

КАЧКАНАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОДД-2018

ЧАСТЬ 1. ТОМ 1

2018 год

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

Муниципального учреждения "Управление городского хозяйства"

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Качканарского городского округа

_____ Р. А. ГИМАДИЕВ

_____ С. М. НАБОКИХ

" _____ " _____ 2018 года

" _____ " _____ 2018 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОДД-2018
ЧАСТЬ 1**

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор Общества с ограниченной ответственностью "КОНТУР"

_____ В. А. АВЕРЬЯНОВ

13 марта 2018 года

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА

№ п/п	Содержание	Номера листов
ТОМ 1:		
1	Титульный лист.	1
2	Лист согласования.	2
3	Ведомость листов проекта. Перечень некоторых законодательных и нормативных актов.	3
4	Общие сведения.	4
5	Условные обозначения.	5
6	Схема улично-дорожной сети города Качканара.	6
7	Адресный перечень образовательных учреждений.	7
8	Проект организации дорожного движения по ул. Тургенева, на участке от ул. Предзаводская до ул. Привокзальная. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	8 - 11
9	Проект организации дорожного движения по ул. Некрасова, на участке от ул. Свердлова до ул. Тургенева. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	12 - 14
10	Проект организации дорожного движения по ул. Магистральная, на участке от ул. Гикалова до ж/д №26 в 11-м микрорайоне. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	15 - 17
10	Проект организации дорожного движения по спуску от жилого дома №15 в 6А микрорайоне до ул. Тургенева. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	18 - 20
11	Проект организации дорожного движения по спуску от пожарной части к ул. Крылова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	21 - 22
12	Проект организации дорожного движения по спуску от ж/д №30 по ул. Свердлова до кафе "Хочу" в 10-м микрорайоне. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	23 - 25
14	Проект организации дорожного движения по дороге от медико-санитарной части КГОК до МУП "Горэнерго". Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	26 - 27
15	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Октябрьская через магазин "Рифей". Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	28 - 29

ПЕРЕЧЕНЬ НЕКОТОРЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ И НОРМАТИВНЫХ АКТОВ

- Федеральный Закон от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Закон Верховного Совета Российской Федерации от 14.07.1992 № 3295-1 «Об основах градостроительства в Российской Федерации».
- Земельный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ).
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Закон Российской Федерации от 06.07.1991 №1550-1 «О местном самоуправлении в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- Градостроительный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ).
- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».
- Конвенция о дорожном движении; Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 08.11.1968.
- Указание по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования / МВД СССР ; Минжилкомхоз РСФСР ; Минавтотранс РСФСР. – М. : Транспорт, 1984. – 111 с.
- Указание по применению дорожных знаков / МВД СССР ; Минавтодор РСФСР. – М. : Транспорт, 1984. – 111 с.
- ГОСТ 30401-95. Мосты автодорожные. Габариты приближения конструкций и оборудования.
- ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52044-2003. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
- ВСН 23-75. Указания по разметке автомобильных дорог.
- ВСН 103-74. Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог.
- Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением. Утв. приказом ФДС России от 19.01.1999 № 10.
- Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования. Утв. приказом Минтранса России от 29.12.2003 № 219.
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Утв. Минтрансом России 27.05.1996.
- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России / МПС России. – М. : Транспорт, 1997. СНИП 2.05.02-85. Автомобильные дороги.
- СНИП 2.05.03-84. Мосты и трубы.
- СНИП 2.07.01-89. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений.
- СНИП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение.
- СНИП 3.06.03-85. Автомобильные дороги.
- СНИП 3.06.04-91. Мосты и трубы.
- СНИП 21-02-99. Стоянки автомобилей.
- СНИП 32-04-97. Тоннели железнодорожные и автодорожные.
- СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства».

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено заказчиком.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в феврале-марте 2018 года.

7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети г. Качканара, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии, схемы размещения автобусных остановок, при их наличии.

8. Том 2 проекта организации дорожного движения адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту.

9. Проектом предусмотрены мероприятия:

- по устройству новых остановок общественного транспорта;
- приведению в соответствие нормативным требованиям геометрических параметров существующих остановок общественного транспорта;
- переносу существующих остановок общественного транспорта на другое место дислокации, в целях обеспечения их надлежащего месторасположения и геометрических параметров;
- демонтаж недействующих остановок общественного транспорта.

В тех случаях, когда перенос или приведение геометрических параметров в соответствие нормативным требованиям невозможны, проектом предусмотрены дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

10. Проектом предусмотрено размещение дорожных ограждений и направляющих устройств, устанавливаемых согласно нормативных требований.

11. Проектом предусмотрено размещение дополнительных точек искусственного освещения. Места размещения указаны условно и уточняются проектом на наружное освещение улицы (дороги).

В ряде случаев, при переносе остановок общественного транспорта, требуется перенос опор наружного освещения.

12. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.

13. Проектом предусмотрены устройство новых искусственных неровностей, связанное с обеспечением безопасного движения пешеходов, а также перенос или демонтаж существующих искусственных неровностей, связанные с соблюдением требований по местам их размещения и соблюдению геометрических параметров.

14. Проектом предусмотрено размещение светофорных объектов в на пешеходных переходах, расположенных в районе детских образовательных, культурных, спортивных или медицинских учреждений, или на пути следования к ним.

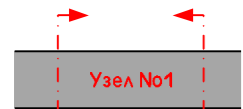
15. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит утверждению руководителем органа исполнительной власти.

16. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременной вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.

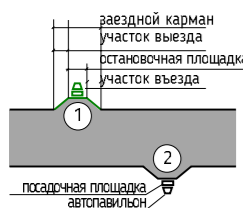
Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

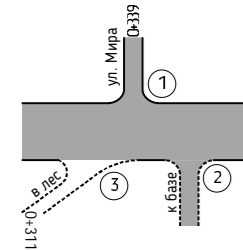
ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



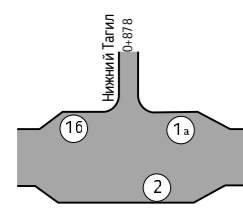
- участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами (узлы), изображаемые на отдельных листах ;



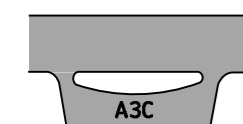
- **автобусные остановки:**
1 - проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям);
2 - существующие (сохраняемые);



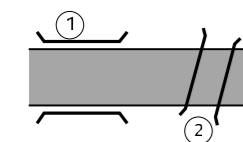
- **пересечения и примыкания в одном уровне** указанием адреса месторасположения и направления движения:
1 - примыкание (пересечение) с полным покрытием;
2,3 - примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;



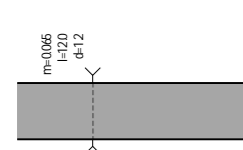
- **переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:**
1 - переходно-скоростные полосы,
1а - полоса торможения,
1б - полоса разгона;
2 - дополнительная полоса движения



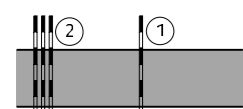
- **фронтальные площадки** с расположенными на них АЗС, СТО, автомойками, парковками, магазинами и пр.;



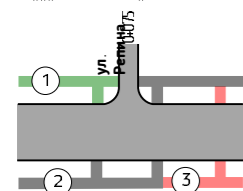
- **мостовые сооружения:**
1 - расположенные на дороге;
2 - расположенные над дорогой;



- **трубы водопропускные** с указанием:
m - адреса месторасположения;
l - длины тела трубы (без учета оголовков), м.;
d - диаметра трубы, м.;

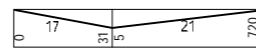


- **пересечения с железной дорогой:**
1 - однопутной;
2 - многопутной;

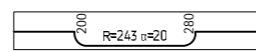


- **тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам, автобусным остановкам:**
1 - проектируемые ;
2 - существующие;
3 - демонтируемые;

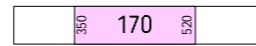
ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:



- **график продольных уклонов**, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;



- **график кривых в плане**, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой в метрах и угла поворота трассы в градусах;



- **график необеспеченной видимости** с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) в метрах;

шир. 1,50 м, мат. а/б, 198 - 500
НД : шир. 2,00 м, мат. а/б, 300 - 390
ДМ : шир. 1,50 м, мат. а/б, 788 - 920

- **информация о тротуарах (пешеходных дорожках)** справа или слева:
- существующие;
- недостающие (проектируемые);
- демонтируемые,
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца;

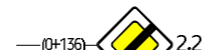
ДО (с-1) 235-300
НД : ПО 900 - 990
ДМ : ПО 788 - 920

- **информация о дорожных ограждениях и направляющих устройствах** справа или слева:
- существующие;
- недостающие (проектируемые);
- демонтируемые,
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки;

Осевая линия	1,1 224 - 264
1-ая от осевой	1,2,1 224 - 264

- **информация о горизонтальной дорожной разметке** с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:



- **дорожные знаки** на основной проезжей части (с указанием адреса):
- существующие (сохраняемые);



- проектируемые;



- ошибочно дислоцированные.



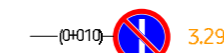
- **дорожные знаки** на примыканиях (пересечениях, съездах):
- проектируемые;



- существующие (сохраняемые);



- ошибочно дислоцированные;



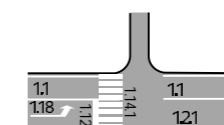
- **дорожные знаки**, устанавливаемые на осенне-зимний период;
- вариант размещения 1;



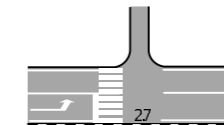
- вариант размещения 2;



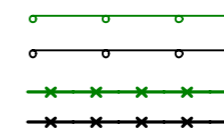
- **дорожные знаки**, устанавливаемые над проезжей частью на консольных опорах;



- **горизонтальная дорожная разметка** с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
- 1.1, 1.2.1 - продольная;
- 1.14.1, 1.18 - поперечная;



- **вертикальная дорожная разметка** с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
2.7 - вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов;



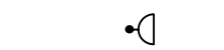
- **дорожные ограждения:**
- барьерные проектируемые;
- барьерные существующие;
- пешеходные проектируемые;
- пешеходные существующие;



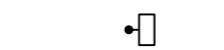
- **сигнальные столбики:**
- проектируемые;
- существующие;



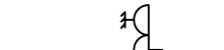
- **линии искусственного наружного освещения:**
- с одним светильником на опоре:
- проектируемые;
- существующие;
- с двумя и более светильниками на опоре:
- проектируемые;
- существующие;



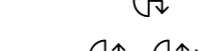
- **светофоры транспортные и пешеходные:**
- транспортный 3-х секционный светофор типа Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;



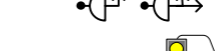
- пешеходный типа П1 или П2;



- транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией типа Т1 и креплением к стене;



- транспортный трехсекционный светофор типа Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо;

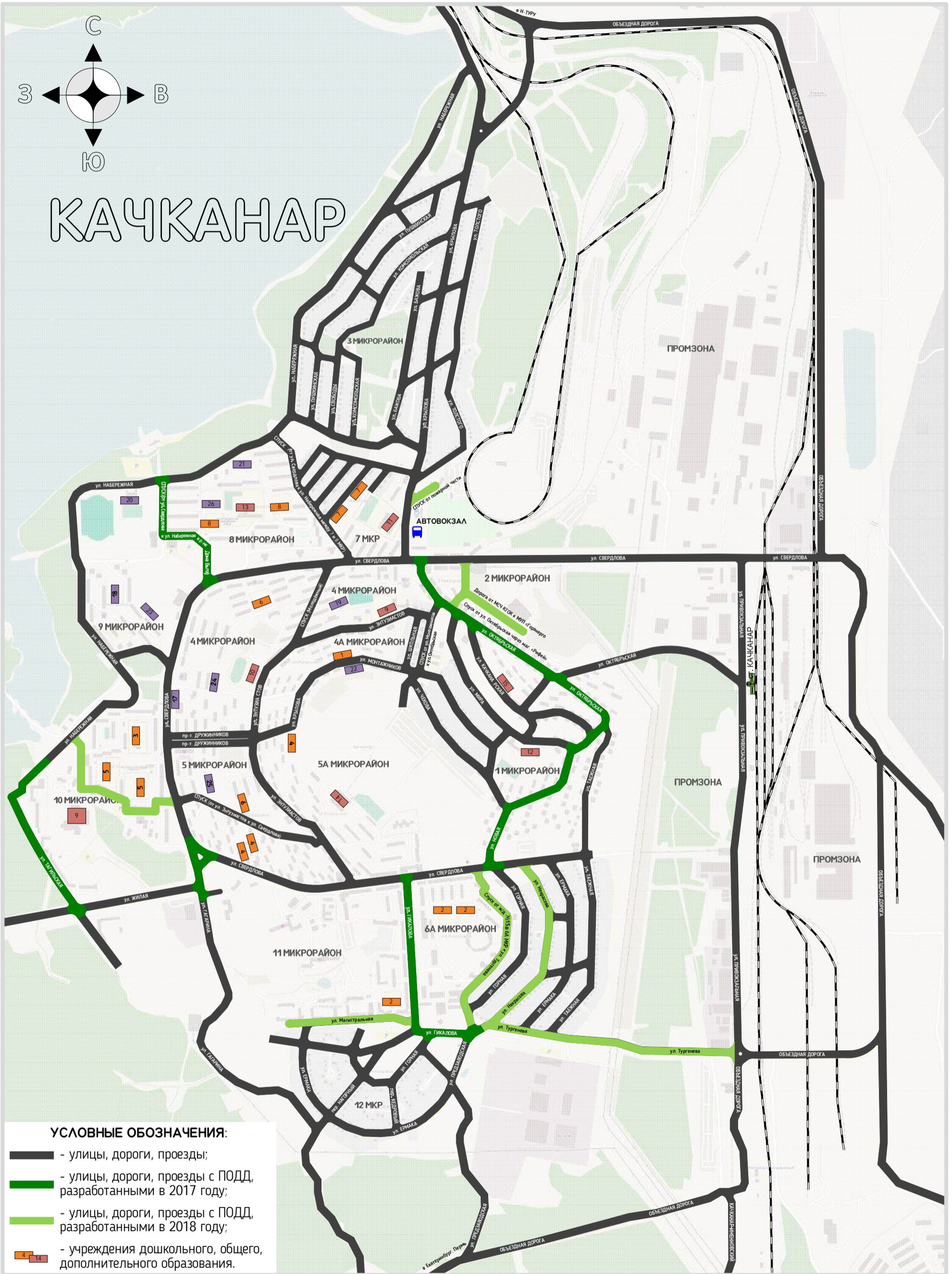


- светофоры типа Т.7, устанавливаемые на консольной опоре над проезжей частью;



- **искусственные неровности.**

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА КАЧКАНАРА



Качканарский городской округ. - ПЛОАД. - 2018 год. - КОНТНР ООО. - e-mail: kontny-n@yandex.ru, kontny-n@list.ru, 7-912-618-4380

АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

ДЕТСКИЕ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 1 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ласточка», г. Качканар, 4а микрорайон, дом 97-а;
- 2 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ладушки», г. Качканар, 6а микрорайон, дом 8а, 6а микрорайон, дом 8б, 11 микрорайон, дом 10;
- 3 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Росинка», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 12;
- 4 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Улыбка», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом 15, 5-ый микрорайон, дом 16, 5-ый микрорайон, дом 42а;
- 5 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Дружба», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 13, 10-ый микрорайон, дом 19;
- 6 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Березка», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 44, 5-ый микрорайон, дом 70;
- 7 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Звездочка», г. Качканар, 7-ый микрорайон, дом 60 (ДС № 12), 7-ый микрорайон, дом 61 (ДС № 11)
- 8 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Чебурашка», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом 16 (ДС № 24), 8-ой микрорайон, дом 31 (ДС № 25), 9-ый микрорайон, дом 10 (ДС № 16)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 9 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2» г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 39;
- 10 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №3», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 64;
- 11 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №4 имени К. Н. Новикова» г. Качканар, 7-ой микрорайон, дом 63;
- 12 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа №5» г. Качканар, ул. Мира, дом №40;

13 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №6» г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №30;

14 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №7», г. Качканар, 5а микрорайон, дом 14а;

15 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №1», г. Качканар, ул. Качканарская, дом №7;

УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ:

17 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №33;

18 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №8;

19 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по футболу «Олимп», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №62;

20 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту "РОУКС", г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №7;

21 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №25;

22 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-спортивная школа "Спартак", г. Качканар, 4а микрорайон, дом №83а;

23 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей центр детского технического творчества "Альтернатива", г. Качканар, 9 микрорайон, дом №19

24 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №34;

25 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом №62;

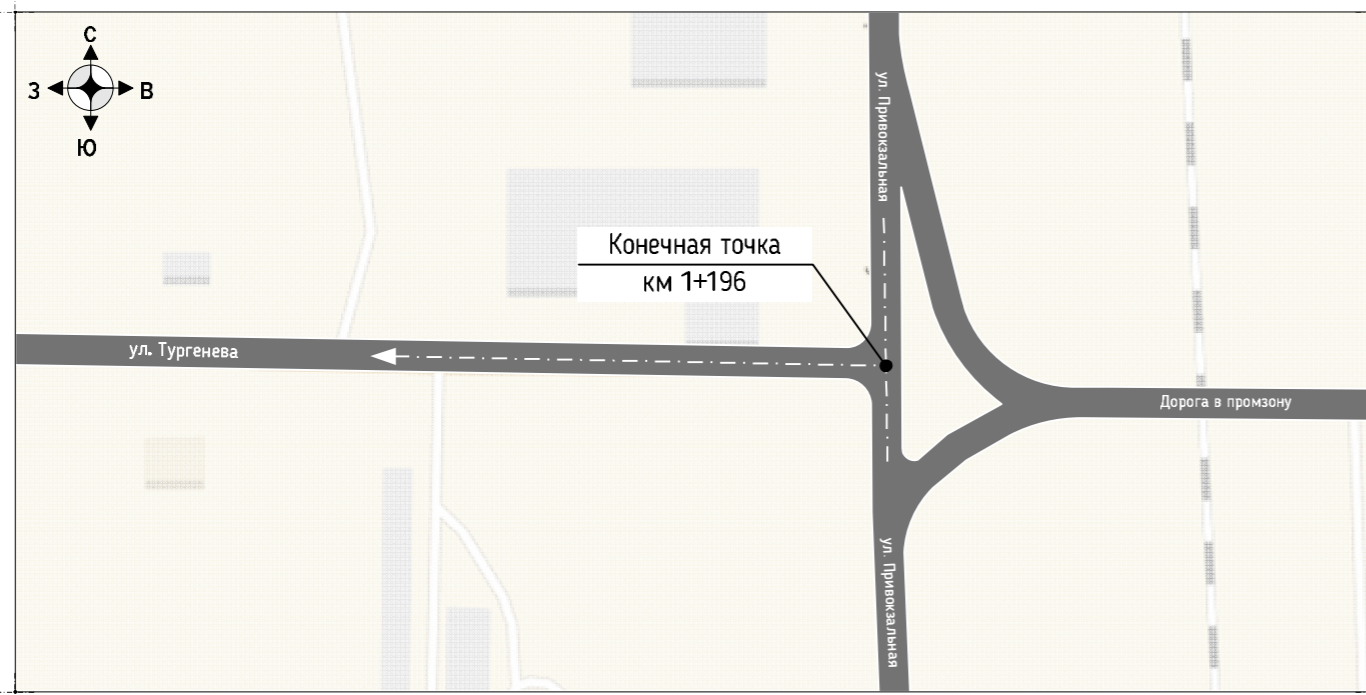
26 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №31;

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Тургенева относится к категории улиц и дорог местного значения научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.

2. Протяженность ул. Тургенева составляет 1 139,0 метров.

Начальная точка ул. Тургенева (км 0+057) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Тургенева и ул. Предзаводская.

Конечная точка дороги (км 1+196) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Тургенева и ул. Привокзальная.

3. Улица Тургенева имеет:

- асфальтобетонное покрытие на участке от начальной точки до ул. Некрасова;

- покрытие из железобетонных плит, на участке от ул. Некрасова до конечной точки.

4. Ширина проезжей части ул. Тургенева составляет 7,5 метра.

5. По ул. Тургенева осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по обочинам;

- движение грузового транспорта, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

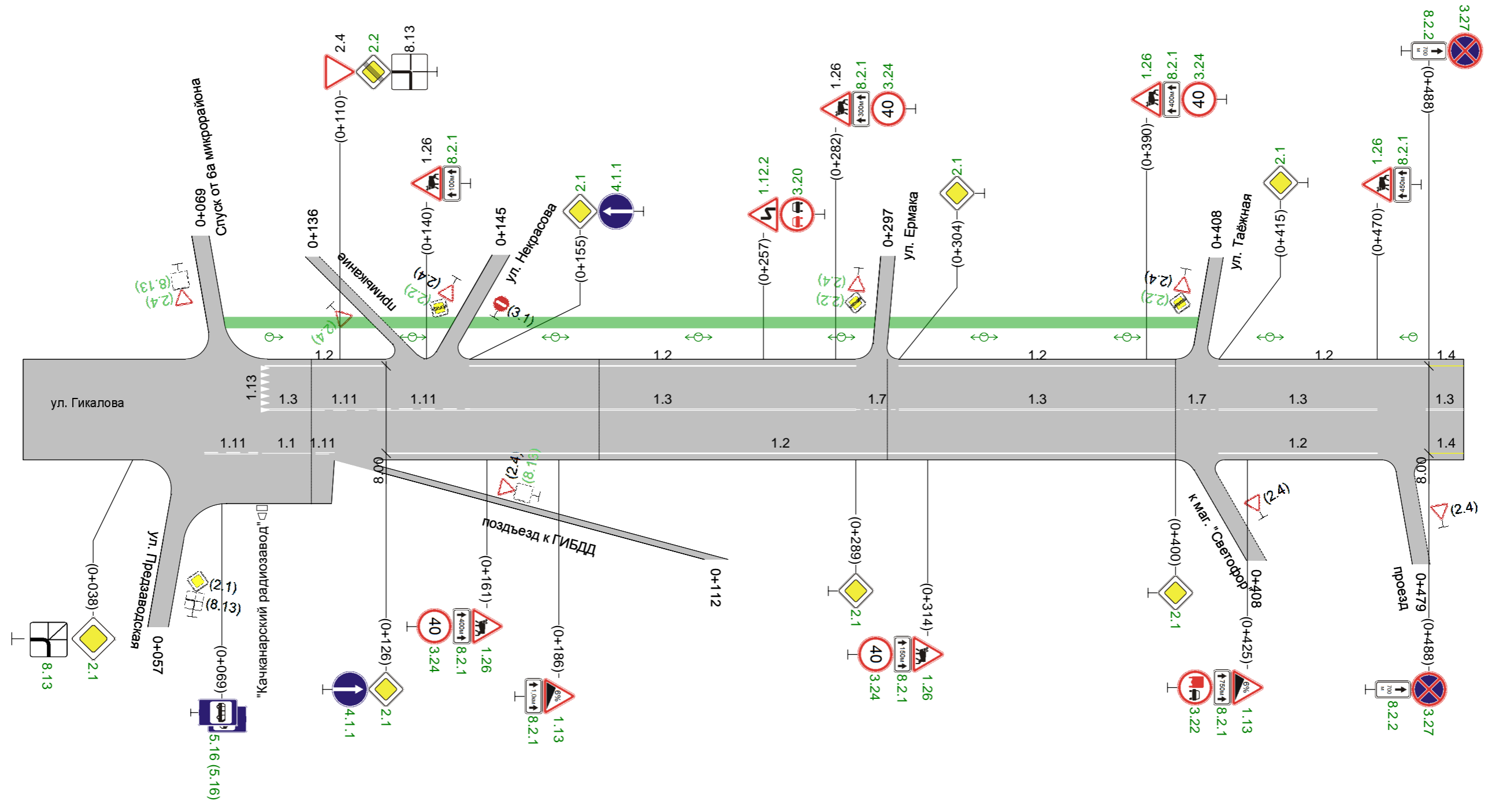
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Тургенева, детские дошкольные и общеобразовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Тургенева не имеет искусственного освещения.

8. Улицу Тургенева пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 70 - 407									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	42	84 - 125	110	155 - 289	255	304 - 400	415 - 488	488 - 500		

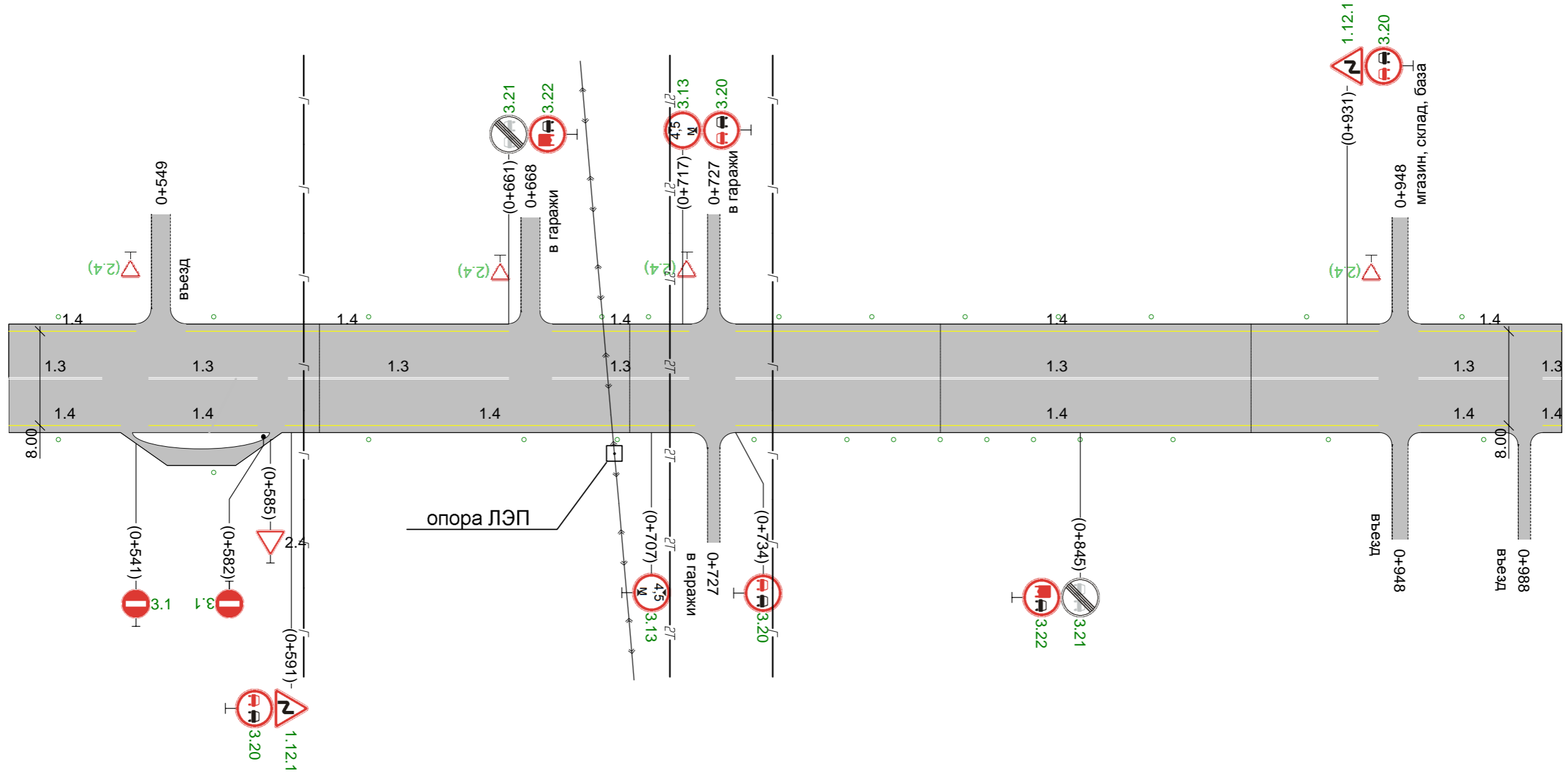


Видимость автомобиля в прямом направлении	110									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										
Видимость автомобиля в обратном направлении	42	84 - 125	110	155 - 289	255	304 - 400	415 - 488	488 - 500		

УЛИЦА ТУРГЕНЕВА

ПРОЕКТ
 ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	60										
Элементы дороги в плане	R=250 a=16										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: СИГН. СТ. (3 шт.) 516 - 616			н/д: СИГН. СТ. (2 шт.) 691 - 706				н/д: СИГН. СТ. (3 шт.) 778 - 838		н/д: СИГН. СТ. (2 шт.) 868 - 918	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1-я от осевой		2-ая от осевой		1-я от осевой		2-ая от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.4 500 - 541		1.4 557 - 661		1.4 675 - 719				1.4 734 - 941		

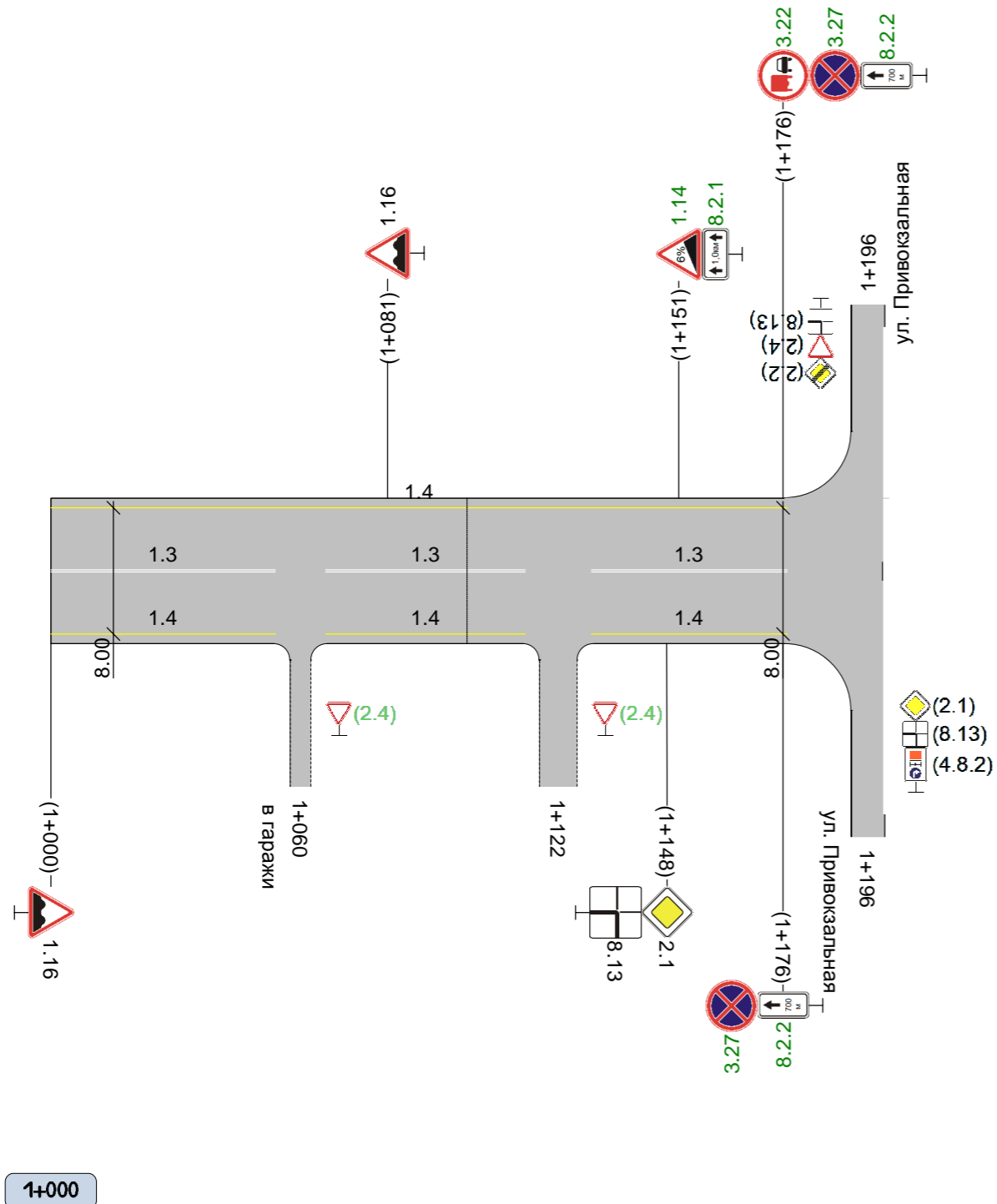


Видимость автомобиля в прямом направлении	170										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1-ая от осевой		2-ая от осевой		Осевая линия		1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 516 - 616			н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 666 - 696				н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 770 - 845		н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 875 - 925	
Тротуары справа											

УЛИЦА ТУРГЕНЕВА

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	60
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ИД: с/ш. ст. (9 ш.) 176 - 192
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.4 0 - 177



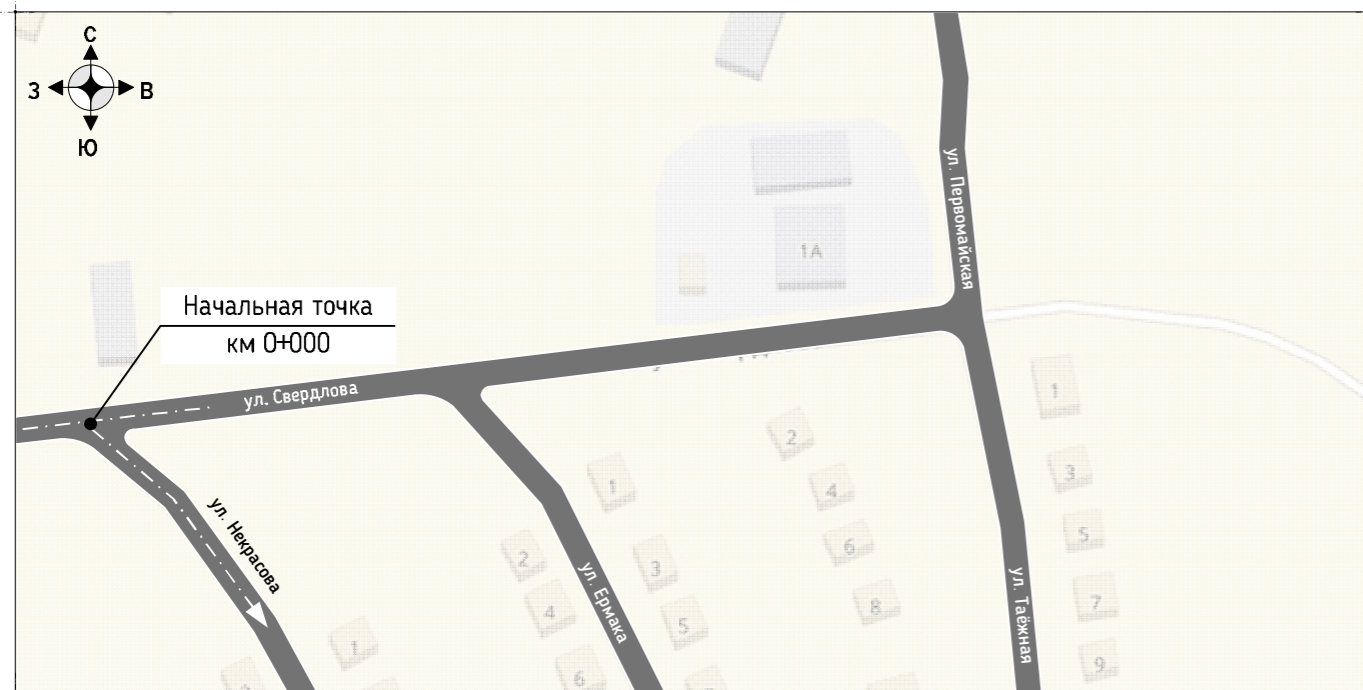
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0 - 54	1.3 66 - 114	1.3 130 - 177
	1-ая от осевой	1.4 0 - 54	1.4 66 - 114	1.4 130 - 177
	2-ая от осевой			
Тротуары справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ИД: с/ш. ст. (9 ш.) 176 - 192

УЛИЦА ТУРГЕНЕВА
 ПРОЕКТ
 ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

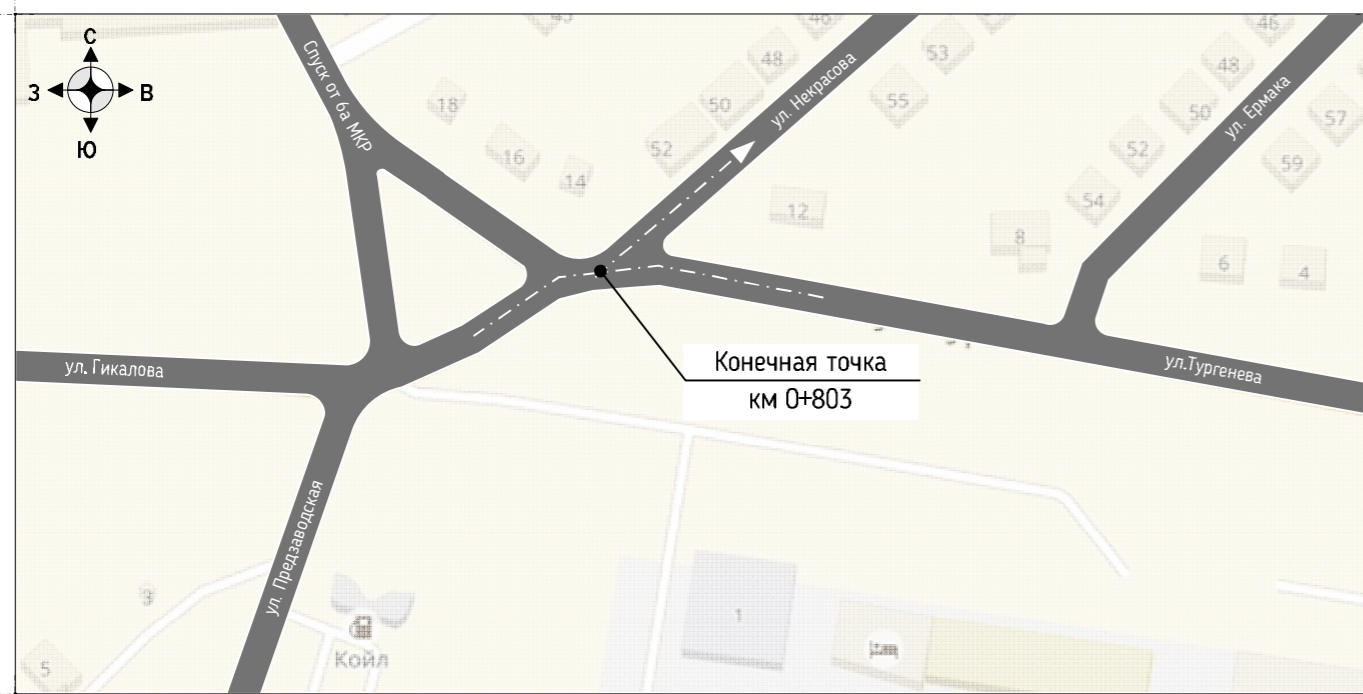
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Некрасова относится к категории проездов.

2. Протяженность ул. Некрасова составляет 803,0 метра.

Начальная точка ул. Некрасова (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Некрасова и ул. Свердлова.

Конечная точка ул. Некрасова (км 0+803) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Некрасова и ул. Лермонтова.

3. Улица Некрасова имеет:

- асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Некрасова составляет:

- 4,0 метра, на участке от ул. Свердлова до отметки км 0+512;

- 5,5 метра, на участке от отметки км 0+512 до ул. Тургенева.

5. По ул. Некрасова осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по обочинам;

Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

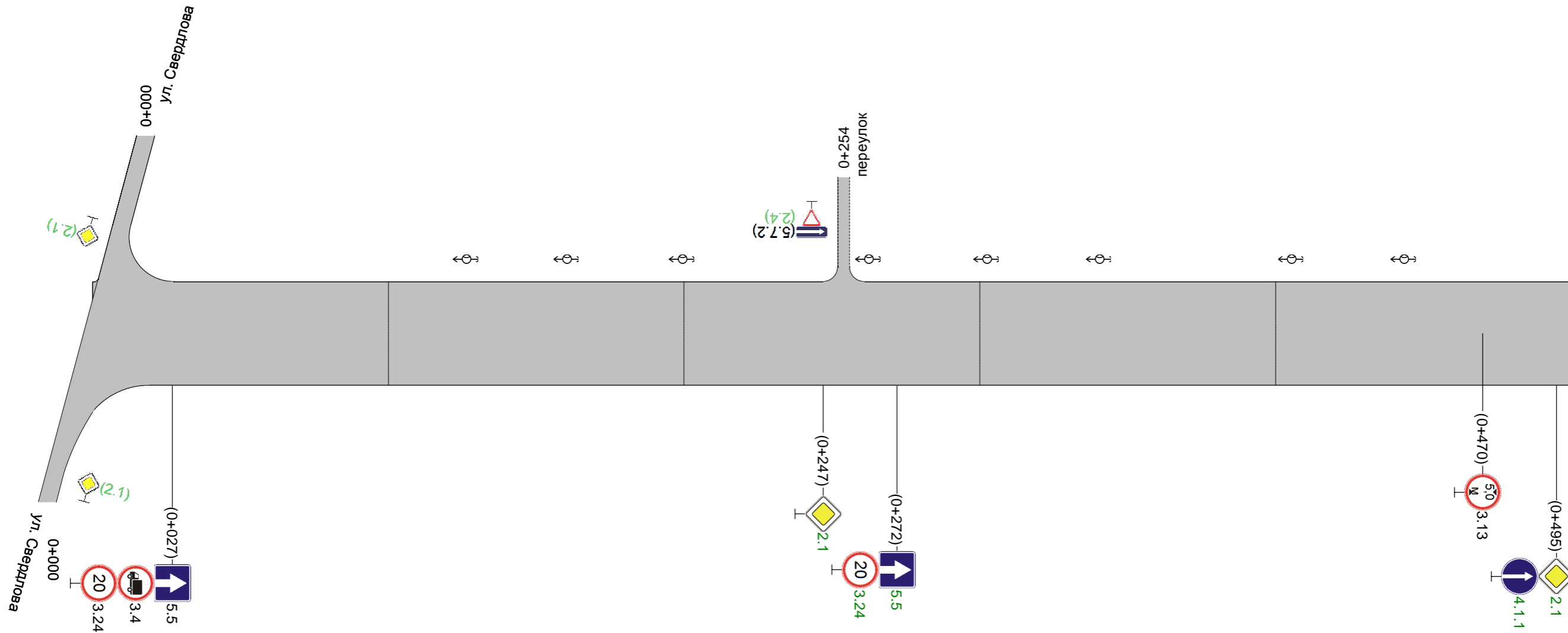
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Некрасова, детские дошкольные и общеобразовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Некрасова оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Некрасова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	181 R=117 a=41 862 492
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

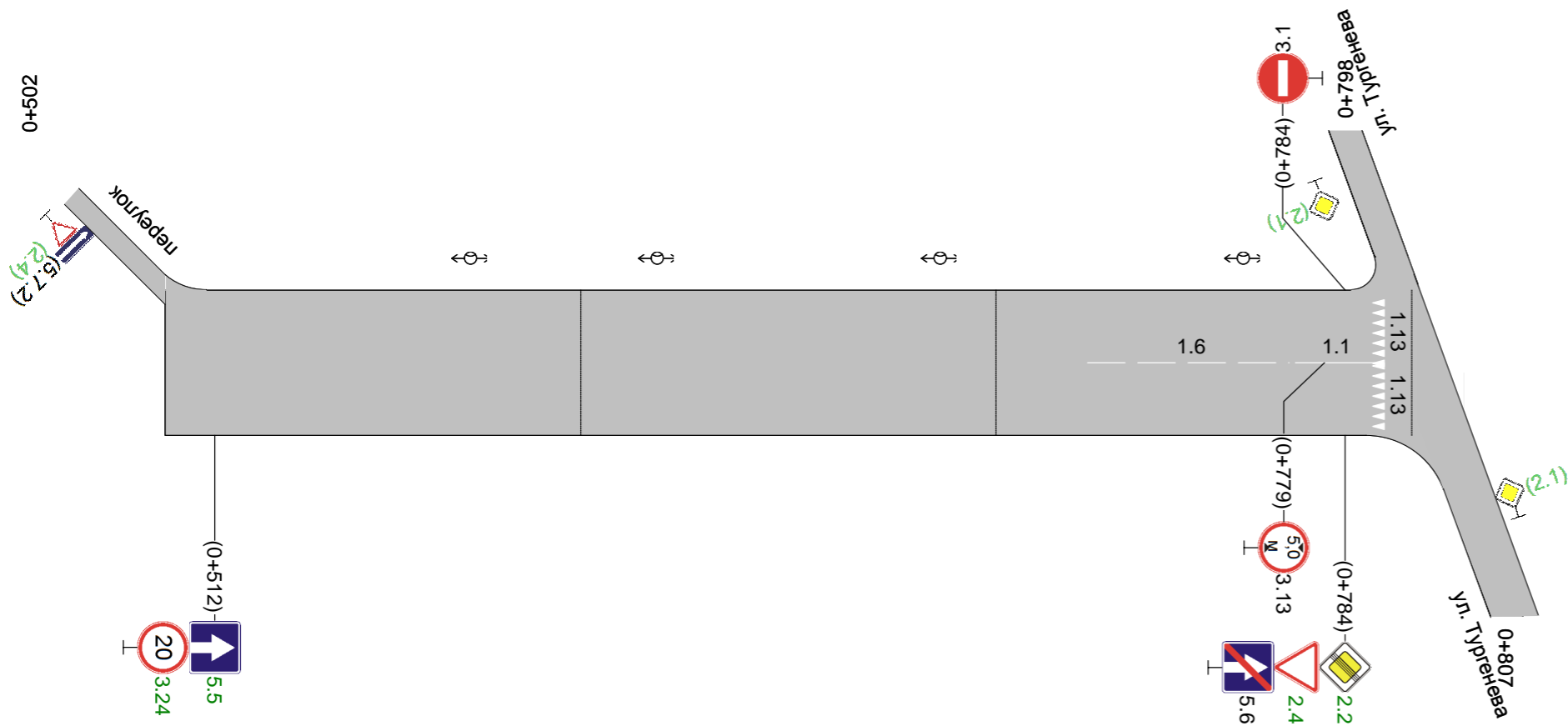


Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	
	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

УЛИЦА НЕКРАСОВА

ЯИНЭЖИВ' ОЛОНЖОРОД' ИИЦАНИЧА
ПРОЕКТ

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	R=50 a=47
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

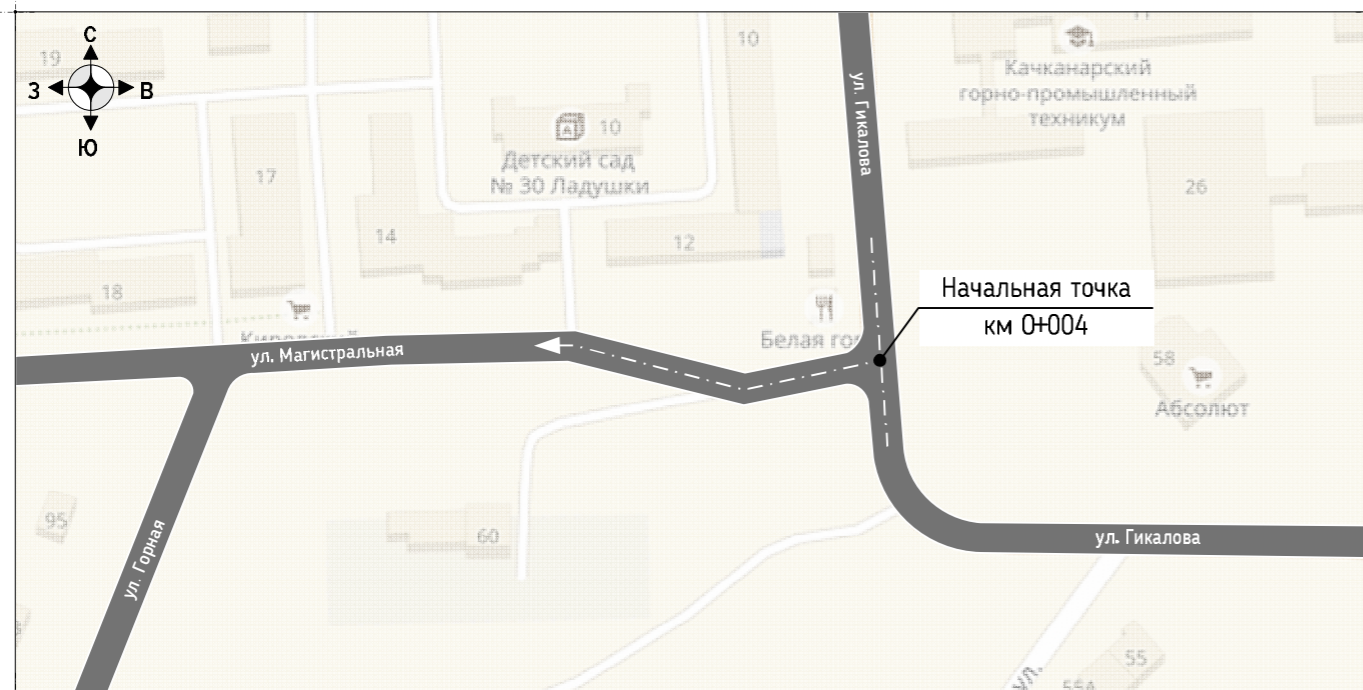


Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1.6 722 - 772	1.1 772 - 792
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

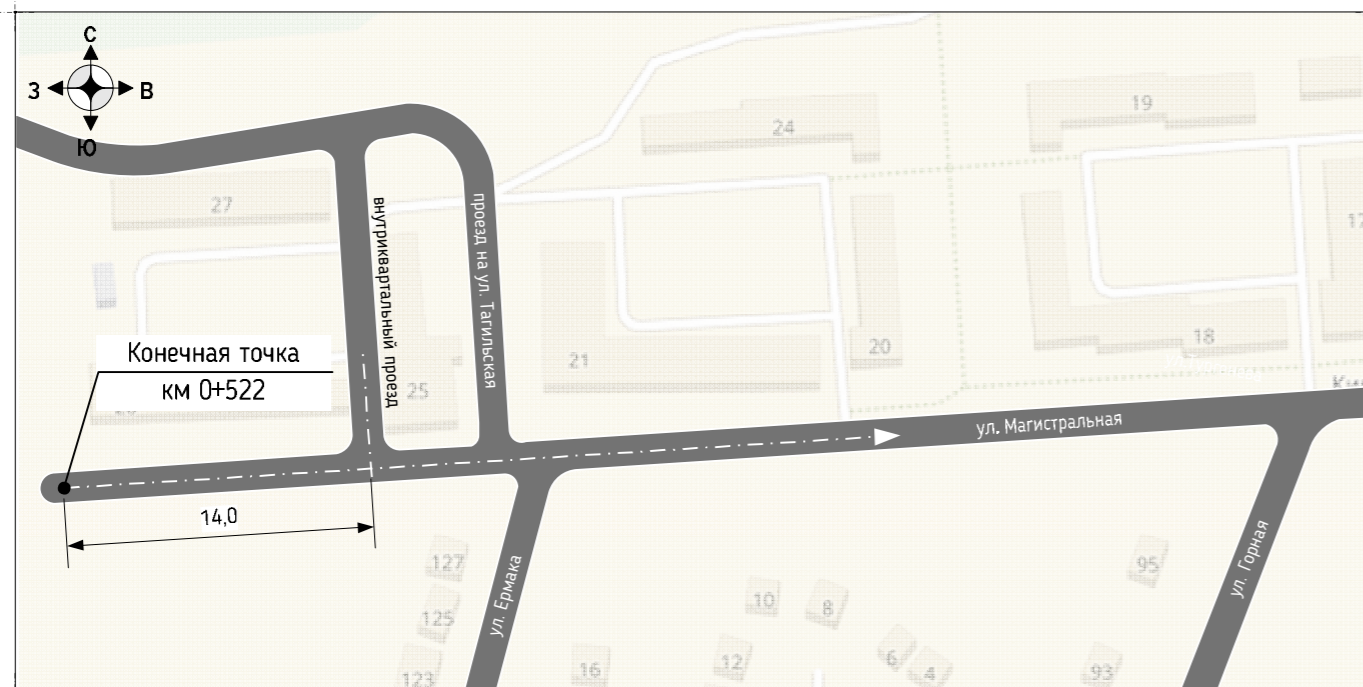
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Магистральная относится к категории улиц и дорог местного значения в жилой застройке.

2. Протяженность ул. Магистральная составляет 518,0 метров.

Начальная точка ул. Магистральная (км 0+004) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Магистральная и ул. Свердлова.

Конечная точка ул. Магистральная (км 0+522) расположена на расстоянии 14,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Магистральная и внутриквартального проезда (км 0+506).

3. Улица Магистральная имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Магистральная составляет 6,0 метров.

5. По ул. Магистральная осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

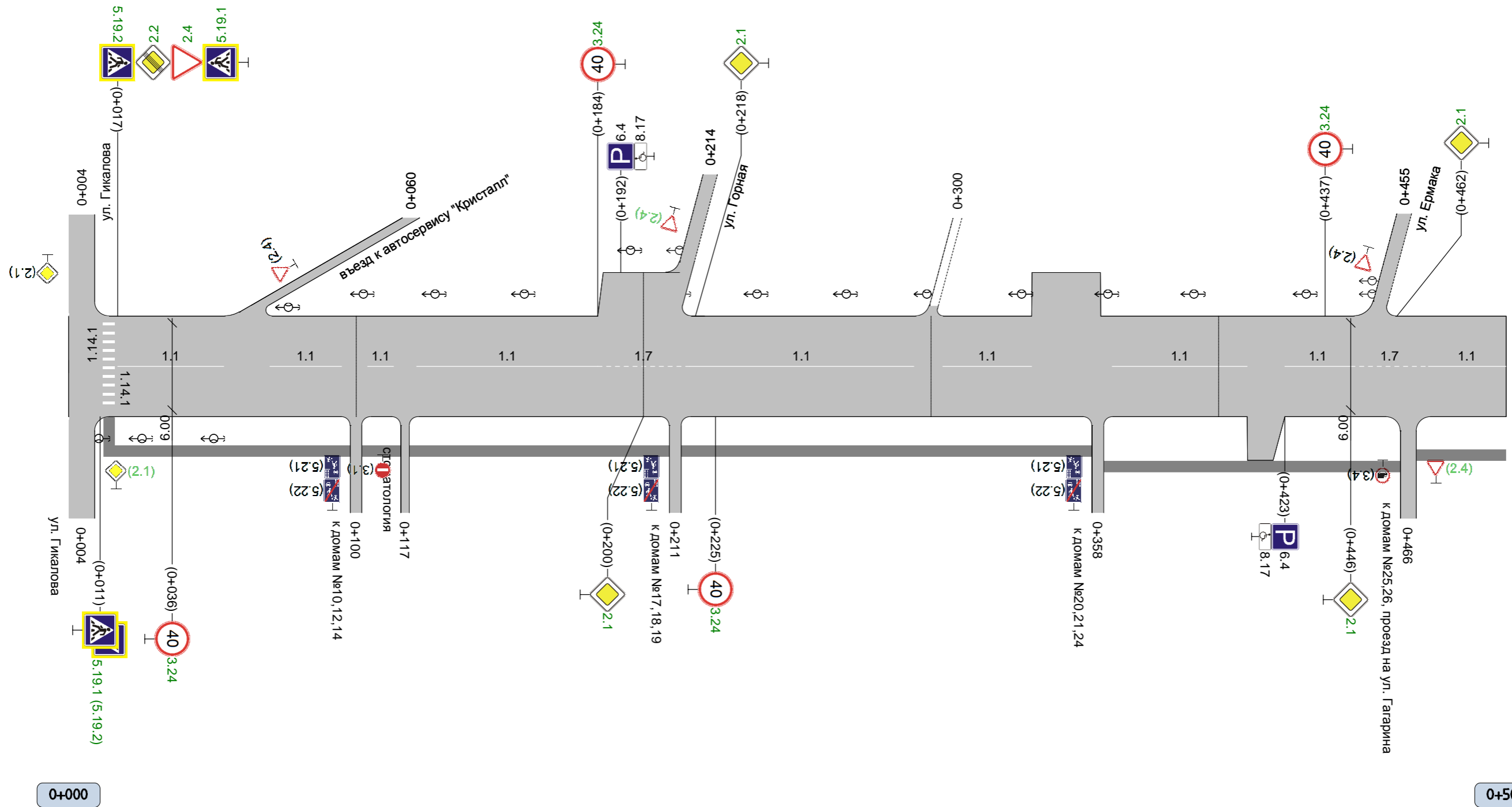
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Магистральная, детские дошкольные и общеобразовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Магистральная оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

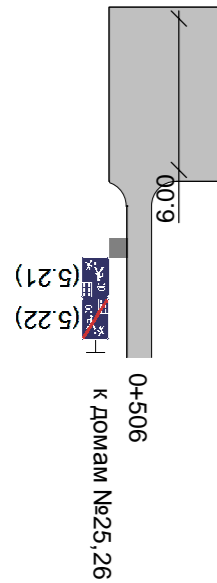
Элементы дороги в продольном профиле	38
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.1	1.7	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.7	1.1
	1-ая от осевой	17 - 54	70 - 95	104 - 115	121 - 184	184 - 216	216 - 294	304 - 335	363 - 410	423 - 446	446 - 473	473 - 500	
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

шир. 1.50м,
мат. а/б, 8 - 500

Элементы дороги в продольном профиле	38	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

УЛИЦА МАГИСТРАЛЬНАЯ

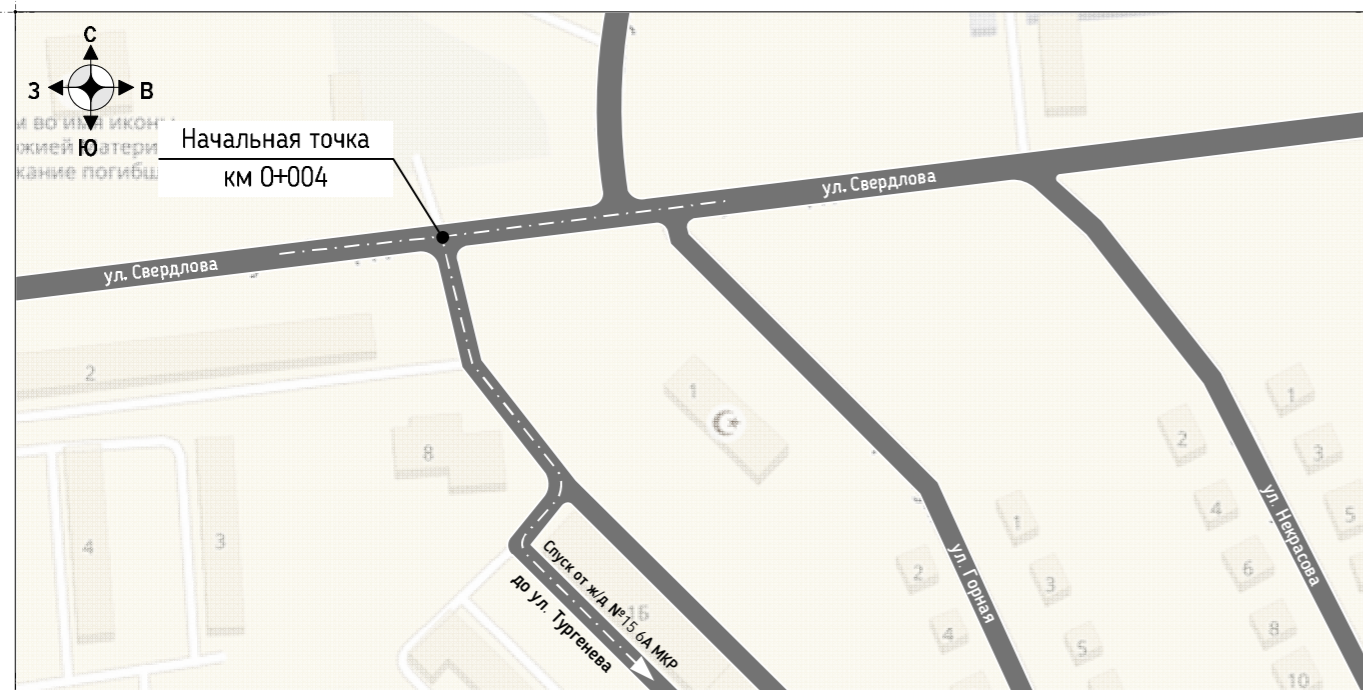
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

17

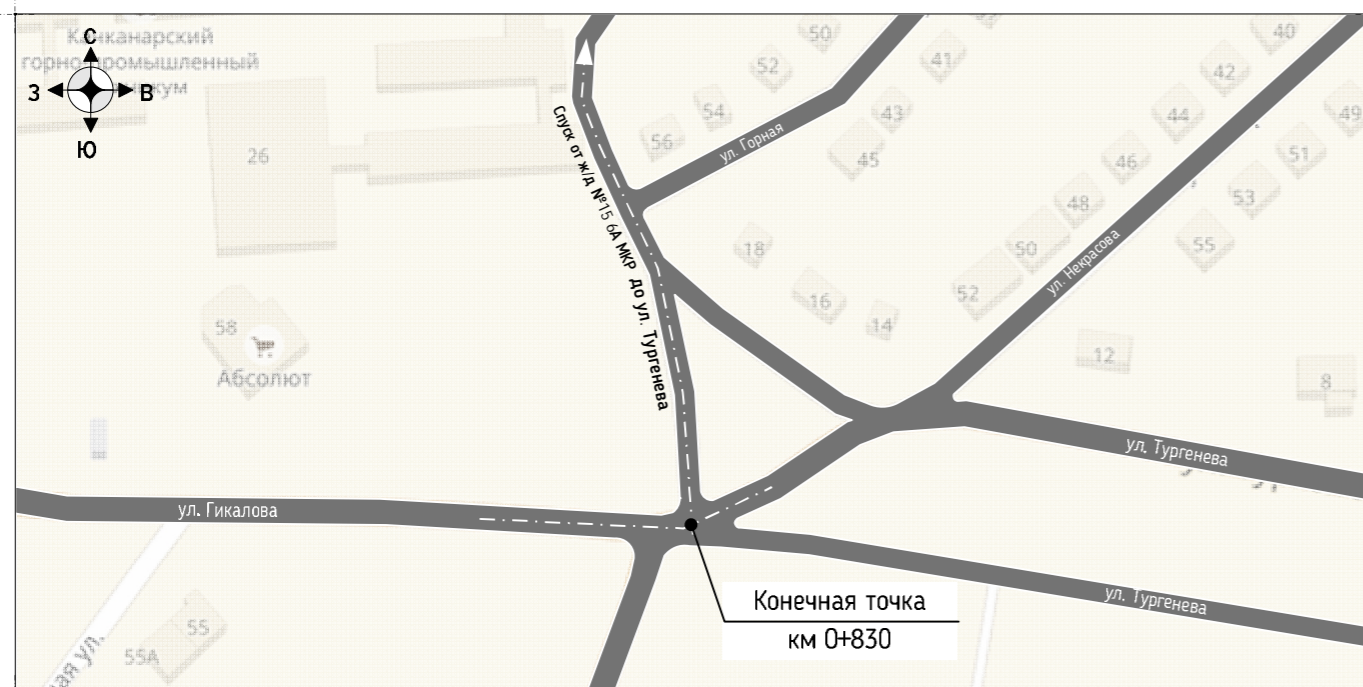
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от жилого дома №15 в 6А микрорайоне до ул. Тургенева, именуемый в дальнейшем – проезд, относится к категории проездов

2. Протяженность проезда составляет 826,0 метров.

Начальная точка проезда (км 0+004) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Свердлова.

Конечная точка проезда (км 0+830) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда, ул. Гикалова и ул. Тургенева.

3. Проезд имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части проезда составляет:

- 6,0 метров, на участке от начальной точки до отметки км 0+270

- 5,5 метра, на участке от отметки км 0+270 до отметки км 0+460 и от отметки км 0+660 до конечной точки;

- 4,0 метра, на участке от отметки км 0+460 до отметки км 0+660.

5. По проезду осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;

Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

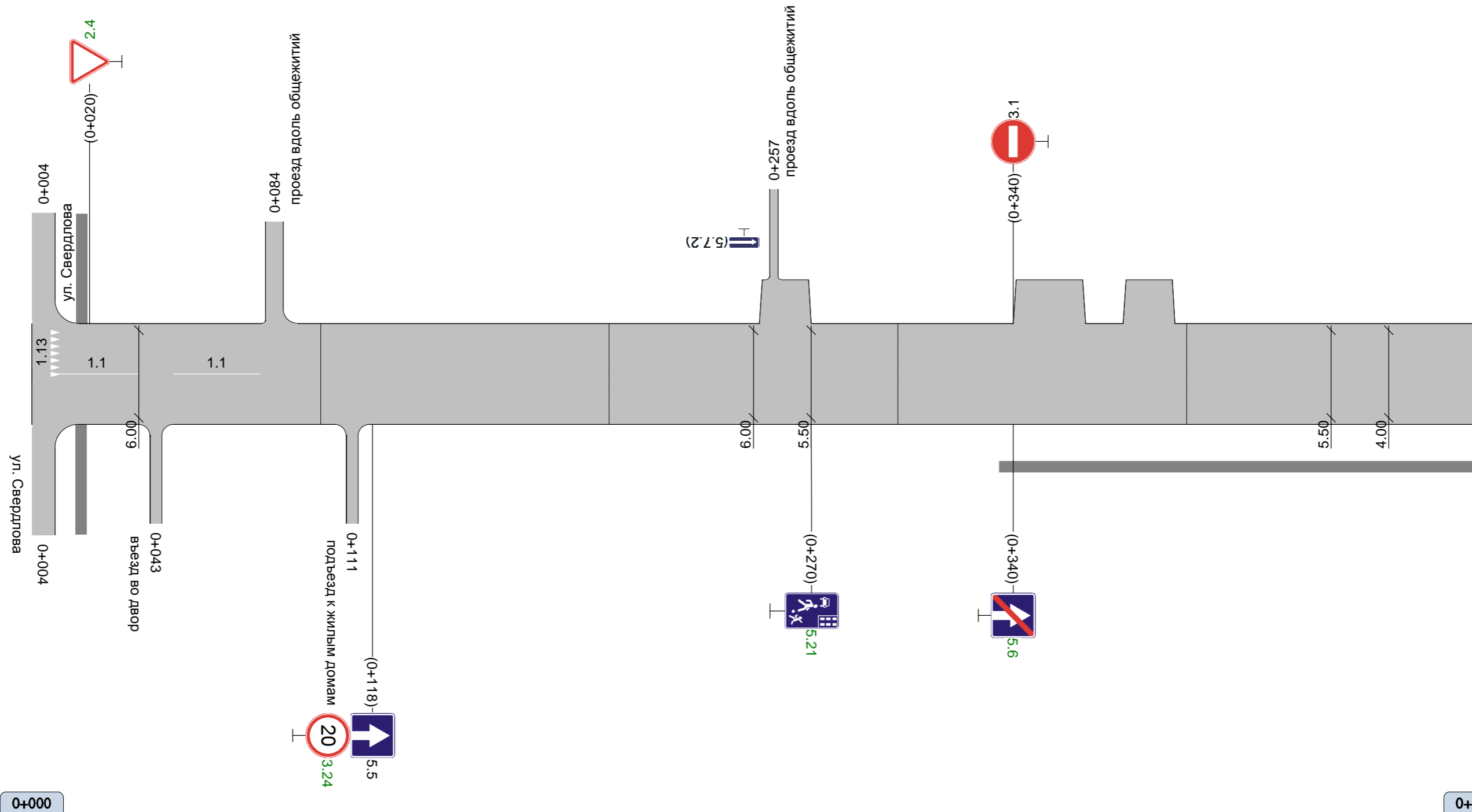
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проезду, расположено учреждение профобразования.

7. Искусственное освещение отсутствует на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

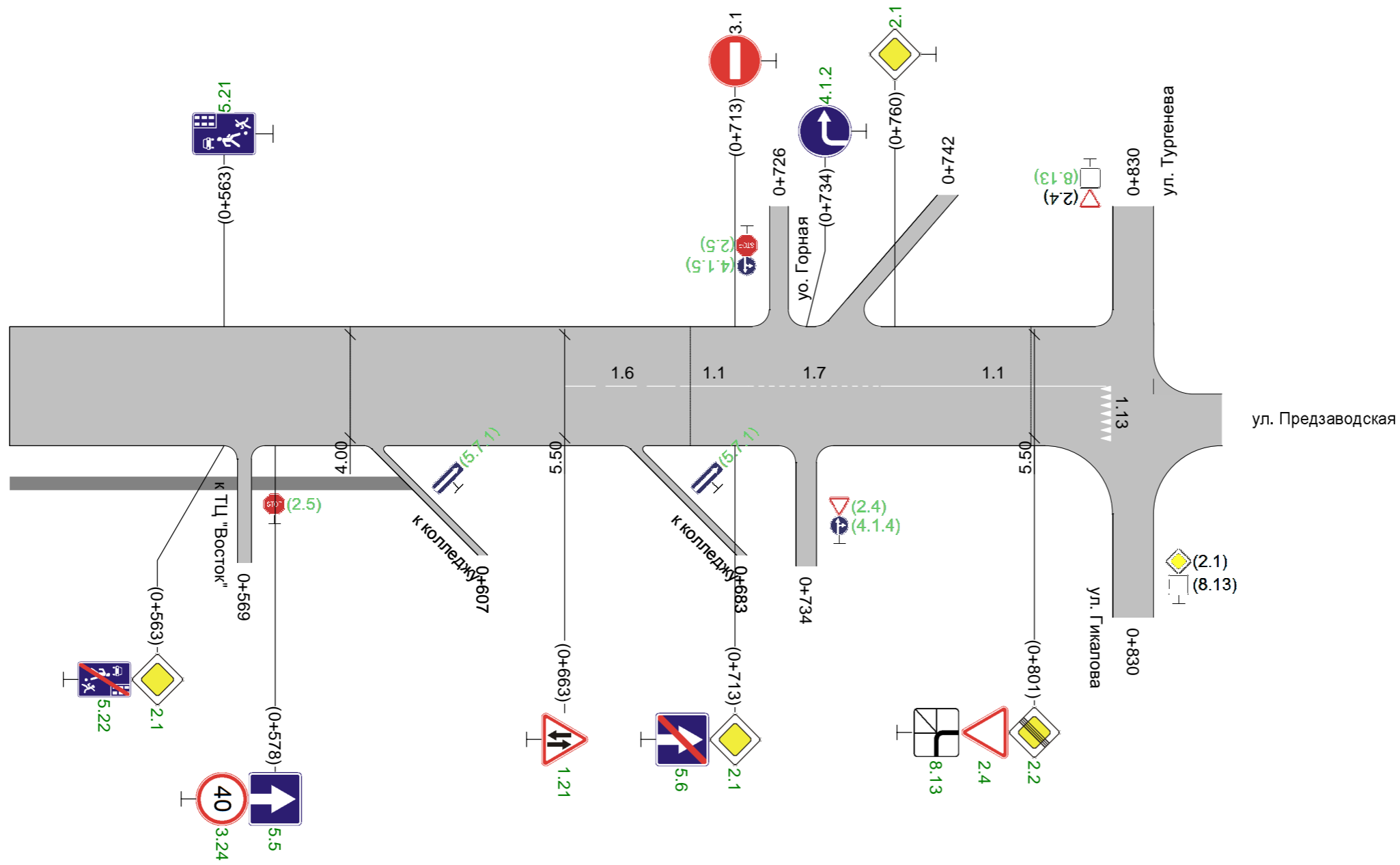
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 8 - 37	1.1 49 - 79
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

шир. 1.50м,
мат. а/б, 335 - 500

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 663 - 697	1.1 697 - 717	1.7 717 - 756	1.1 756 - 822
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 606				

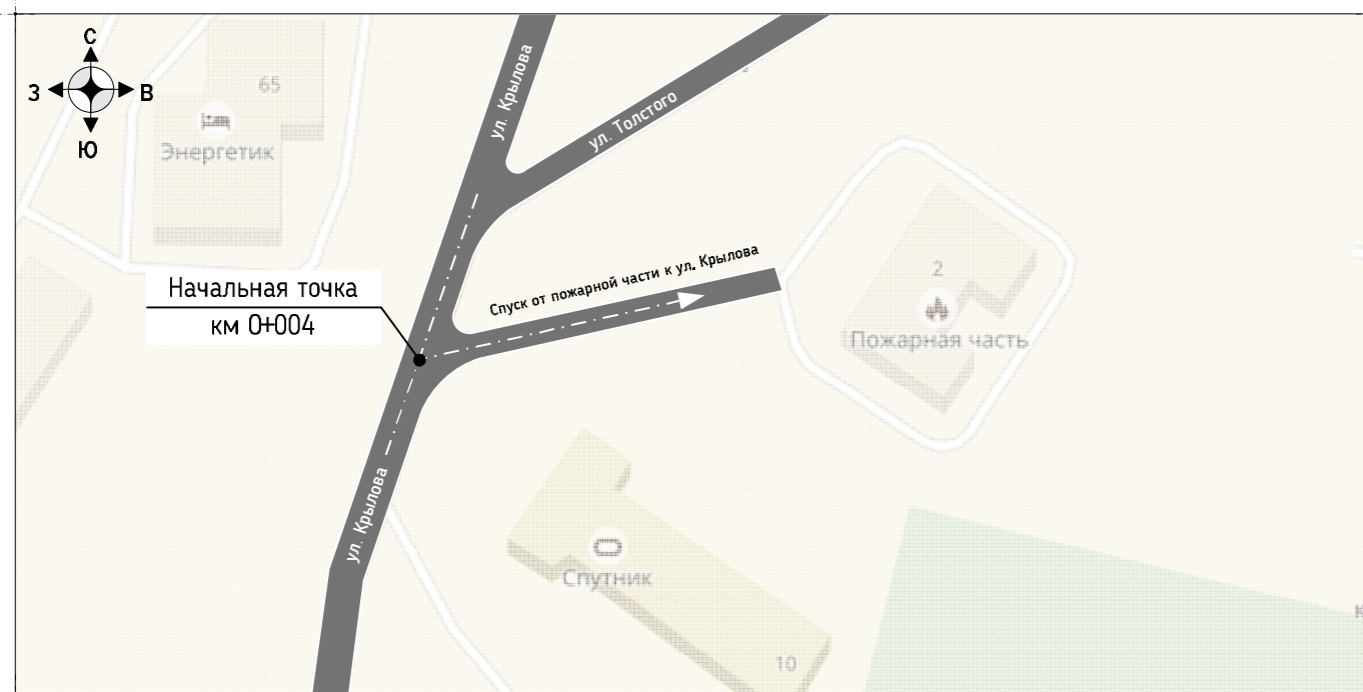
СПУСК ОТ ЖИЛОГО ДОМА №15 В 6А МИКРОРАЙОНЕ
ДО УЛИЦЫ ТУРГЕНЕВА

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от пожарной части к ул. Крылова, именуемый в дальнейшем – дорога, относится к категории второстепенных проездов.

2. Протяженность дороги составляет 53,0 метра.

Начальная точка дороги (км 0+004) расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Крылова.

Конечная точка дороги (км 0+057) расположена на расстоянии 53,0 метра от точки пересечения осей проезжих частей дороги и ул. Крылова (км 0+057).

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

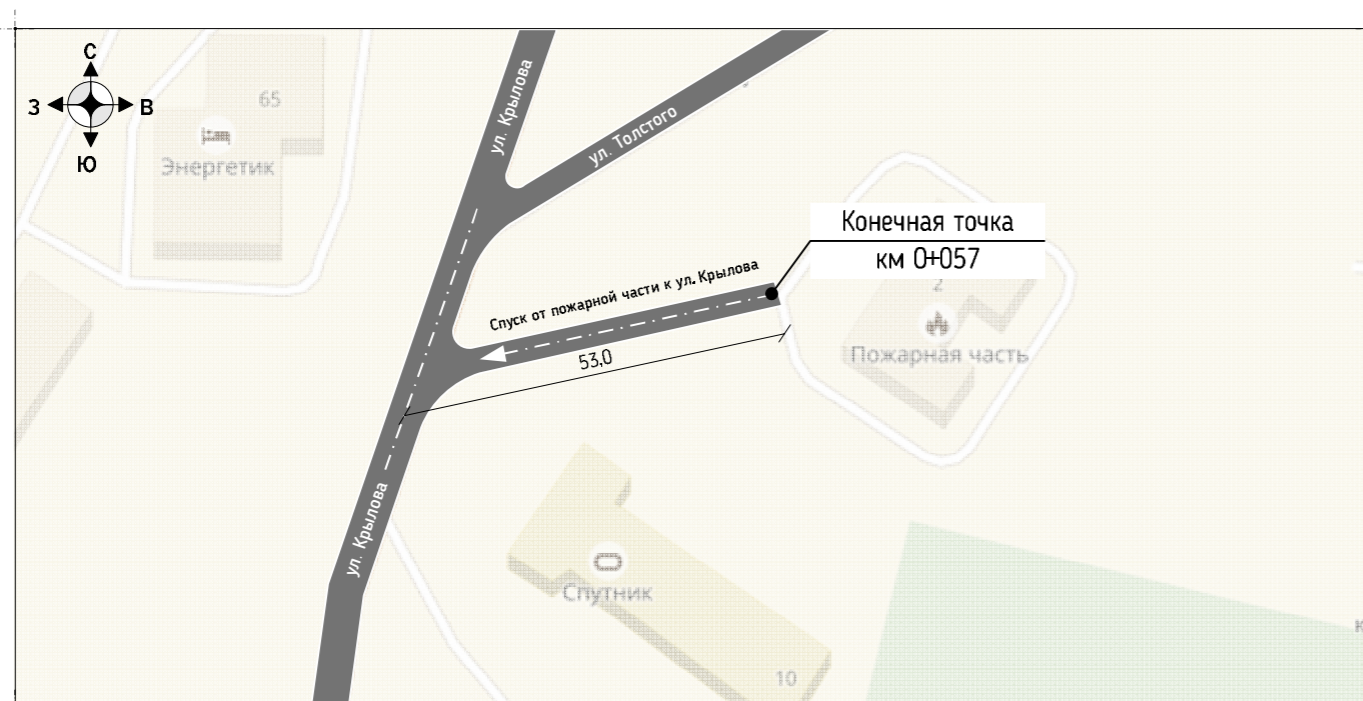
5. По дороге осуществляется движение автотранспорта противопожарной службы и ее сотрудников.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские дошкольные и общеобразовательные учреждения отсутствуют.

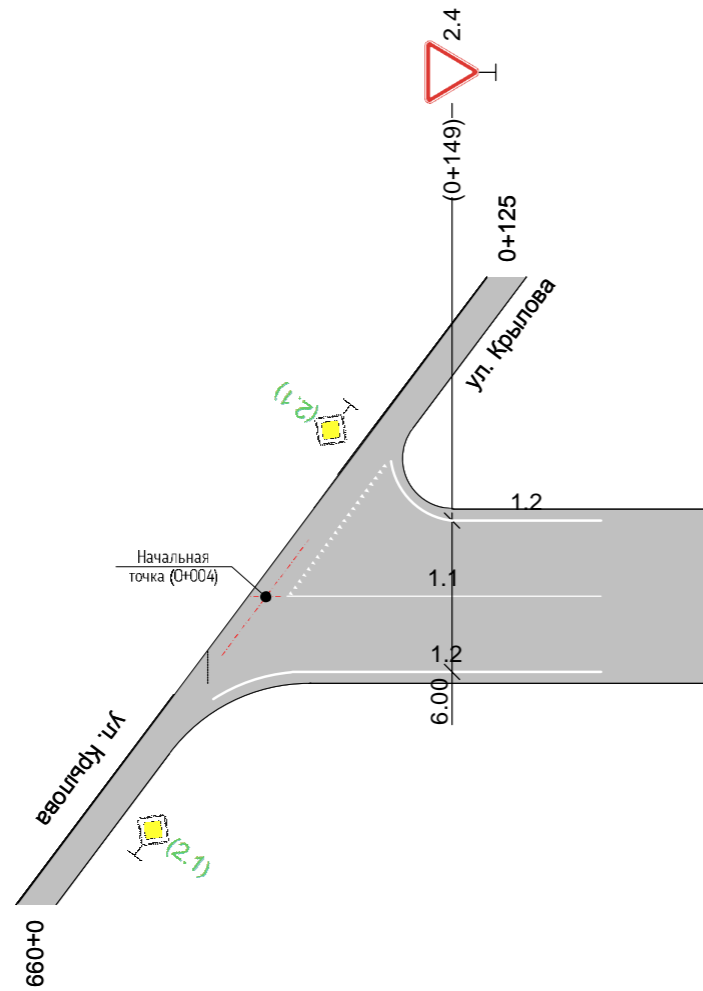
7. Дорога не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.4 4 - 179



0+000

0+384

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.1 4 - 179 1.4 4 - 179
Тротуары справа	

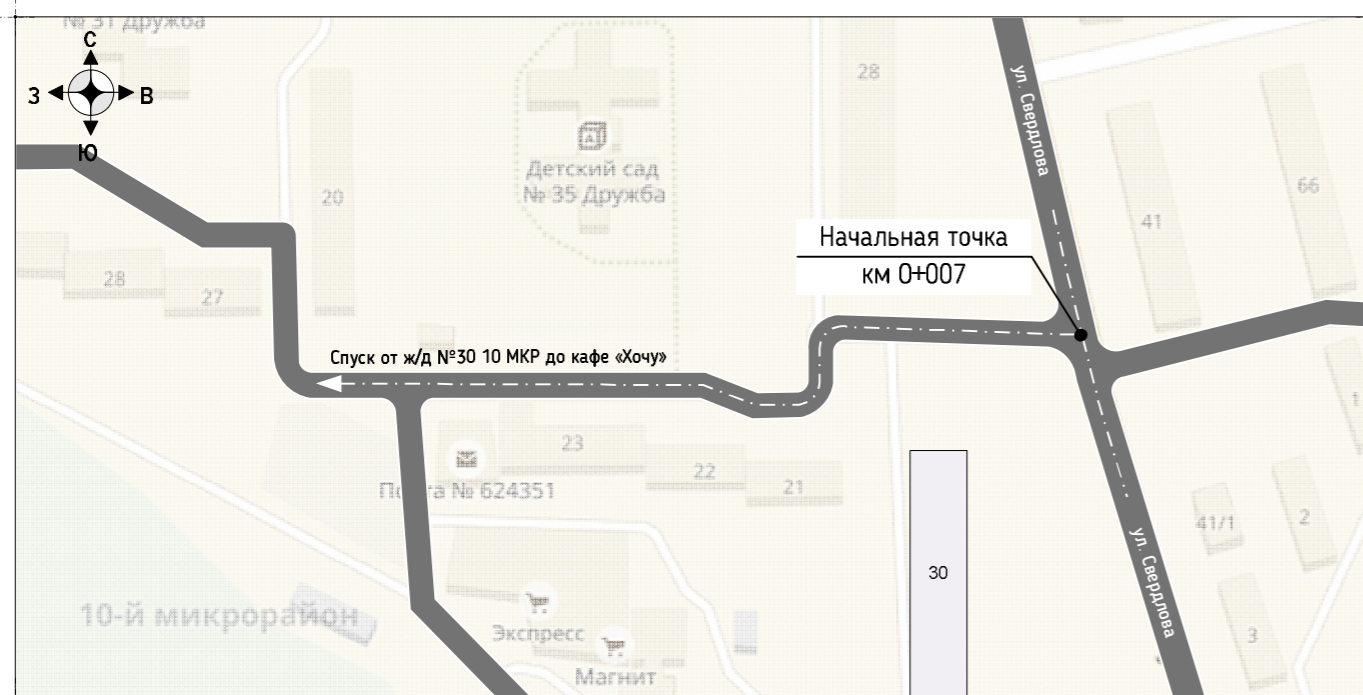
СПУСК ОТ ПОЖАРНОЙ ЧАСТИ К УЛИЦЕ КРЫЛОВА

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

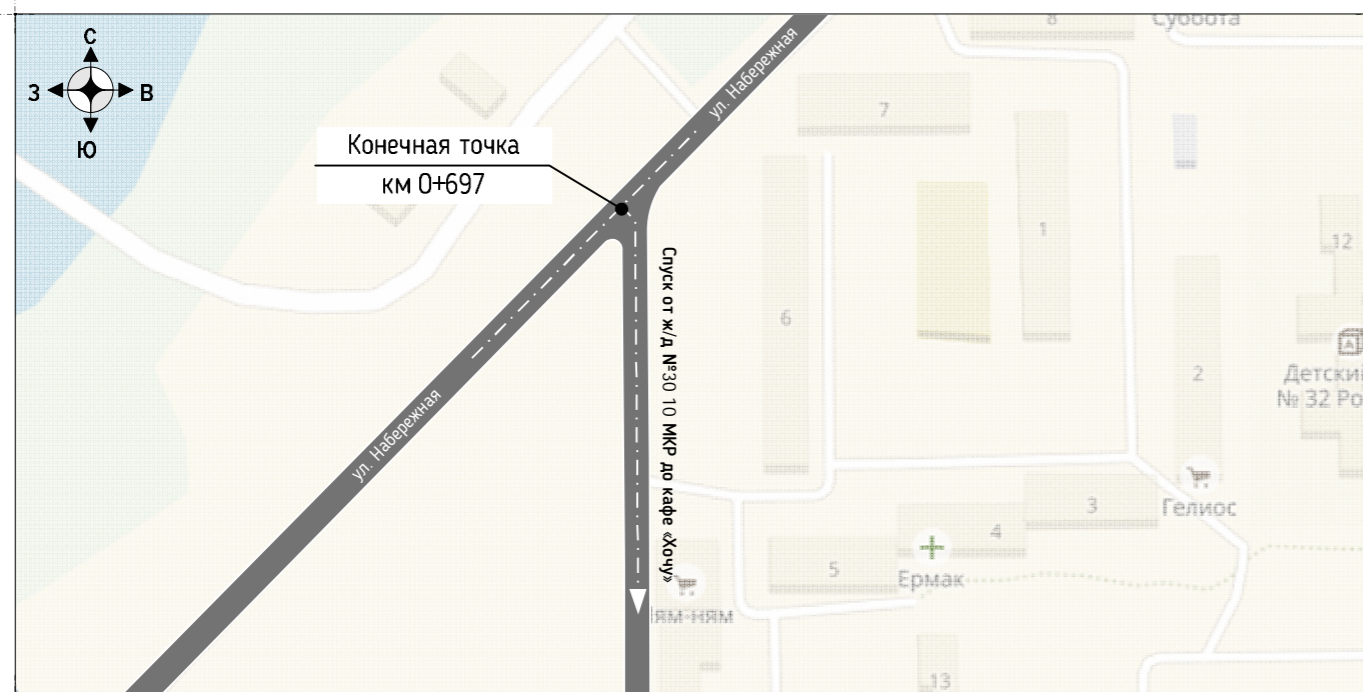
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от жилого дома №30 в 10-м микрорайоне до кафе «Хочу», именуемый в дальнейшем – проезд, относится к категории проездов

2. Протяженность проезда составляет 690,0 метров.

Начальная точка проезда (км 0+007) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Свердлова.

Конечная точка проезда (км 0+697) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Набережная.

3. Проезд имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части проезда составляет:

- 5,5 метров, на участке от начальной точки до отметки км 0+080 и от отметки км 0+445 до конечной точки;

- 4,0 метра, на участке от отметки км 0+080 до отметки км 0+445.

5. По проезду осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части;

Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

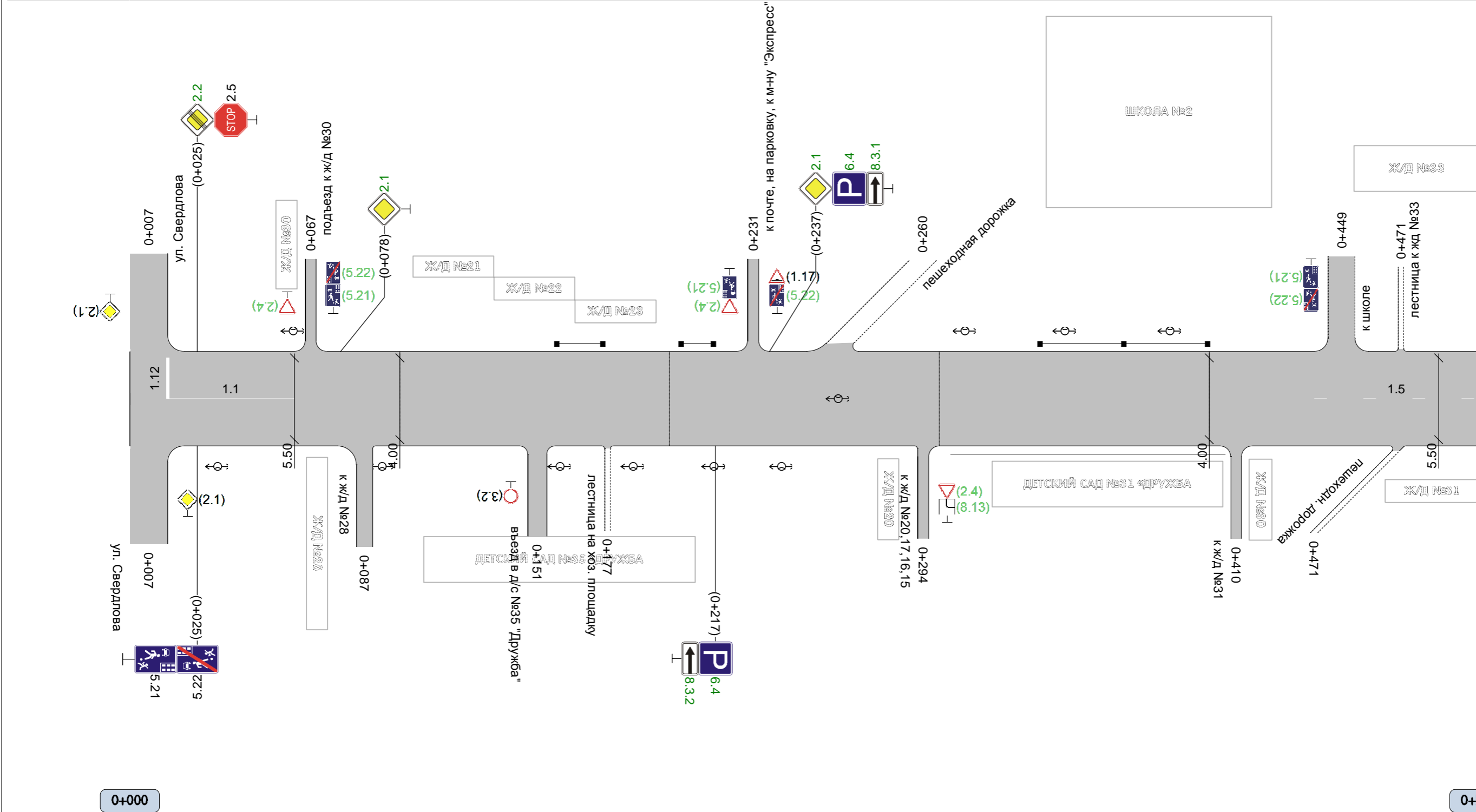
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проезду, расположены детские дошкольные и общеобразовательные учреждения.

7. Проезд оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	60
Элементы дороги в плане	R=15 a=90 65 87 119 241 R=20 a=100 273 280 R=15 a=98 303 428 R=15 a=98 466
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

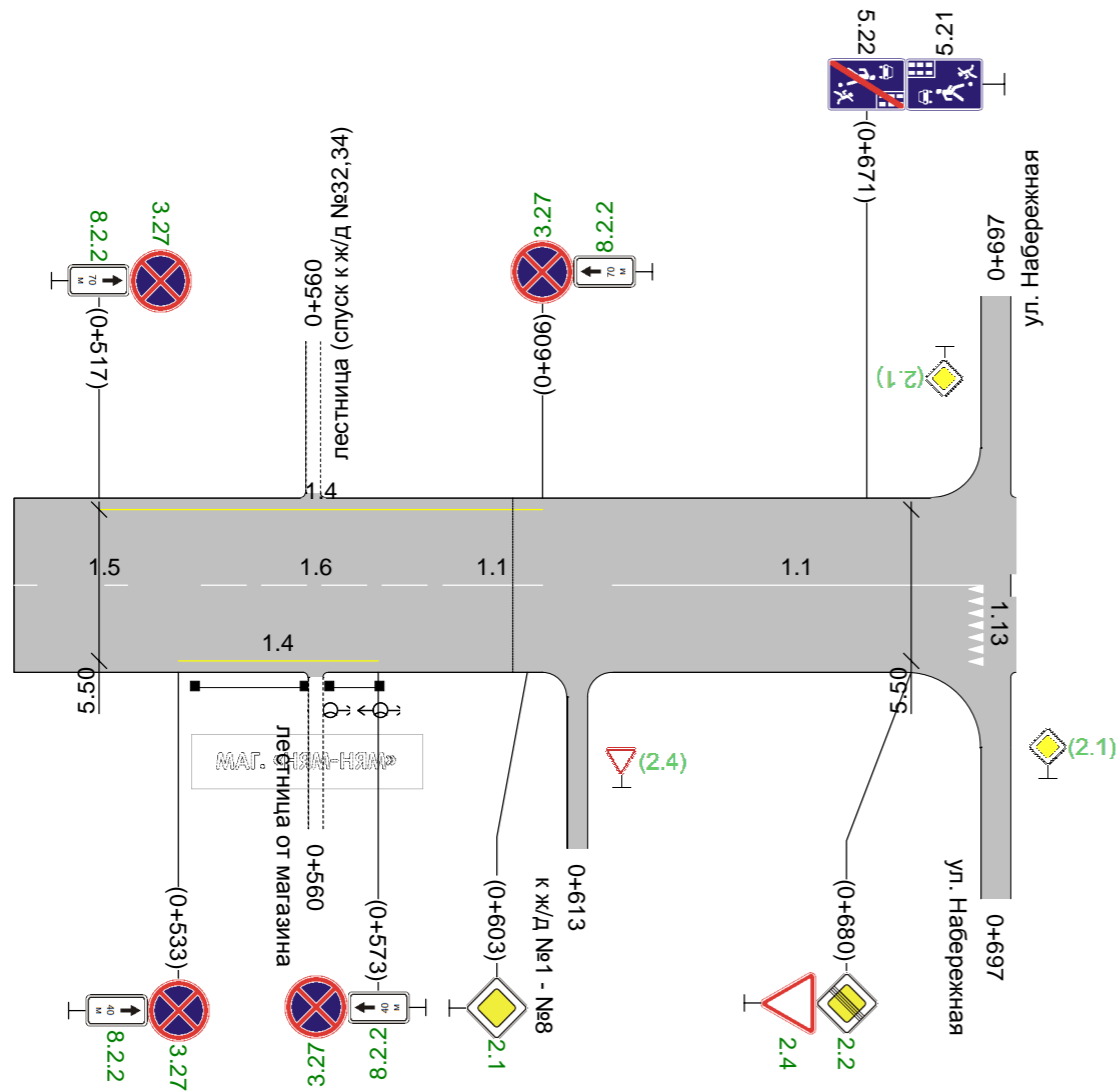


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 14 - 61
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.5 439 - 500
Тротуары справа		

СПУСК ОТ ЖИЛОГО ДОМА №30 В 10 МИКРОРАЙОНЕ ДО КАФЕ "ХОЧУ"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	30	15	
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1.4	517 - 606
Видимость автомобиля в обратном направлении			



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 536	1.6 536 - 585	1.1 586 - 606
	1-ая от осевой		1.4 533 - 573	1.1 620 - 694
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

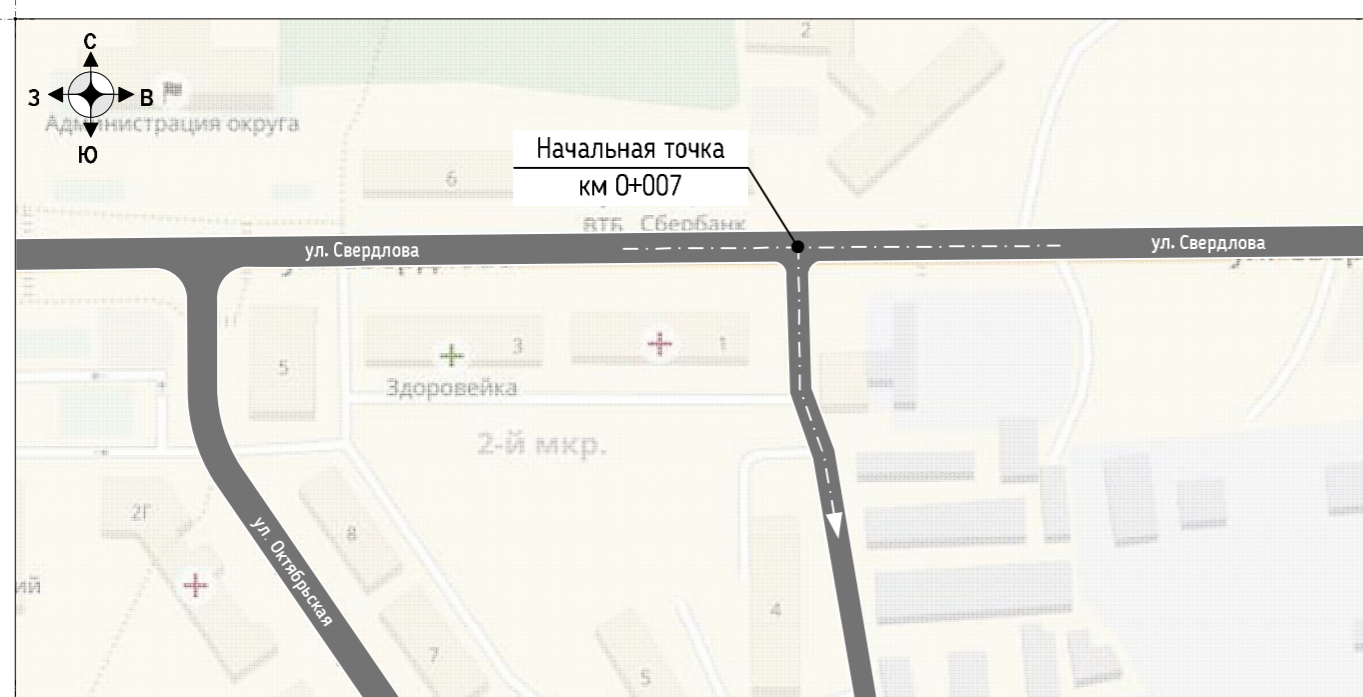
СПУСК ОТ ЖИЛОГО ДОМА №30 В 10 МИКРОРАЙОНЕ
ДО КАФЕ «ХОЧУ»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

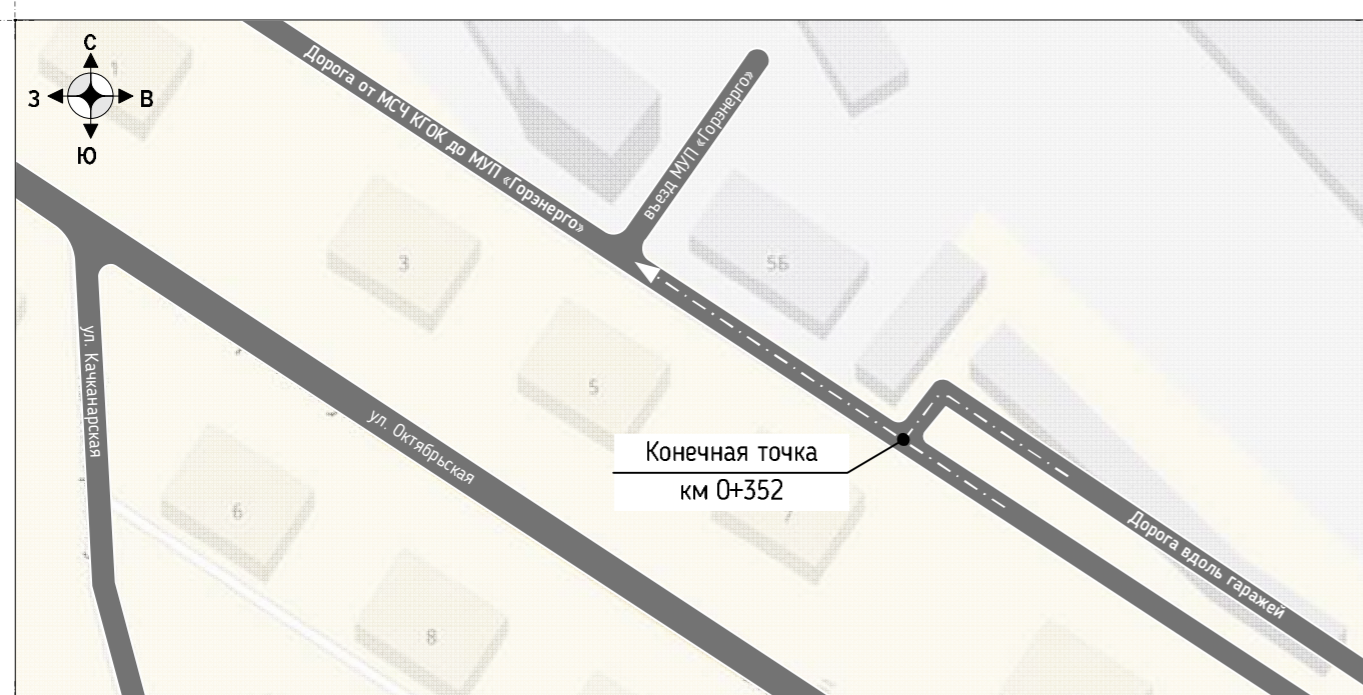
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Дорога от медико-санитарной части «ЕВРАЗ КГОК» до МУП «Горэнерго», именуемая в дальнейшем – дорога, относится к категории проездов

2. Протяженность дороги составляет 345,0 метров.

Начальная точка дороги (км 0+007) расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Свердлова.

Конечная точка дороги (км 0+352) расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и въезда к гаражам (км 0+352).

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров на всем протяжении.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

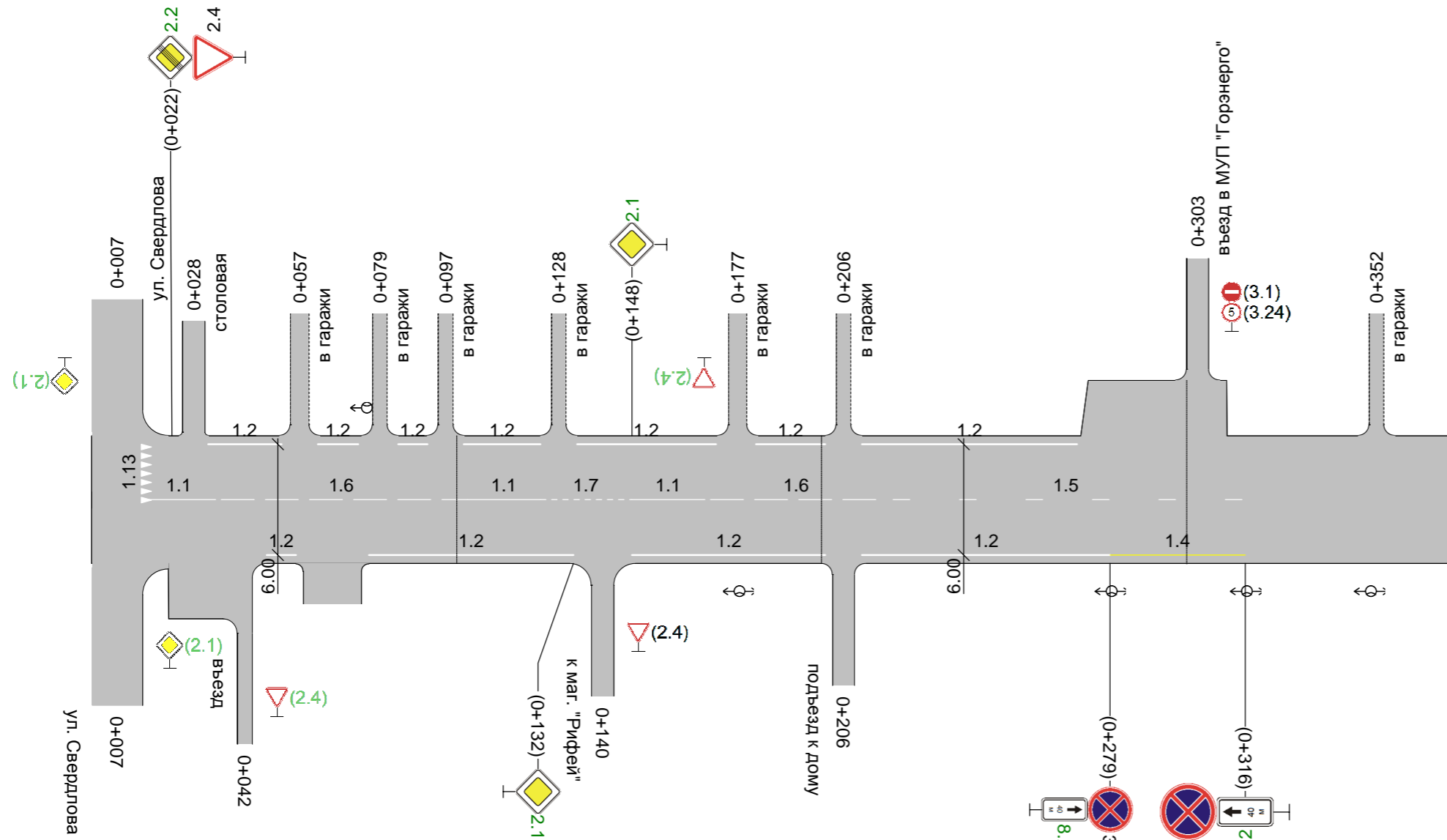
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские дошкольные и общеобразовательные учреждения отсутствуют.

7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	35	20		
Элементы дороги в плане			R=62	a=47
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2	1.2	1.2	1.2
	32 - 52	62 - 73	84 - 92	102 - 123
			133 - 171	182 - 201
				211 - 270



Видимость автомобиля в прямом направлении	0+000	0+500		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1-ая от осевой	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.1	1.6	1.1	1.7
Тротуары справа	14 - 34	34 - 103	103 - 123	123 - 148
			148 - 168	168 - 218
				218 - 316
	1.2	1.2	1.2	1.2
	48 - 56	76 - 132	148 - 201	211 - 279
				279 - 316

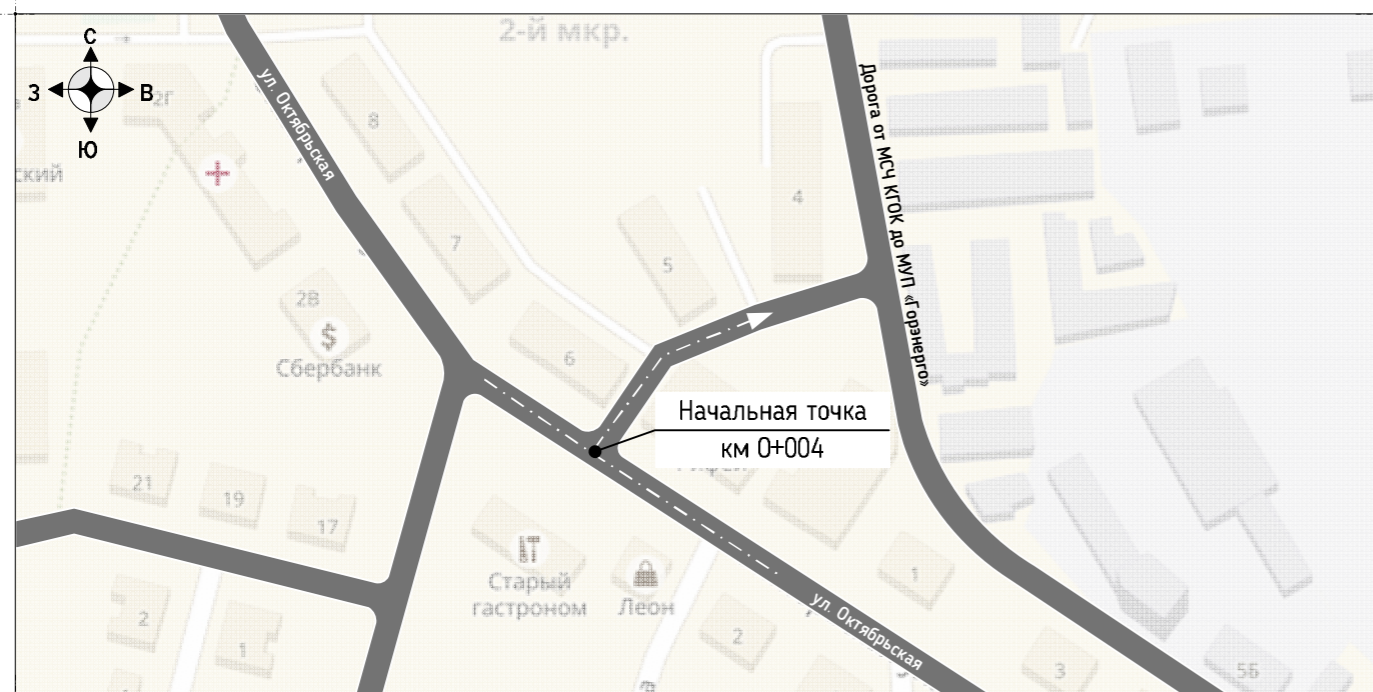
ДОРОГА ОТ МСЧ КГКОК ДО МУП "ГОРЭНЕРГО"

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

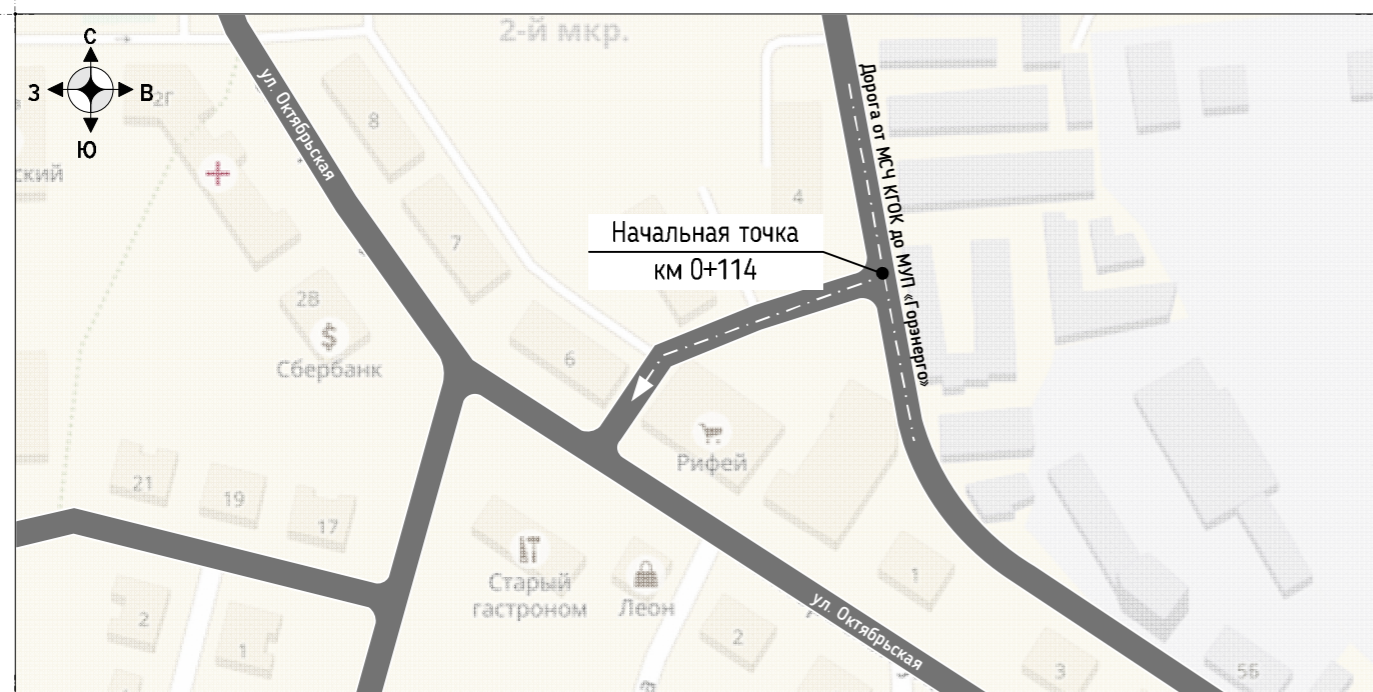
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Октябрьская через магазин «Рифей», именуемый в дальнейшем – проезд, относится к категории проездов.

2. Протяженность проезда составляет 110,0 метров.

Начальная точка проезда (км 0+004) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Октябрьская.

Конечная точка проезда (км 0+114) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и дороги от МСЧ КГОК до МУП «Горэнерго».

3. Проезд имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части проезда составляет 7,0 метров на всем протяжении.

5. По проезду осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части;

Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

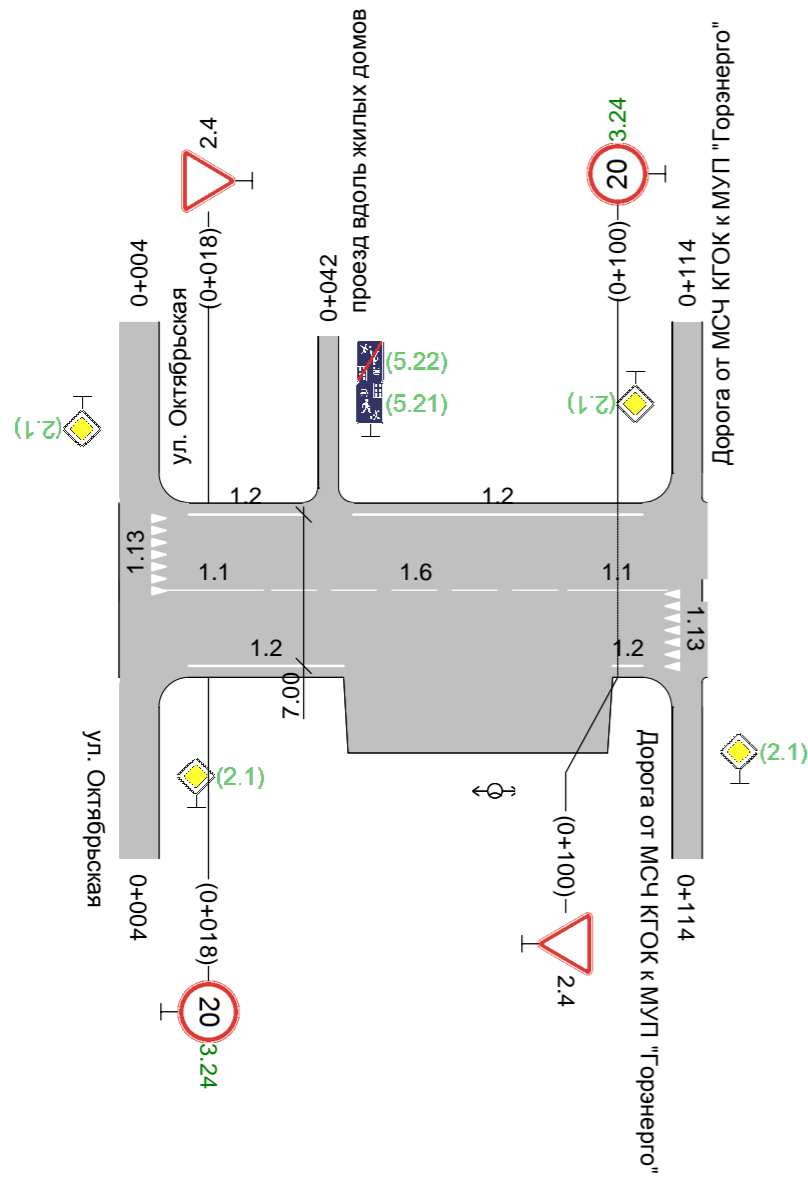
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проезду, детские дошкольные и общеобразовательные учреждения отсутствуют.

7. Проезд оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	40
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
2-ая от осевой	
1-я от осевой	1,2 14 - 37 1,2 47 - 105
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+000

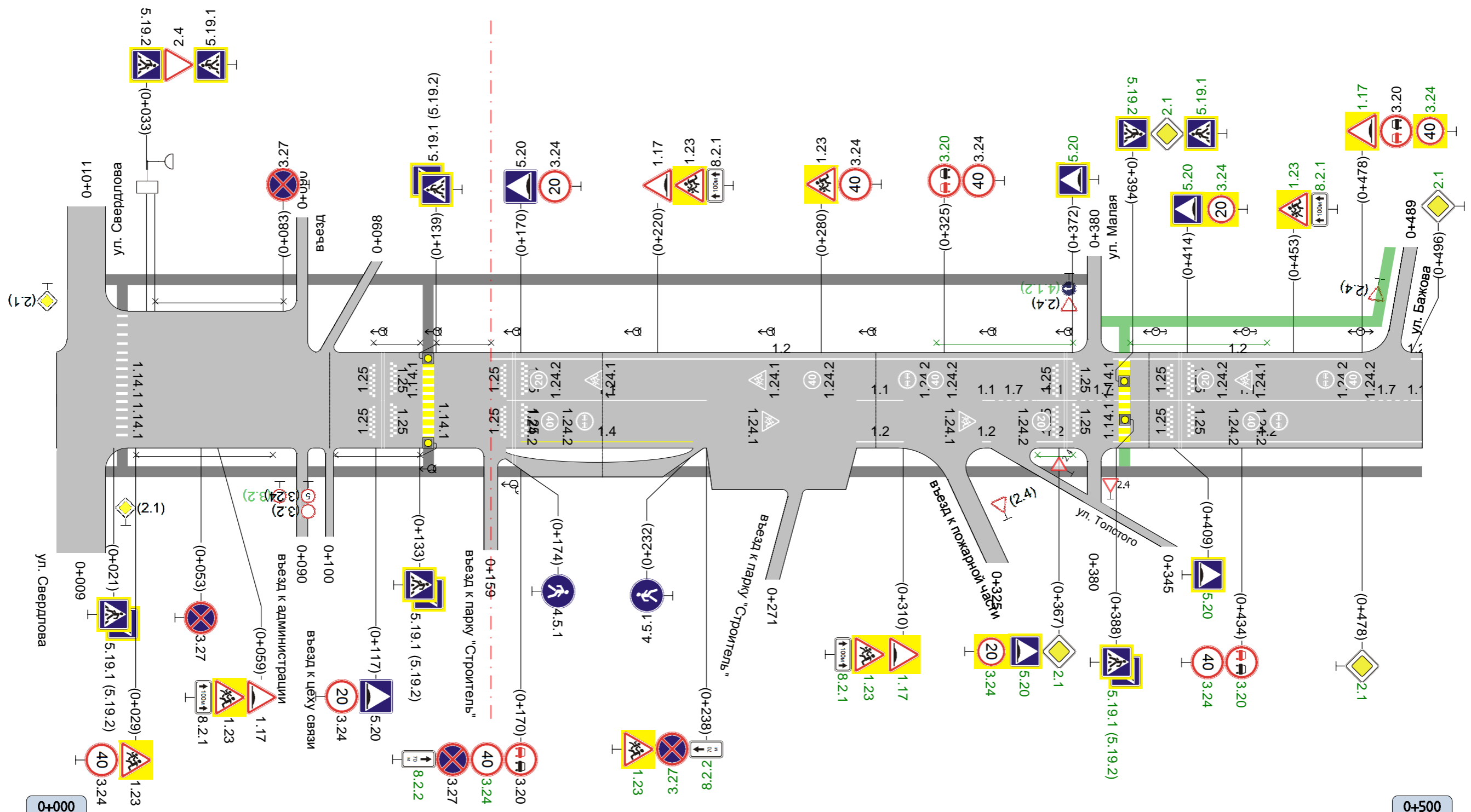
0+500

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Осевая линия	1,1 9 - 29 1,6 29 - 90 1,1 90 - 110
1-ая от осевой	1,2 14 - 45
2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СПУСК ОТ УЛИЦЫ ОКТЯБРЬСКАЯ
ЧЕРЕЗ МАГАЗИН "РИФЕЙ"

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	29		43	
Элементы дороги в плане	R=258 a=20			
Тротуары слева	шир. 0.00м, мат. а/б, 11 - 377		НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 383 - 489	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 159 - 372		1.2 387 - 478	



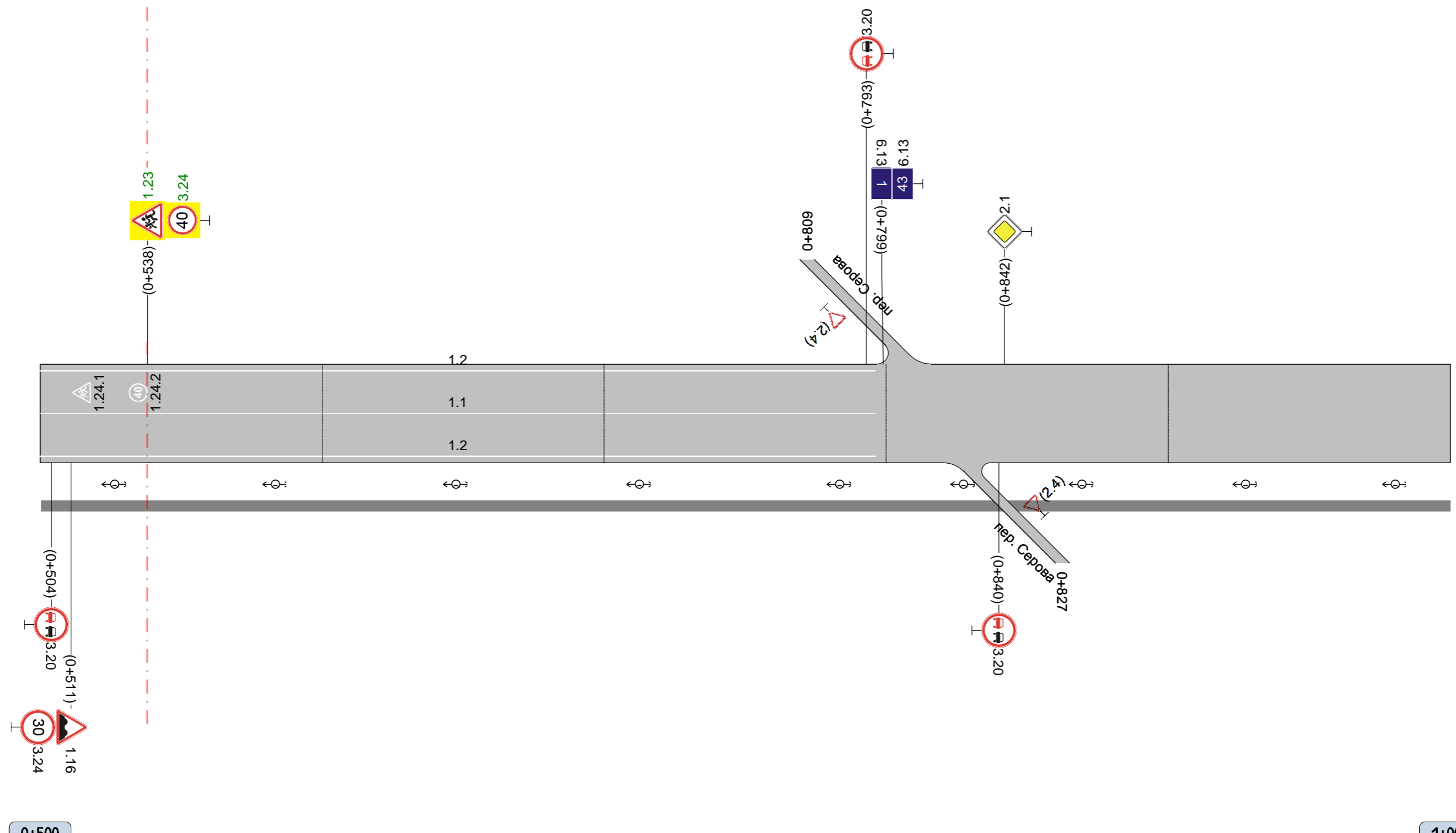
Видимость автомобиля в прямом направлении	170		170	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 165 - 238	1.1 293 - 310	1.1 342 - 359
	1-ая от осевой	1.4 170 - 233	1.2 293 - 310	1.2 359 - 372
	2-ая от осевой			1.2 387 - 500
Тротуары справа	шир. 0.00м, мат. а/б, 12 - 500			

УЛИЦА КРЫЛОВА
(перенос существующего пешеходного перехода)

ЯИНЭЖИВУ ОНЖОЖУ ОГОНЖУ
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА
ПРОЕКТ КЭЭП

X

Элементы дороги в продольном профиле	43	46
Элементы дороги в плане	R=253 a=17	R=372 a=8
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	633	170



Видимость автомобиля в прямом направлении	170	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 796
	1-ая от осевой	1.2 500 - 796
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Шпр. 0.00м.
Мат. а/б, 500 - 1000

УЛИЦА КРЫЛОВА
 (перенос существующего пешеходного перехода)

ПРОЕКТ
 ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

X