

КАЧКАНАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
(изменения)**

ПОДД-2017

ТОМ 1

2017 год

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

Муниципального учреждения "Управление городского хозяйства"

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Качканарского городского округа

_____ Р. А. ГИМАДИЕВ

_____ С. М. НАБОКИХ

« _____ » _____ 2017 года

« _____ » _____ 2017 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
(изменения)**

ПОДД-2017

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор Общества с ограниченной ответственностью "КОНТУР"

_____ В. А. АВЕРЬЯНОВ

« _____ » _____ 2017 года

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА

| № п/п | Содержание | Номера листов |
|---------------|--|---------------|
| ТОМ 1: | | |
| 1 | Титульный лист. | 1 |
| 2 | Лист согласования. | 2 |
| 3 | Ведомость листов проекта. Перечень некоторых законодательных и нормативных актов. | 3 |
| 4 | Общие сведения. | 4 |
| 5 | Условные обозначения. | 5 |
| 6 | Схема улично-дорожной сети города Качканара. | 6 |
| 7 | Адресный перечень образовательных учреждений | 7 |
| 8 | Проект организации дорожного движения по Проезду от ул. Свердлова до въезда к жилому дому №35 в 11-ом микрорайоне. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. | 8 - 11 |
| 9 | Проект организации дорожного движения по Спуску от ул. Свердлова к ул. Набережная в районе Дома Быта. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. | 12 - 14 |
| 10 | Проект организации дорожного движения по ул. Гикалова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. Эскиз дорожного знака индивидуального проектирования. | 15 - 19 |
| 11 | Проект организации дорожного движения по ул. Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до жилого дома №23. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. | 20 - 23 |
| 12 | Проект организации дорожного движения по ул. Тагильская, на участке от ул. Жилая до въезда к жилому дому №34 в 10-ом микрорайоне. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. | 24 - 27 |
| 14 | Проект организации дорожного движения на ул. Новая – ул. Советская – пер. Строителей – ул. Мира – ул. Октябрьская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. | 28 - 32 |

ПЕРЕЧЕНЬ НЕКОТОРЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ И НОРМАТИВНЫХ АКТОВ

- Закон Российской Федерации от 06.07.1991 № 1550-1 "О местном самоуправлении в Российской Федерации".
- Закон Верховного Совета Российской Федерации от 14.07.1992 № 3295-1 "Об основах градостроительства в Российской Федерации".
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- Земельный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ).
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании".
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
- Градостроительный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ).
- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения".
- Конвенция о дорожном движении; Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 08.11.1968.
- Руководство по регулированию дорожного движения в городах / МВД СССР ; Минжилкомхоз РСФСР. – М. : Стройиздат, 1974. – 97 с.
- Указание по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования / МВД СССР ; Минжилкомхоз РСФСР ; Минавтотранс РСФСР. – М. : Транспорт, 1984. – 111 с.
- Указание по применению дорожных знаков / МВД СССР ; Минавтодор РСФСР. – М. : Транспорт, 1984. – 111 с.
- ГОСТ 30401-95. Мосты автодорожные. Габариты приближения конструкций и оборудования.
- ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52044-2003. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
- ВСН 23-75. Указания по разметке автомобильных дорог.
- ВСН 103-74. Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог.
- Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением. Утв. приказом ФДС России от 19.01.1999 № 10.
- Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования. Утв. приказом Минтранса России от 29.12.2003 № 219.
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Утв. Минтрансом России 27.05.1996.
- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России / МПС России. – М. : Транспорт, 1997. – 114 с.
- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги.
- СНиП 2.05.03-84. Мосты и трубы.
- СНиП 2.07.01-89. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений.
- СНиП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение.
- СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги.
- СНиП 3.06.04-91. Мосты и трубы.
- СНиП 21-02-99. Стоянки автомобилей.
- СНиП 32-04-97. Тоннели железнодорожные и автодорожные.
- СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства».

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено заказчиком.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в октябре 2017 года.

7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети г. Качканара, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии, схемы размещения автобусных остановок, при их наличии.

8. Том 2 проекта организации дорожного движения адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту.

9. Проектом предусмотрены мероприятия:

- по устройству новых остановок общественного транспорта;
- приведению в соответствие нормативным требованиям геометрических параметров существующих остановок общественного транспорта;
- переносу существующих остановок общественного транспорта на другое место дислокации, в целях обеспечения их надлежащего месторасположения и геометрических параметров;
- демонтаж недействующих остановок общественного транспорта.

В тех случаях, когда перенос или приведение геометрических параметров в соответствие нормативным требованиям невозможны, проектом предусмотрены дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

10. Проектом предусмотрено размещение дорожных ограждений и направляющих устройств, устанавливаемых согласно нормативных требований.

11. Проектом предусмотрено размещение дополнительных точек искусственного освещения. Места размещения указаны условно и уточняются проектом на наружное освещение улицы (дороги).

В ряде случаев, при переносе остановок общественного транспорта, требуется перенос опор наружного освещения.

12. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.

13. Проектом предусмотрены устройство новых искусственных неровностей, связанное с обеспечением безопасного движения пешеходов, а также перенос или демонтаж существующих искусственных неровностей, связанные с соблюдением требований по местам их размещения и соблюдению геометрических параметров.

14. Проектом предусмотрено размещение светофорных объектов в на пешеходных переходах, расположенных в районе детских образовательных, культурных, спортивных или медицинских учреждений, или на пути следования к ним.

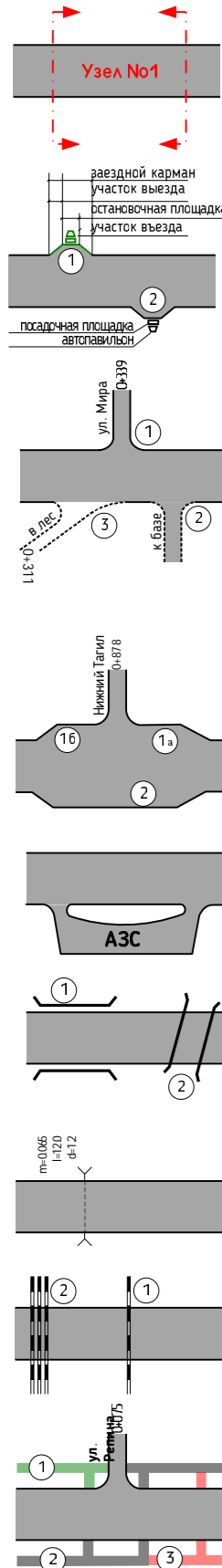
15. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит утверждению руководителем органа исполнительной власти.

16. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременной вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



- участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами (узлы), изображаемые на отдельных листах ;

- автобусные остановки:

1 - проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям);
2 - существующие (сохраняемые);

- пересечения и примыкания в одном уровне

указанием адреса месторасположения и направления движения:

1 - примыкание (пересечение) с полным покрытием;
2,3 - примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;

- переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:

1 - переходно-скоростные полосы,
1а - полоса торможения,
1б - полоса разгона;
2 - дополнительная полоса движения

- фронтальные площадки с расположенными на них АЗС, СТО, автомойками, парковками, магазинами и пр.;

- мостовые сооружения:

1 - расположенные на дороге;
2 - расположенные над дорогой;

- трубы водопропускные с указанием:

m - адреса месторасположения;
l - длины тела трубы (без учета оголовков), м.;
d - диаметра трубы, м.;

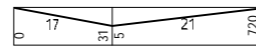
- пересечения с железной дорогой:

1 - однопутной;
2 - многопутной;

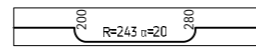
- тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам, автобусным остановкам:

1 - проектируемые ;
2 - существующие;
3 - демонтируемые;

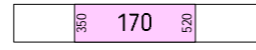
ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:



- график продольных уклонов, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;



- график кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой в метрах и угла поворота трассы в градусах;



- график необеспеченной видимости с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) в метрах;

| |
|--|
| шир. 1,50 м, мат. а/б, 198 - 500 |
| НД : шир. 2,00 м, мат. а/б, 300 - 390 |
| ДМ : шир. 1,50 м, мат. а/б, 788 - 920 |

- информация о тротуарах (пешеходных дорожках) справа или слева:

- существующие;
- недостающие (проектируемые);
- демонтируемые,
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца;

| |
|----------------------|
| ДО (с-1) 235-300 |
| НД : ПО 900 - 990 |
| ДМ : ПО 788 - 920 |

- информация о дорожных ограждениях и направляющих устройствах справа или слева:

- существующие;
- недостающие (проектируемые);
- демонтируемые,
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки;

| | |
|----------------|--------------------|
| Осевая линия | 1,1 224 - 264 |
| 1-ая от осевой | 1,2,1 224 - 264 |

- информация о горизонтальной дорожной разметке с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:



- дорожные знаки на основной проезжей части (с указанием адреса):

- существующие (сохраняемые);



- проектируемые;



- ошибочно дислоцированные.



- дорожные знаки на примыканиях (пересечениях, съездах):

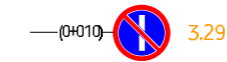
- проектируемые;



- существующие (сохраняемые);



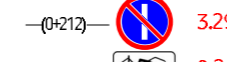
- ошибочно дислоцированные;



3.29



8.24



3.29



8.24



3.29



8.24



- дорожные знаки, устанавливаемые на осенне-зимний период;
- вариант размещения 1;

- вариант размещения 2;

- дорожные знаки, устанавливаемые над проезжей частью на консольных опорах;

- горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:

- 1.1, 1.2.1 - продольная;
- 1.14.1, 1.18 - поперечная;

- вертикальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:

2.7 - вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов;

- дорожные ограждения:

- барьерные проектируемые;
- барьерные существующие;
- пешеходные проектируемые;
- пешеходные существующие;

- сигнальные столбики:

- проектируемые;
- существующие;

- линии искусственного наружного освещения:

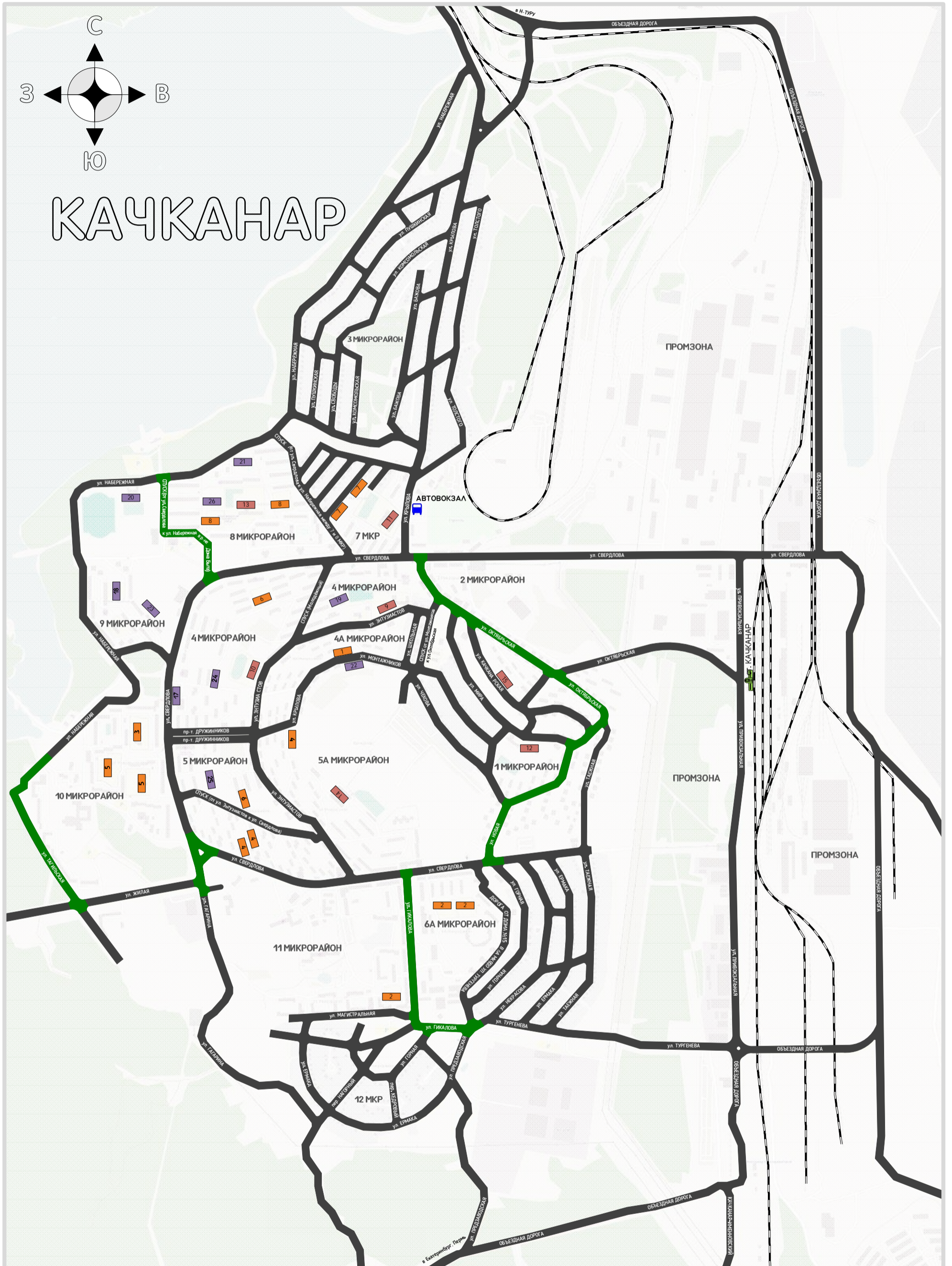
- с одним светильником на опоре:
- проектируемые;
- существующие;
- с двумя и более светильниками на опоре:
- проектируемые;
- существующие;

- светофоры транспортные и пешеходные:

- транспортный 3-х секционный светофор типа Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;
- пешеходный типа П1 или П2;
- транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией типа Т1 и креплением к стене;
- транспортный трехсекционный светофор типа Т.2 со стрелкой направо, прямо и на лево;
- светофоры типа Т.7, устанавливаемые на консольной опоре над проезжей частью;

- искусственные неровности.

**СХЕМА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА КАЧКАНАР**



АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

ДЕТСКИЕ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 1 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ласточка», г. Качканар, 4а микрорайон, дом 97-а;
- 2 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ладушки», г. Качканар, 6а микрорайон, дом 8а, 6а микрорайон, дом 8б, 11 микрорайон, дом 10;
- 3 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Росинка», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 12;
- 4 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Улыбка», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом 15, 5-ый микрорайон, дом 16, 5-ый микрорайон, дом 42а;
- 5 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Дружба», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 13, 10-ый микрорайон, дом 19;
- 6 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Березка», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 44, 5-ый микрорайон, дом 70;
- 7 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Звездочка», г. Качканар, 7-ый микрорайон, дом 60 (ДС № 12), 7-ый микрорайон, дом 61 (ДС № 11)
- 8 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Чебурашка», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом 16 (ДС № 24), 8-ой микрорайон, дом 31 (ДС № 25), 9-ый микрорайон, дом 10 (ДС № 16)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 9 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2» г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 44;
- 10 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №3», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 64;
- 11 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа имени К. Н. Новикова» г. Качканар, 7-ой микрорайон, дом 63;
- 12 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа №5» г. Качканар, ул. Мира, дом №40;

13 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №6» г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №30;

14 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №7», г. Качканар, 5а микрорайон, дом 14а;

15 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №1», г. Качканар, ул. Качканарская, дом №7;

УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ:

17 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №33;

18 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №8;

19 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по футболу «Олимп», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №62;

20 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту "РОУКС", г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №7;

21 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №25;

22 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-спортивная школа "Спартак", г. Качканар, 4а микрорайон, дом №83а;

23 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей центр детского технического творчества "Альтернатива", г. Качканар, 9 микрорайон, дом №19

24 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №34;

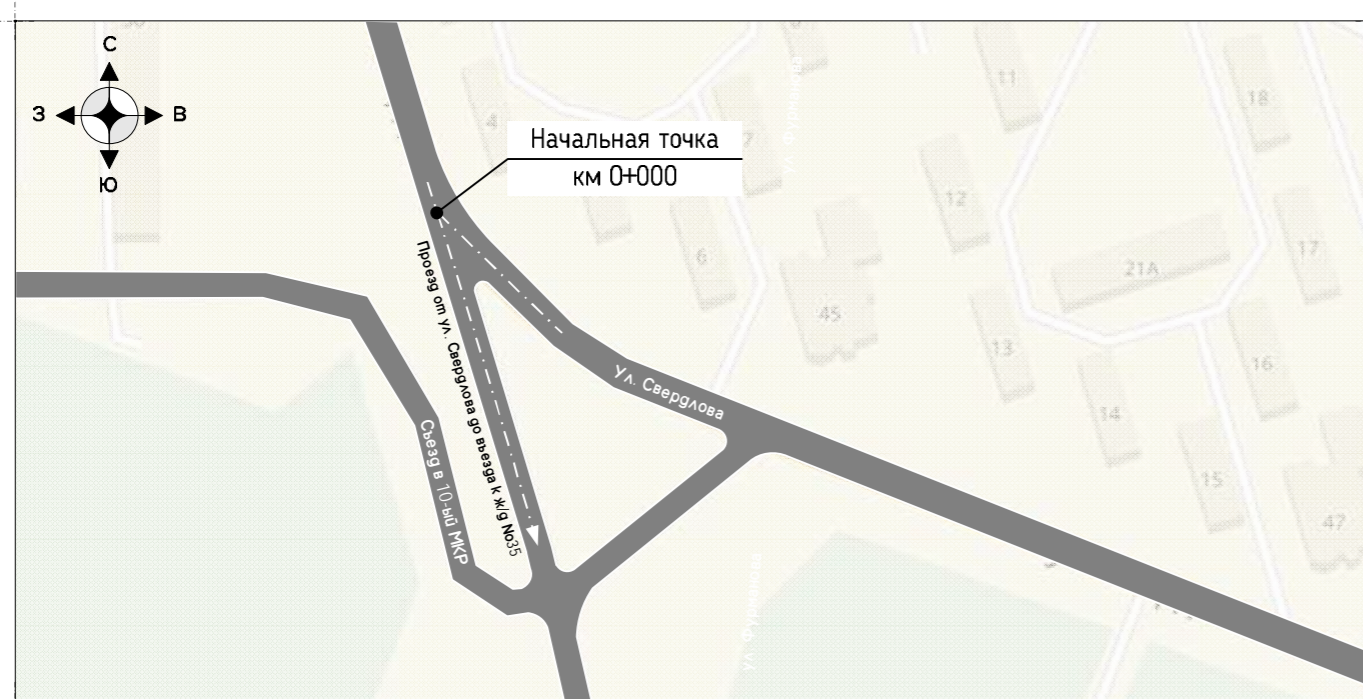
25 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом №62;

26 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №31;

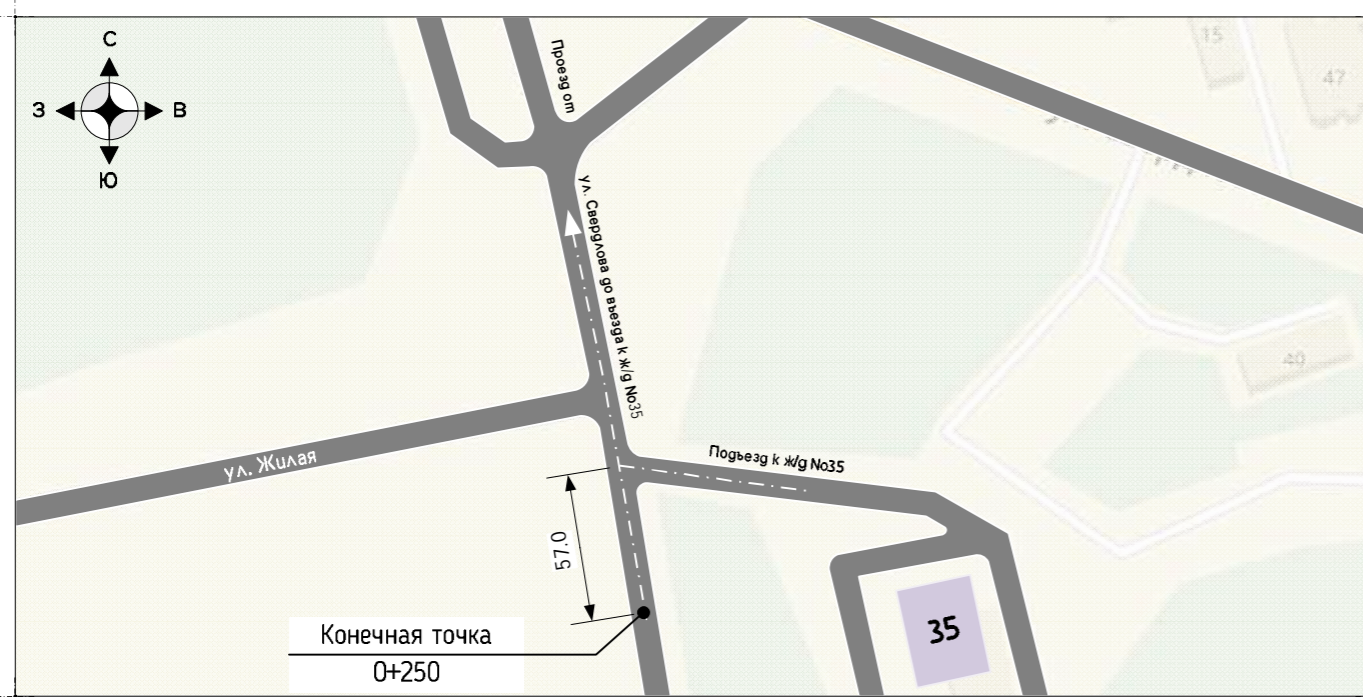
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Проезд от ул. Свердлова до жилого дома №35 в 11-ом микрорайоне, именуемый в дальнейшем – проезд, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность проезда составляет 250,0 метров.

Начальная точка проезда расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Свердлова (км 0+000).

Конечная точка проезда расположена на расстоянии 57,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей проезда и подъезда к жилому дому №35.

3. Проезд имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части проезда составляет:

- 8,0 метров, на участке от ул. Свердлова до ул. Жилая;

- 6,0 метров, на участке от ул. Жилая до конечной точки.

5. По ул. проезду осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;

- движение легкового транспорта;

- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

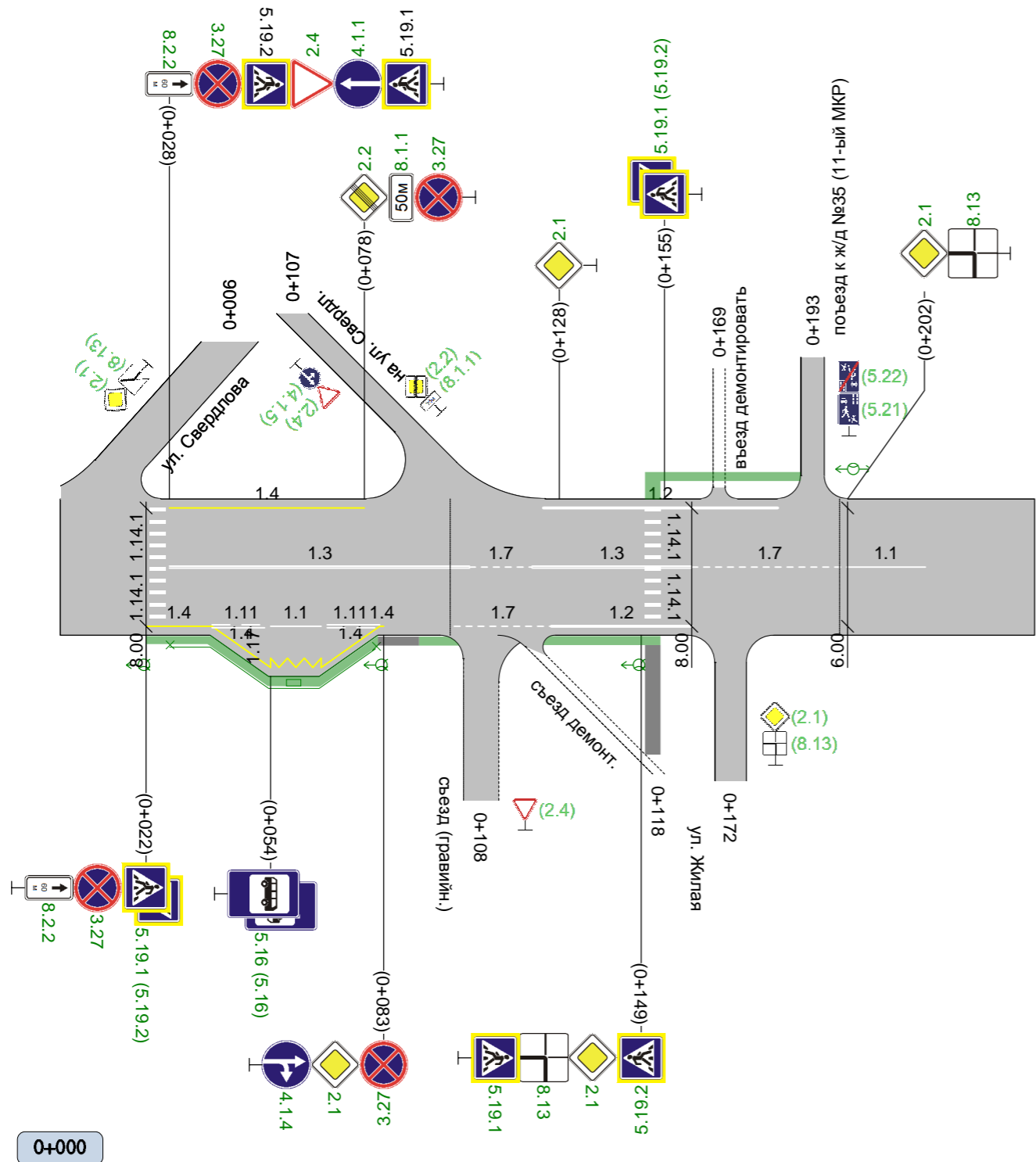
Движения грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более 26-ти тонн нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проезду детские образовательные и спортивные учреждения отсутствуют.

7. Проезд не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

| | | |
|--|---|------------------|
| Элементы дороги в продольном профиле | 45 | |
| Элементы дороги в плане | | |
| Тротуары слева | НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 150 - 190 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой | |
| | 1-я от осевой | 1.4 28 - 78 |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | | 1.2 124 - 184 |



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|-------|------------------|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 0+000 | | | | | | 0+500 | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.3 28 - 105 | | | | | | 1.7 105 - 121 | | | | | |
| | 1-ая от осевой | 1.4 22 - 39 | 1.11 39 - 54 | 1.1 54 - 67 | 1.11 67 - 82 | 1.3 121 - 162 | | | | | | | |
| | 2-ая от осевой | 1.4 39 - 54 | 1.17 54 - 67 | 1.4 67 - 82 | 1.2 126 - 162 | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | НД : шир. 2.00м, мат. а/б, 22 - 87 | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | НД : шир. 2.00м, мат. а/б, 97 - 154 | | | | | | | | | | | | |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ РАЗВОРТОГО АВТОБУСНОГО КОЛЬЦА В 11-ОМ МИКРОРАЙОНЕ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| Номер по ГОСТ Р 52289-2004 | Наименование, описание | Кол-во, шт. | Примечание |
|----------------------------|--|-------------|------------|
| 2.1 | Главная дорога | 5 | |
| 2.2 | Конец главной дороги | 2 | |
| 2.4 | Уступите дорогу | 3 | |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости «40» | 1 | |
| 3.27 | Остановка запрещена | 4 | |
| 4.1.4 | Движение прямо и направо | 1 | |
| 4.1.4 | Движение прямо и налево | 1 | |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | 2 | |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | 8 | |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | 8 | |
| 5.21 | Жилая зона | 1 | |
| 5.22 | Конец жилой зоны | 1 | |
| 8.2.2 | Зона действия «50 м» | 1 | |
| 8.2.2 | Зона действия «60 м» | 1 | |
| 8.13 | Направление главной дороги | 1 | |
| Всего: | | 40 | |

ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

| Номер по ГОСТ Р 51256-2011 | Протяженность, м | Количество, шт. | Коэффициент приведения к линии 1.1 | Протяженность, приведенная к линии 1.1, м. | Площадь разметки, кв.м. | |
|----------------------------|------------------|-----------------|------------------------------------|--|-------------------------|--------|
| | | | | | белая | желтая |
| 1.1 | 220.5 | - | 1.0 | 220.5 | 22.05 | - |
| 1.3 | 240.5 | - | 2.0 | 481.5 | 48.15 | - |
| 1.4 | 87.5 | - | 1.0 | 87.5 | - | 8.75 |
| 1.5 | 20.0 | - | 0.25 | 5.0 | 0.50 | - |
| 1.6 | 127.0 | - | 0.75 | 95.25 | 9.25 | - |
| 1.7 | 81.0 | - | 0.5 | 40.5 | 4.05 | - |
| 1.11 | 54.0 | - | 1.75 | 94.5 | 9.45 | - |
| 1.13 | - | - | - | - | 1.80 | - |
| 1.14.1 | - | - | - | - | 22.32 | - |
| 1.16.1 | - | - | - | - | 143.10 | - |
| 1.17 | 20.7 | - | 1.0 | 20.7 | - | 2.07 |
| 1.24.2 | - | 1 | 1.06 | - | 1.06 | - |
| ВСЕГО: | | | | | 262.18 | 10.82 |

Протяженность вертикальной дорожной разметки для горизонтальных элементов 2.7 составляет 43,3 метра, том числе:
 - белая - 28.86 п.м., 14.43 кв.м.;
 - черная - 14.43 п.м., 7.21 кв.м.

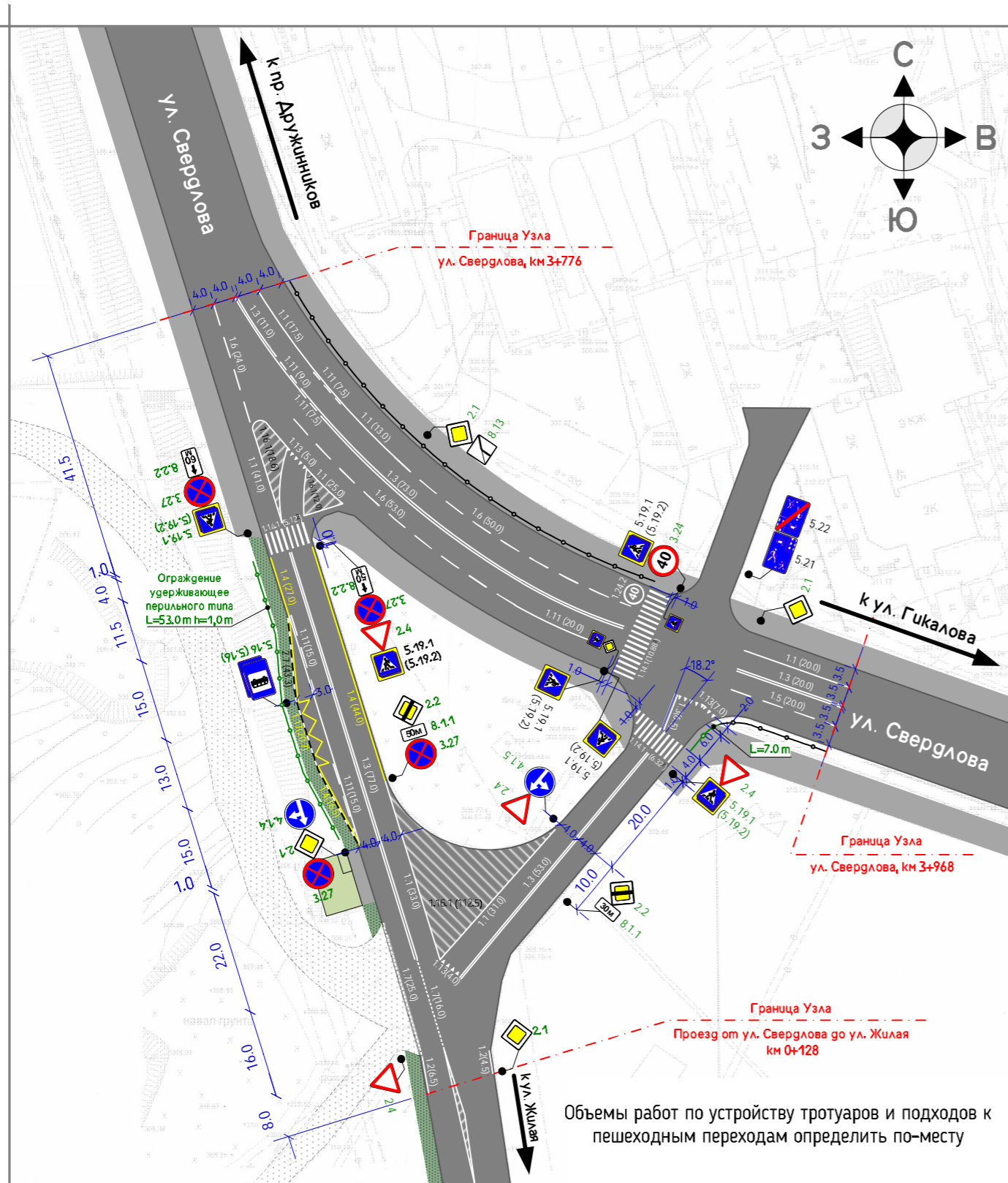
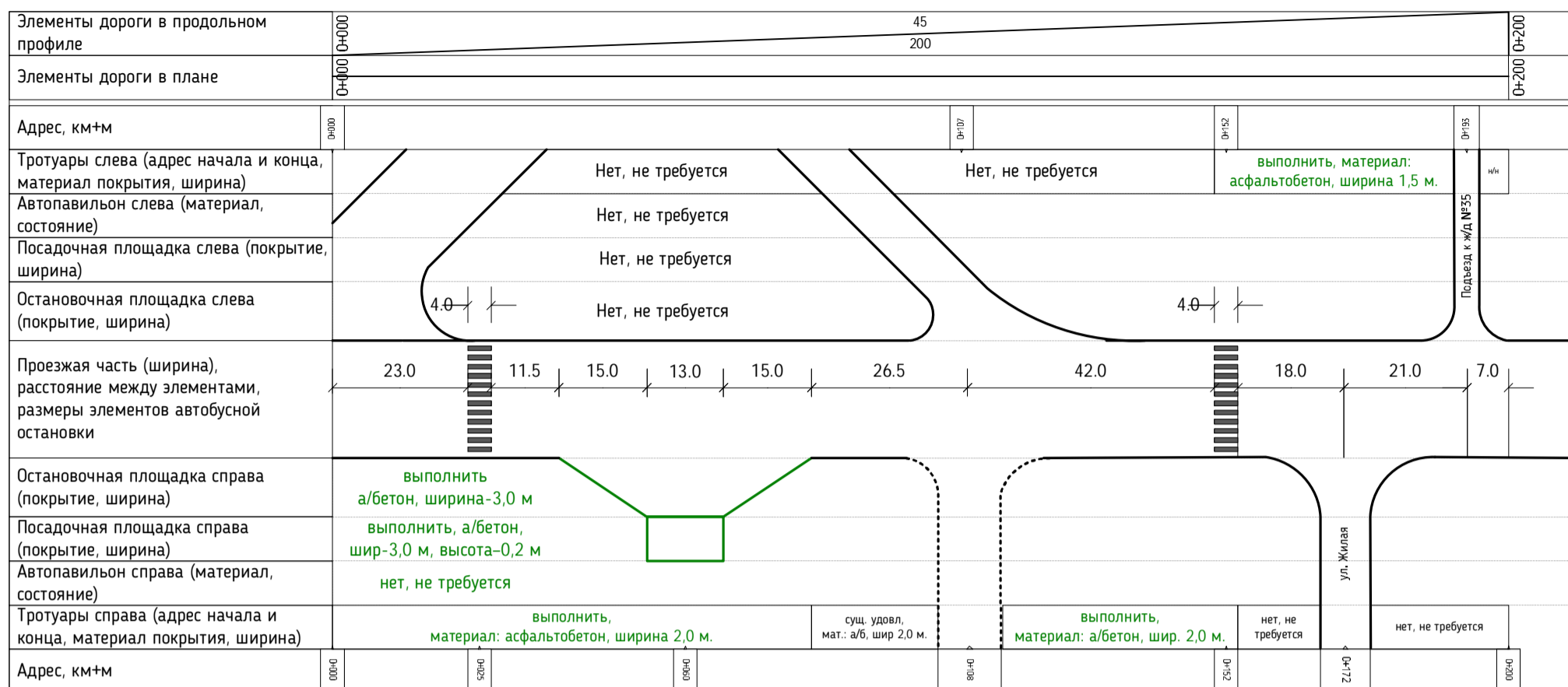


СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Автобусную остановку справа, на отметке км 0+060 выполнить вновь, с устройством заездного кармана, посадочной площадки из асфальтобетона, в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки. Автопавильон не устанавливать, для ожидания использовать строение автомагазина «ГРИН».
 2. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+025 привести в соответствие с нормативными требованиями, с установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной дорожной разметки.
- Пешеходный переход на отметке 0+152 выполнить вновь, с установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной дорожной разметки.
3. Для обеспечения подходов к автобусной остановке и пешеходным переходам выполнить тротуары с покрытием из асфальтобетона.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

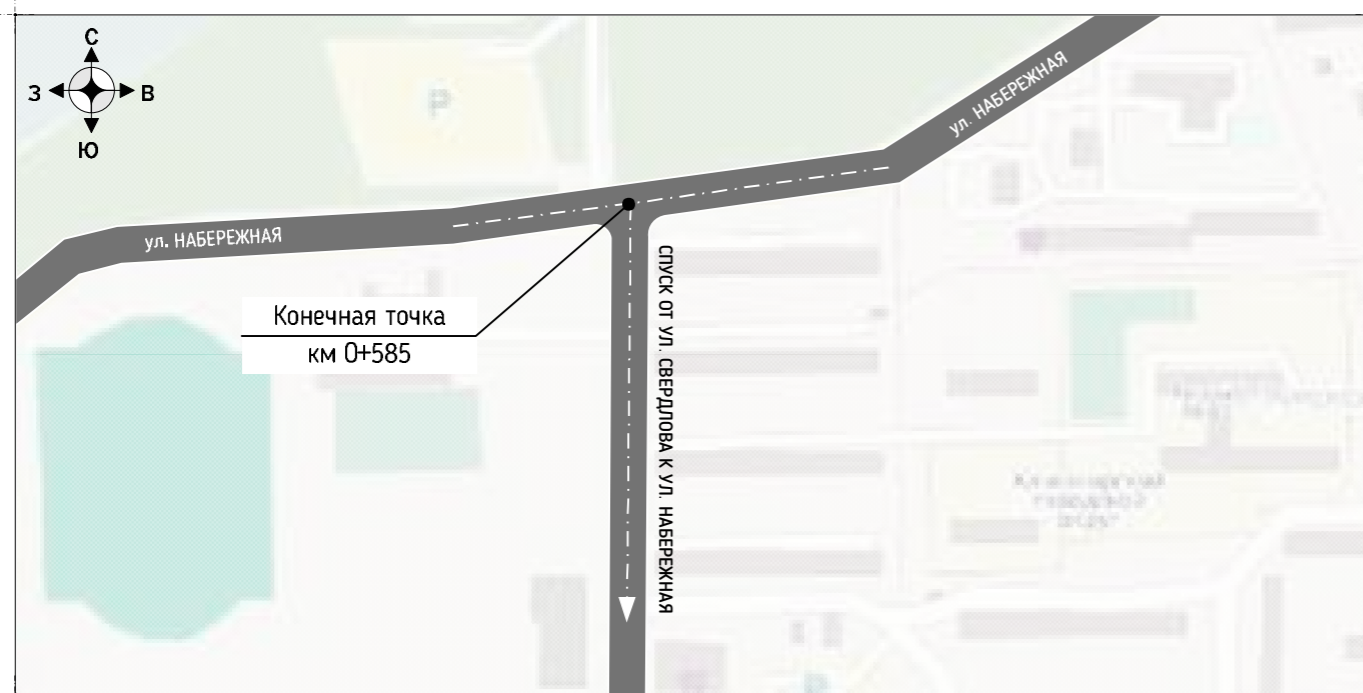
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Свердлова до ул. Набережная в районе Дома Быта в 8-ом микрорайоне, далее по тексту – спуск, относится к категории основных проездов.

2. Протяженность спуска составляет 579 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.

3. Спуск имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+044 и на участке от отметки км 0+344 до конечной точки;

- цементобетонное покрытие, на участке от отметки км 0+044 до отметки км 0+344.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метров.

5. По спуску осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:

- Автономное учреждение Качканарского городского округа «Дворец культуры» (ул. Свердлова, 20);

- Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №25 «Чебурашка» (8-ой микрорайон, 32);

- Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №6» (8-ой микрорайон, 30);

- Муниципальное учреждение дополнительного образования «Художественная школа» (8-ой микрорайон, 31);

- Автономное учреждение Качканарского городского округа «Физкультурно-оздоровительный комплекс», структурные подразделения «Дворец спорта», «Стадион «Горняк» (8-ой микрорайон, 5а);

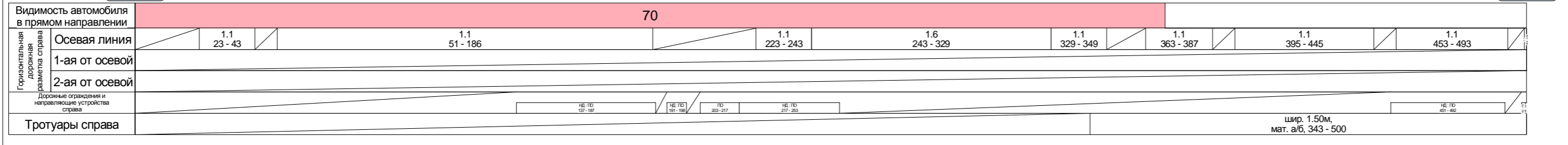
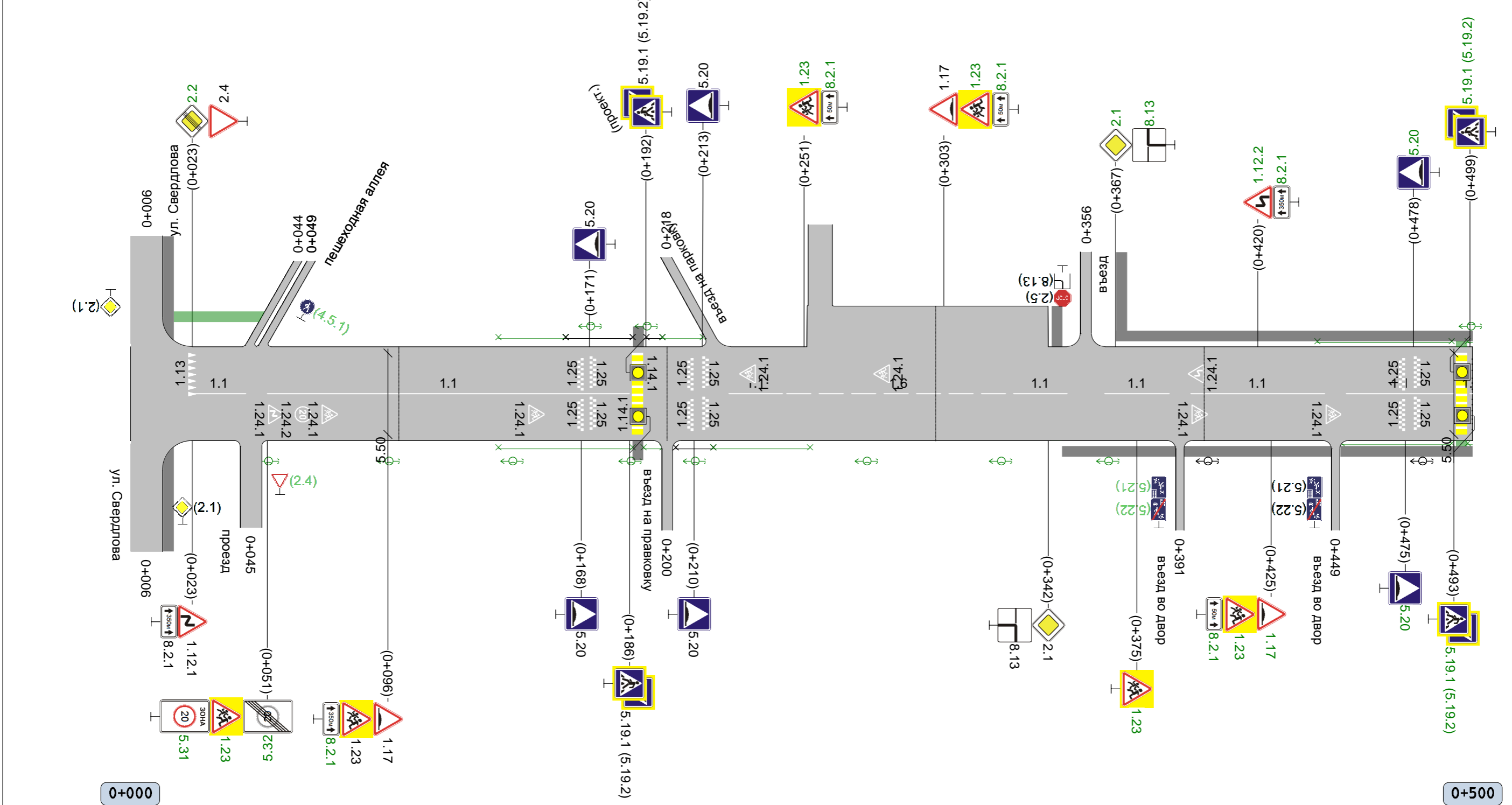
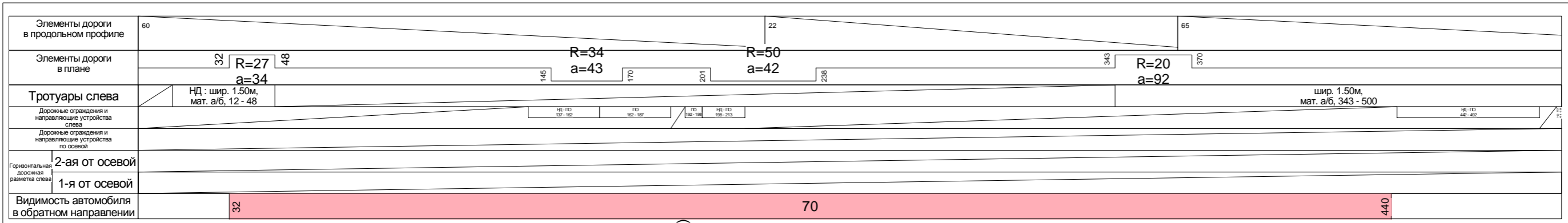
- Муниципальное учреждение дополнительного образования «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту «РОУКС» (8-ой микрорайон, 7)

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+189 оборудован светофорами типа Т.7, искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа (частично), подходами со стороны тротуаров, наружным освещением (частично).

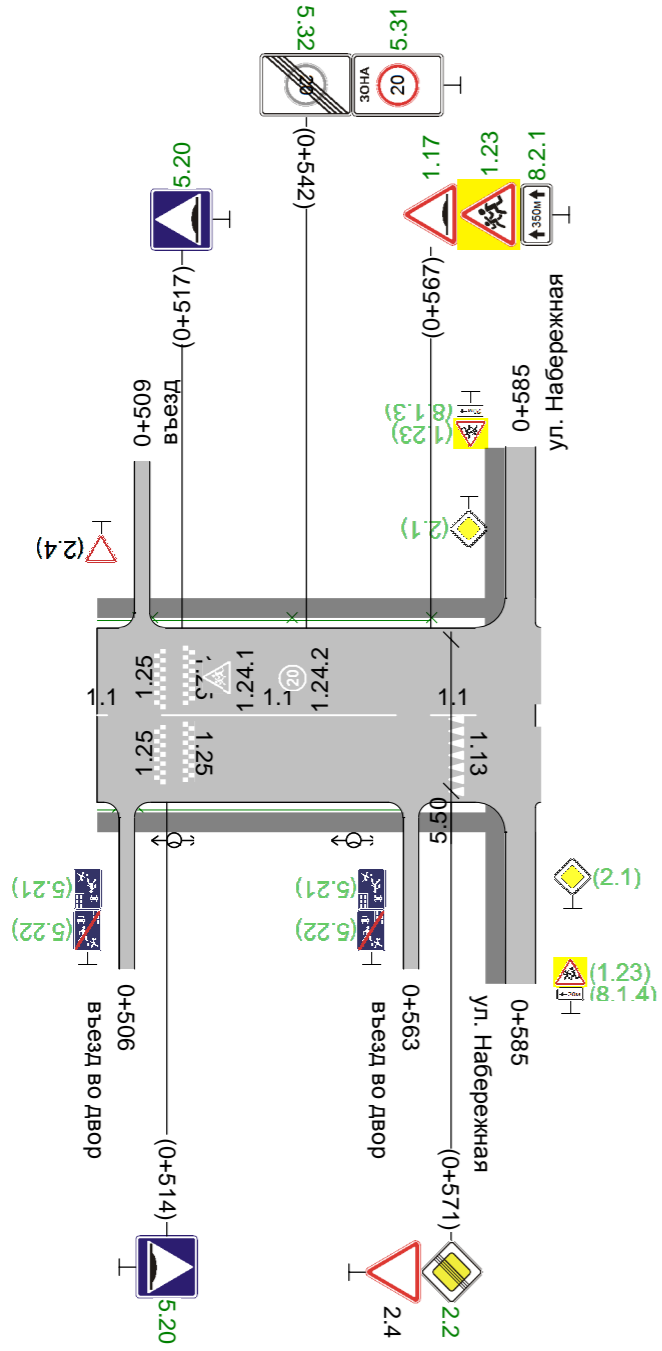
10. Проектируемые пешеходные переходы на отметках км 0+345 и км 0+496 требуется оборудовать светофорами типа Т.7, искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа, подходами со стороны тротуаров, наружным освещением (дополнительно).



СПУСК
от ул. Свердлова к ул. Набережная в районе Дома Быта

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | |
|---|---------------------------------|
| Элементы дороги в продольном профиле | 65 |
| Элементы дороги в плане | |
| Тротуары слева | шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 582 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | НБ ПБ 48-08 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | НБ ПБ 511-507 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой |
| | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |



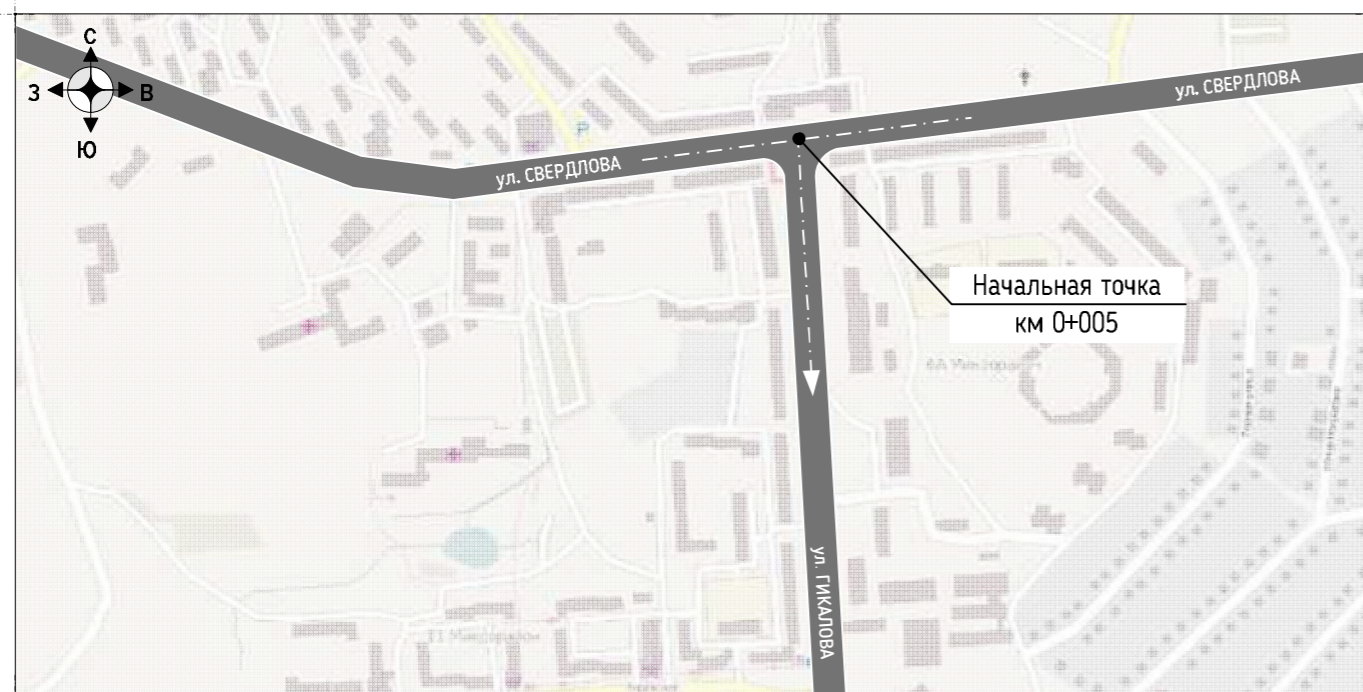
0+500

1+000

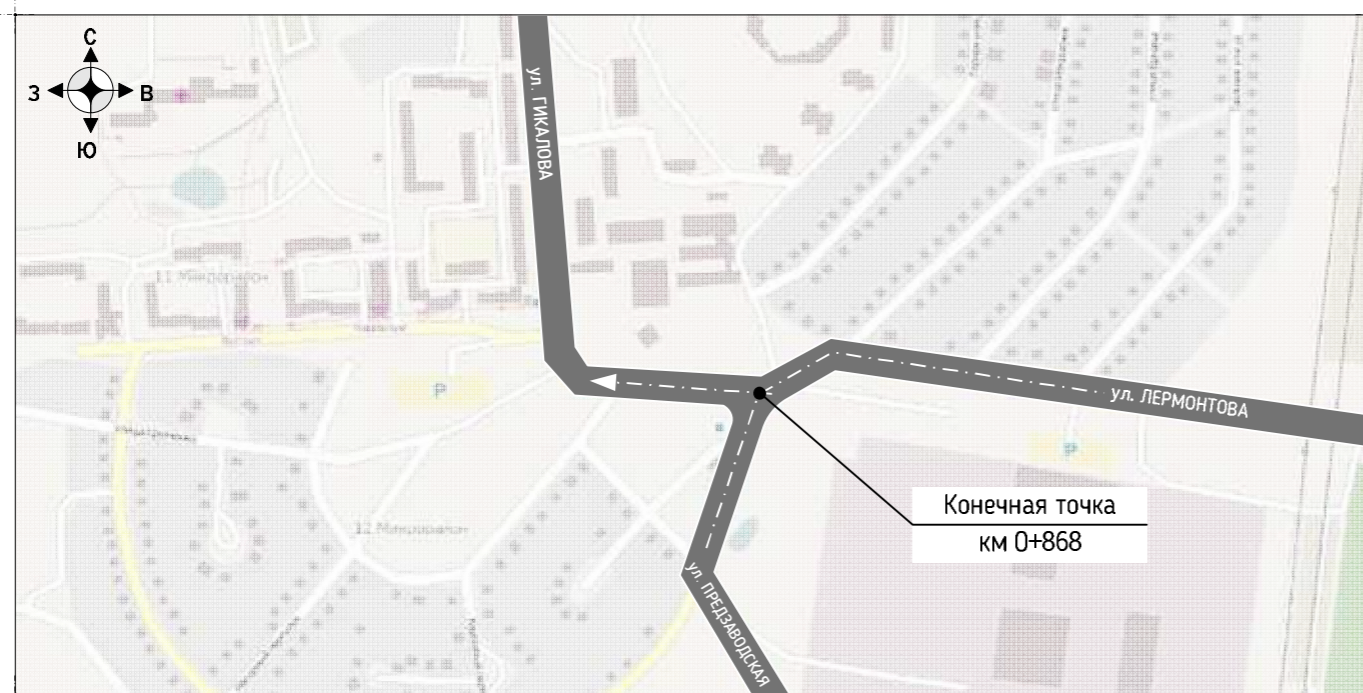
| | | |
|--|----------------|---------------------------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.1 513 - 560 |
| | 1-ая от осевой | 1.1 567 - 576 |
| | 2-ая от осевой | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | НБ ПБ 88-02 |
| Тротуары справа | | шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 582 |

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



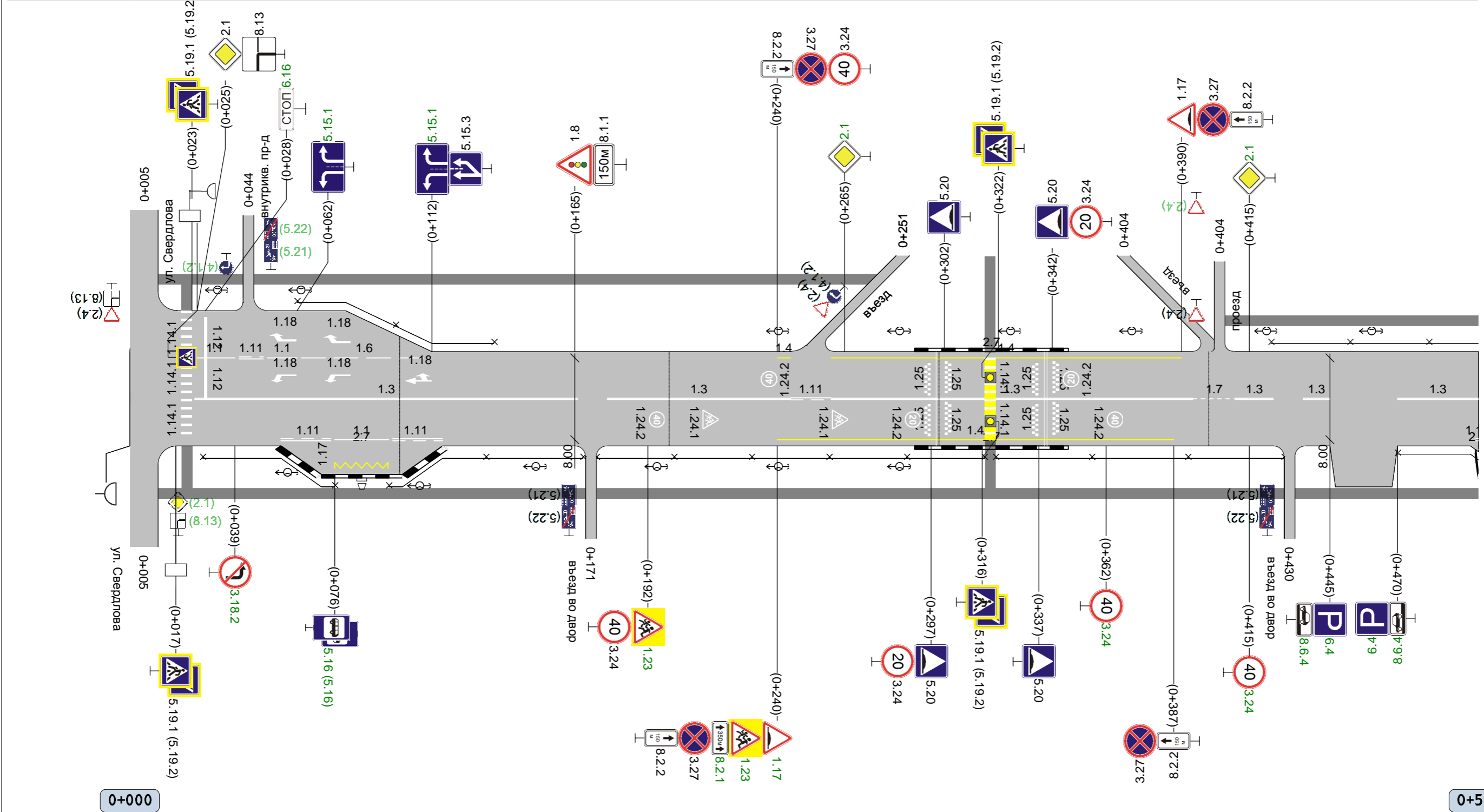
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Гикалова относится к категории магистральных улиц.
 2. Протяженность ул. Гикалова составляет 863,0 метра.
Начальная точка ул. Гикалова (км 0+005) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гикалова и ул. Свердлова.
Конечная точка ул. Гикалова (0+868) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гикалова и ул. Лермонтова и ул. Предзаводская.
 3. Улица Гикалова имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
 4. Ширина проезжей части ул. Гикалова составляет 8,0 метров.
 5. По ул. Гикалова осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
 - движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.Движения грузового транспорта нет.
 6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:
 - Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Ладушки» (6а-микрорайон), 8а, 8б, (11-ый микрорайон,10);
 - Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Качканарский горно-промышленный колледж» (ул. Гикалова, 11).
 7. Улица Гикалова оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
 8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.
 9. Существующие пешеходные переходы, расположенные на отметках км 0+319 и км 0+616 оборудованы искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа (частично), подходами со стороны тротуаров, наружным освещением.
- В целях обеспечения безопасности движения пешеходов пешеходные переходы требуется оборудовать светофорами типа Т.7, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

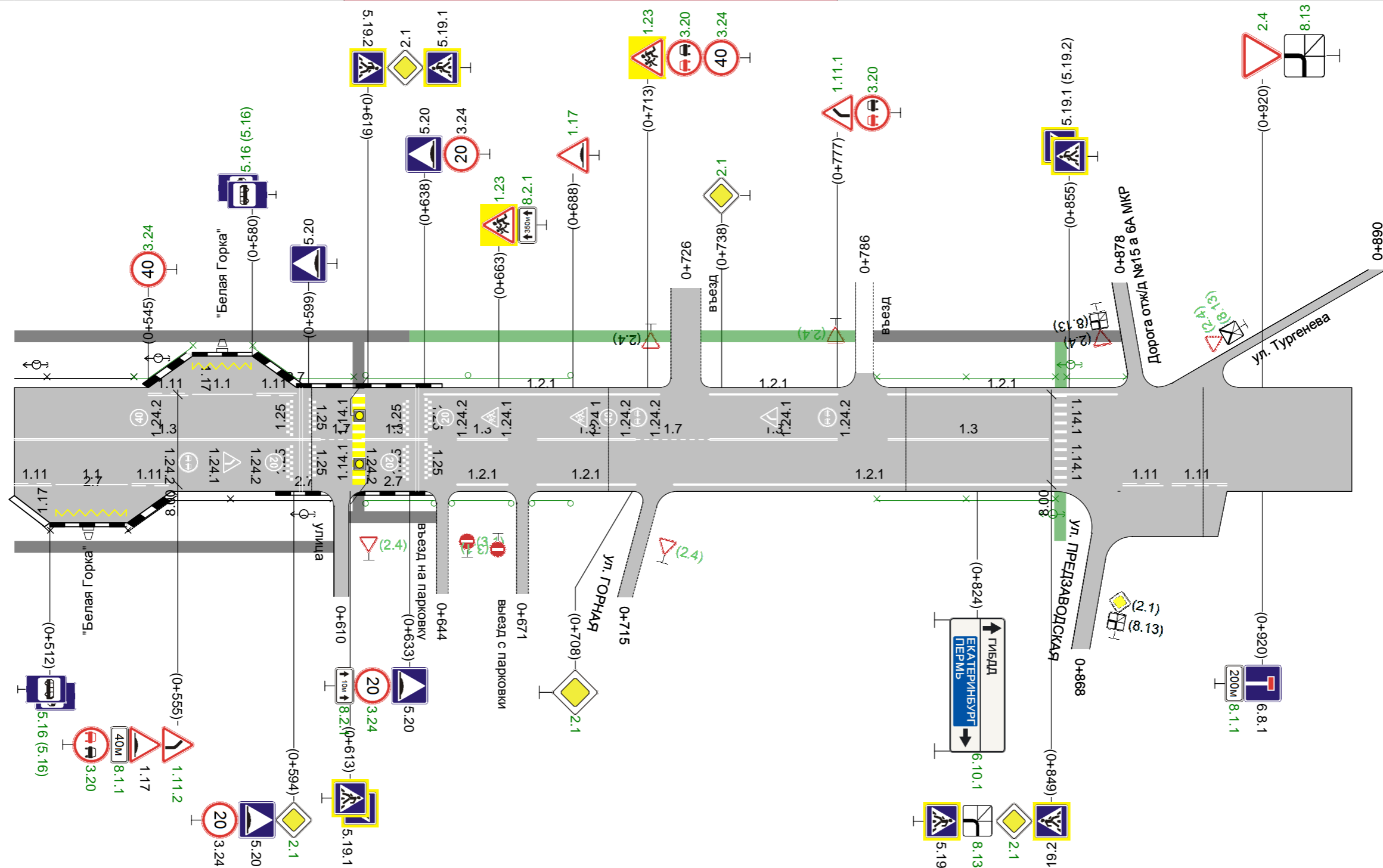
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---------|--|---------|--|----------|--|-----|--|---------------------------------|--|-----------|--|-----------|--|--|--|--|--|
| Элементы дороги в продольном профиле | 20 | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары слева | шир. 1.50м, мат. ЦБ, 11 - 259 | | | | | | | | | | шир. 2.00м, мат. а/б, 406 - 500 | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой | | 1.1 | | 1.11 | | 1.1 | | 1.6 | | | | 1.4 | | 260 - 390 | | | | | |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 24 - 39 | | 39 - 51 | | 51 - 62 | | 62 - 112 | | | | | | 260 - 390 | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|------|--|----------|--|-----|--|-----------|--|--------------------------------|--|-----------|--|-----|--|-----------|--|-----|--|---------------------------------|--|-----|--|-----------|--|-----|--|-----------|--|-----|--|-----------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 0+000 | | | | | | | | | | 0+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | 1.3 | | 24 - 166 | | 1.3 | | 177 - 245 | | 1.11 | | 245 - 260 | | 1.3 | | 260 - 394 | | 1.7 | | 394 - 410 | | 1.3 | | 410 - 424 | | 1.3 | | 435 - 445 | | 1.3 | | 470 - 500 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 1-ая от осевой | | 1.11 | | 56 - 76 | | 1.1 | | 76 - 96 | | 1.11 | | 96 - 116 | | 1.4 | | 240 - 387 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | 2-ая от осевой | | 1.17 | | 76 - 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | шир. 3.50м, мат. а/б, 11 - 70 | | | | | | | | | | шир. 2.00м, мат. а/б, 70 - 310 | | | | | | | | | | шир. 1.50м, мат. а/б, 310 - 500 | | | | | | | | | | | | | |

УЛИЦА ГИКАЛОВА
 ПРОЕКТ
 РИЕНЛЕЖИВЪ ОДНОЖИВОДЪ ИМПЪРНИЗАЦИОНА
 1:КЭЭП

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------|--|-----------|--|-------------------------------------|--|-----------|--|------|---------------------------------|-----------|--|------|--|-----------|--|------|--|-----------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Элементы дороги в продольном профиле | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | R=50 a=86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары слева | шир. 2.00м, мат. а/б, 500 - 633 | | | | | НД: шир. 2.00м, мат. а/б, 633 - 789 | | | | | шир. 2.00м, мат. а/б, 789 - 874 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ГО 423-540 | | | | | | | | | | ГО 423-540 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям | ГО 423-540 | | | | | | | | | | ГО 423-540 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой | 1.17 | | 560 - 580 | | 1.11 | | 580 - 595 | | 1.21 | | 638 - 717 | | 1.21 | | 734 - 777 | | 1.21 | | 794 - 871 | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.11 | | 545 - 560 | | 1.1 | | 580 - 580 | | 1.11 | | 638 - 717 | | 1.21 | | 734 - 777 | | 1.21 | | 794 - 871 | | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 119 | | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | 777 | | | | | | | | | |

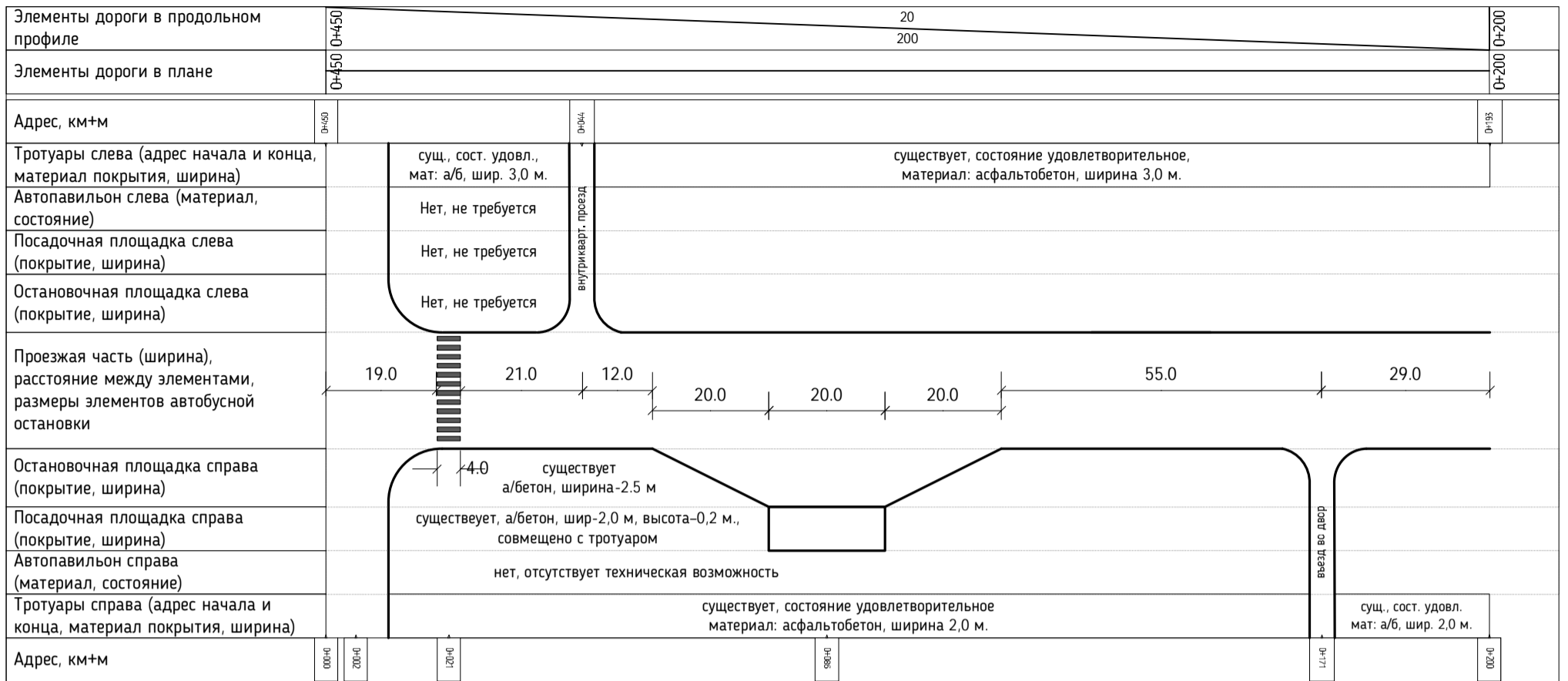


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------|--|-----------|--|-----|--|-----------|--|------|------------|-----------|--|------|--|-----------|--|------|--|-----------|------------|------|--|-----------|--|------|--|-----------|--|------|--|-----------|--|------|--|-----------|--|------|--|-----------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 110 | | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.3 | | 500 - 603 | | 1.7 | | 603 - 617 | | 1.3 | | 617 - 639 | | 1.3 | | 649 - 666 | | 1.3 | | 676 - 709 | | 1.7 | | 709 - 734 | | 1.3 | | 734 - 777 | | 1.3 | | 794 - 848 | | 1.11 | | 873 - 888 | | 1.11 | | 888 - 908 | |
| | 1-ая от осевой | 1.11 | | 500 - 514 | | 1.1 | | 514 - 538 | | 1.11 | | 538 - 553 | | 1.21 | | 649 - 666 | | 1.21 | | 676 - 709 | | 1.21 | | 722 - 854 | | 1.11 | | 873 - 888 | | 1.11 | | 888 - 908 | | | | | | | | | |
| | 2-ая от осевой | 1.17 | | 514 - 538 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | ГО 423-540 | | | | | | | | | | ГО 423-540 | | | | | | | | | | ГО 423-540 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 642 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

УЛИЦА ГИКАЛОВА

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



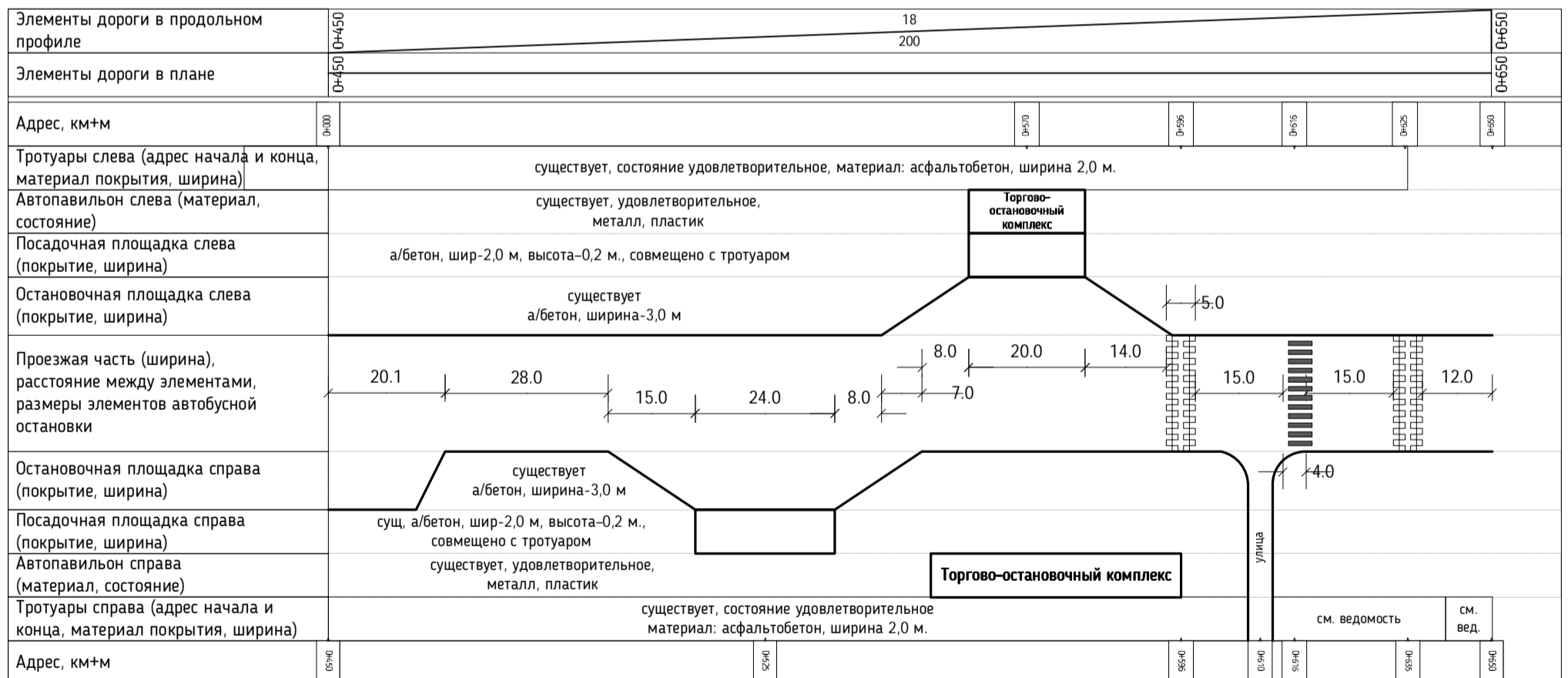
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка справа на отметке км 0+086 соответствует нормативным требованиям. Автопавильон не установлен в связи с отсутствием технической возможности (откос на внешней границе тротуара).
2. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+021 соответствует нормативным требованиям.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка справа на отметке км 0+525 соответствует нормативным требованиям. Автопавильон не установлен в связи с существующим в непосредственной близости торгово-остановочного комплекса.
2. Существующая автобусная остановка слева на отметке км 0+570 соответствует нормативным требованиям. Автопавильон выполнен в виде торгово-остановочного комплекса.
3. Размещение существующих автобусных остановок не соответствует нормативным требованиям. В целях обеспечения безопасности движения настоящим проектом предусмотрено ограничение максимальной скорости движения в районе размещения остановок, ограничение обгона, дополнительная установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа.
4. Размещение существующего пешеходного перехода, расположенного на отметке км 0+616, не соответствует нормативным требованиям. В целях обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено обустройство перехода светофорами типа Т.7, искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 4.76 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+824

Дорога: ул. Гикалова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

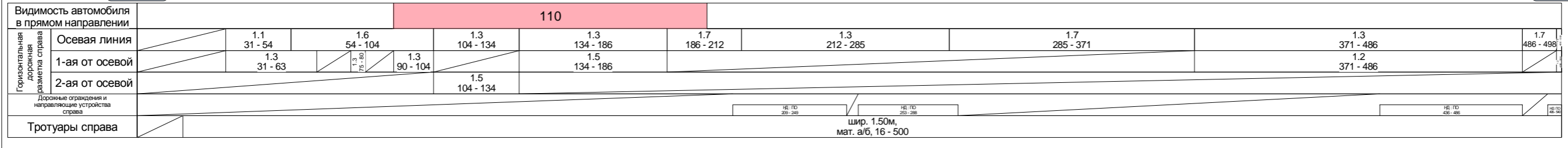
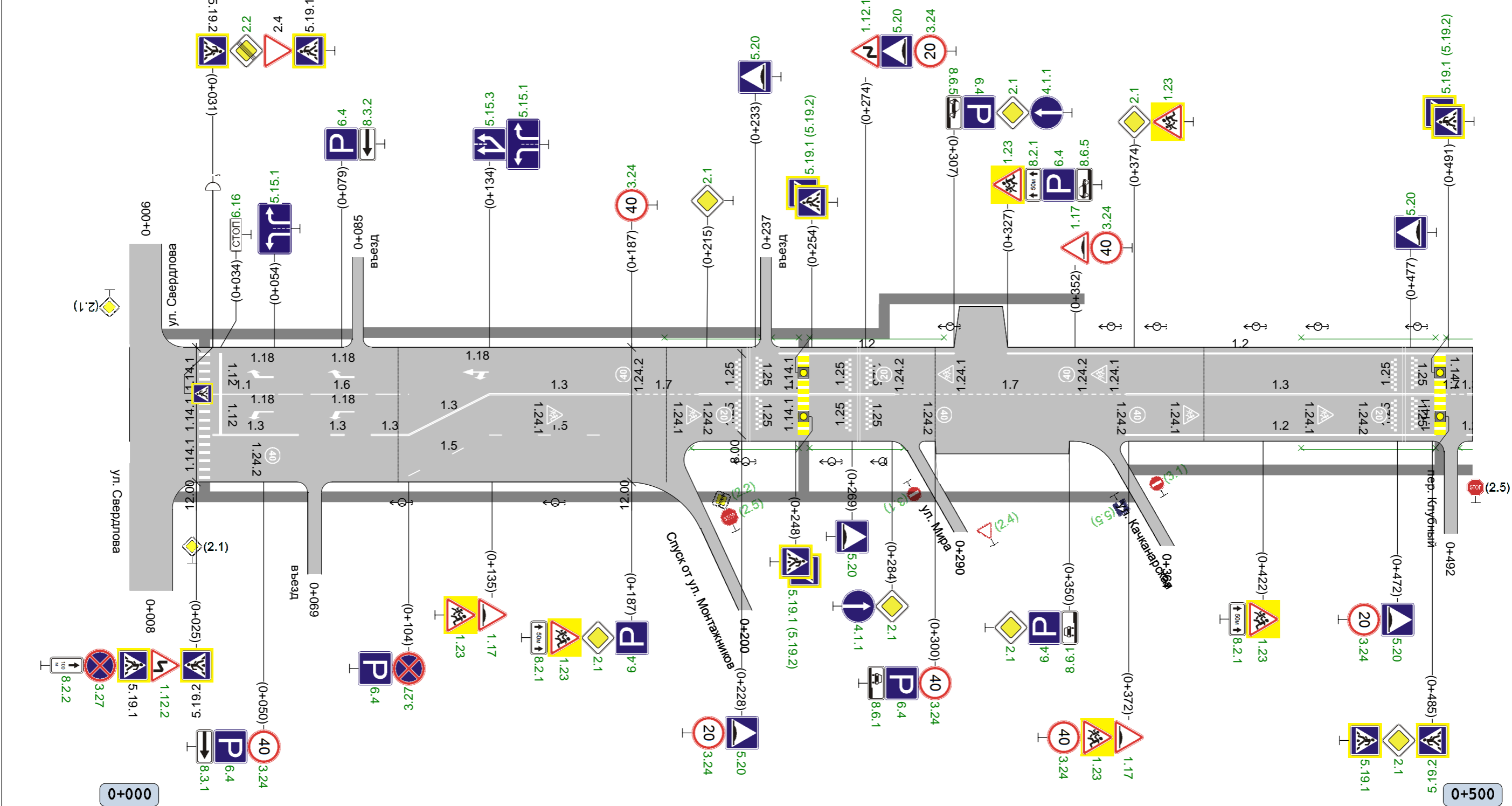
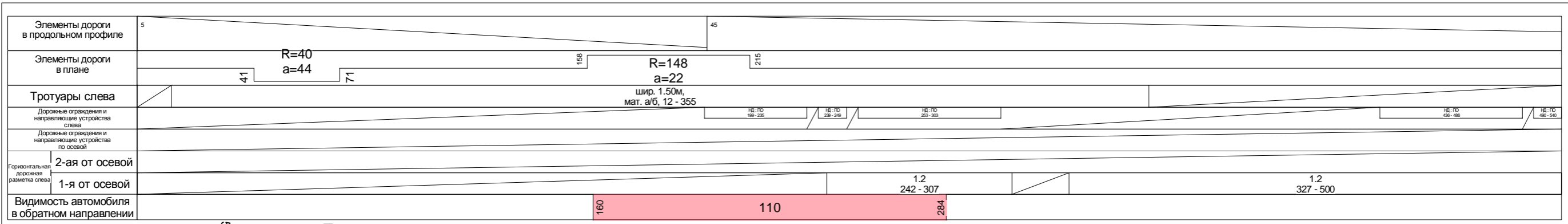
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



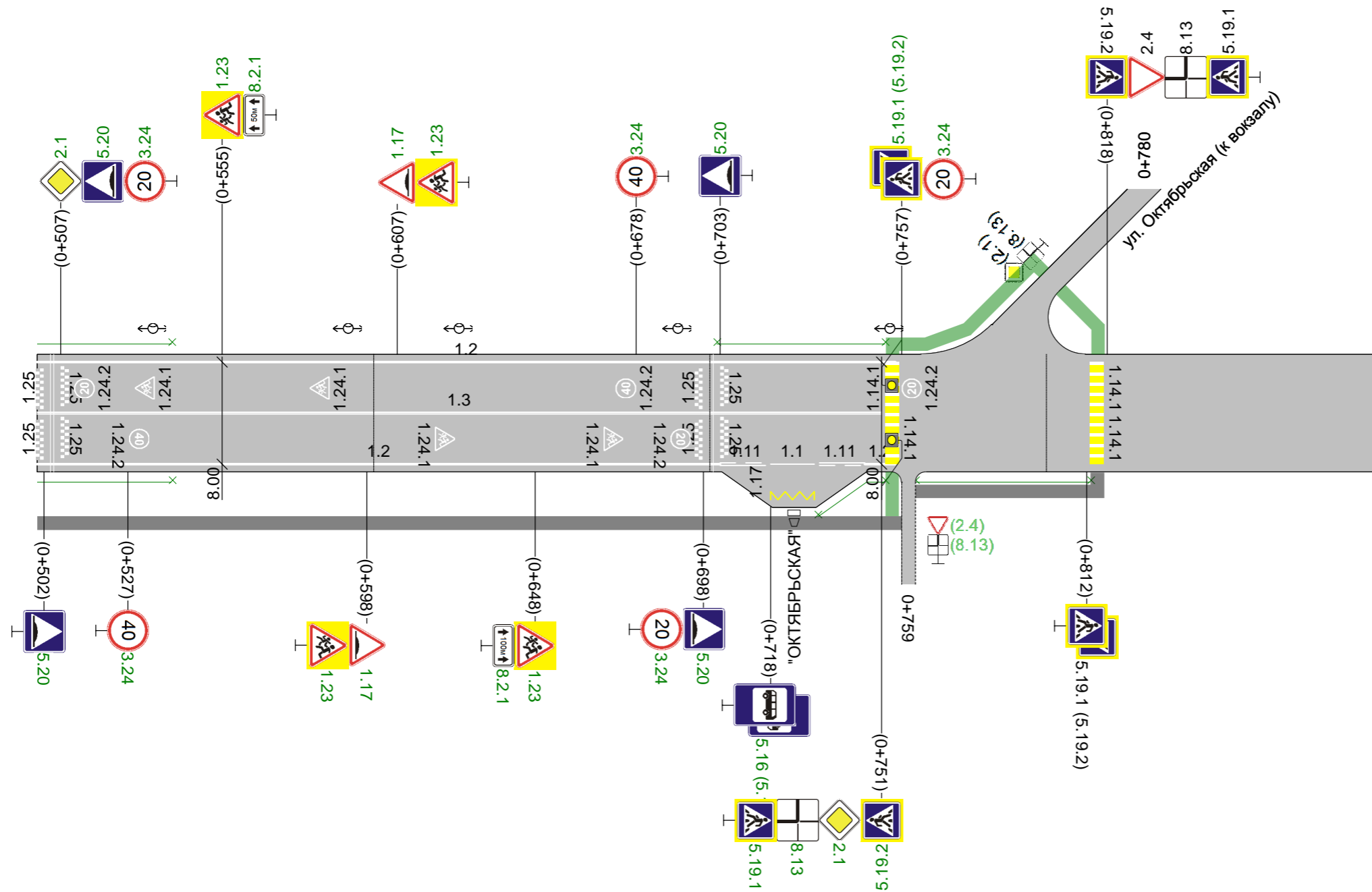
- Улица Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до жилого дома №23, далее по тексту – ул. Октябрьская, относится к категории улиц и дорог местного значения.
- Протяженность ул. Октябрьская составляет 774,0 метра.
Начальная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Свердлова.
Конечная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская в районе жилого дома №23.
- Улица. Октябрьская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
- Ширина проезжей части ул. Октябрьская составляет:
 - 12,0 метра, на участке от начальной точки до спуска от ул. Монтажников;
 - 8,0 метров, на участке от ул. Монтажников до конечной точки.
- По ул. Октябрьская осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
 Движения грузового транспорта нет.
- В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:
 - педиатрическое отделение ГБУЗ СО «Качканарская центральная городская больница» (ул. Свердлова, 2Г);
 - Муниципальное образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 3» (4-ый микрорайон, 64);
 - Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Ласточка» (4а микрорайон, 97а);
 - Муниципальное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» (ул. Маяковского, 1а);
 - Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №5»;
 - Государственное казенное учреждение Свердловской области «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних города Качканара».
- Улица Октябрьская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
- Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.
- Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+251, оборудован, искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров. Требуется оборудовать переход пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа и светофорами типа Т.7.
Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+488, оборудован искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7. Требуется оборудовать переход пешеходными ограждающими ограждениями перильного типа
Проектируемый пешеходный переход на отметке км 0+754 требуется оборудовать искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров, пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа и светофорами типа Т.7.



УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ
(на участке от ул. Свердлова до ж/д №23)

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. СВАРДЛОВА

| | | |
|---|---------------------------------|---|
| Элементы дороги в продольном профиле | 45 | |
| Элементы дороги в плане | | R=50 a=48 |
| Тротуары слева | | НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 712 - 827 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой 1-я от осевой | 500 1.2 500 - 755 |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | | |

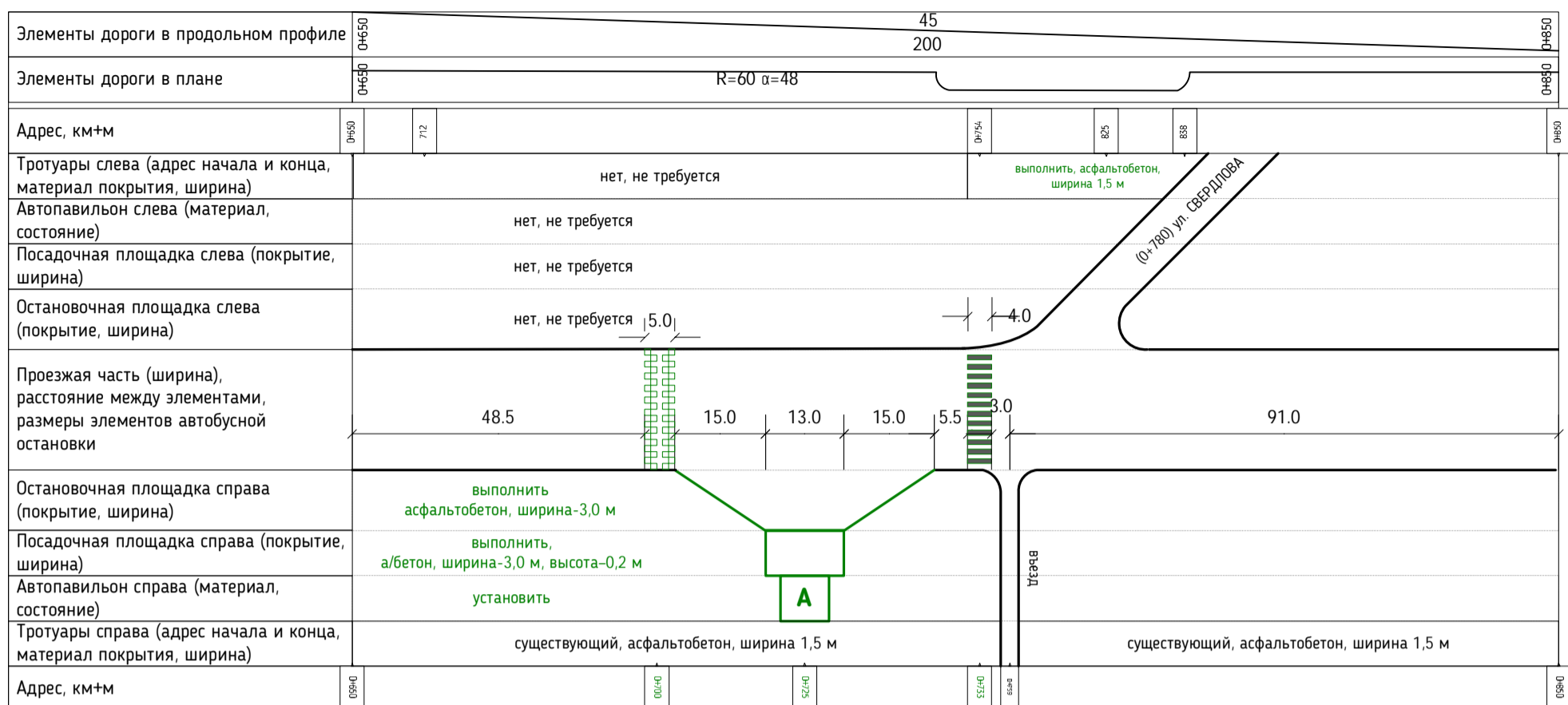


| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|-------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | | 0+500 | | | | | | | | | | | | 1+000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | 1.3 500 - 751 | | | | | | | | | | | |
| | 1-ая от осевой | | 1.2 500 - 703 | 1.11 703 - 718 | 1.1 718 - 731 | 1.11 731 - 746 | 1.2 746 - 755 | | | | | | | |
| | 2-ая от осевой | | | 1.17 718 - 731 | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | | |

УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ
(на участке от ул. Свердлова до ж/д №23)

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

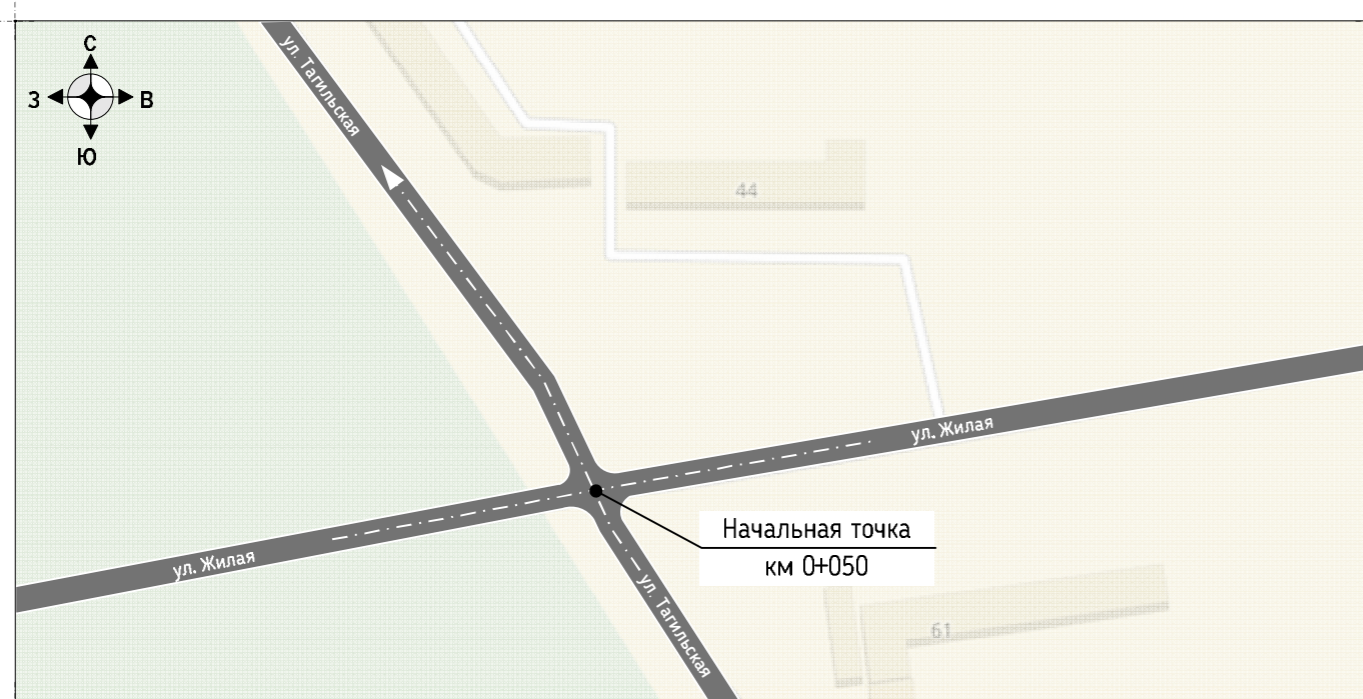
1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+726 по ул. Октябрьская с устройством заездного кармана с остановочной и посадочной площадки, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующего пешеходного перехода, насложенного на отметке км 0+734, на отметку км 0+759 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

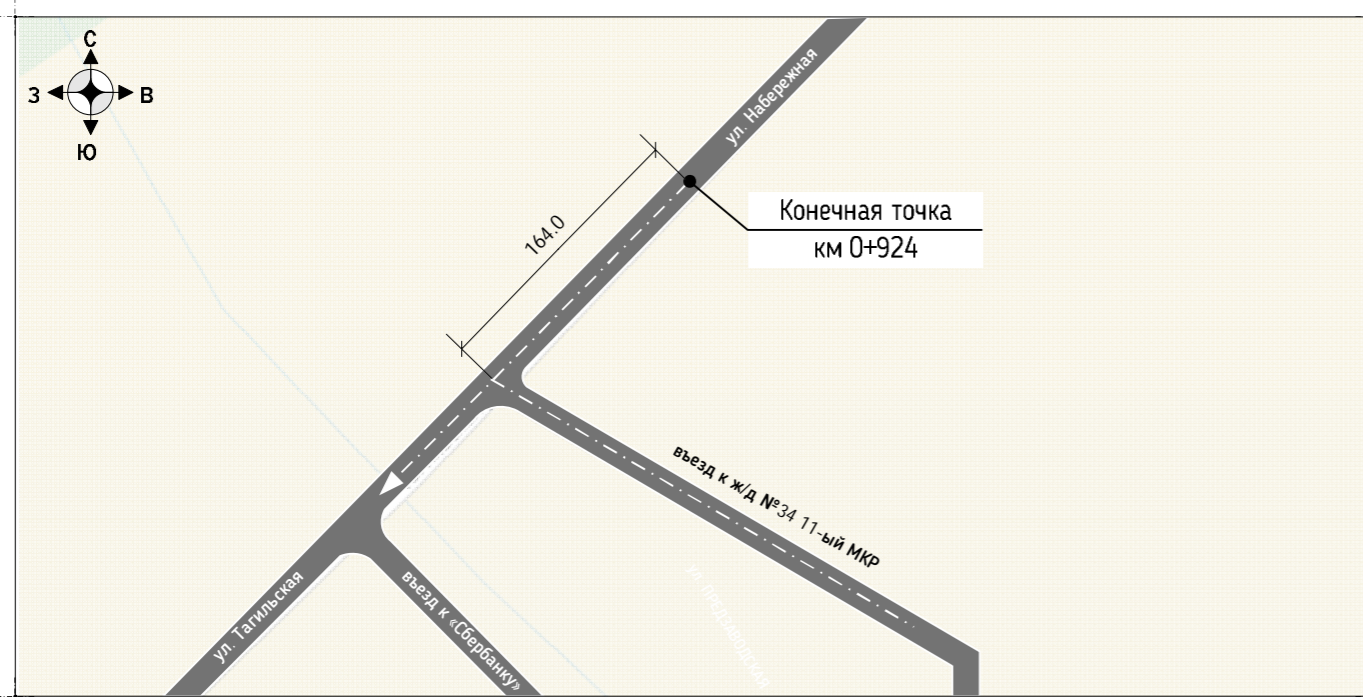
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Тагильская, на участке от ул. Жилая до въезда к жилому дому №34 в 10-ом микрорайоне, далее по тексту – ул. Тагильская, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Тагильская составляет 874,0 метра.

Начальная точка ул. Тагильская (км 0+050) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Тагильская и ул. Жилая.

Конечная точка ул. Тагильская (0+924) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Тагильская и въезда к жилому дому №34 в 10-ом микрорайоне.

3. Улица Тагильская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Тагильская составляет 6,0 метров.

5. По ул. Тагильская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
- движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:

- Муниципальное образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2» Свердловская область, г. Качканар;

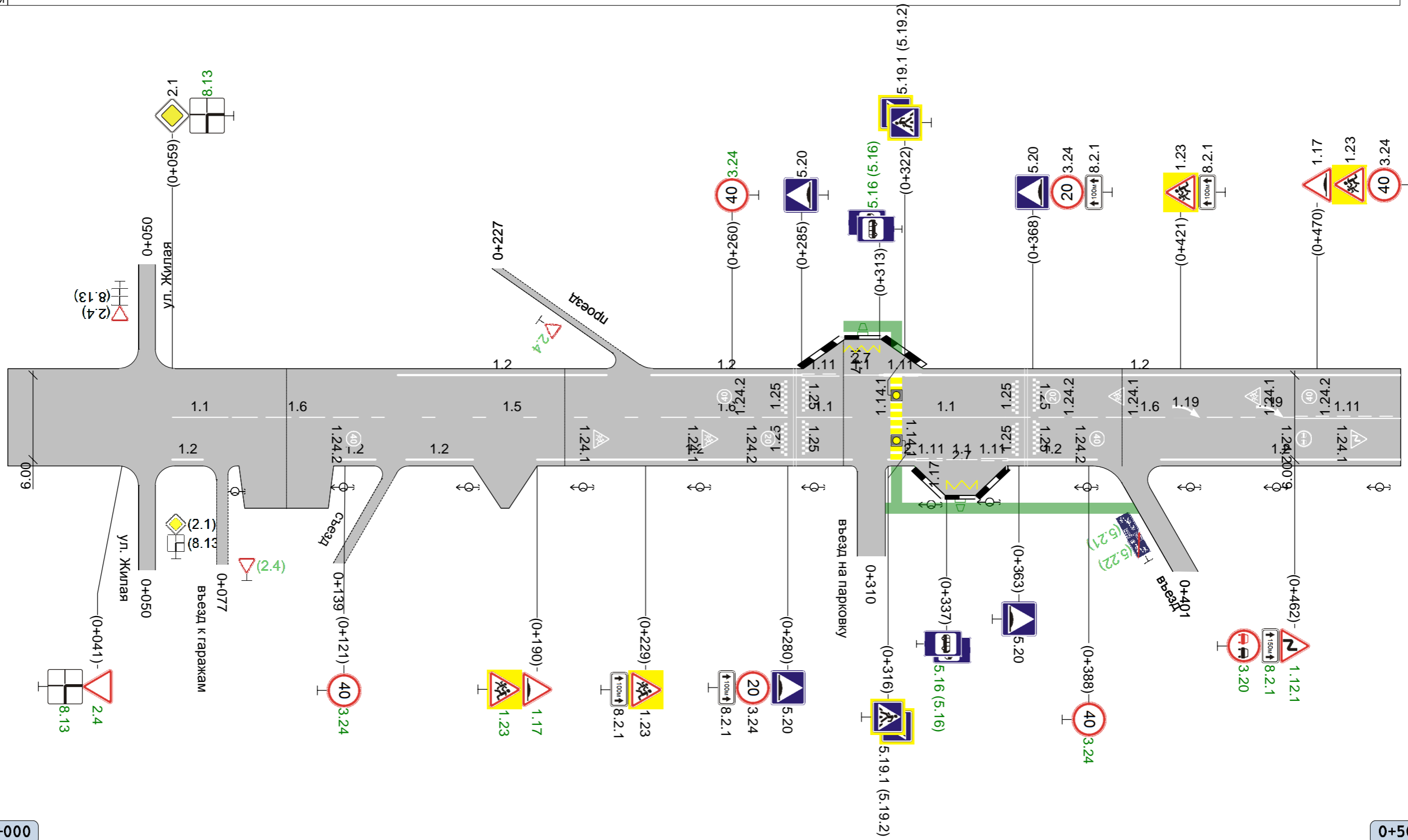
7. Улица Тагильская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+319, оборудован искусственными неровностями на подходах. Переход необходимо оборудовать подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7.

10. Вновь устраиваемый пешеходный переход, расположенный на отметке 0+782, требуется оборудовать искусственными неровностями на подходах, ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа, подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-----------|--|-----|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|------|-----------|--|-----|-----------|
| Элементы дороги в продольном профиле | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары слева | НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 300 - 321 | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой | | | | | 1.17 | 300 - 313 | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 1-я от осевой | 1.2 | 140 - 215 | | 1.2 | 231 - 285 | 1.11 | 285 - 300 | 1.1 | 300 - 313 | 1.11 | 313 - 328 | | 1.2 | 313 - 500 |

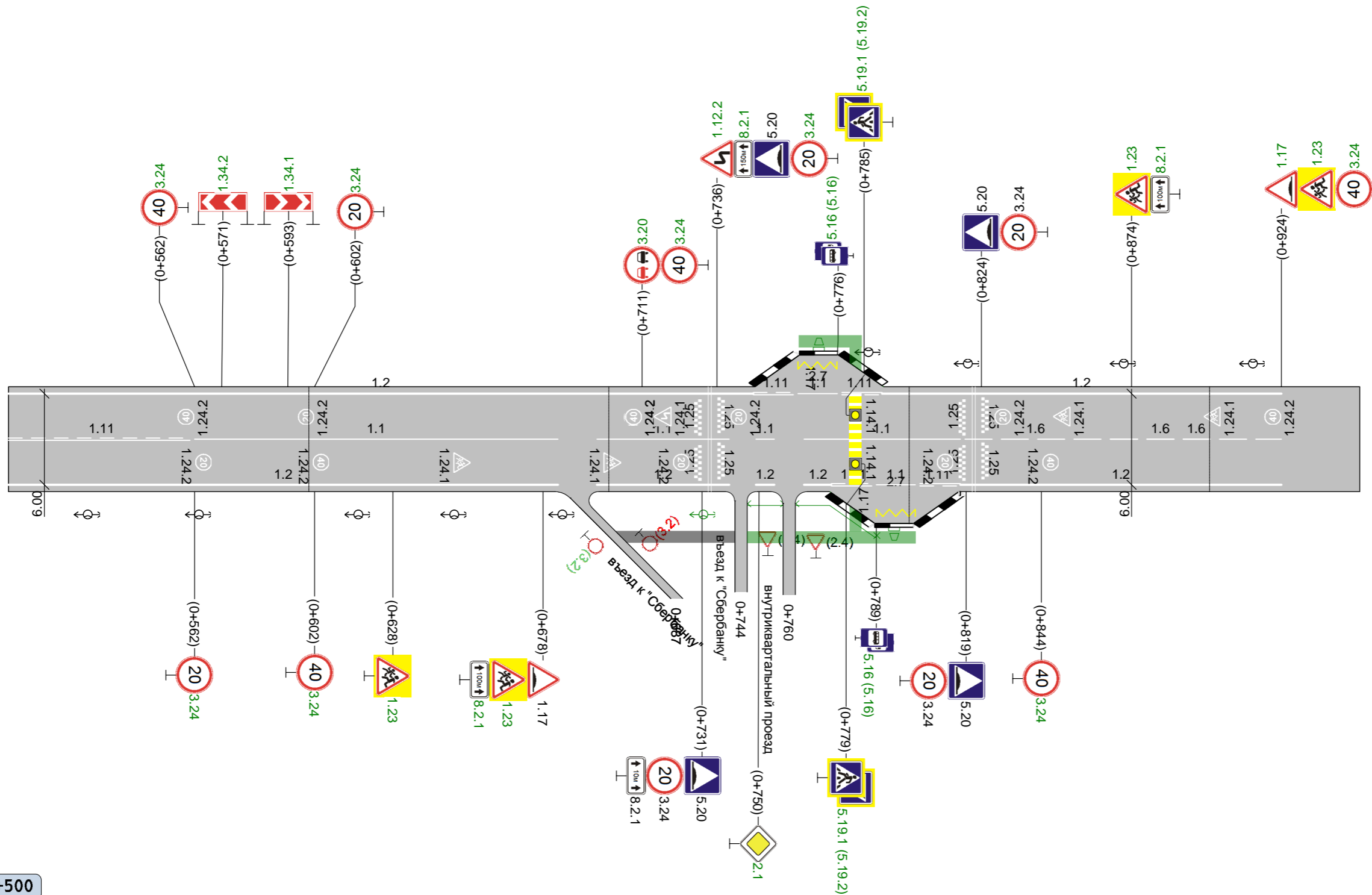


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------------------------------------|---------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----|-----------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.1 | 59 - 79 | 1.6 | 79 - 129 | 1.5 | 129 - 233 | 1.6 | 233 - 283 | 1.1 | 283 - 303 | 1.1 | 316 - 358 | 1.6 | 358 - 462 | 1.11 | 462 - 500 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 1-ая от осевой | 1.2 | 59 - 70 | 1.2 | 117 - 132 | 1.2 | 143 - 167 | 1.2 | 190 - 303 | 1.2 | 316 - 326 | 1.11 | 326 - 337 | 1.11 | 337 - 348 | 1.2 | 359 - 391 | 1.2 | 414 - 500 |
| Тротуары справа | 2-ая от осевой | НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 315 - 401 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

УЛИЦА ТАГИЛЬСКАЯ
на участке от ул. Жилая до въезда к ж/д №34 11-ый МКР

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Элементы дороги в продольном профиле | 15 | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | R=27 a=83 R=70 a=22 R=115 a=17 | | | | | | | | | |
| Тротуары слева | НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 763 - 784 | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой 1-я от осевой | | | | | | | | | |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 562 1.2 500 - 748 1.11 1.1 1.11 1.2 791 - 924 110 783 | | | | | | | | | |

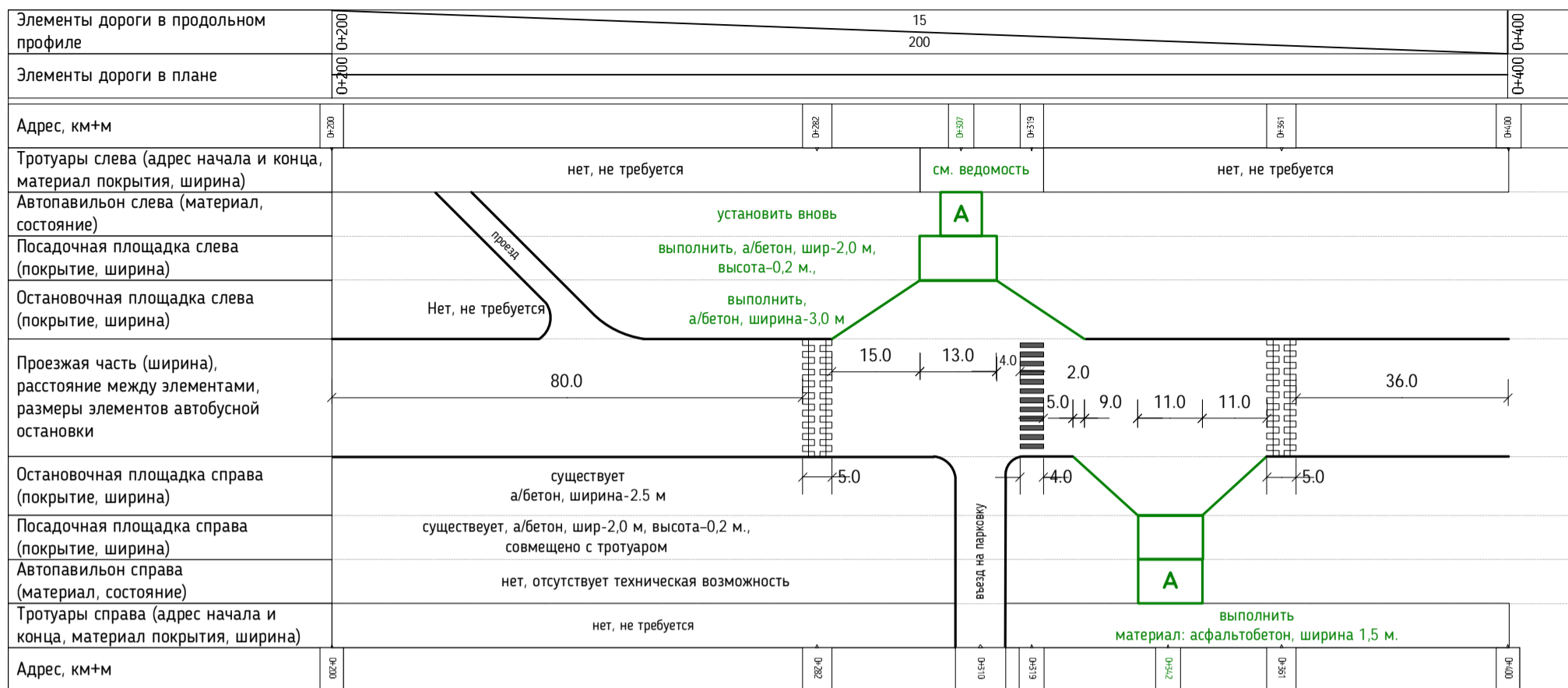


| | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 110 | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | шир. 2.00м, мат. а/б, 702 - 742 НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 746 - 802 | | | | | | | | | |

УЛИЦА ТАГИЛЬСКАЯ
на участке от ул. Жилая до въезда к ж/д №34 11-ый МКР

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка слева на отметке км 0+307 не соответствует нормативным требованиям.

Требуется привести геометрические параметры автобусной остановки в соответствии с нормативным требованиям с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.

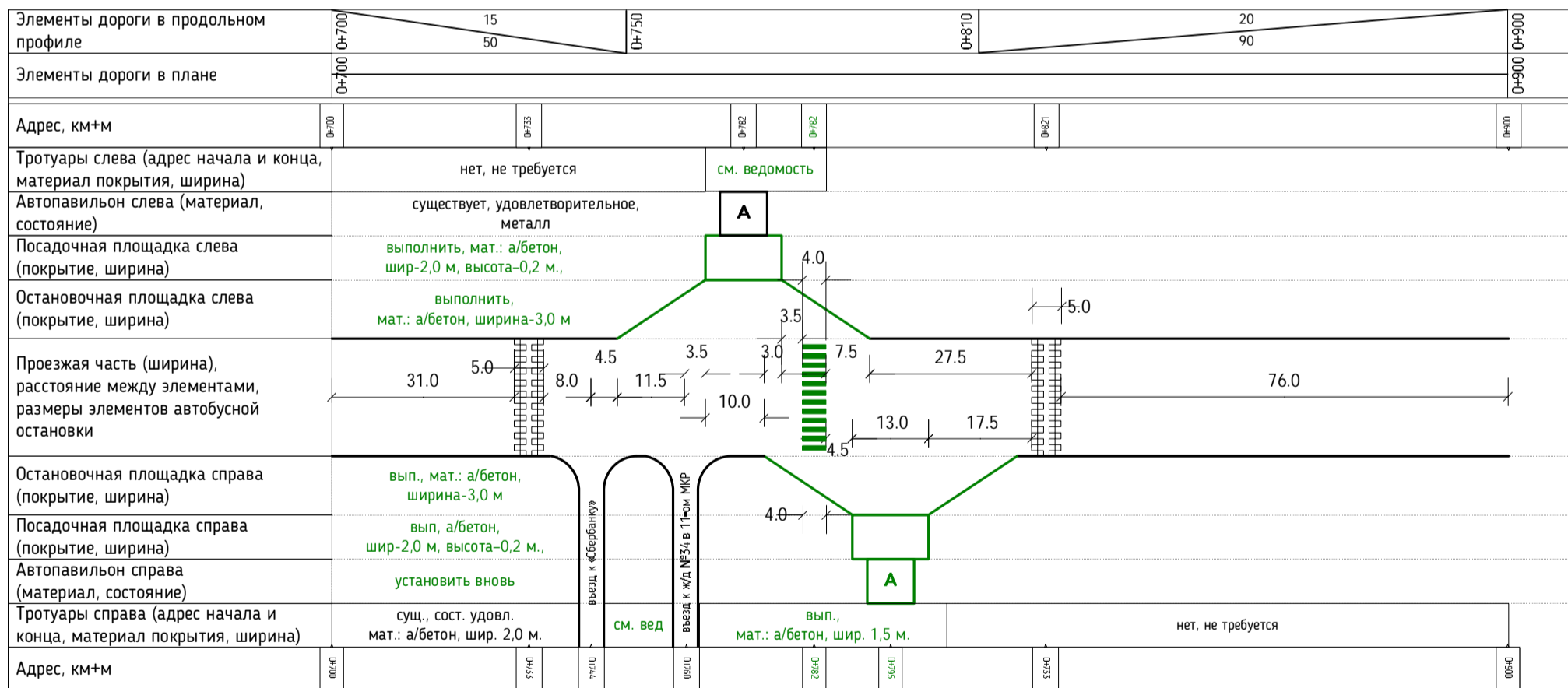
2. Существующая автобусная остановка справа на отметке км 0+342 не соответствует нормативным требованиям.

Приведение геометрических параметров автобусной остановки в полное соответствие с нормативным требованиям с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки. Геометрические параметры остановки приведены на схеме.

3. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+319 соответствует нормативным требованиям не в полном объеме. Требуется оборудовать пешеходный переход светофорами типа Т.7.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка слева, расположенная на отметке км 0+780 не соответствует нормативным требованиям. Автобусную остановку перенести на отметку км 0+770 с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.

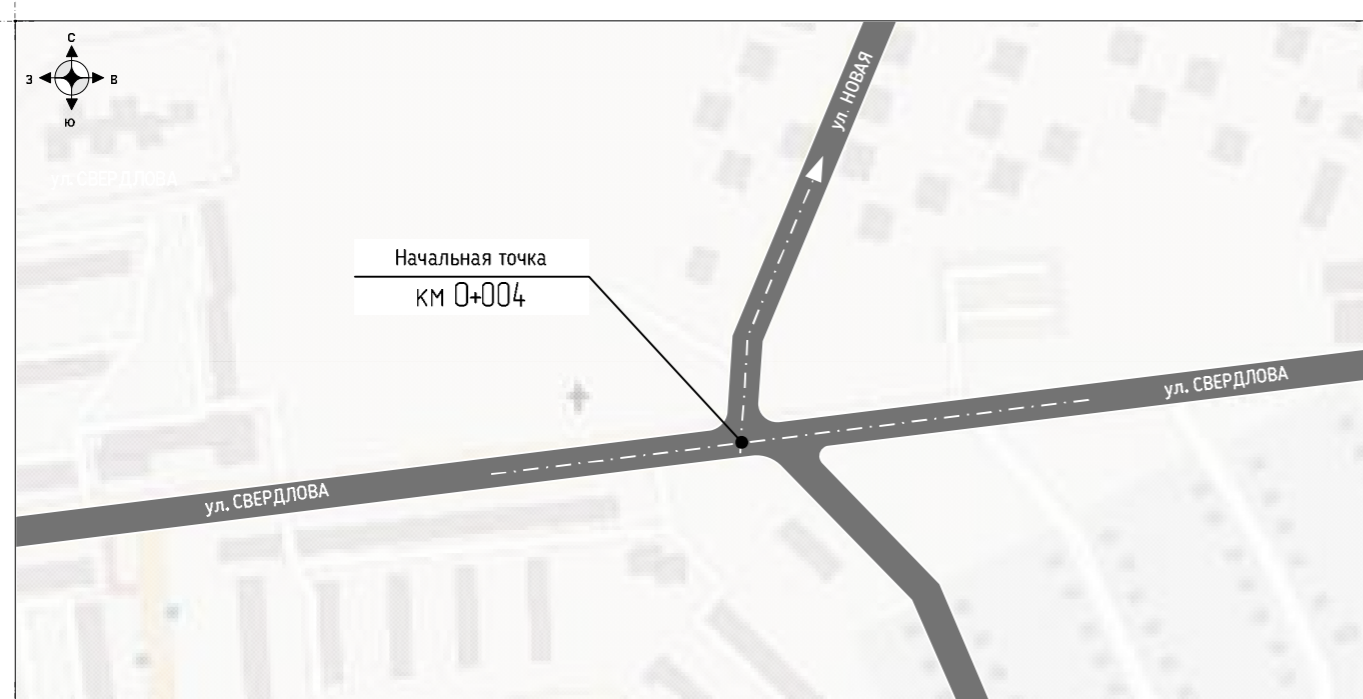
2. Существующая автобусная остановка слева на отметке км 0+780 не соответствует нормативным требованиям. Автобусную остановку перенести на отметку км 0+795 с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.

3. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+721 перенести на отметку км 0+782 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки и установкой светофоров типа Т.7.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



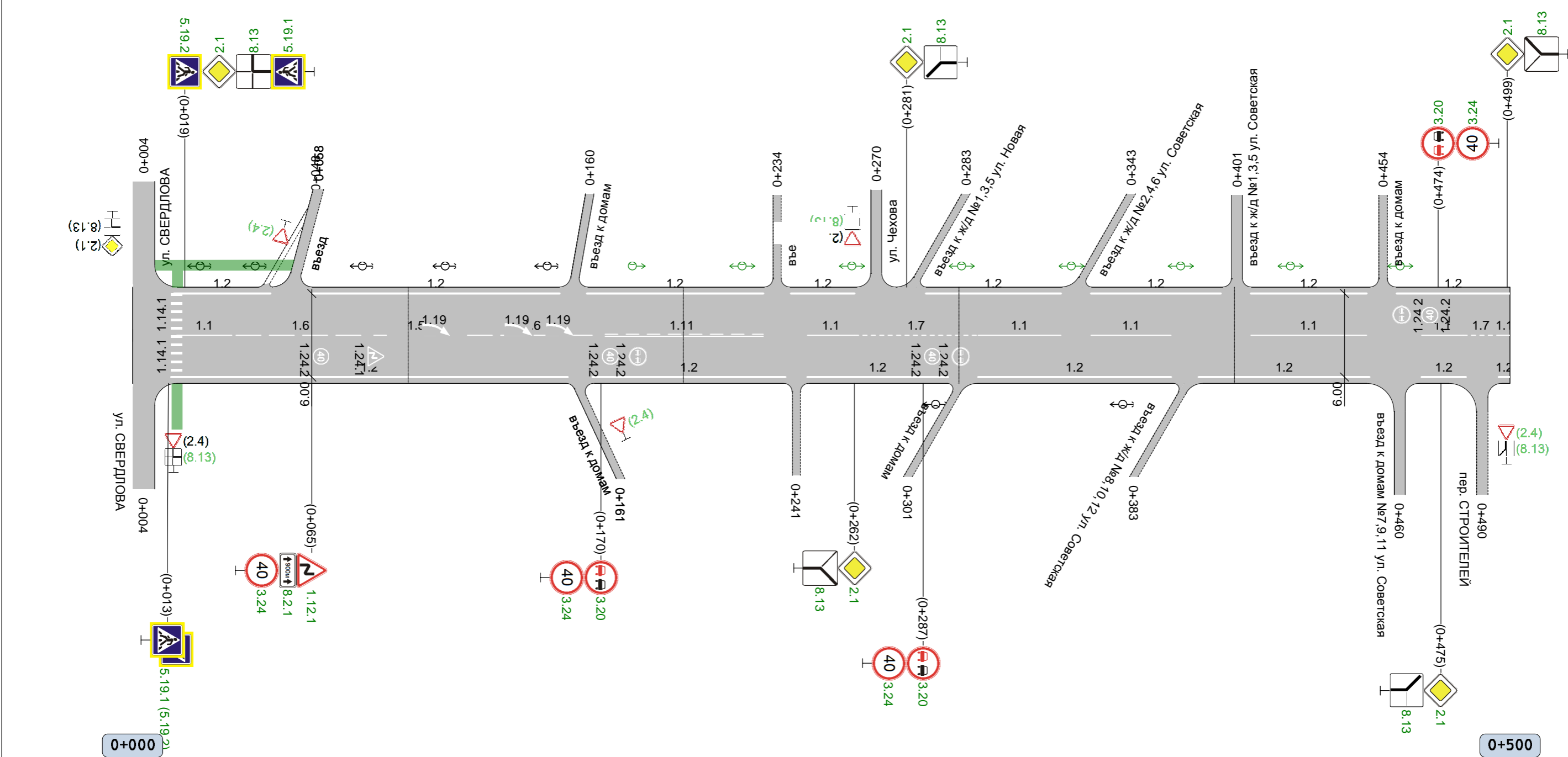
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Дорога ул. Новая – ул. Советская – переулок Строителей – улица Мира – ул. Октябрьская, далее по тексту – дорога, относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность дороги составляет 1 121,0 метра.
Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Свердлова.
Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Октябрьская.
3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.
5. По дороге осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.Движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге, расположены:
 - Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №5»;
 - Государственное казенное учреждение Свердловской области «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних города Качканара».
7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.
8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.
9. Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+686, оборудован искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров, пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа (частично) и светофорами типа Т.7.
Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 1+089, оборудован искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров (частично). Требуется оборудовать переход пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа и светофорами типа Т.7.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--|----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|--------------|--|-----------|--|-----------|--|-----|--|-----|--|
| Элементы дороги в продольном профиле | 15 | | | | | | | | | | 57 | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | R=187 a=23 | | | | | | | | | | R=44 a=46 | | | | | | | | | |
| Тротуары слева | НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 4 - 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 15 - 50 | | 65 - 155 | | 165 - 229 | | 239 - 262 | | 288 - 337 | | 348 - 395 | | 406 - 448 | | 459 - 500 | | 500 | | | |

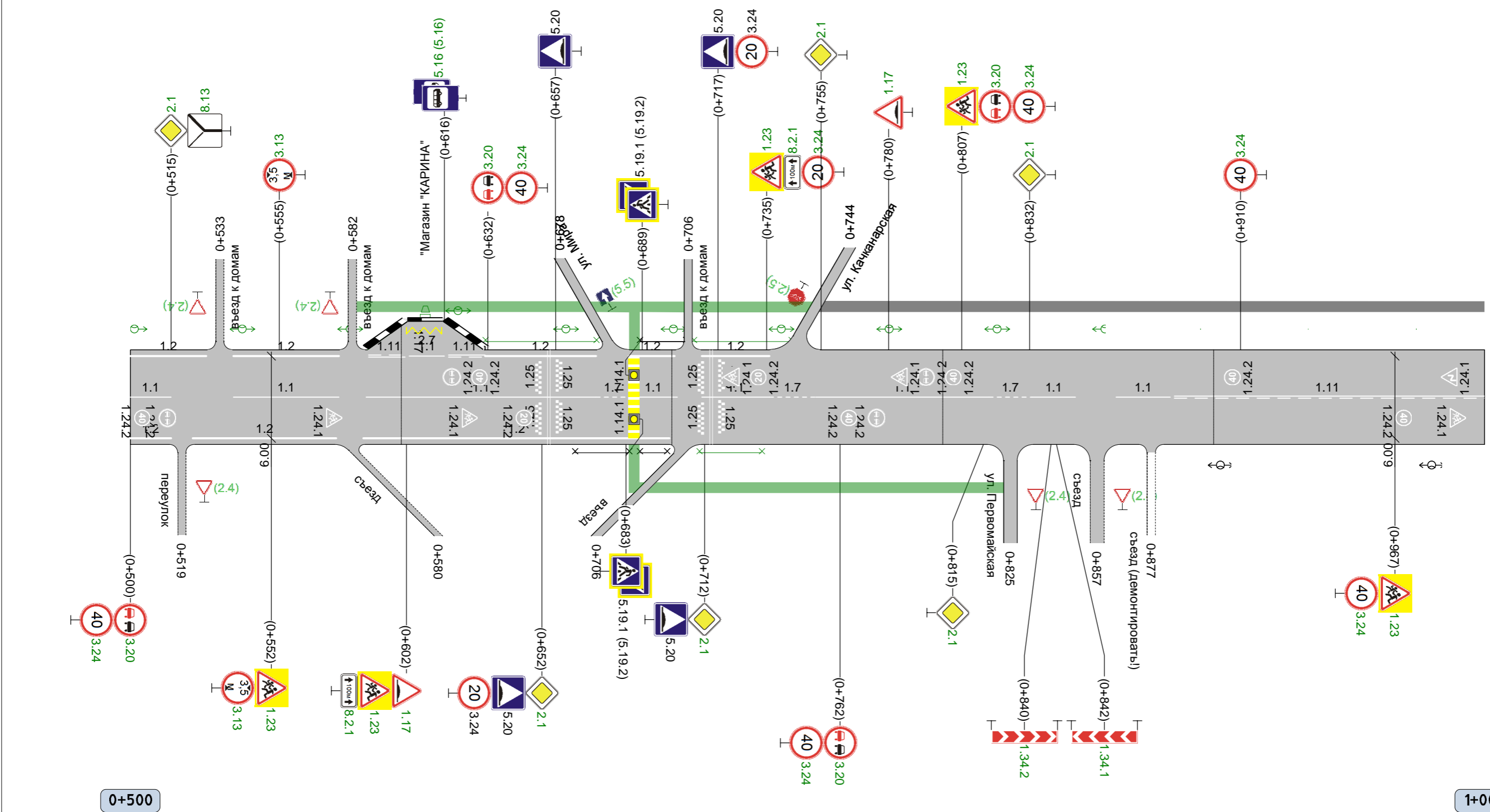


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | 1.1 | | 1.6 | | 1.5 | | 1.6 | | 1.1 | | 1.7 | | 1.1 | | 1.1 | | 1.1 | |
| | 16 - 36 | | 36 - 86 | | 86 - 120 | | 120 - 170 | | 170 - 229 | | 245 - 262 | | 262 - 307 | | 307 - 337 | | 348 - 377 | | 406 - 448 | |
| | 1-ая от осевой | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | | 1.2 | |
| | 14 - 158 | | 167 - 237 | | 245 - 296 | | 307 - 377 | | 387 - 449 | | 468 - 484 | | 483 - 496 | | 468 - 484 | | 468 - 484 | | 468 - 484 | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

УЛИЦА НОВАЯ – УЛИЦА СОВЕТСКАЯ –
ПЕРЕУЛОК СТРОИТЕЛЕЙ – УЛИЦА МИРА – УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
29

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Элементы дороги в продольном профиле | 47 | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | R=65 a=53 | | R=42 a=54 | | R=136 a=21 | | R=48 a=108 | | | |
| Тротуары слева | НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 584 - 748 | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | шир. 1.50м, мат. а/б, 750 - 1000 | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой | 1.17 602 - 615 | | 1.11 588 - 603 | 1.1 603 - 616 | 1.11 616 - 631 | | 1.2 631 - 672 | 1.2 684 - 701 | 1.2 711 - 736 |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 500 | 1.2 500 - 528 | 1.2 538 - 577 | 1.11 588 - 603 | 1.1 603 - 616 | 1.11 616 - 631 | 1.2 631 - 672 | 1.2 684 - 701 | 1.2 711 - 736 | 110 |

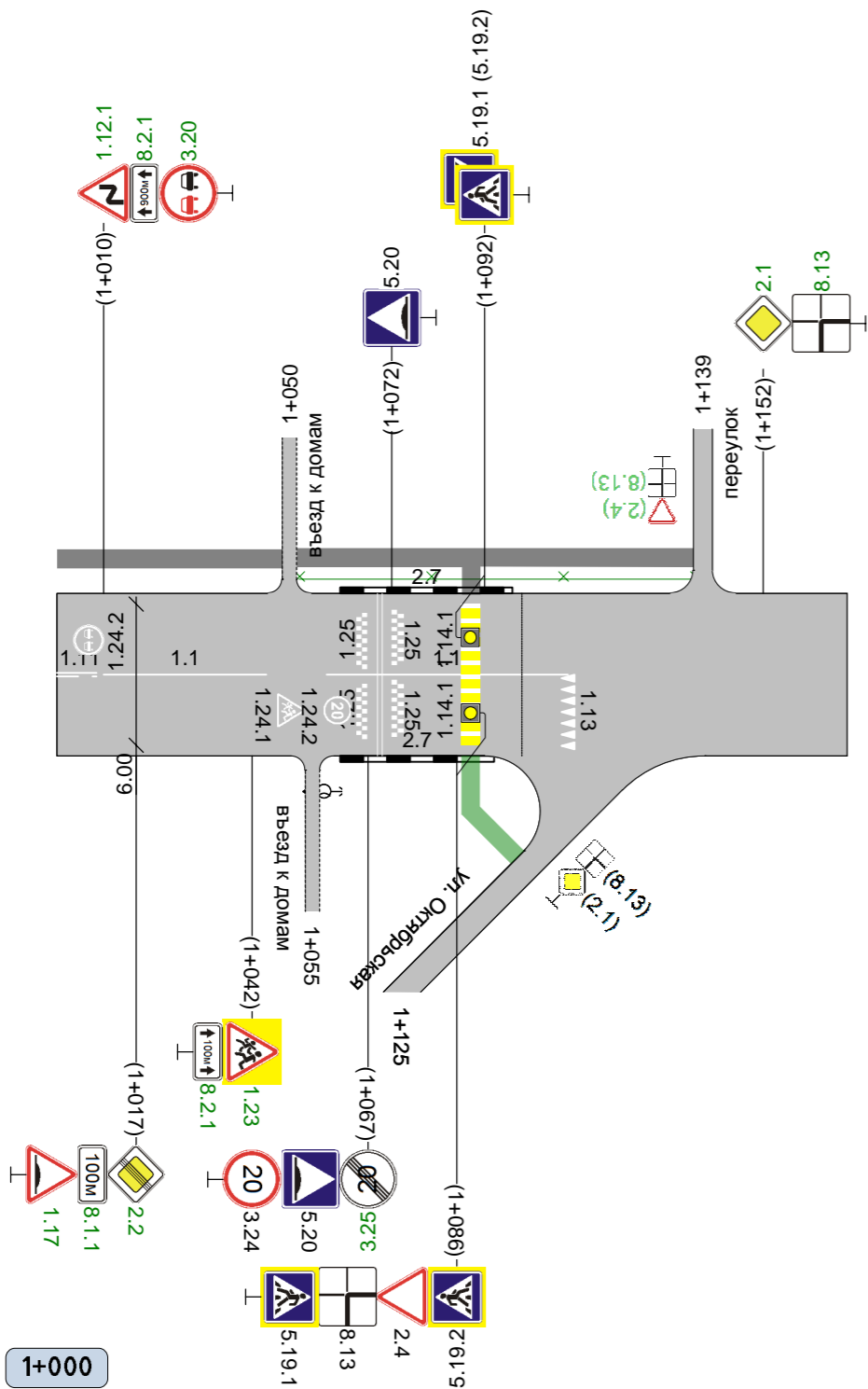


| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | 110 | | | | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.1 500 - 515 | 1.1 538 - 577 | 1.1 587 - 672 | 1.7 672 - 684 | 1.1 684 - 702 | 1.1 711 - 736 | 1.7 736 - 753 | 1.1 753 - 817 | 1.7 817 - 833 | 1.1 833 - 849 | 1.1 864 - 884 | 1.11 884 - 1000 |
| | 1-ая от осевой | 1.2 500 - 515 | 1.2 523 - 576 | 1.2 586 - 699 | | | | | | | | | |
| | 2-ая от осевой | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 684 - 823 | | | | | | | | | | | | |

УЛИЦА НОВАЯ – УЛИЦА СОВЕТСКАЯ –
ПЕРЕУЛОК СТРОИТЕЛЕЙ – УЛИЦА МИРА – УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
30

| | |
|---|----------------------------------|
| Элементы дороги в продольном профиле | 47 |
| Элементы дороги в плане | |
| Тротуары слева | шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 142 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | НБ.16 52-137 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 2-ая от осевой 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | 0 110 20 |

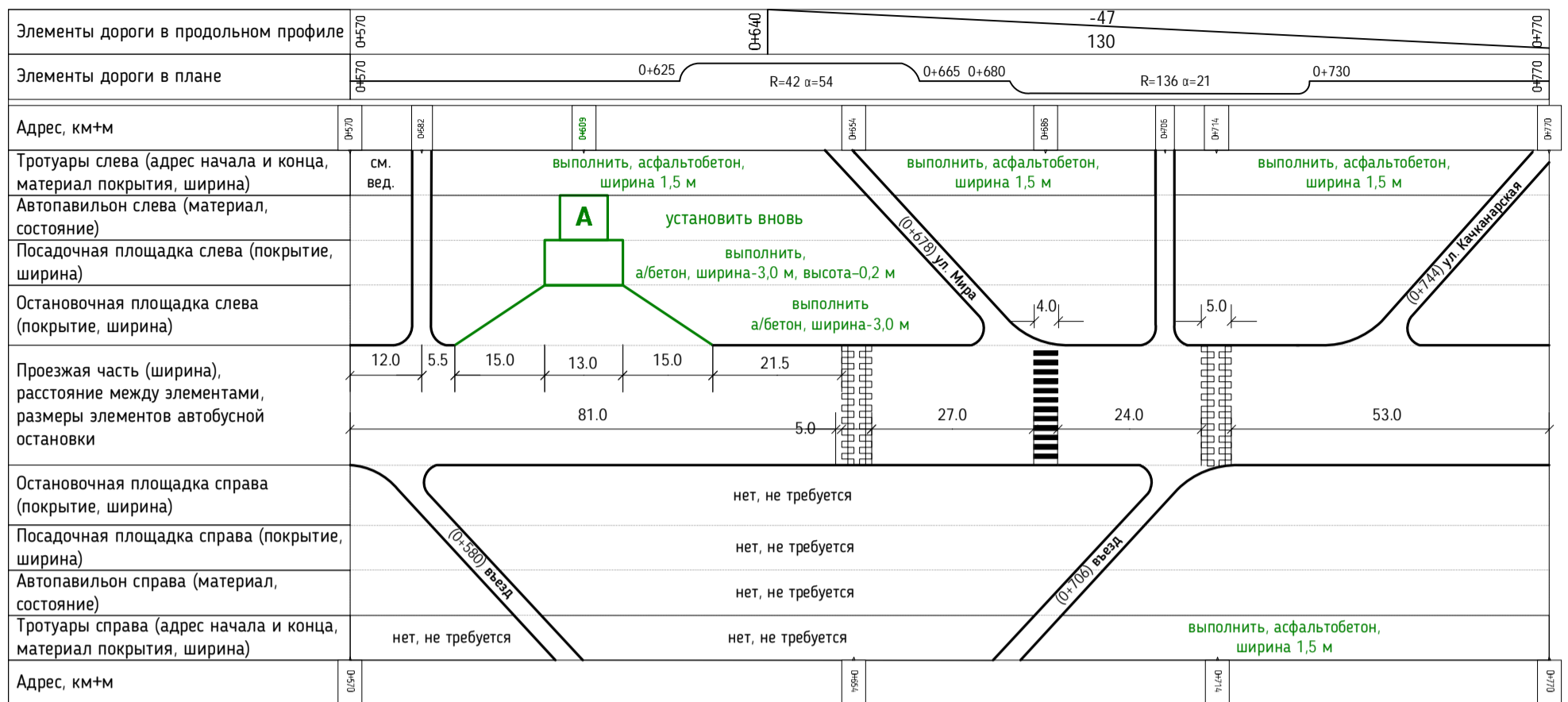


| | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.11 0 - 10 | 1.1 10 - 45 | 1.1 58 - 110 |
| | 1-ая от осевой | | | |
| | 2-ая от осевой | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | |
| Тротуары справа | | | | |

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛИЦА НОВАЯ – УЛИЦА СОВЕТСКАЯ –
ПЕРЕУЛОК СТРОИТЕЛЕЙ – УЛИЦА МИРА – УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Устройство вновь автобусной остановки, слева на отметке км 0+609, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+686, соответствует нормативным требованиям

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.