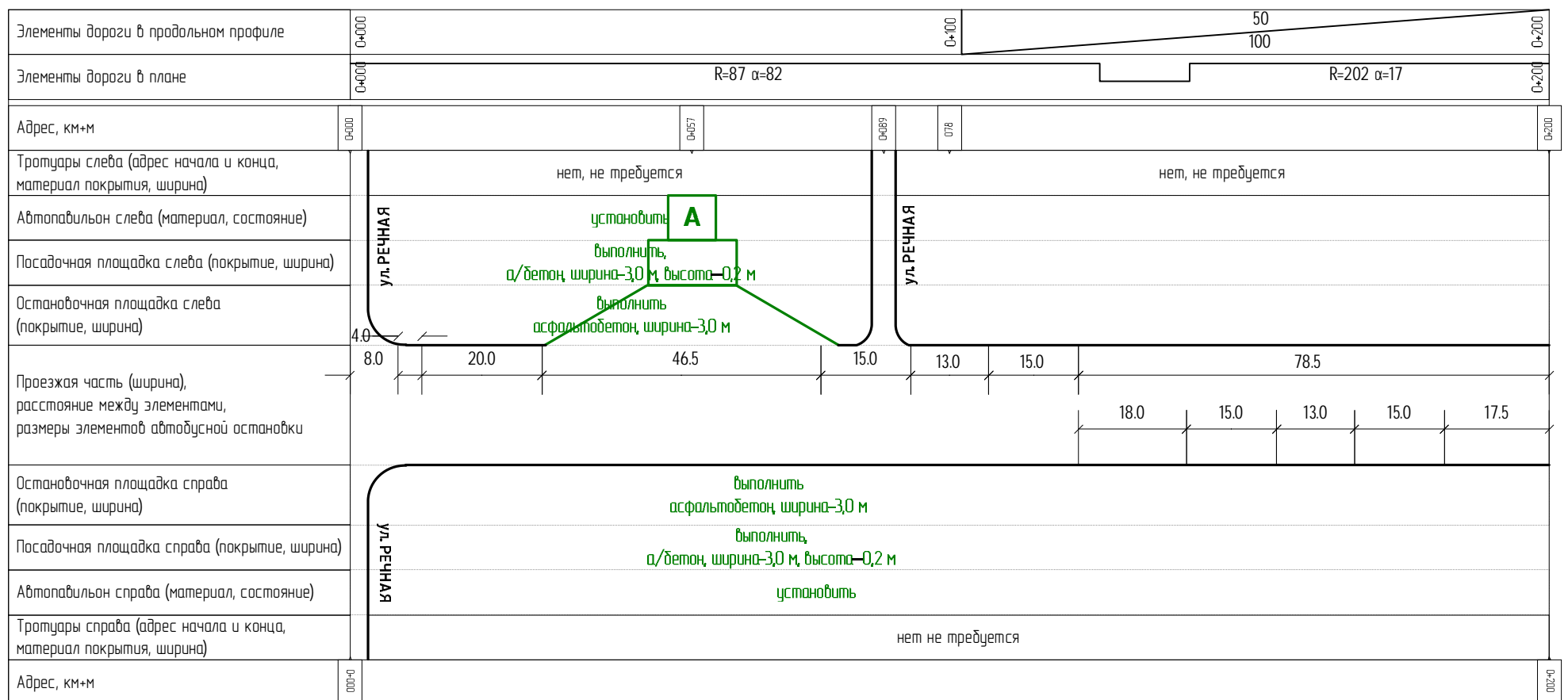
1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ПОСЕЛОК ИМЕННОВСКИЙ
УЛИЦА РЕЧНАЯ (ПОДЪЕЗД К КЛАДБИЩУ)

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

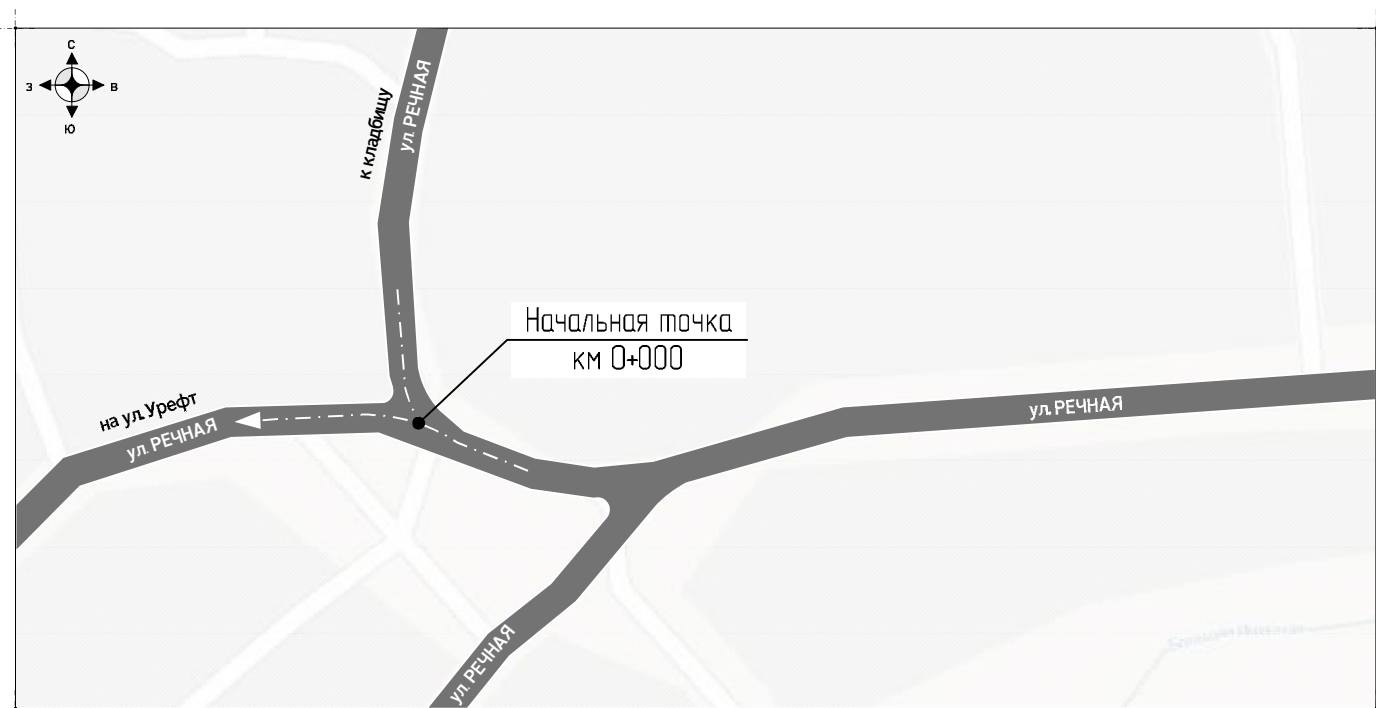
1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+057 по ул. Речная на отметку км 0+930 с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

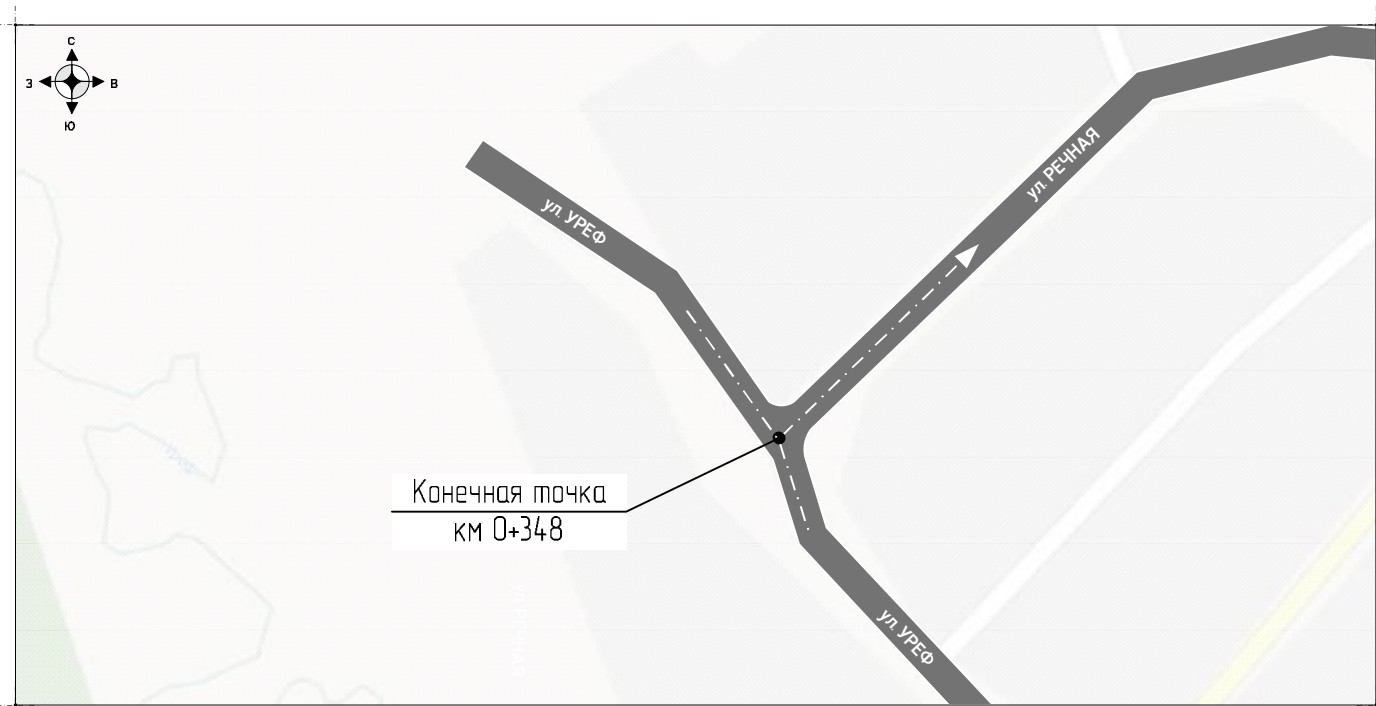
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Речная (проезд на ул. Урефт), далее по тексту – ул. Речная, относится к категории проездов.

2. Протяженность ул. Речная составляет 340 метров.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Речная (проезд на ул. Урефт) и ул. Речная (подъезд к кладбищу).

Конечная точка дороги расположена на пересечении оси проезжей части ул. Речная и ул. Урефт.

3. Улица Речная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Речная составляет 3,0 метра.

5. По ул. Речная осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;
- движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

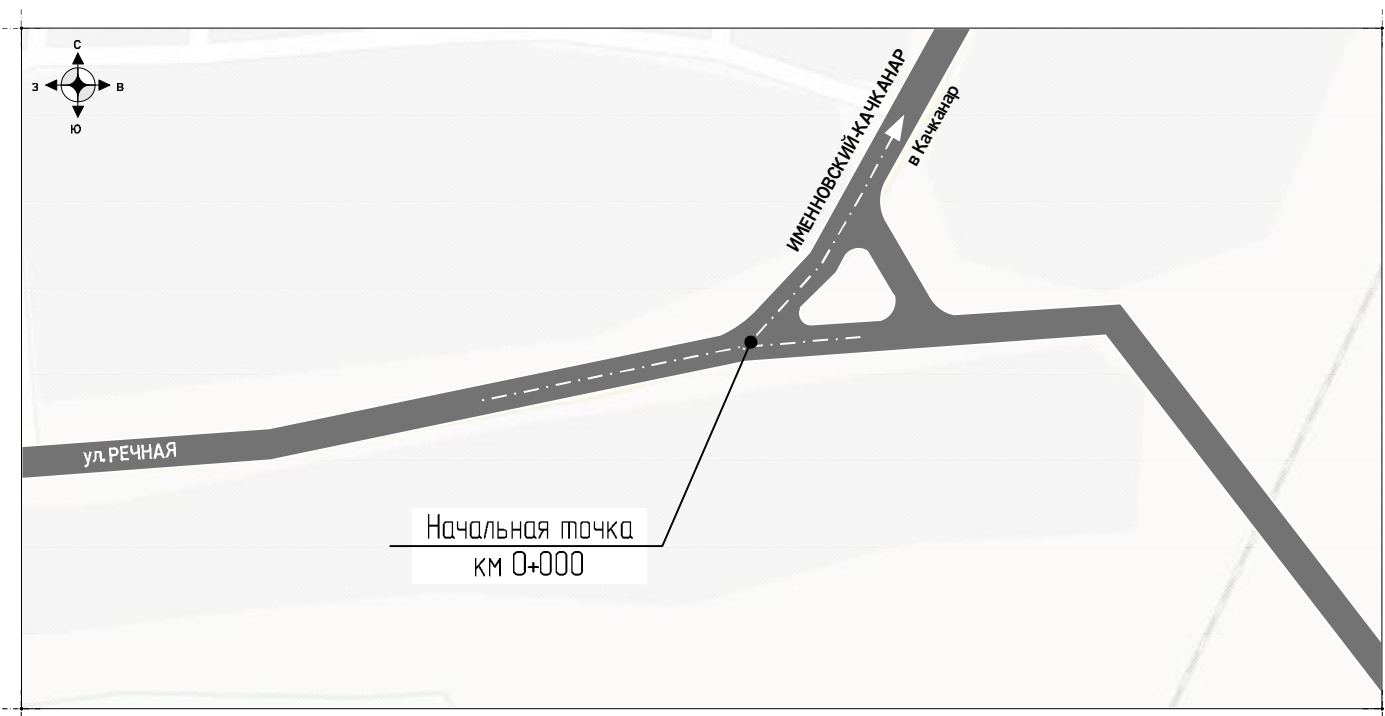
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Речная, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Речная оборудована не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

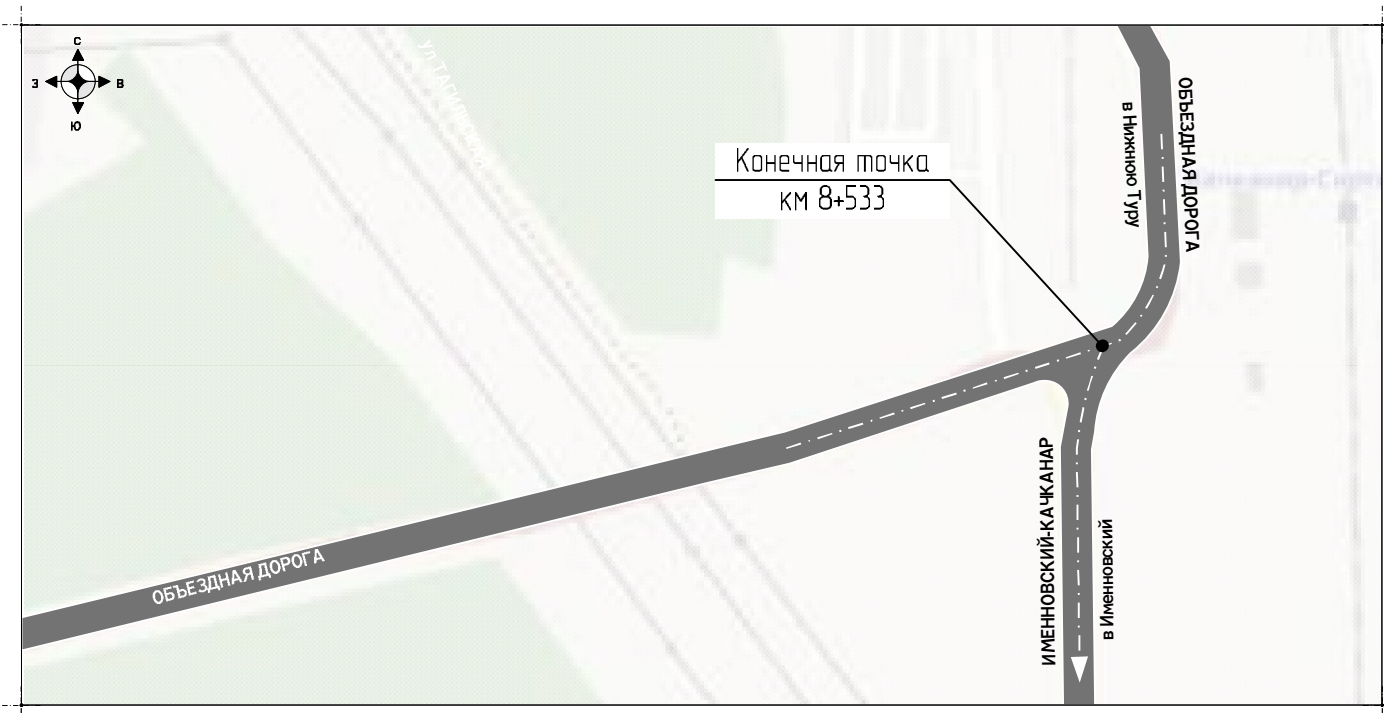
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



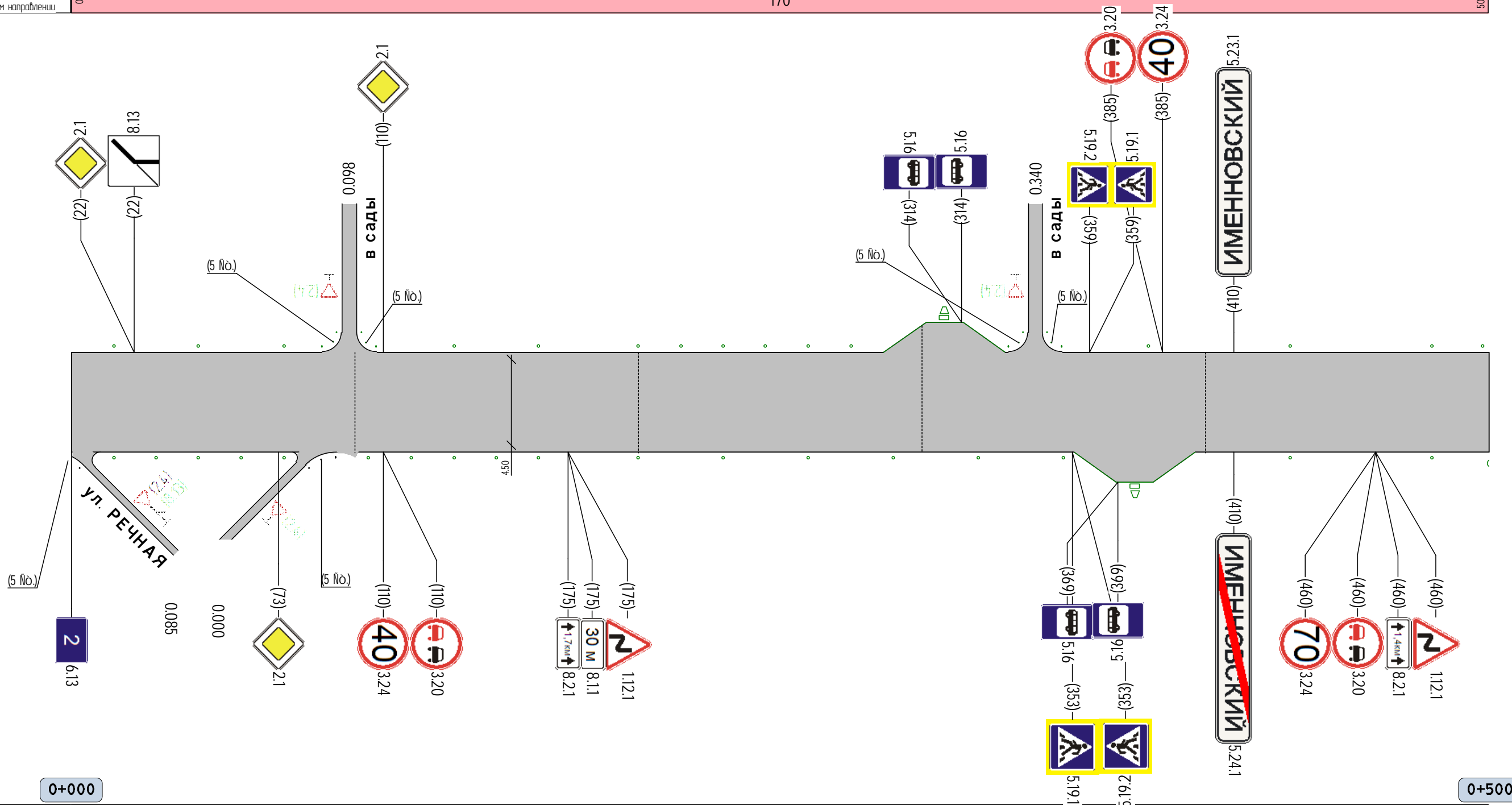
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Автомобильная дорога Именновский–Качканар, далее по тексту — дорога, относится:
 - к V категории, на участке от начальной точки до отметки км 2+423;
 - к IV категории, на участке от отметки 2+423 до конечной точки.
2. Протяженность дороги составляет 8533 метра.
Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Речная в пос. Именновский.
Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и объездной дороги з. Качканар.
3. Дорога имеет:
 - гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 2+423
 - асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 2+423 до конечной точки;
4. Ширина проезжей части дороги составляет:
 - 4,5 метра, на участке от начальной точки до отметки км 2+423;
 - 5,5 метра, на участке от отметки 2+423 до конечной точки.
5. По дороге осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
 - движение грузового транспорта, в том числе с опасными грузами.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Дорога оборудована искусственным освещением на участке от отметки км 0+829 до конечной точки.
8. Автомобильную дорогу Именновский–Качканар пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	42				33			
Элементы дороги в плане	R=166 a=61				R=187 a=43			
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 15 - 75		н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 135 - 165		н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 200 - 290		н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 380 - 480	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 170 500							

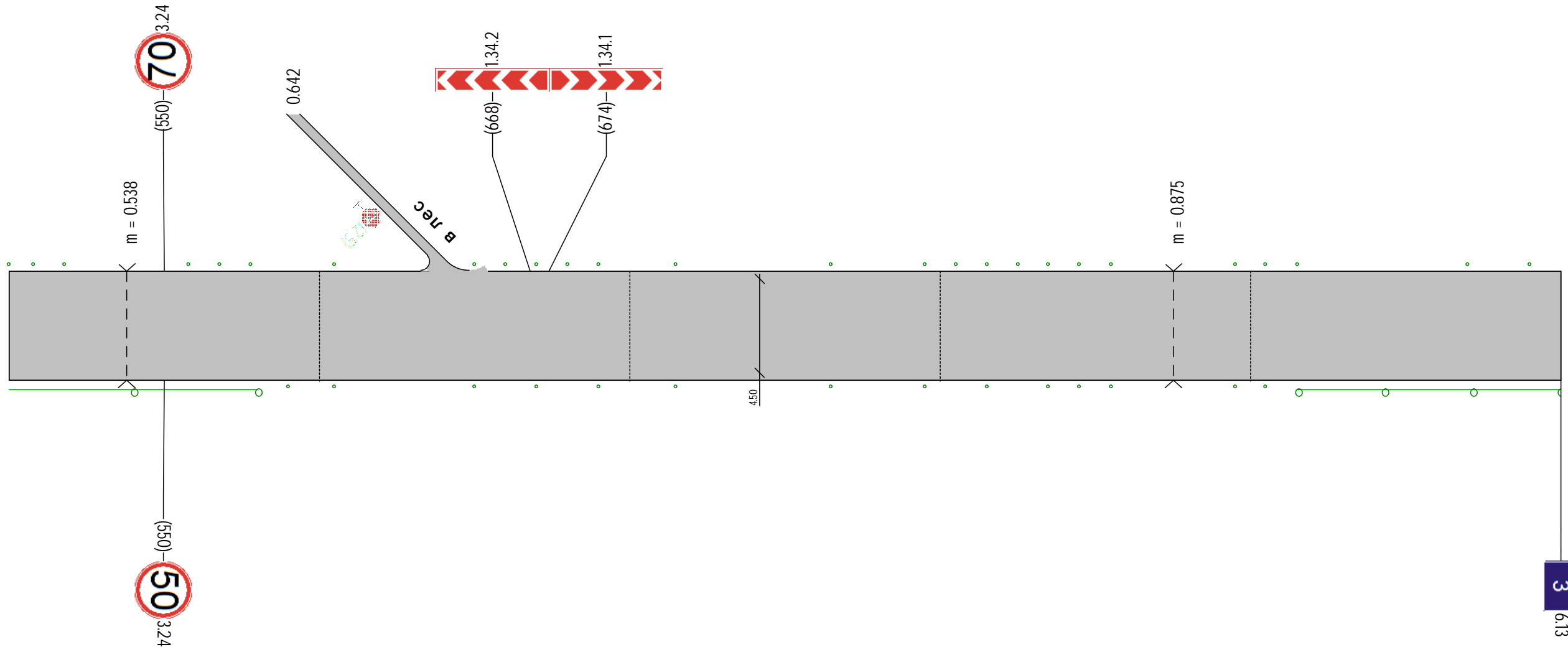


Видимость автомобиля в прямом направлении	0 170 500			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 15 - 75	н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 105 - 165	н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 200 - 350	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 430 - 480
Тротуары справа				

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
ИМЕННОВСКИЙ – КАЧКАНАР**

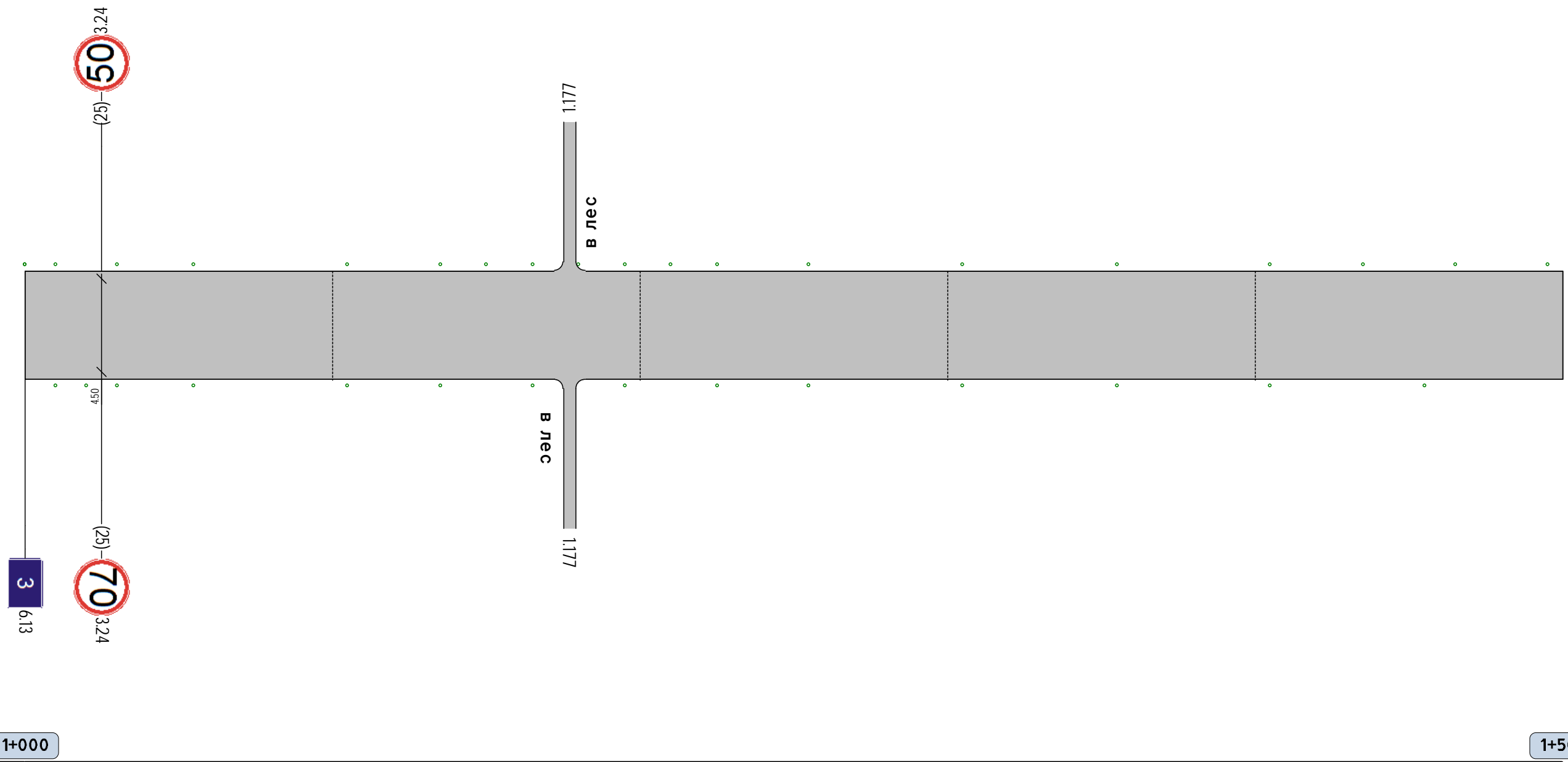
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Элементы дороги в продольном профиле	33	52													
Элементы дороги в плане	500	055	R=102 a=31	605	645	R=70 a=43	695	795	R=80 a=43	855	870	R=130 a=22	920	970	
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 650 - 690		н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 715 - 765		н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 795 - 825					н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 970 - 1000	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой														
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 170 500														



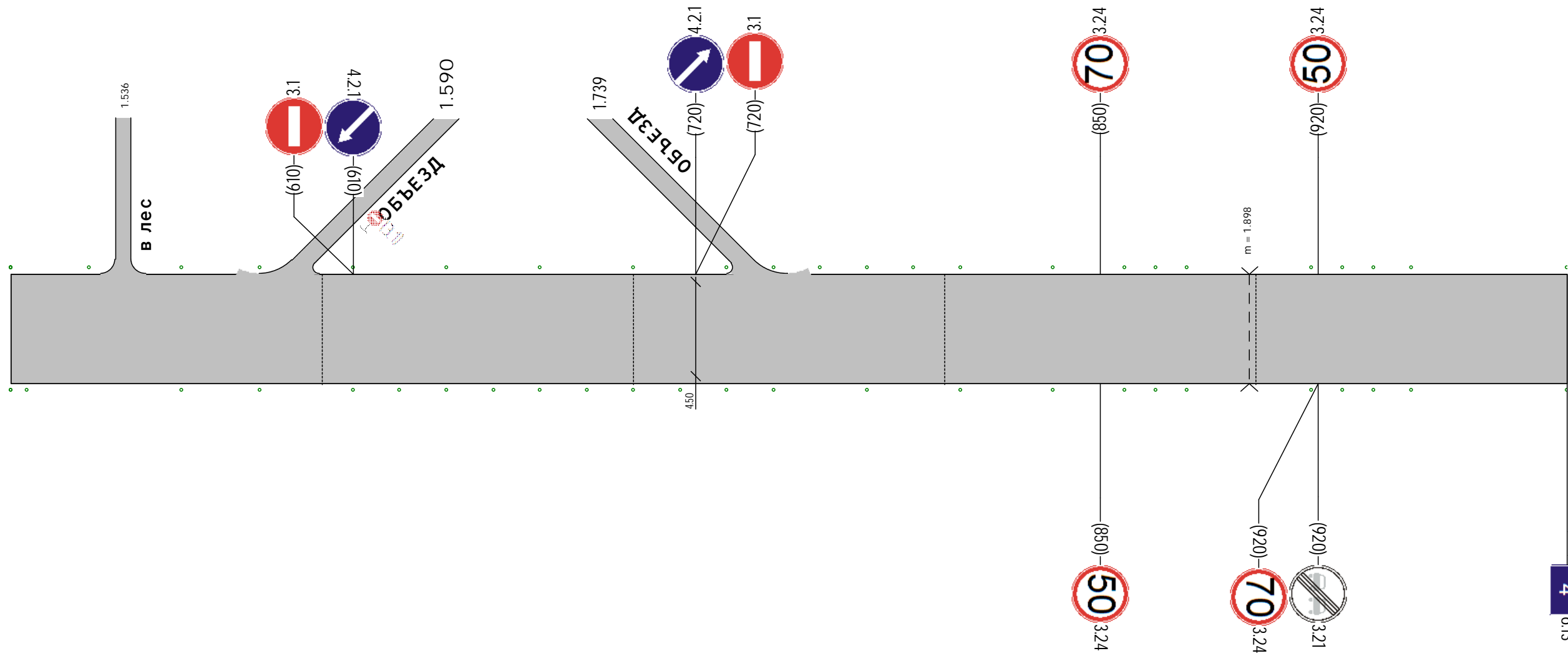
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 170 500														
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 1) 500 - 580					н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 650 - 690		н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 715 - 765						НД : ДО (У - 1) 915 - 1000	
Тротуары справа															

Элементы дороги в продольном профиле	52						17	
Элементы дороги в плане	0,6	R=80 a=32	25	140	R=148 a=31	220	420	425
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 0 - 30		н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 55 - 105		н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 135 - 225		н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 255 - 355	н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 405 - 500
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0						170	500



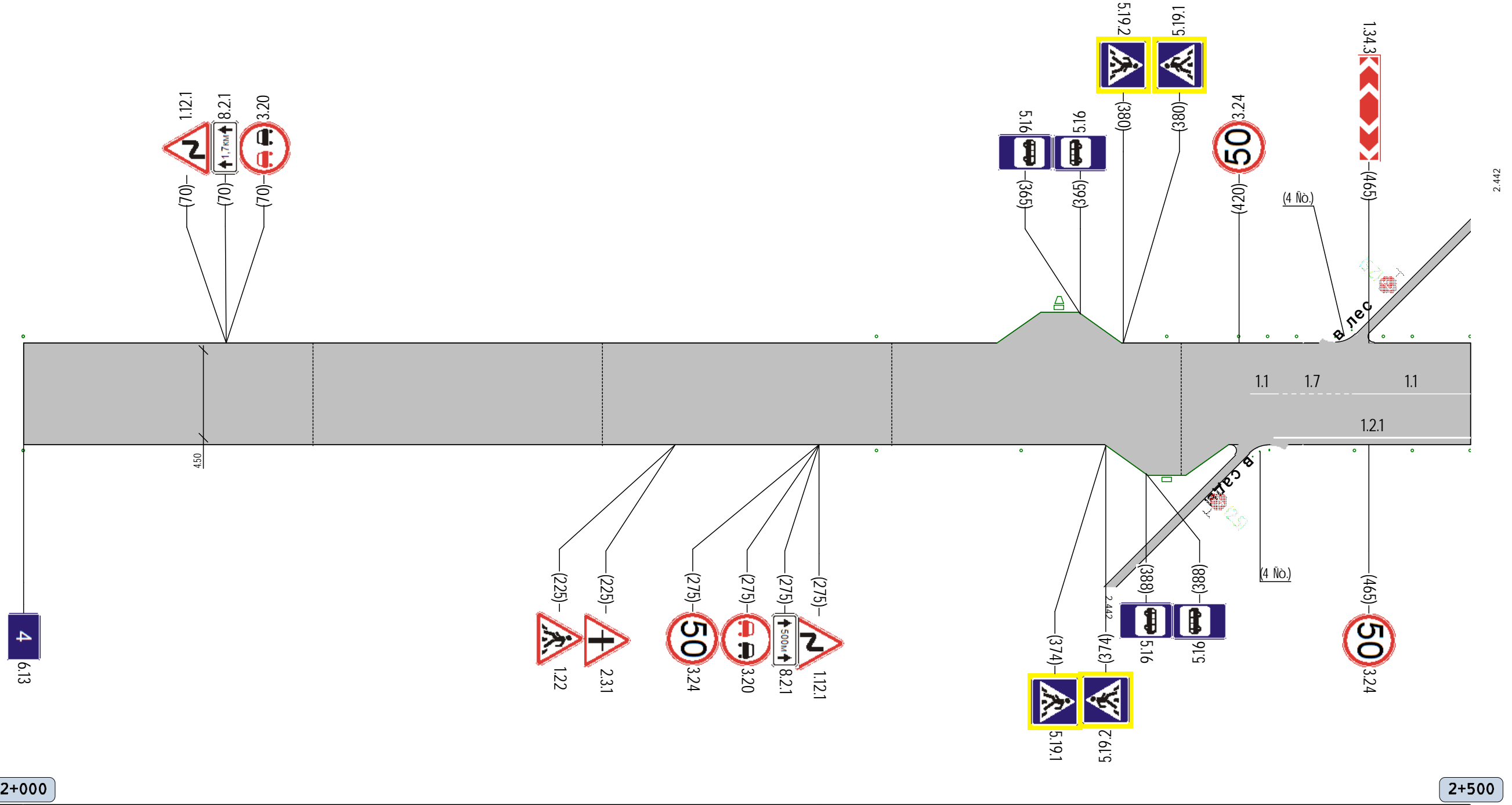
Видимость автомобиля в прямом направлении	0						170	500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 55 - 105		н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 135 - 225		н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 255 - 355	н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 405 - 500
Тротуары справа								

Элементы дороги в продольном профиле	17				31					
Элементы дороги в плане	358	625	R=147 a=37	730	755	R=176 a=13	795	888	R=106 a=32	920
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 500 - 555			н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 610 - 730			н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 745 - 805			н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 950 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	0									
	170									
	500									



Видимость автомобиля в прямом направлении	0									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 500 - 555			н/д: Сигнальные столбики (9 шт.) 610 - 730			н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 745 - 805			н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 950 - 1000
Тротуары справа										

Элементы дороги в продольном профиле	31	27
Элементы дороги в плане		R=87 a=33
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 170 70	425 170 500

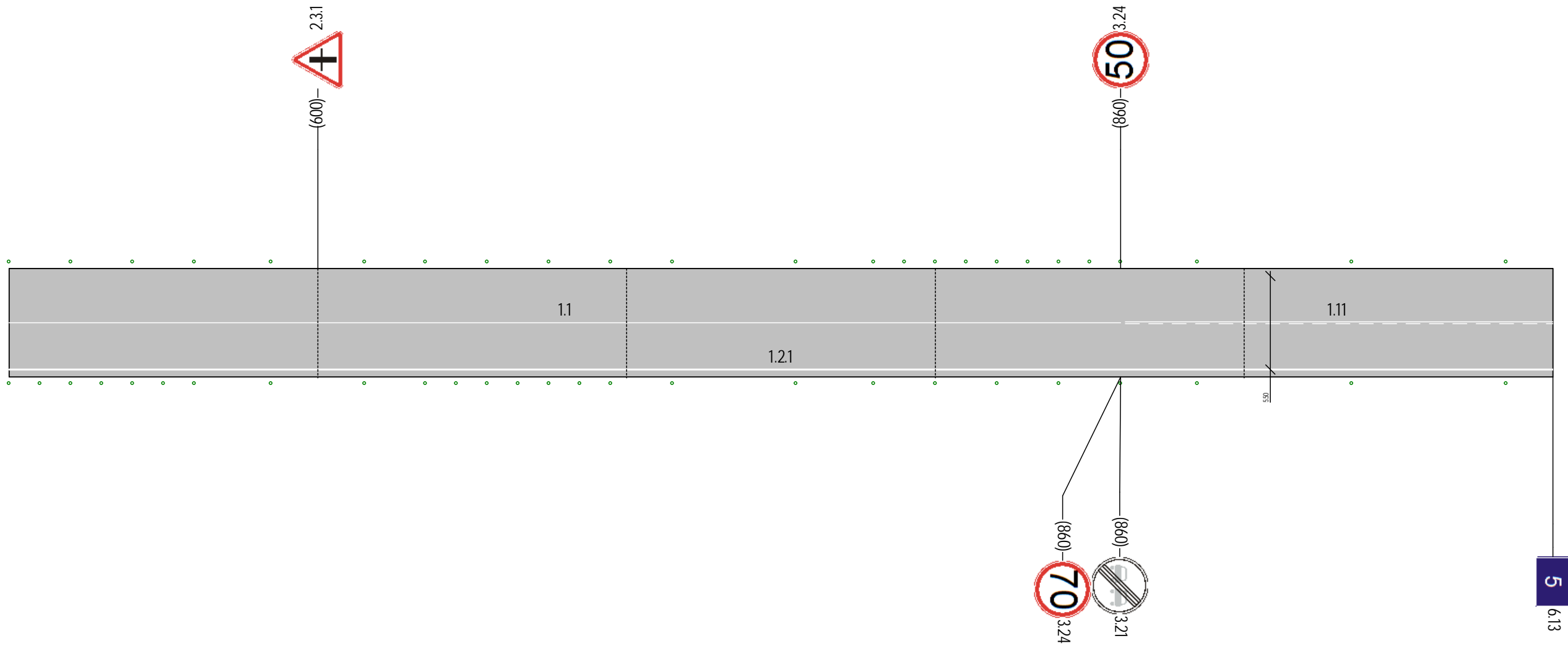


Видимость автомобиля в прямом направлении	275	170	500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 424 - 432	1.7 432 - 459	1.1 459 - 500
	1-ая от осевой		1.21 432 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (2 шт) 295 - 345			
Тротуары справа				

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
ИМЕННОВСКИЙ – КАЧКАНАР**

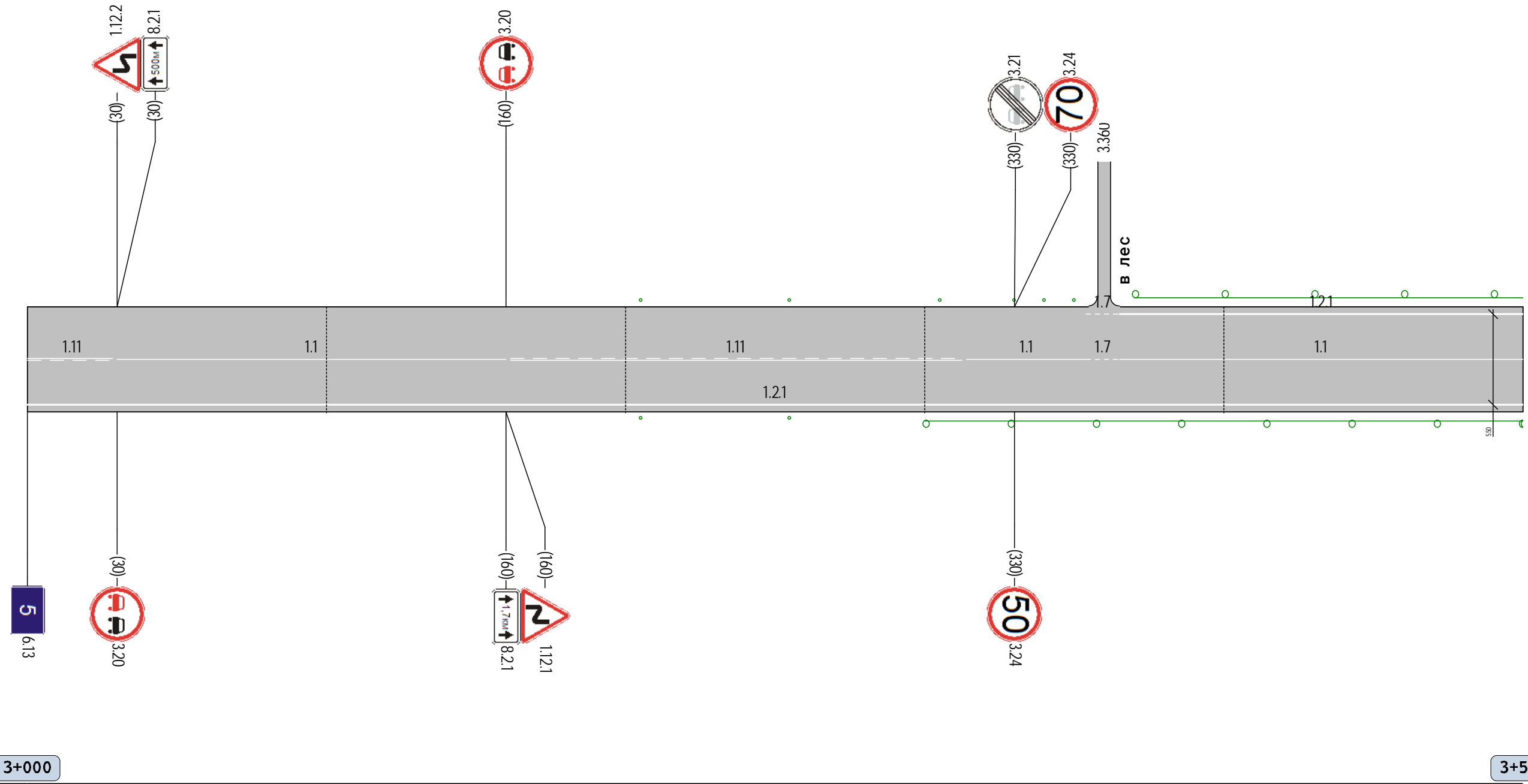
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Элементы дороги в продольном профиле	27									
Элементы дороги в плане	500	R=84 a=41	560	640	R=96 a=30	690	780	R=83 a=55	860	985
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 500 - 560		н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 635 - 695		н/д: Сигнальные столбики (9 шт.) 780 - 860		н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 885 - 985			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 170 500									



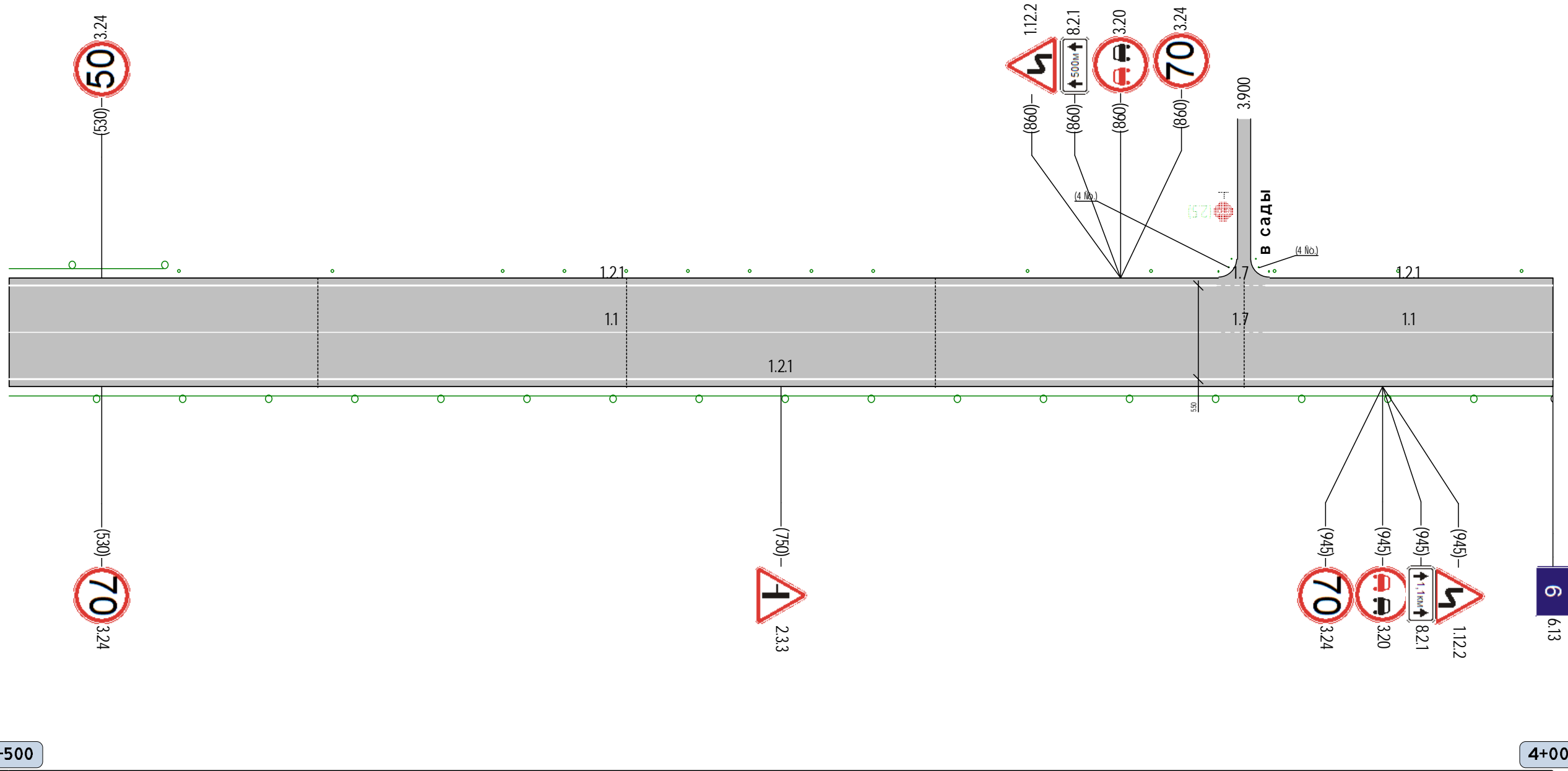
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 170 098							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 860		1.11 860 - 1000				
	1-ая от осевой	1.2.1 500 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 500 - 560		н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 635 - 695		н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 780 - 860		н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 885 - 985	
Тротуары справа								

Элементы дороги в продольном профиле	27	23						
Элементы дороги в плане		08		330	R=60 a=76	410		450
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 205 - 305		н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 330 - 360		НД : ДО (У - 2) 370 - 550
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					1.7 354 - 365		1.2.1 365 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	170	30			330	170	500



Видимость автомобиля в прямом направлении		091		170		500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 0 - 30	1.1 30 - 160	1.11 160 - 314	1.1 314 - 354	1.7 354 - 365	1.1 365 - 500
	1-ая от осевой			1.2.1 0 - 500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 205 - 255			НД : ДО (У - 2) 300 - 500	
Тротуары справа							

Элементы дороги в продольном профиле	23			20		
Элементы дороги в плане	450 R=69 a=66	530	599	R=300 a=22	087	820
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ДО (У - 2) 370 - 550	н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 555 - 605		н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 660 - 780		н/д: Сигнальные столбики (21 шт.) 830 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.21 500 - 891		1.7 891 - 907	1.21 907 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении	0					
	170					
	500					

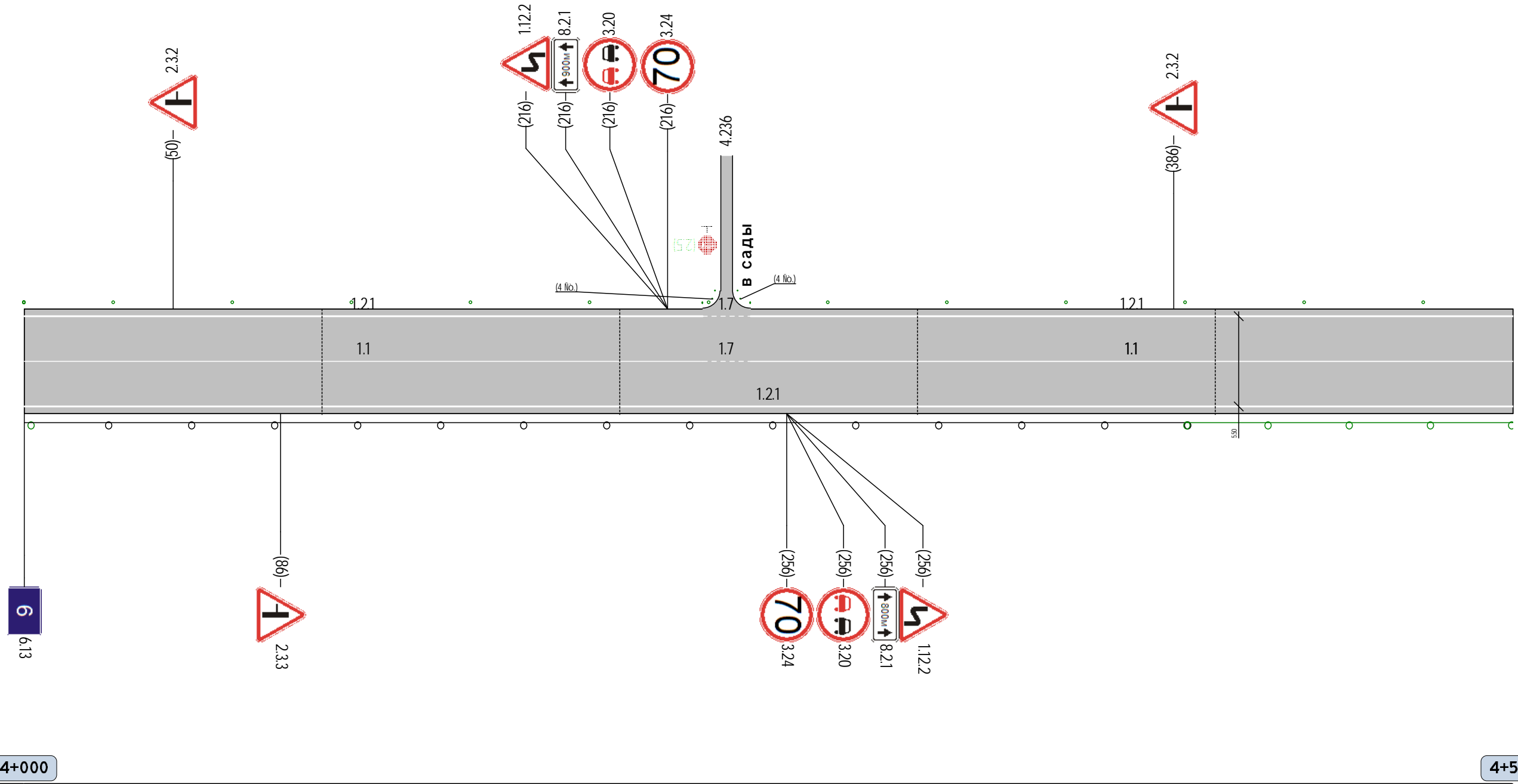


Видимость автомобиля в прямом направлении	0					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 891	1.21 500 - 1000	1.7 891 - 907	1.1 907 - 1000	500
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой		1.21 500 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ДО (У - 2) 500 - 1000				
Тротуары справа						

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
ИМЕННОВСКИЙ – КАЧКАНАР**

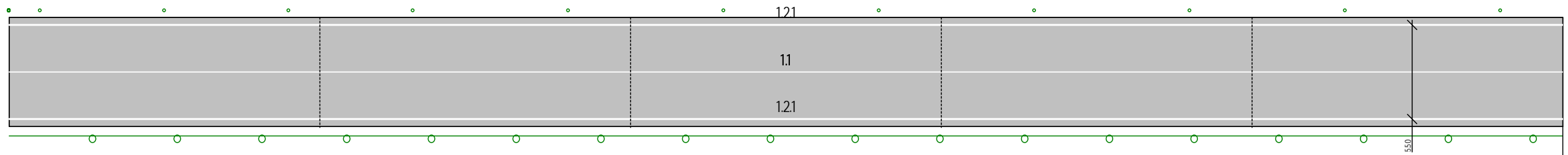
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Элементы дороги в продольном профиле	20			
Элементы дороги в плане	820			R=4 a=
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Сигнальные столбики (21 шт.) 0 - 500		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2.1 0 - 228	1.7 228 - 244	1.2.1 244 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	170		500



Видимость автомобиля в прямом направлении	0	170		500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 228	1.7 228 - 244	1.1 244 - 500
	1-ая от осевой		1.2.1 0 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Д/м ДО (У - 1) 0 - 390		НД : ДО (У - 2) 390 - 800
Тротуары справа				

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	820	R=520 a=93	665 690
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (21 шт.) 500 - 630		н/д: Сигнальные столбики (12 шт.) 680 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.21 500 - 1000	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	170	500



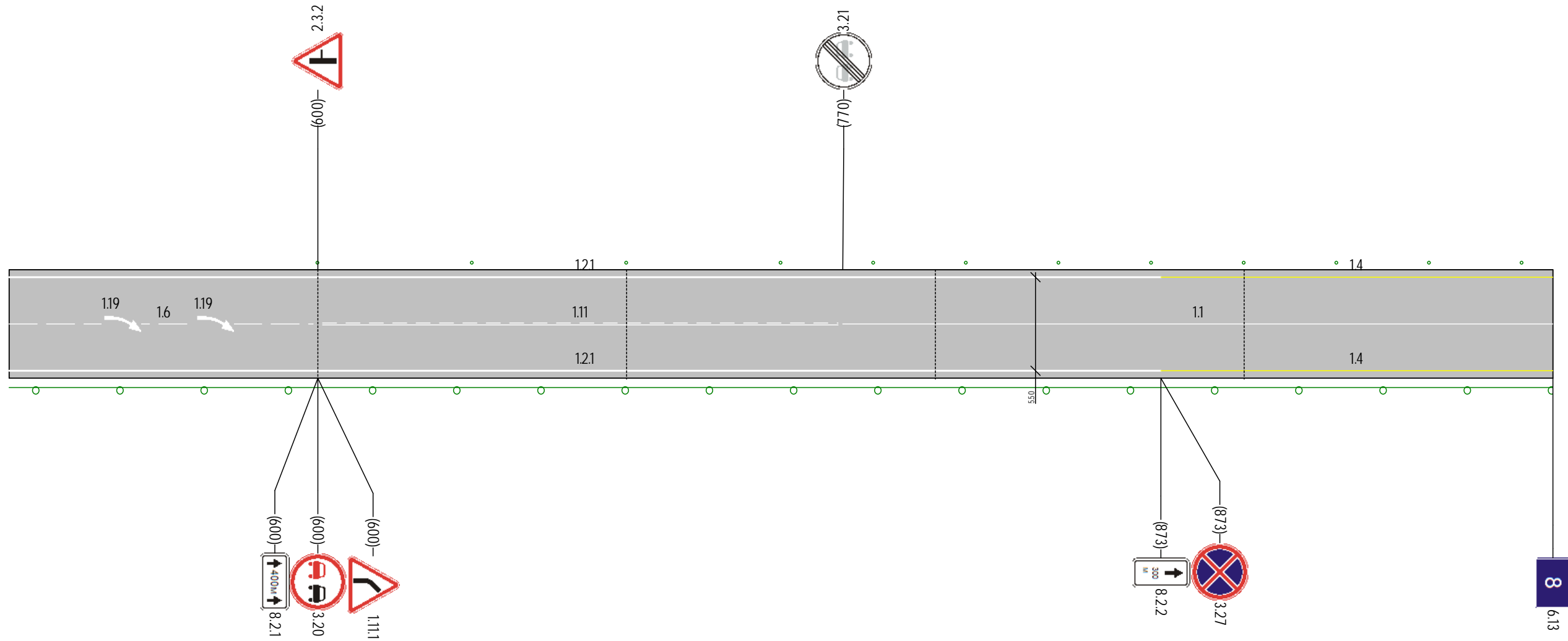
7
6.13

4+500

5+000

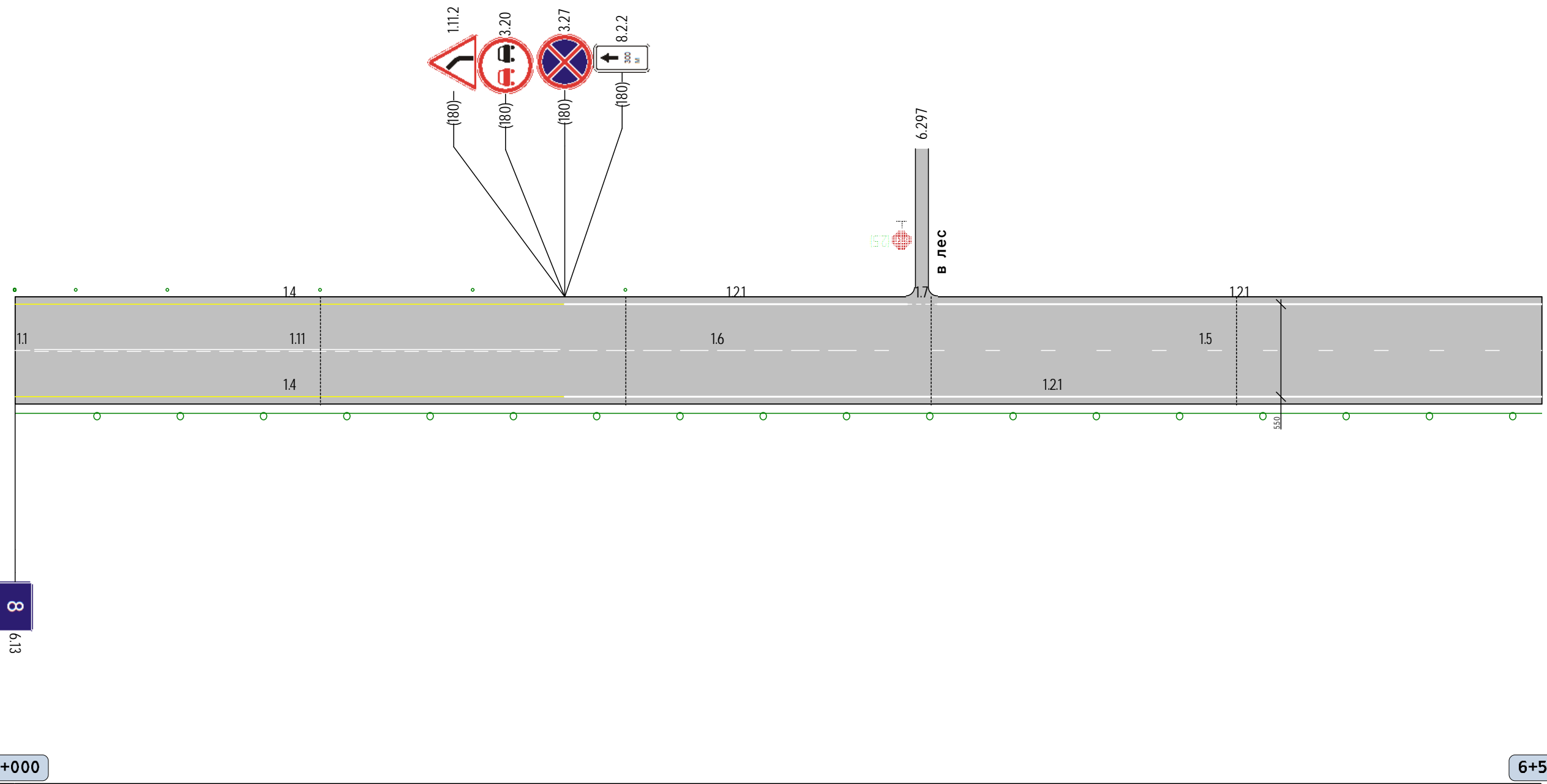
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	170	500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 1000	
	1-ая от осевой	1.21 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 2) 390 - 800		
Тротуары справа			

Элементы дороги в продольном профиле				25
Элементы дороги в плане	500	770		940
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 600 - 700		н/д: Сигнальные столбики (11 шт.) 750 - 1000	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.21 500 - 873		1.4 873 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении	270		170	500



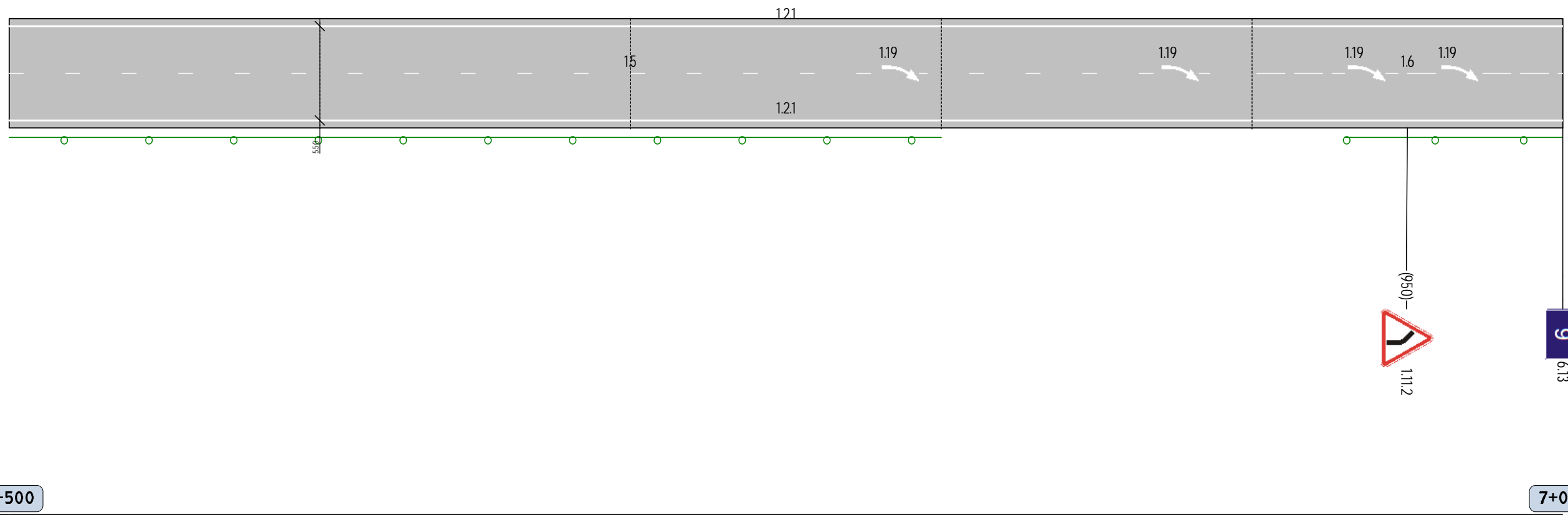
Видимость автомобиля в прямом направлении	170			500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 500 - 600	1.11 600 - 770	1.1 770 - 1000
	1-ая от осевой	1.21 500 - 873		1.4 873 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД: ДО (У - 2) 390 - 800			
Тротуары справа				

Элементы дороги в продольном профиле	25			
Элементы дороги в плане	R=370 77a=38 м			
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (11 шт.) 0 - 50	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 100 - 200		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0 - 180	1.2.1 180 - 292	1.2.1 302 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 170 180			



Видимость автомобиля в прямом направлении	170			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 5 - 180	1.6 180 - 280	1.5 280 - 500
	1-ая от осевой	1.4 0 - 180	1.2.1 180 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 2) 390 - 800			
Тротуары справа				

Элементы дороги в продольном профиле	25
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.21 500 - 1000

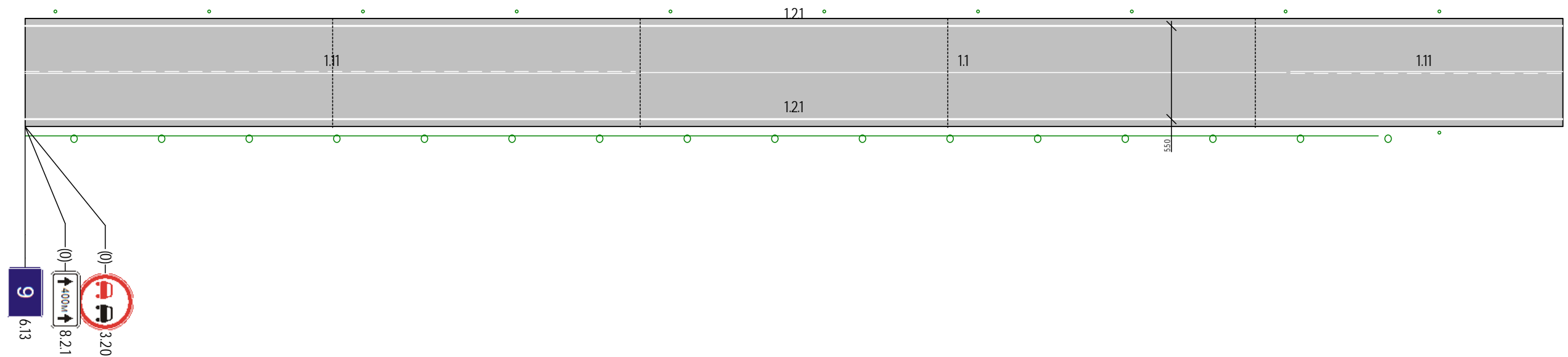


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 2) 390 - 800
Тротуары справа	

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
ИМЕННОВСКИЙ – КАЧКАНАР

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Элементы дороги в продольном профиле	25	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 10 - 110 н/д: Сигнальные столбики (10 шт.) 160 - 500	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	170

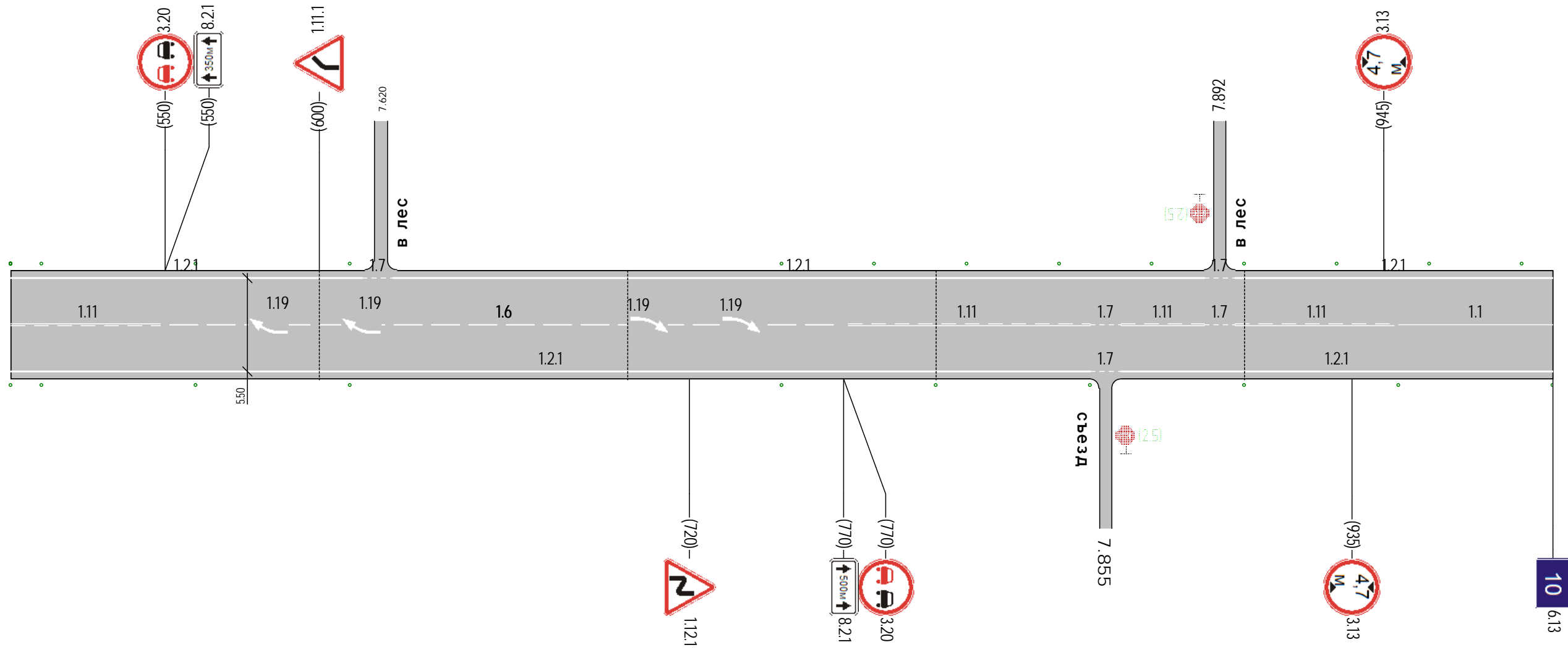


7+000

7+500

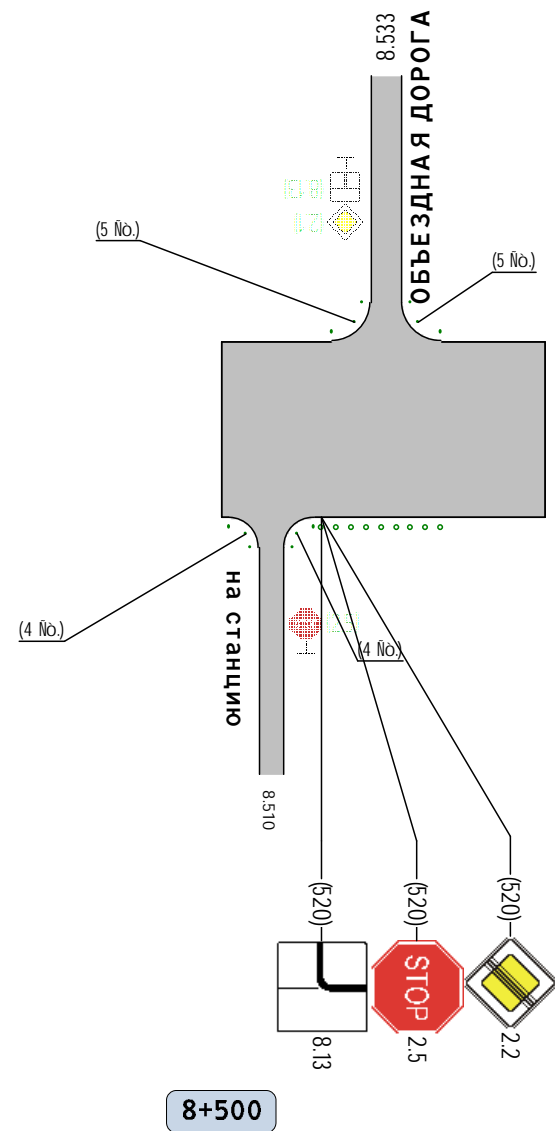
Видимость автомобиля в прямом направлении	0		170	410
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11	1.1	1.11
	1-ая от осевой	0 - 200	200 - 410	410 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ДО (У - 2) 930 - 440			н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 460 - 500
Тротуары справа				

Элементы дороги в продольном профиле	25					30							
Элементы дороги в плане	500					895							
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (10 шт.) 500 - 610					н/д: Сигнальные столбики (12 шт.) 750 - 1000							
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.2.1 500 - 614		1.7 614 - 624	1.2.1 624 - 887		1.7 887 - 897	1.2.1 897 - 1000				
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	170	100								450	170	500



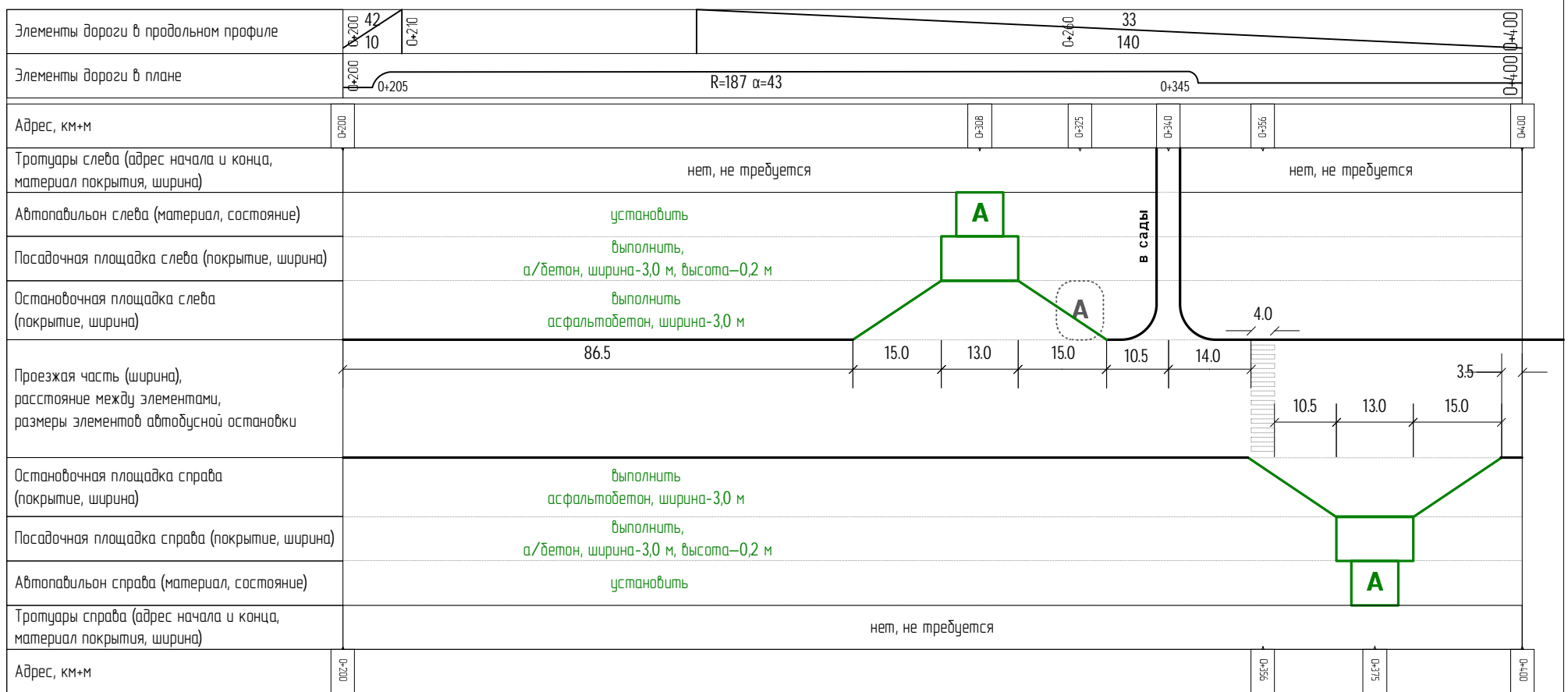
Видимость автомобиля в прямом направлении	270					170					505
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 550	1.6 550 - 770	1.1 770 - 850	0.98 - 0.98 7.1	1.1 860 - 887	1.1 887 - 897	1.1 897 - 950	1.1 950 - 1000		
	1-ая от осевой	1.2.1 500 - 850			0.98 - 0.98 7.1	1.2.1 860 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 500 - 610					н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 750 - 1000					
Тротуары справа											

Элементы дороги в продольном профиле	30
Элементы дороги в плане	505
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

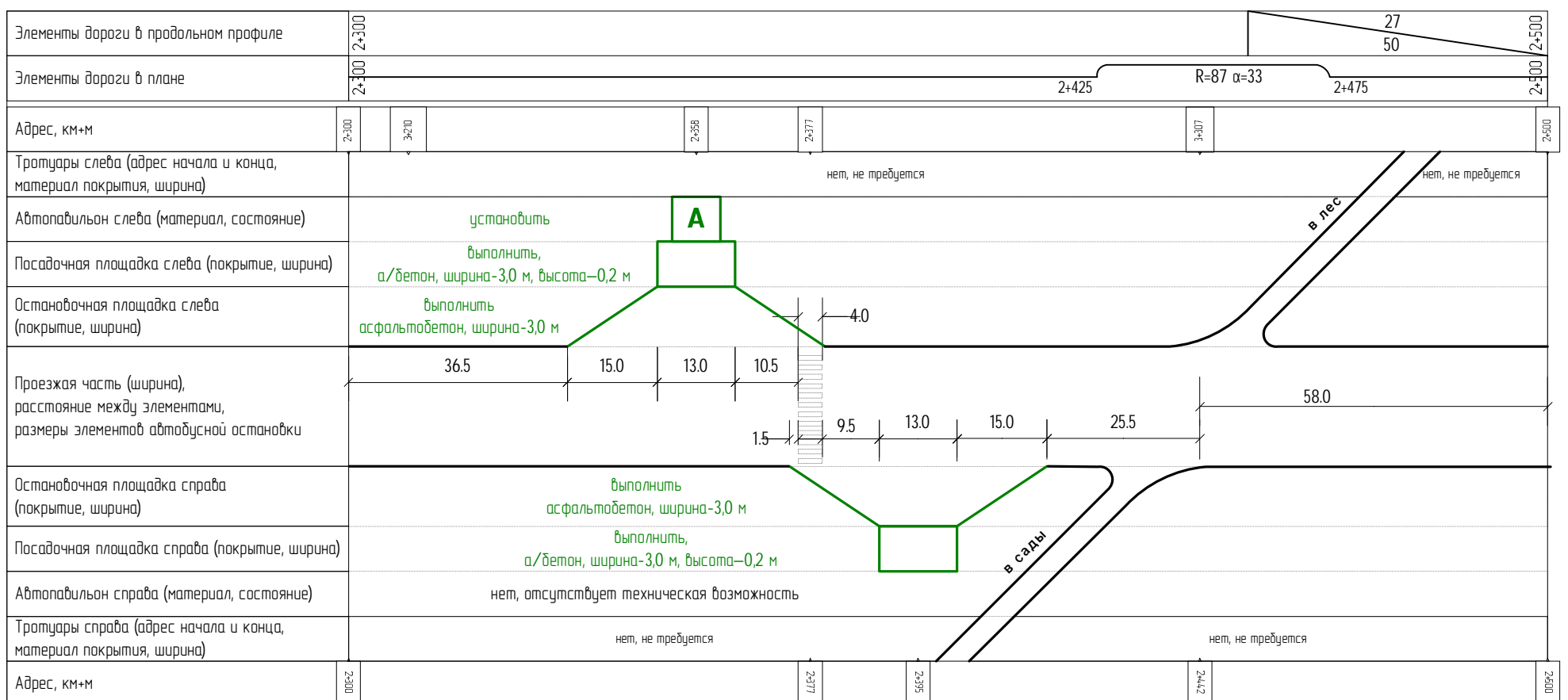
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Перенос существующей, не соответствующей нормативным требованиям автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+325 автомобильной дороги Именновский-Качканар, на отметку 0+308, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона и дорожных знаков.
2. Устройство вновь автобусной остановки справа на отметке км 0+375 автомобильной дороги Именновский-Качканар, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона и дорожных знаков.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 0+356 с установкой дорожных знаков.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Устройство вновь автобусной остановки слева на отметке км 2+358 автомобильной дороги Именновский-Качканар, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона и дорожных знаков.
2. Устройство вновь автобусной остановки справа на отметке км 2+395 автомобильной дороги Именновский-Качканар, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона и дорожных знаков.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 2+377 с установкой дорожных знаков.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3

Элементы дороги в продольном профиле	5+300							5+500
Элементы дороги в плане	5+300							5+500
Адрес, км+м	5+300	5+345	5+375	5+390	5+437	5+500		
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	нет, не требуется		нет, не требуется			нет, не требуется		
Автопавильон слева (материал, состояние)	нет, не требуется							
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)	выполнить, а/бетон, ширина-3,0 м, высота-0,2 м							
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)	выполнить асфальтобетон, ширина-3,0 м							
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	45.0		8.5	15.0	13.0	4.5	11.5	
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)	выполнить асфальтобетон, ширина-3,0 м							
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	выполнить, а/бетон, ширина-3,0 м, высота-0,2 м							
Автопавильон справа (материал, состояние)								
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)			нет, не требуется					
Адрес, км+м	5+300	5+345	5+375	5+390	5+437	5+500		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

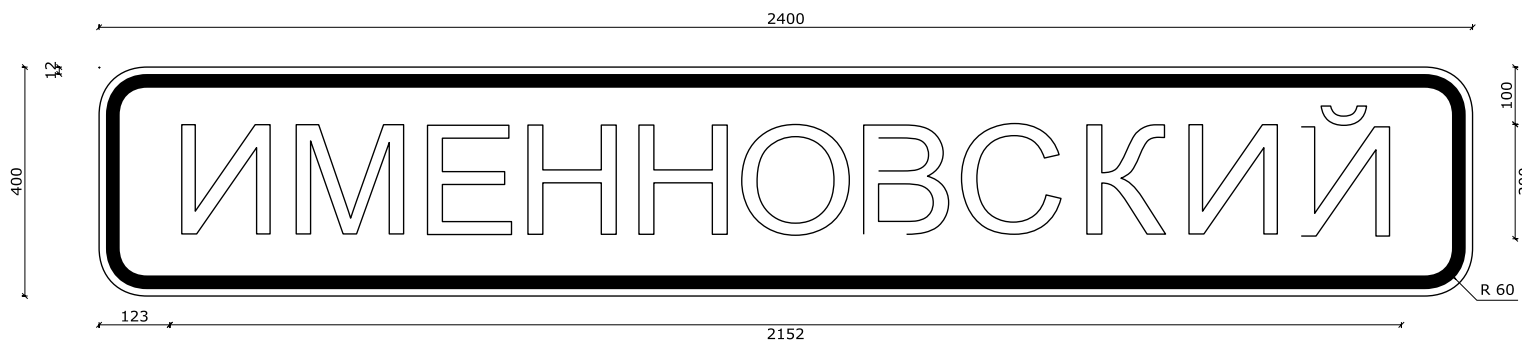
В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Устройство внодь автобусной остановки слева на отметке км 3+875 автомобильной дороги Именновский-Качканар, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона и дорожных знаков.
2. Устройство внодь автобусной остановки справа на отметке км 3+405 автомобильной дороги Именновский-Качканар, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона и дорожных знаков.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 3+390 с установкой дорожных знаков.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

**ЭСКИЗЫ
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
М 1:10**

5.23.1 НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

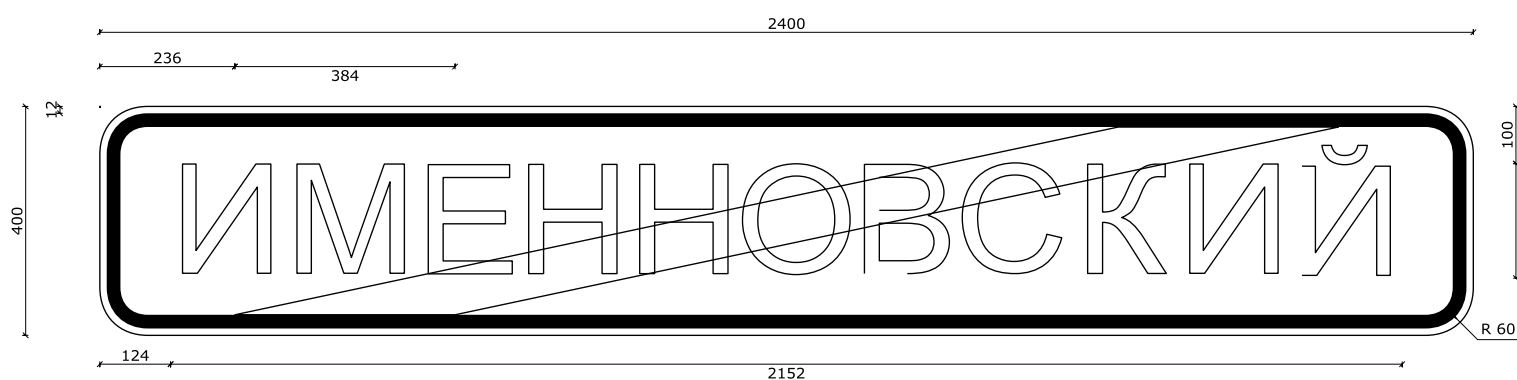


Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,96 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: справа, км 0+410
Дорога: Именновский-Качканар
Фон знака: белый
Размеры на диспетчерские границы литерных площадей (символов)



Ширина литерных площадей сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры на диспетчерские границы слов (символов)

5.24.1. КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА



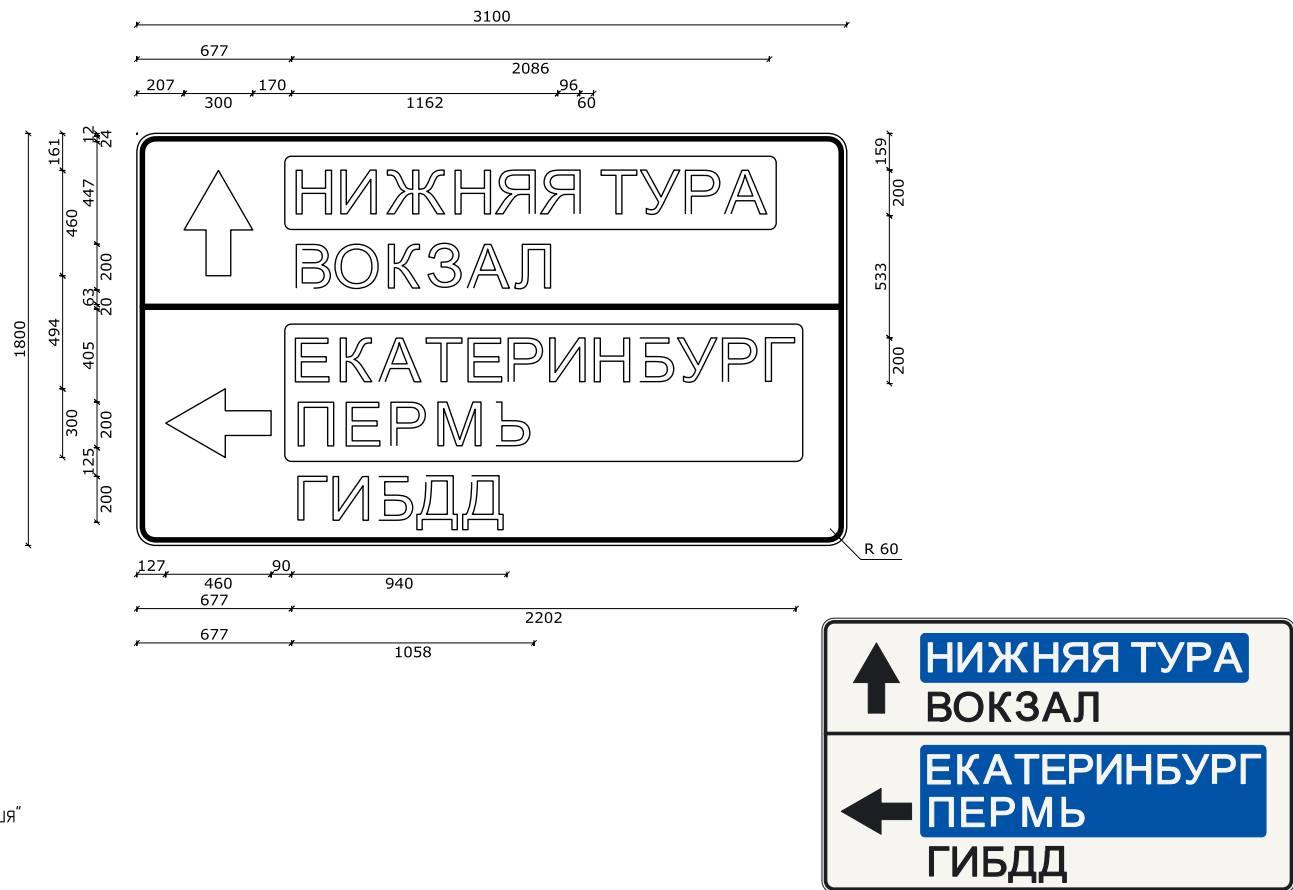
Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,96 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: справа, км 0+410
Дорога: Именновский-Качканар
Фон знака: белый
Размеры на диспетчерские границы литерных площадей (символов)



Ширина литерных площадей сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры на диспетчерские границы слов (символов)

**ЭСКИЗЫ
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
М 1:10**

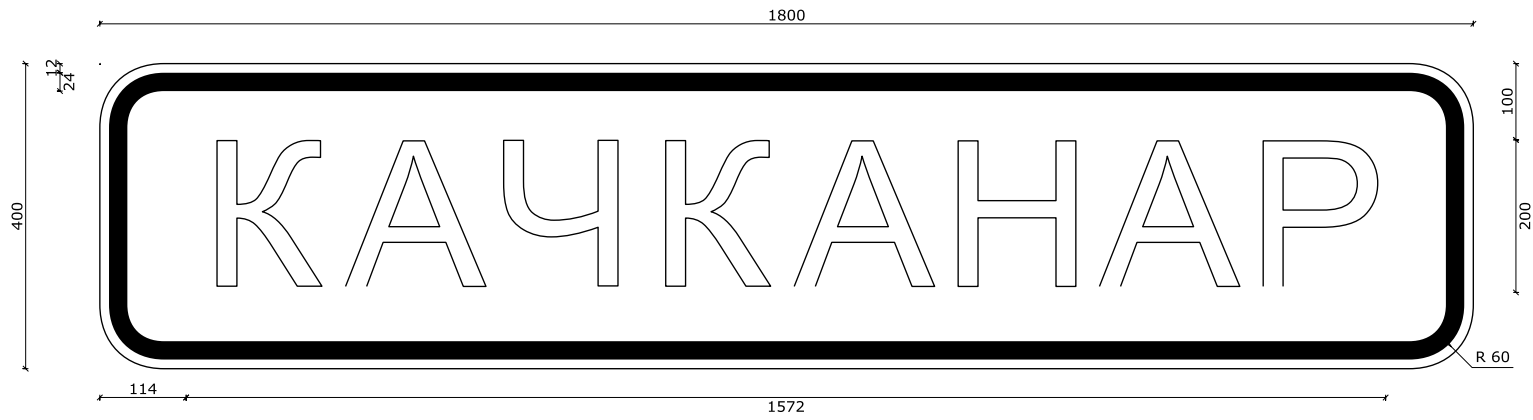
6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 5,58 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: справа, к 8+450
Дорога: Именновский-Качканар
Фон знака: белый
Размеры на рисунке даны по границам литерных площадей слов (символов)

**ЭСКИЗЫ
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
М 1:10**

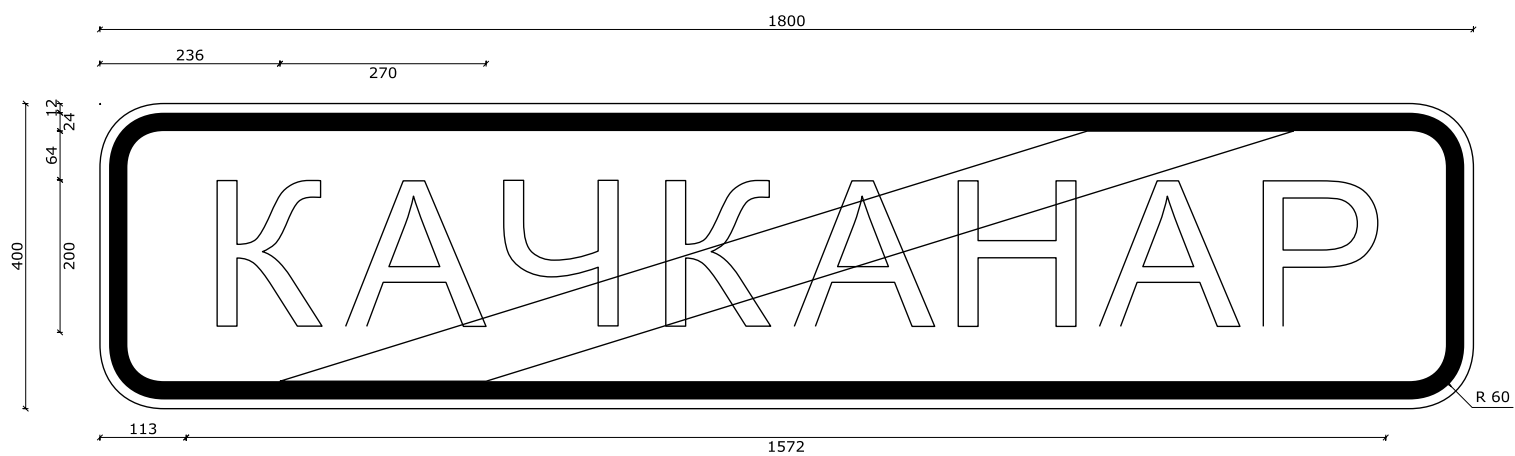
5.23.1 НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,72 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: справа, км 8+050
Дорога: Именновский-Качканар
Фон знака: белый
Размеры на диспетчерские границы литерных площадей к слову (символу)

Ширина литерных площадей к сокращению п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры на диспетчерские границы слов (символов)

5.24.1. КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,72 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: справа, км 8+050
Дорога: Именновский-Качканар
Фон знака: белый
Размеры на диспетчерские границы литерных площадей к слову (символу)

Ширина литерных площадей к сокращению п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры на диспетчерские границы слов (символов)