

**КАЧКАНАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОДД-2018**

**ЧАСТЬ 2. ТОМ 1**

**2018 год**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

Муниципального учреждения "Управление городского хозяйства"

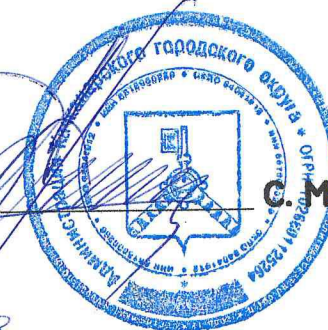


Р. А. ГИМАДИЕВ

2018 года

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Качканарского городского округа



С. М. НАБОКИХ

23 мая 2018 года

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОДД-2018**

**ЧАСТЬ 2**

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор Общества с ограниченной ответственностью "КОНТУР"



В. А. АВЕРЬЯНОВ

23 мая 2018 года

## ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА

№ п/п	Содержание	Номера листов
<b>ТОМ 1:</b>		
1	Титульный лист.	1
2	Лист согласования.	2
3	Ведомость листов проекта.	3
4	Общие сведения.	4
5	Условные обозначения.	5
6	Схема улично-дорожной сети города Качканара.	6
7	Адресный перечень образовательных учреждений.	7
8	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Свердлова, на участке от здания бытовых помещений мазутного хозяйства до дома №1 по ул. Таёжная.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок.	8 - 26
9	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Набережная, на участке от ул. Крылова до въезда к жилому дому № 34 (10-й микрорайон).</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	27 - 39
10	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Жилая, на участке от ул. Гагарина до ул. Тагильская.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок.	40 - 43
11	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Кирова в пос. Валериановск.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок.	44 - 52
12	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Энгельса в пос. Валериановск.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	53 - 55
13	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Лесная в пос. Валериановск.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	56 - 60
14	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Гикалова.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	61 - 65

15	Проект организации дорожного движения по <b>спуску от ул. Свердлова к ул. Набережная в районе Дома Быта.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	66 - 68
16	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до жилого дома №23.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок.	69 - 72
17	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Тагильская, на участке от ул. Жилая до въезда к жилому дому №34.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок.	73 - 76
18	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Новая – ул. Советская – пер. Строителей – ул. Мира – ул. Октябрьская</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок.	77 - 81

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства».

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено заказчиком.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в мае 2018 года.

7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети г. Качканара, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии, схемы размещения автобусных остановок, при их наличии.

8. Том 2 проекта организации дорожного движения адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту.

9. Проектом предусмотрены мероприятия:

- по устройству новых остановок общественного транспорта;
- приведению в соответствие нормативным требованиям геометрических параметров существующих остановок общественного транспорта;
- переносу существующих остановок общественного транспорта на другое место дислокации, в целях обеспечения их надлежащего месторасположения и геометрических параметров;
- демонтаж недействующих остановок общественного транспорта.

В тех случаях, когда перенос или приведение геометрических параметров в соответствие нормативным требованиям невозможны, проектом предусмотрены дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

10. Проектом предусмотрено размещение дорожных ограждений и направляющих устройств, устанавливаемых согласно нормативных требований.

11. Проектом предусмотрено размещение дополнительных точек искусственного освещения. Места размещения указаны условно и уточняются проектом на наружное освещение улицы (дороги).

В ряде случаев, при переносе остановок общественного транспорта, требуется перенос опор наружного освещения.

12. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.

13. Проектом предусмотрены устройство новых искусственных неровностей, связанное с обеспечением безопасного движения пешеходов, а также перенос или демонтаж существующих искусственных неровностей, связанные с соблюдением требований по местам их размещения и соблюдению геометрических параметров.

14. Проектом предусмотрено размещение светофорных объектов в на пешеходных переходах, расположенных в районе детских образовательных, культурных, спортивных или медицинских учреждений, или на пути следования к ним.

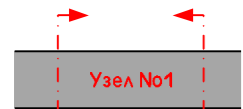
15. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит утверждению руководителем органа исполнительной власти.

16. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременной вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.

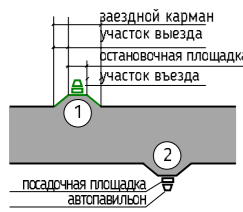
Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

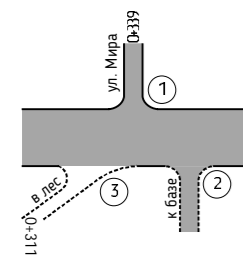
## ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



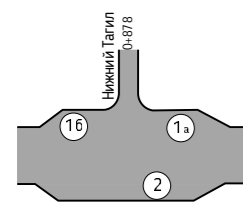
- участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами (узлы), изображаемые на отдельных листах ;



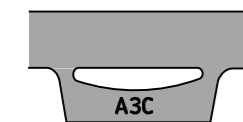
- автобусные остановки:  
1 - проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям);  
2 - существующие (сохраняемые);



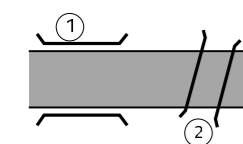
- пересечения и примыкания в одном уровне указанием адреса месторасположения и направления движения:  
1 - примыкание (пересечение) с полным покрытием;  
2,3 - примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;



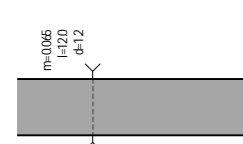
- переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:  
1 - переходно-скоростные полосы,  
1а - полоса торможения,  
1б - полоса разгона;  
2 - дополнительная полоса движения



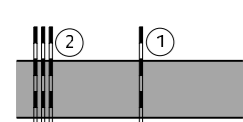
- фронтальные площадки с расположенными на них АЗС, СТО, автомойками, парковками, магазинами и пр.;



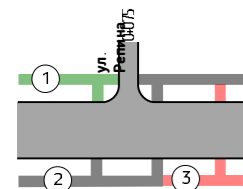
- мостовые сооружения:  
1 - расположенные на дороге;  
2 - расположенные над дорогой;



- трубы водопропускные с указанием:  
m - адреса месторасположения;  
l - длины тела трубы (без учета оголовков), м.;  
d - диаметра трубы, м.;

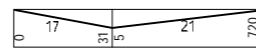


- пересечения с железной дорогой:  
1 - однопутной;  
2 - многопутной;

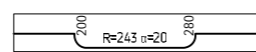


- тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам, автобусным остановкам:  
1 - проектируемые ;  
2 - существующие;  
3 - демонтируемые;

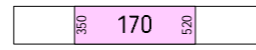
## ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:



- график продольных уклонов, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;



- график кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой в метрах и угла поворота трассы в градусах;



- график необеспеченной видимости с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) в метрах;

шир. 1,50 м, мат. а/б, 198 - 500
НД : шир. 2,00 м, мат. а/б, 300 - 390
ДМ : шир. 1,50 м, мат. а/б, 788 - 920

- информация о тротуарах (пешеходных дорожках) справа или слева:  
- существующие;  
- недостающие (проектируемые);  
- демонтируемые,  
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца;

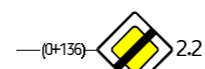
ДО (с-1) 235-300
НД : ПО 900 - 990
ДМ : ПО 788 - 920

- информация о дорожных ограждениях и направляющих устройствах справа или слева:  
- существующие;  
- недостающие (проектируемые);  
- демонтируемые,  
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки;

Осевая линия	1,1 224 - 264
1-ая от осевой	1,2,1 224 - 264

- информация о горизонтальной дорожной разметке с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:



- дорожные знаки на основной проезжей части (с указанием адреса):  
- существующие (сохраняемые);



- проектируемые;



- ошибочно дислоцированные.



- дорожные знаки на примыканиях (пересечениях, съездах):  
- проектируемые;



- существующие (сохраняемые);



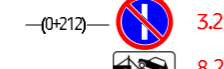
- ошибочно дислоцированные;



3.29



8.24



3.29

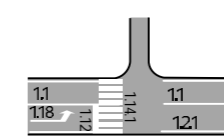


8.24



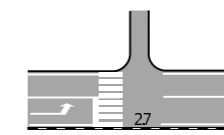
- дорожные знаки, устанавливаемые на осенне-зимний период;  
- вариант размещения 1;

- вариант размещения 2;

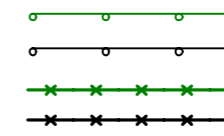


- дорожные знаки, устанавливаемые над проезжей частью на консольных опорах;

- горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:  
- 1.1, 1.2.1 - продольная;  
- 1.14.1, 1.18 - поперечная;



- вертикальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:  
2.7 - вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов;



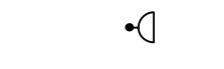
- дорожные ограждения:  
- барьерные проектируемые;  
- барьерные существующие;  
- пешеходные проектируемые;  
- пешеходные существующие;



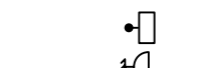
- сигнальные столбики:  
- проектируемые;  
- существующие;



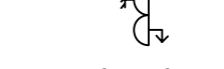
- линии искусственного наружного освещения:  
- с одним светильником на опоре:  
- проектируемые;  
- существующие;  
- с двумя и более светильниками на опоре:  
- проектируемые;  
- существующие;



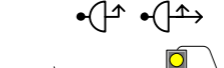
- светофоры транспортные и пешеходные:  
- транспортный 3-х секционный светофор типа Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;



- пешеходный типа П1 или П2;  
- транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией типа Т1 и креплением к стене;



- транспортный трехсекционный светофор типа Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо;



- светофоры типа Т.7, устанавливаемые на консольной опоре над проезжей частью;



- искусственные неровности.



## АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

### ДЕТСКИЕ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 1 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ласточка», г. Качканар, 4а микрорайон, дом 97-а;
- 2 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ладушки», г. Качканар, 6а микрорайон, дом 8а, 6а микрорайон, дом 8б, 11 микрорайон, дом 10;
- 3 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Росинка», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 12;
- 4 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Улыбка», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом 15, 5-ый микрорайон, дом 16, 5-ый микрорайон, дом 42а;
- 5 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Дружба», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 13, 10-ый микрорайон, дом 19;
- 6 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Березка», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 44, 5-ый микрорайон, дом 70;
- 7 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Звездочка», г. Качканар, 7-ый микрорайон, дом 60 (ДС № 12), 7-ый микрорайон, дом 61 (ДС № 11)
- 8 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Чебурашка», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом 16 (ДС № 24), 8-ой микрорайон, дом 31 (ДС № 25), 9-ый микрорайон, дом 10 (ДС № 16)

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 9 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2» г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 39;
- 10 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №3», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 64;
- 11 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №4 имени К. Н. Новикова» г. Качканар, 7-ой микрорайон, дом 63;
- 12 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа №5» г. Качканар, ул. Мира, дом №40;

13 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №6» г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №30;

14 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №7», г. Качканар, 5а микрорайон, дом 14а;

15 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №1», г. Качканар, ул. Качканарская, дом №7;

### УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ:

17 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №33;

18 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №8;

19 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по футболу «Олимп», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №62;

20 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту "РОУКС", г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №7;

21 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №25;

22 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-спортивная школа "Спартак", г. Качканар, 4а микрорайон, дом №83а;

23 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей центр детского технического творчества "Альтернатива", г. Качканар, 9 микрорайон, дом №19

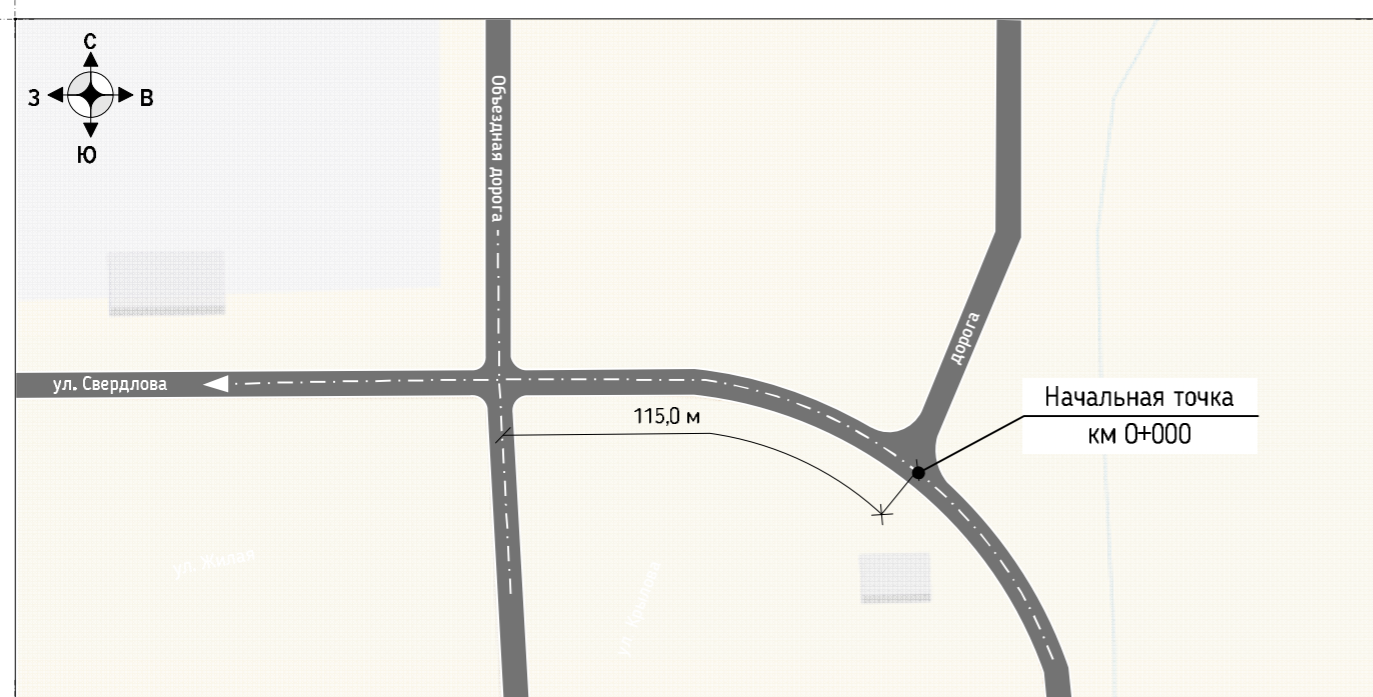
24 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №34;

25 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом №62;

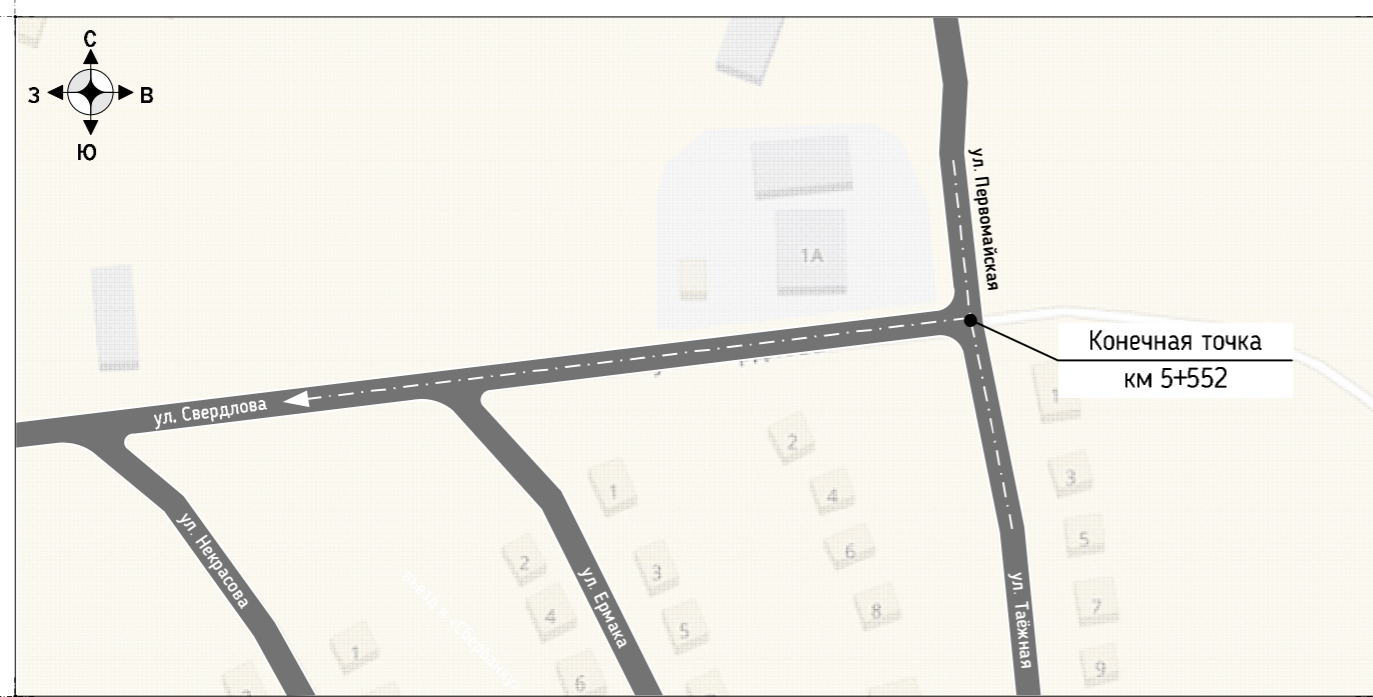
26 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №31;

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Свердлова, на участке от здания бытовых помещений мазутного хозяйства до дома №1 по ул. Таёжная, далее по тексту – ул. Свердлова, относится к категории:

- улиц и дорог местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах), на участках от начальной точки до отметки км 1+553;
- магистральных улиц регулируемого движения, на участке от отметки км 1+553 до ул. Гикалова;
- улиц и дорог местного значения в жилой застройке, на участке от ул. Гикалова до ул. Таёжная.

2. Протяженность ул. Свердлова составляет 5 552,0 метра.

Начальная точка ул. Свердлова (км 0+000) расположена на расстоянии 115 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Свердлова и объездной дороги.

Конечная точка ул. Свердлова (5+552) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Свердлова, ул. Таёжная и ул. Первомайская.

3. Улица Свердлова имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до ул. Ермака;
- гравийное покрытие, на участке от ул. Ермака до ул. Таёжная.

4. Ширина проезжей части ул. Свердлова составляет:

- 6,0 метров, на участке от начальной точки до ул. Привокзальная и на участке от ул. Новая до конечной точки;
- 8,0 метров, на участке от ул. Привокзальная отметки км 1+553;
- 9,0 метров, на участке от ул. Гикалова до ул. Новая;
- 14,0 метров, на участке от отметки км 1+553 до ул. Гикалова.

По ул. Свердлова осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам.
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
- движение грузового транспорта, на участке от начальной точки до управления «ЕВРАЗ КГОК» и от отметки км 5+077 до конечной точки.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Свердлова расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.

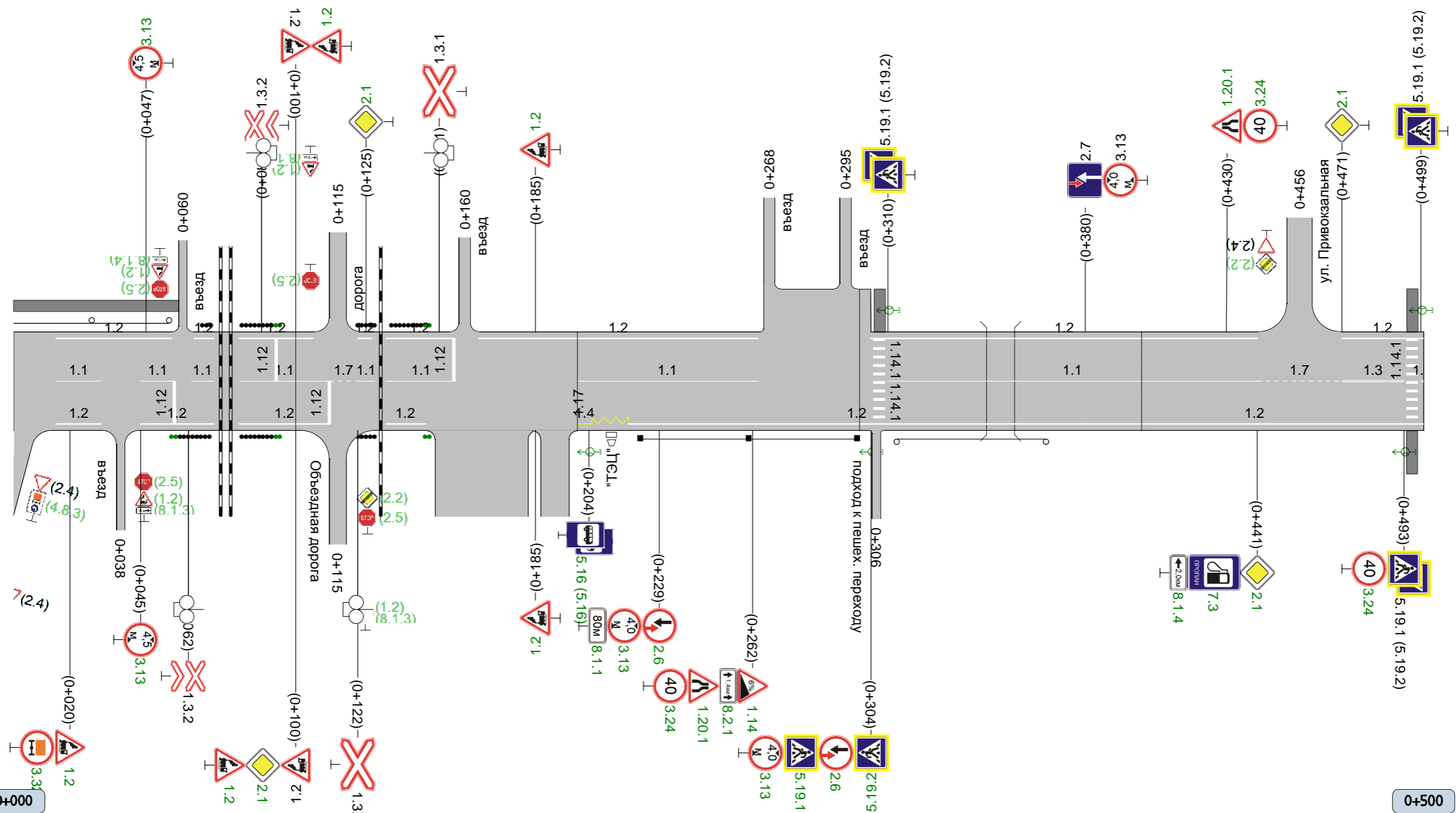
7. Улица Свердлова оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Свердлова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

9. Пешеходные переходы, расположенные на отметках км 1+570, км 2+082, км 2+336, км 2+641, км 3+295, км 3+464, км 3+672, км 3+916, км 4+418, км 4+995 требуется оборудовать искусственными неровностями на подходах, ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа, подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7.



Элементы дороги в продольном профиле	23										57									
Элементы дороги в плане	R=226 a=76										07									
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 58																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДОРУ-1 0-58										ДОРУ-1 0-58									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 15 - 56										1.2 80 - 106									
	1.2 132 - 156										1.2 165 - 264									
	1.2 304 - 441										1.2 471 - 500									

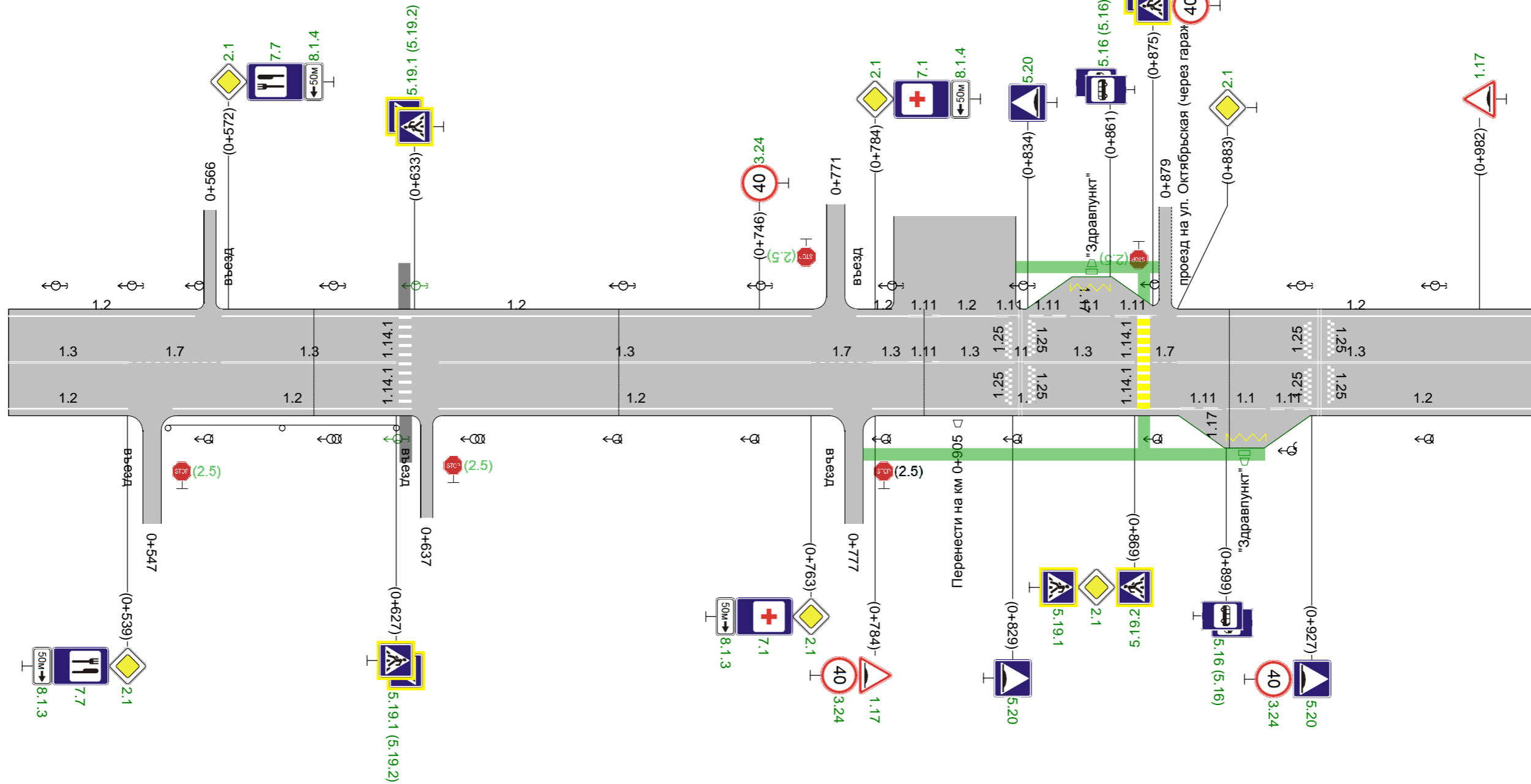


Видимость автомобиля в прямом направлении	1.1 15 - 31										1.1 45 - 57									
Осевая линия	1.1 83 - 71										1.1 80 - 112									
1-ая от осевой	1.2 45 - 71										1.2 80 - 112									
2-ая от осевой	1.2 15 - 31										1.2 45 - 71									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДОРУ-1 0-58										ДОРУ-1 0-58									
Тротуары справа	1.1 15 - 31										1.1 45 - 57									
	1.2 83 - 71										1.2 80 - 112									
	1.2 15 - 31										1.2 45 - 71									
	1.1 200 - 264										1.1 310 - 441									
	1.2 205 - 218										1.2 218 - 380									
	1.2 380 - 500										1.7 441 - 471									
	1.3 471 - 493										1.3 471 - 493									

УЛИЦА СВЕРАЛОВА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	57											
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 830 - 877											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям												
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					1.17 848 - 861						
	1-я от осевой	1.2 500 - 561		1.2 570 - 763		1.2 778 - 795	1.11 795 - 805	1.2 805 - 823	1.11 823 - 833	1.11 833 - 848	1.1 848 - 861	1.11 861 - 876
Видимость автомобиля в обратном направлении												



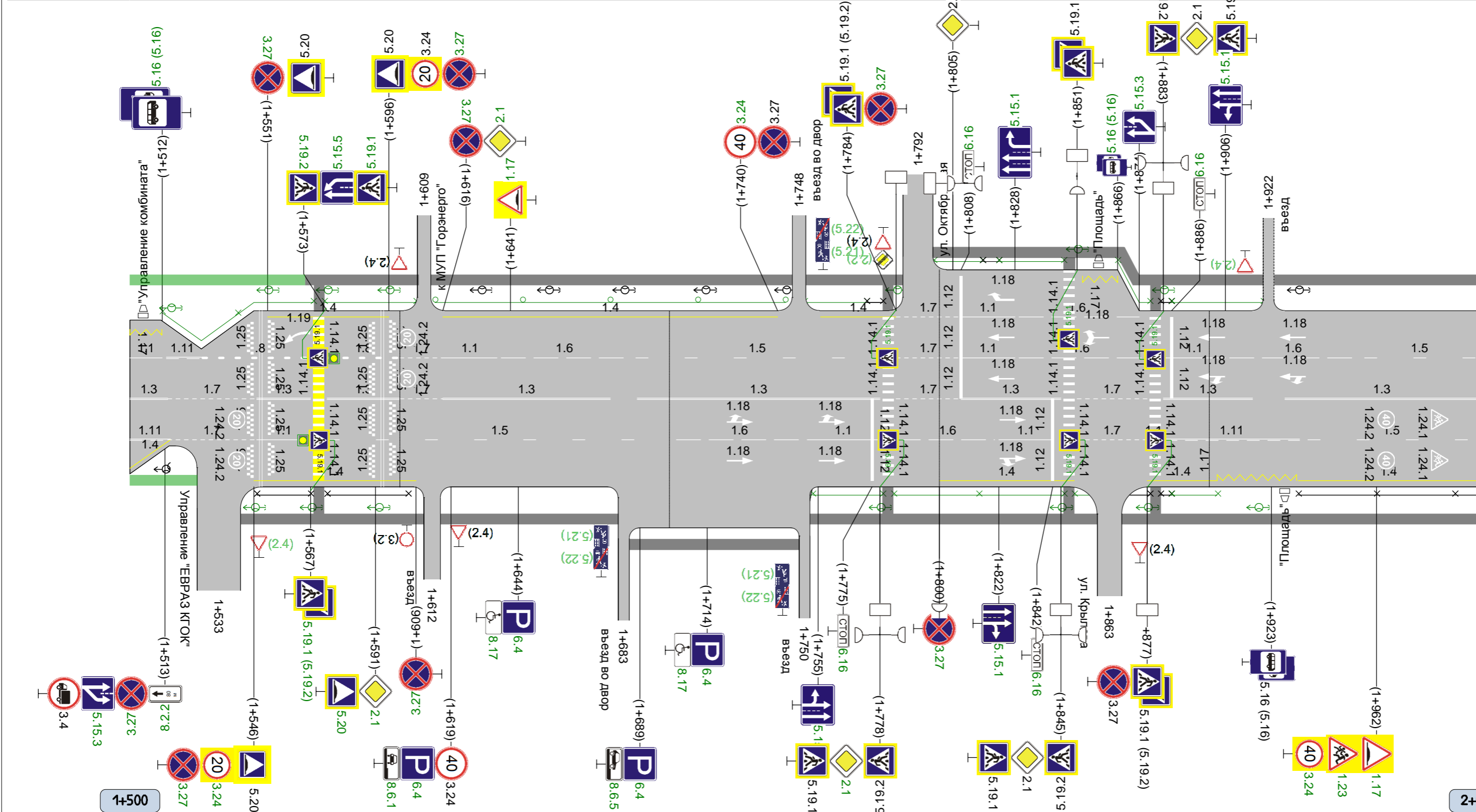
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 500 - 539	1.7 539 - 570	1.3 570 - 627		1.3 641 - 763	1.7 763 - 783	1.3 783 - 795	1.11 795 - 805	1.3 805 - 825	1.11 825 - 835	1.3 835 - 869	1.7 875 - 883	1.3 883 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 500 - 539		1.2 554 - 632		1.2 641 - 770					1.2 783 - 884	1.11 884 - 899	1.1 899 - 912	1.11 912 - 927	1.2 927 - 1000
	2-ая от осевой											1.17 899 - 912			
Тротуары справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 780 - 912														

УЛИЦА СВЕРАЛОВА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

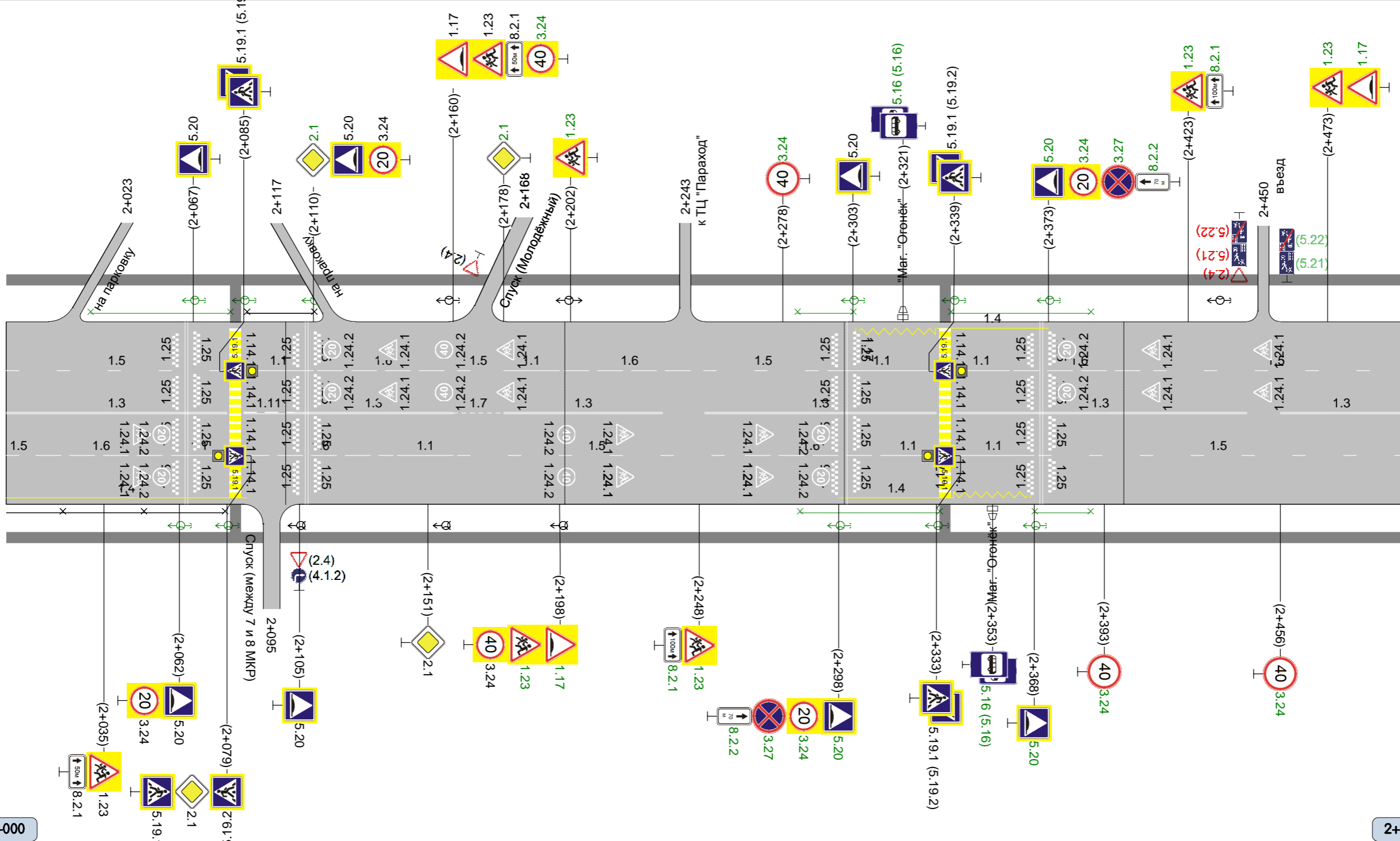


Элементы дороги в продольном профиле	0												30																
Элементы дороги в плане																													
Тротуары слева	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 565												шир. 4.00м, мат. а/б, 565 - 1000																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																													
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17	500 - 512	1.11	512 - 527	1.8	527 - 567	1.8	573 - 600	1.7	600 - 616	1.1	616 - 636	1.6	636 - 686	1.5	686 - 779	1.7	784 - 808	1.1	808 - 828	1.2	828 - 877	1.1	883 - 906	1.6	906 - 956	1.5	956 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении																													



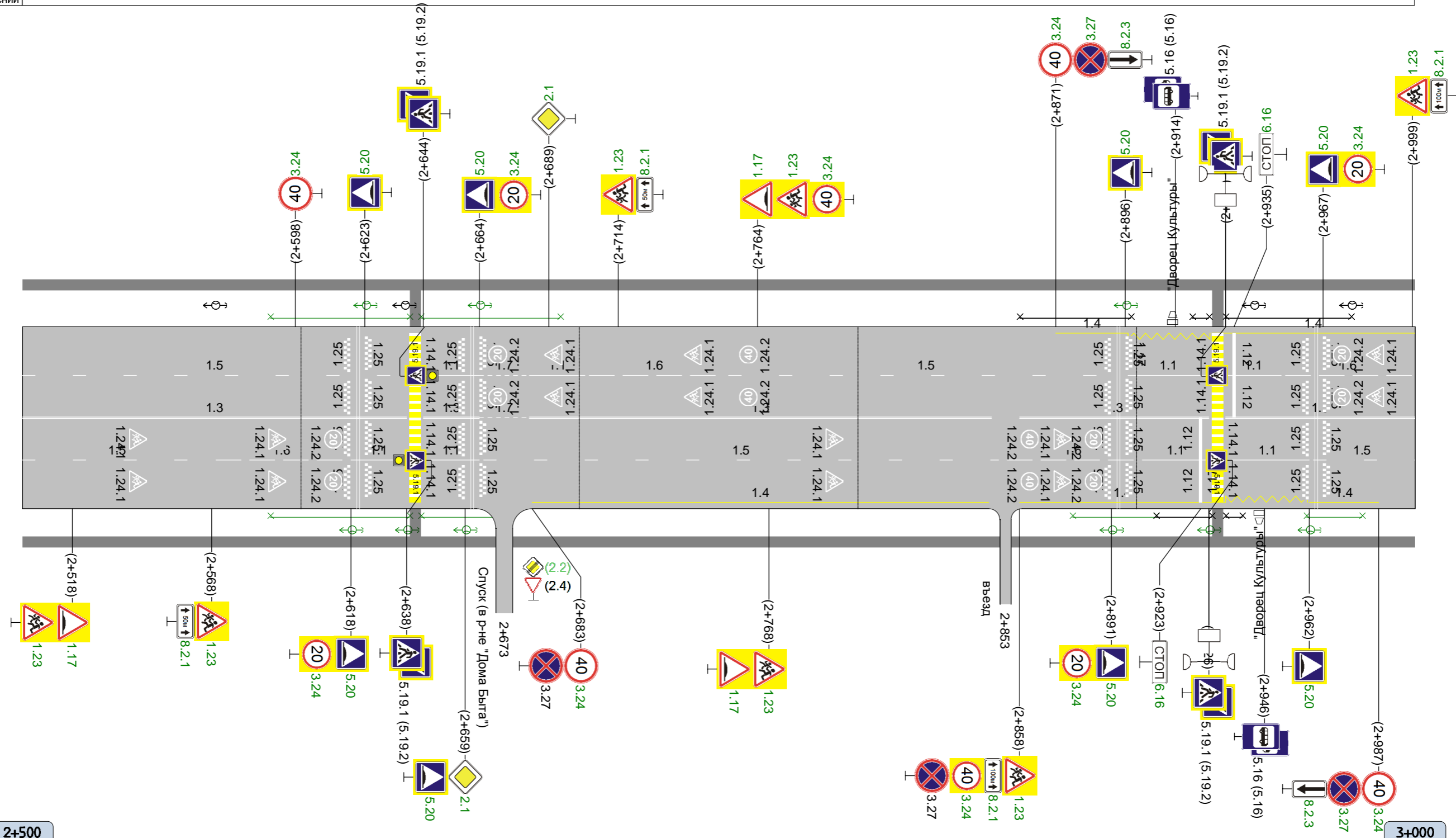
Видимость автомобиля в прямом направлении																																				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	500 - 514	1.7	514 - 547	1.3	547 - 567	1.3	573 - 600	1.7	600 - 616	1.3	616 - 678	1.3	688 - 778	1.7	784 - 808	1.3	808 - 845	1.7	851 - 877	1.3	883 - 916	1.3	928 - 1000											
	1-ая от осевой	1.11	500 - 515	1.7	514 - 547	1.1	547 - 567	1.5	573 - 701	1.1	701 - 751	1.1	751 - 778	1.6	784 - 822	1.1	822 - 842	1.7	851 - 877	1.11	882 - 935	1.5	935 - 1000													
	2-ая от осевой	1.4	500 - 515																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																				
Тротуары справа	НД: шир. 3.00м, мат. а/б, 500 - 525												шир. 3.00м, мат. а/б, 541 - 858												шир. 4.00м, мат. а/б, 867 - 1000											

Элементы дороги в продольном профиле	32										28																																												
Элементы дороги в плане																																																							
Тротуары слева	шир. 4.00м, мат. а/б, 0 - 500																																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																																																							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					1-я от осевой					1.17 304 - 333					1.4 333 - 373																																							
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.5 0 - 79					1.1 85 - 110					1.6 110 - 160					1.5 160 - 178					1.1 178 - 198					1.6 198 - 248					1.5 248 - 294					1.1 294 - 333					1.1 339 - 359					1.6 359 - 409					1.5 409 - 500				



Видимость автомобиля в прямом направлении	1.3 0 - 79										1.11 85 - 103										1.3 103 - 160										1.7 160 - 178										1.3 178 - 235										1.3 250 - 333										1.3 339 - 444										1.3 456 - 500																																																																																																																																	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия					1-ая от осевой					2-ая от осевой																																																																																																																																																																																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.5 0 - 9																				1.6 9 - 59																				1.1 59 - 79																				1.6 85 - 140																				1.1 140 - 160																				1.5 160 - 263																				1.6 263 - 313																				1.1 313 - 333																				1.1 339 - 368																				1.5 368 - 500																			
Тротуары справа	1.4 0 - 86																																																																																																																																																																																																							

Элементы дороги в продольном профиле	20									
Элементы дороги в плане	R=248 a=53									
Тротуары слева	шир. 4.00м, мат. а/б, 500 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	HE, ПО 568-599 HE, ПО 643-664 HE, ПО 664-682 HE, ПО 682-702 HE, ПО 702-752 HE, ПО 752-897 HE, ПО 871-897 HE, ПО 897-927 HE, ПО 932-952 HE, ПО 952-1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					1.4 871 - 897	1.17 897 - 927	1.4 927 - 1000		
Видимость автомобиля в обратном направлении	1-я от осевой	1.5 500 - 638	1.1 644 - 664	1.7 664 - 682	1.1 682 - 702	1.6 702 - 752	1.5 752 - 897	1.1 897 - 926	1.1 932 - 952	1.6 952 - 1000

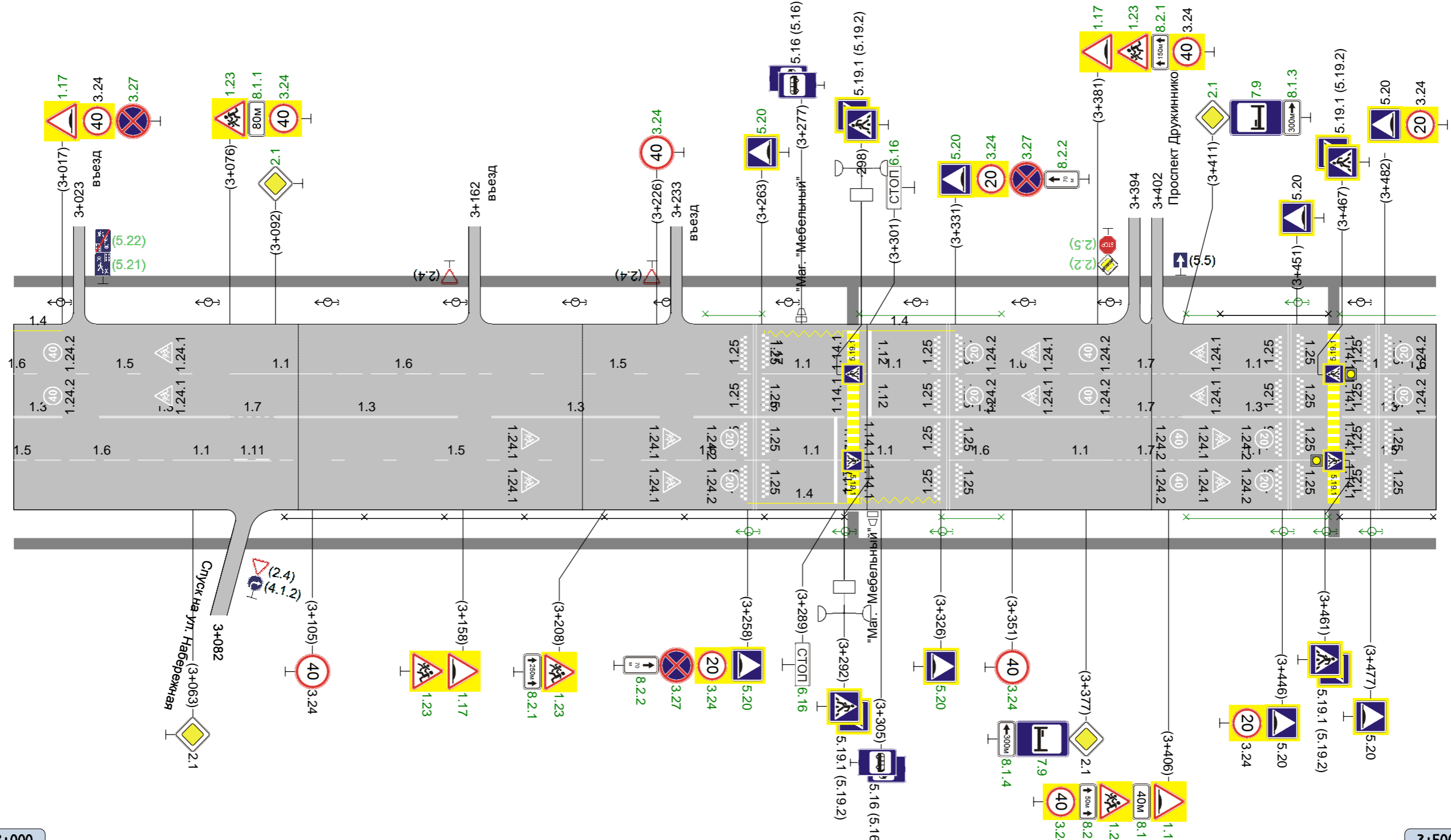


Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 500 - 638	1.3 644 - 664	1.7 664 - 682	1.3 682 - 848	1.3 858 - 926	1.3 932 - 1000			
	1-ая от осевой	1.5 500 - 568	1.6 568 - 618	1.1 618 - 638	1.1 644 - 664	1.5 664 - 852	1.6 852 - 902	1.1 902 - 926	1.1 932 - 962	1.5 962 - 1000
	2-ая от осевой					1.4 683 - 847	1.4 858 - 932	1.17 932 - 962	1.4 962 - 987	
Тротуары справа	шир. 4.00м, мат. а/б, 500 - 1000									

УЛИЦА СВЕРЛОВА

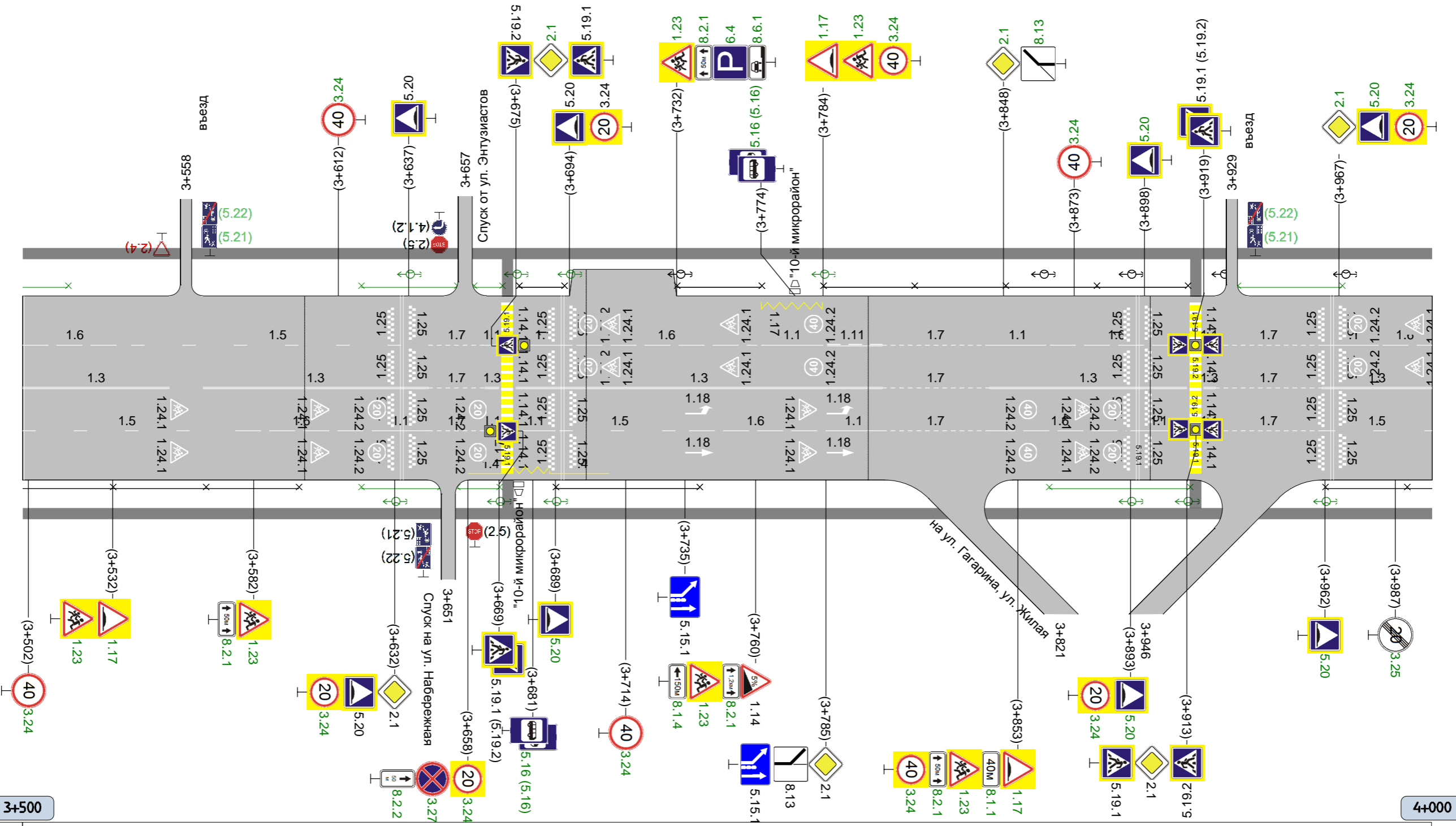
ЯНИКЕВИЧ О ГОНЖОРОВ И ПЦЗИНА ОРГ  
ПРОЕКТ

Элементы дороги в продольном профиле	20												
Элементы дороги в плане	R=440 a=15												
Тротуары слева	шир. 4.00м, мат. а/б, 0 - 500												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	HE/FO 241-283 HE/FO 287-347 HE/FO 412-424 HE/FO 424-462 HE/FO 466-516												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой													
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.4 0 - 17	1.5 2 - 76	1.1 76 - 112	1.6 112 - 162	1.5 162 - 263	1.17 264 - 292	1.4 292 - 331	1.6 321 - 385	1.7 385 - 411	1.1 411 - 461	1.1 467 - 487	1.6 487 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении													



Видимость автомобиля в прямом направлении	3+000												3+500											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0 - 17	1.3 30 - 76	1.7 76 - 92	1.3 92 - 156	1.3 168 - 227	1.3 239 - 292	1.3 298 - 385	1.7 385 - 411	1.3 411 - 461	1.3 467 - 500	1.3 92 - 156	1.3 168 - 227	1.3 239 - 292	1.3 298 - 385	1.7 385 - 411	1.3 411 - 461	1.3 467 - 500						
	1-ая от осевой	1.6 6 - 56	1.1 56 - 76	1.11 76 - 92	1.5 92 - 219	1.6 219 - 269	1.1 269 - 292	1.1 298 - 315	1.6 315 - 365	1.1 365 - 385	1.1 385 - 411	1.5 467 - 500	1.6 219 - 269	1.1 269 - 292	1.1 298 - 315	1.6 315 - 365	1.1 365 - 385	1.1 385 - 411						
	2-ая от осевой	1.5 0 - 17	1.1 17 - 56	1.11 56 - 76	1.5 76 - 219	1.6 219 - 269	1.1 269 - 292	1.1 298 - 315	1.6 315 - 365	1.1 365 - 385	1.1 385 - 411	1.5 467 - 500	1.6 219 - 269	1.1 269 - 292	1.1 298 - 315	1.6 315 - 365	1.1 365 - 385	1.1 385 - 411						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	HE/FO 241-283 HE/FO 287-347 HE/FO 412-424 HE/FO 424-462 HE/FO 466-516																							
Тротуары справа	шир. 4.00м, мат. а/б, 0 - 500																							

Элементы дороги в продольном профиле															
Элементы дороги в плане	R=773 a=20							R=127 a=63							
Тротуары слева	шир. 4.00м, мат. а/б, 500 - 927														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	шир. 4.00м, шир. 2.00м, мат. а/б, 9мат. а/б, 960 - 828														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой															
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой								1.17 762 - 784						
	1-я от осевой	1.6 500 - 537	1.5 537 - 644	1.7 644 - 664	1.1 675 - 695	1.6 695 - 762	1.1 762 - 784	1.11 784 - 805	1.7 805 - 843	1.1 843 - 863	1.6 863 - 913	1.7 923 - 961	1.1 961 - 981	1.6 981 - 1000	
Видимость автомобиля в обратном направлении															



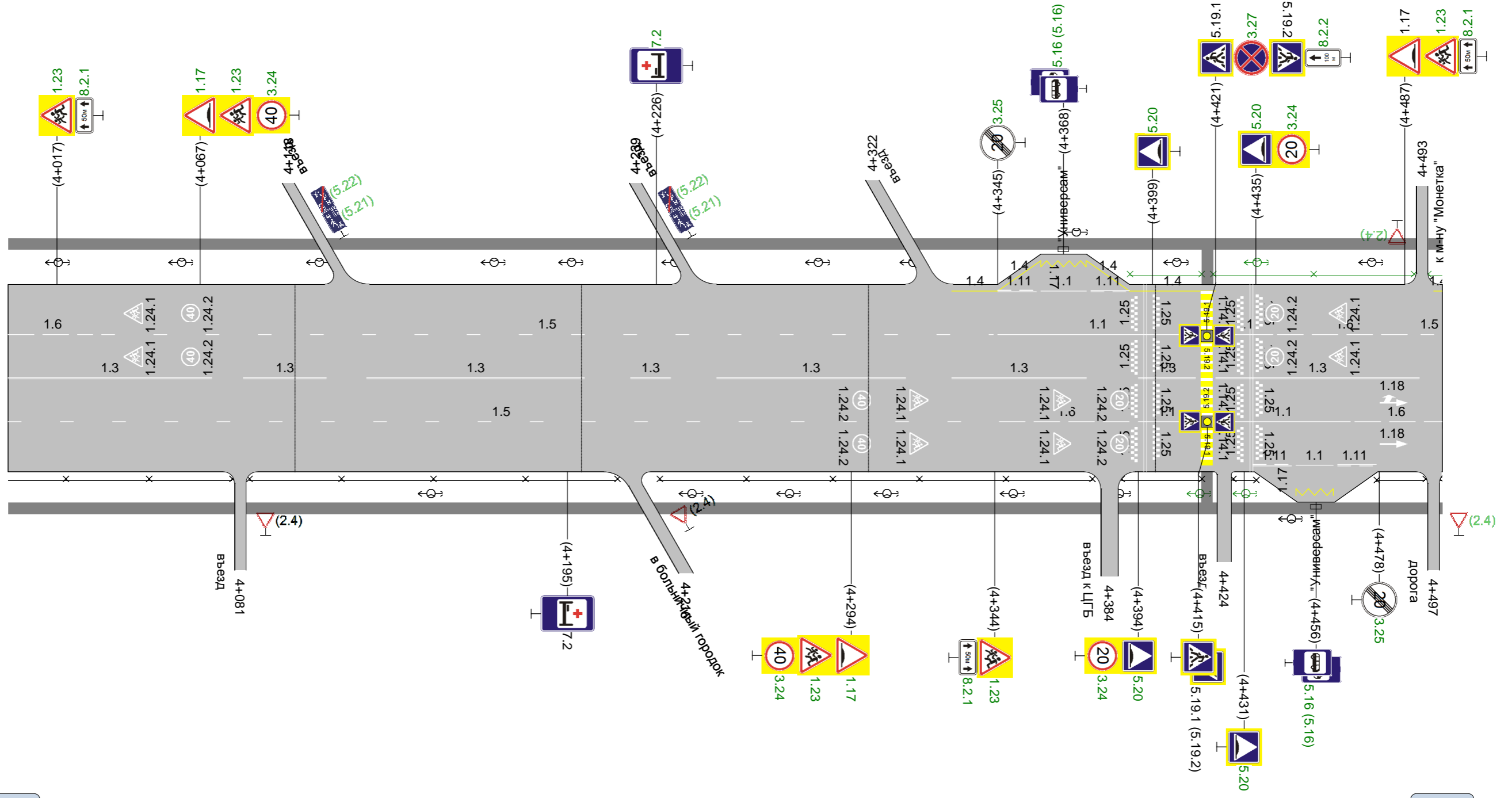
Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении														
	Осевая линия	1.3 500 - 552	1.3 564 - 644	1.7 644 - 664	1.1 675 - 689	1.5 689 - 735	1.3 735 - 805	1.7 805 - 843	1.3 843 - 913	1.7 923 - 961	1.3 961 - 1000				
	1-ая от осевой	1.5 500 - 574	1.6 574 - 624	1.1 624 - 644	1.7 644 - 664	1.1 675 - 689	1.5 689 - 735	1.6 735 - 785	1.1 785 - 805	1.6 805 - 843	1.6 843 - 893	1.1 893 - 913	1.7 923 - 961	1.5 961 - 1000	
2-ая от осевой	1.4 658 - 674 1.17 674 - 687 1.4 687 - 708														
Тротуары справа	шир. 4.00м, мат. а/б, 500 - 932														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	шир. 3.00м, мат. а/б, 944 - 1000														

УЛИЦА СВЕРЛОВА

ЯНИКЕЖИВЪ О ЛОНКОРОДЪ ИЦЪЗИНА ЧА  
ПРОЕКТ



Элементы дороги в продольном профиле	51											
Элементы дороги в плане	R=295 a=29											
Тротуары слева	шир. 2.00м, мат. а/б, 960 - 828											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой												
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой						1.4	1.11	1.1	1.11	1.4	
	1-я от осевой	1.6	1.5					329 - 345	345 - 360	360 - 376	376 - 391	391 - 421
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 - 31	31 - 345					345 - 415			421 - 441	441 - 491	491 - 500

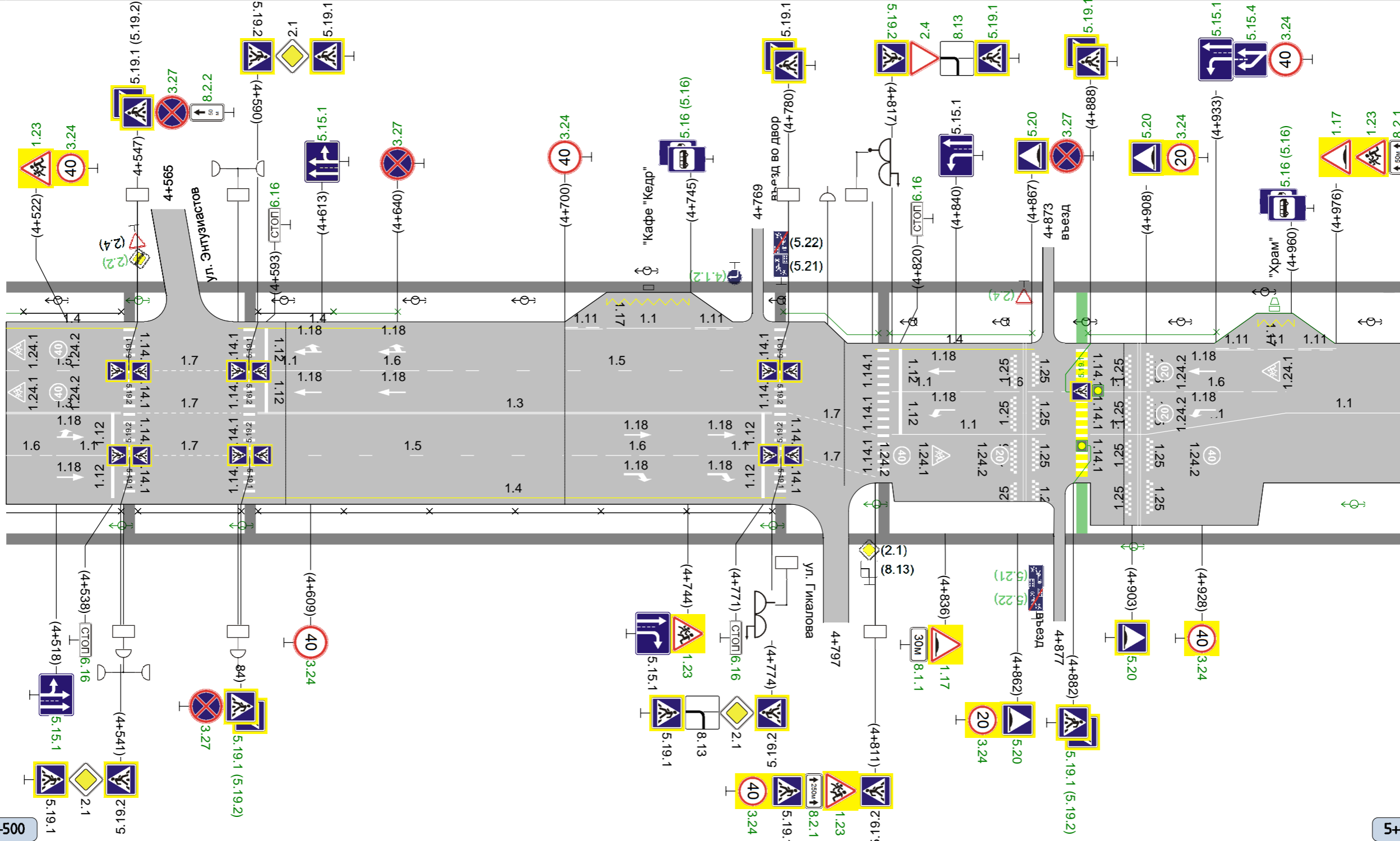


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	
	1-ая от осевой	0 - 71	82 - 111	125 - 201	217 - 231	247 - 313	329 - 376	394 - 414	421 - 492			
	2-ая от осевой	1.5		1.6		1.1		1.1		1.6		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	по 92-78, по 84-212, по 227-318, по 388-416, по 427-455, по 471-486											
Тротуары справа	шир. 3.00м, мат. а/б, 0 - 500											

УЛИЦА СВЕРАЛОВА

ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	51									
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 960 - 828					шир. 1,50м, мат. а/б, 828 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	№ п/п 85-104	№ п/п 506-541	№ п/п 590-613	№ п/п 613-663	№ п/п 663-774	№ п/п 817-840	№ п/п 840-882	№ п/п 888-908	№ п/п 908-958	№ п/п 958-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1,5	1,7	1,1	1,6	1,5	1,1	1,6	1,1	1,6
Видимость автомобиля в обратном направлении										

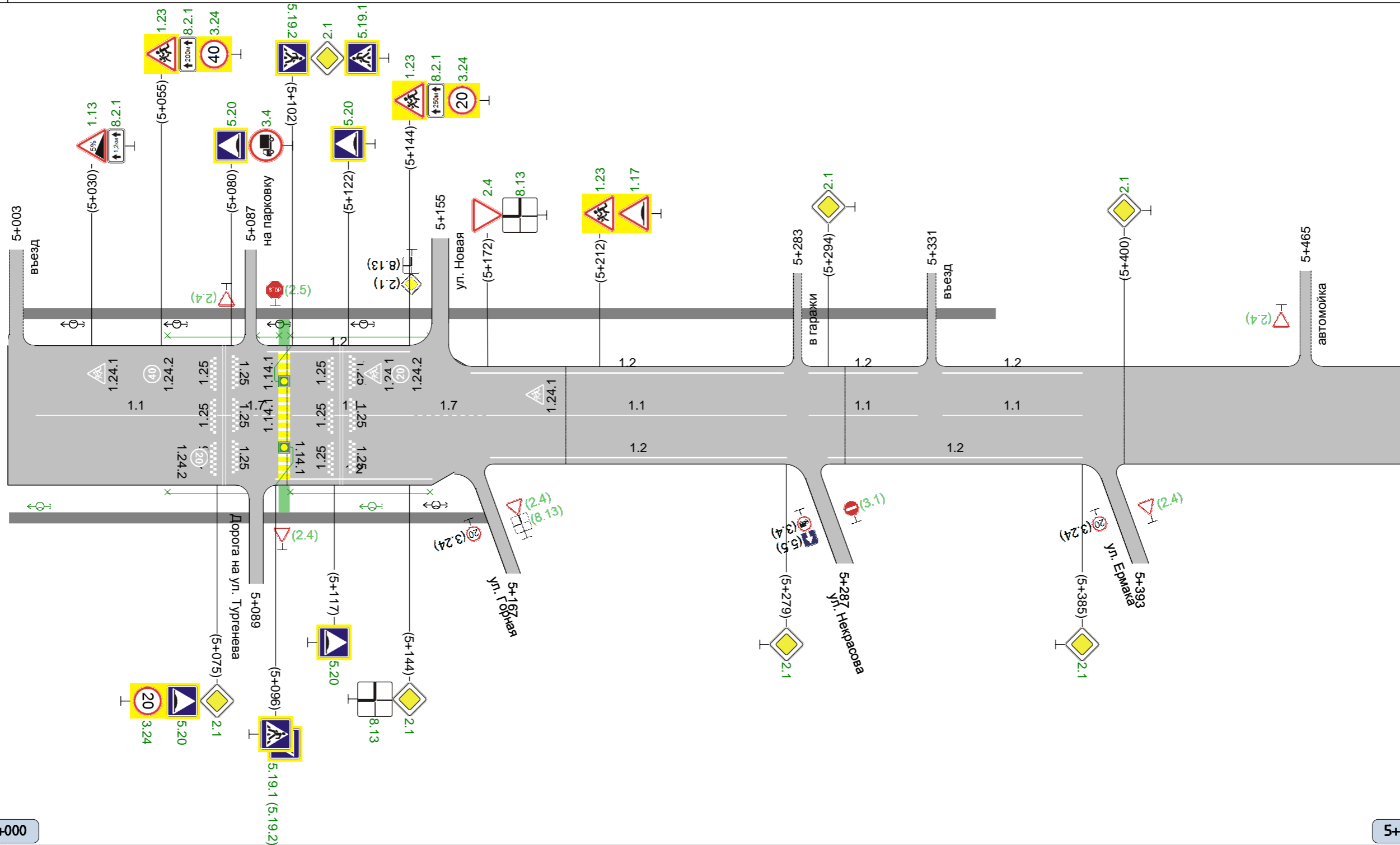


Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,7	1,3	1,7	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	1-ая от осевой	500 - 541	547 - 584	590 - 774	780 - 811	817 - 872	888 - 908	908 - 958	958 - 1000	
	2-ая от осевой	1,6	1,1	1,7	1,5	1,6	1,1	1,1		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	шир. 3,00м, мат. а/б, 500 - 1000									

УЛИЦА СВЕРАЛОВА

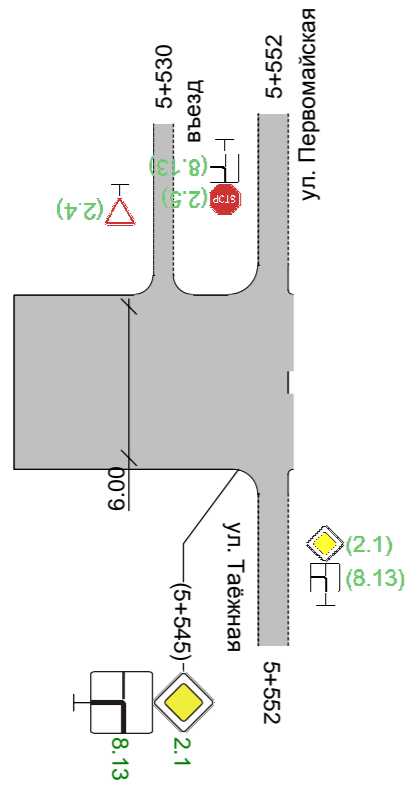
ЯНИКЕЖИВЪ О ЛОНКОРОДЪ ИЦЪЗИНА ЧА  
ПРОЕКТ

Элементы дороги в продольном профиле	49		72	
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 354			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НЕ ПО 57-87			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	НЕ ПО 88-97			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.2	93 - 144	
	1-я от осевой			1.2 166 - 278
Видимость автомобиля в обратном направлении				1.2 287 - 326
				1.2 335 - 385



Видимость автомобиля в прямом направлении	5+000		5+500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	10 - 82	1.7 82 - 96
	1-ая от осевой			1.1 102 - 144
	2-ая от осевой			1.7 144 - 172
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				1.1 172 - 279
Тротуары справа				1.2 173 - 279
				1.1 287 - 326
				1.2 294 - 385
				1.1 335 - 385
				шир. 1.50м, мат. а/б, 91 - 170
				шир. 3.00м, мат. а/б, 0 - 87

Элементы дороги в продольном профиле	72
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

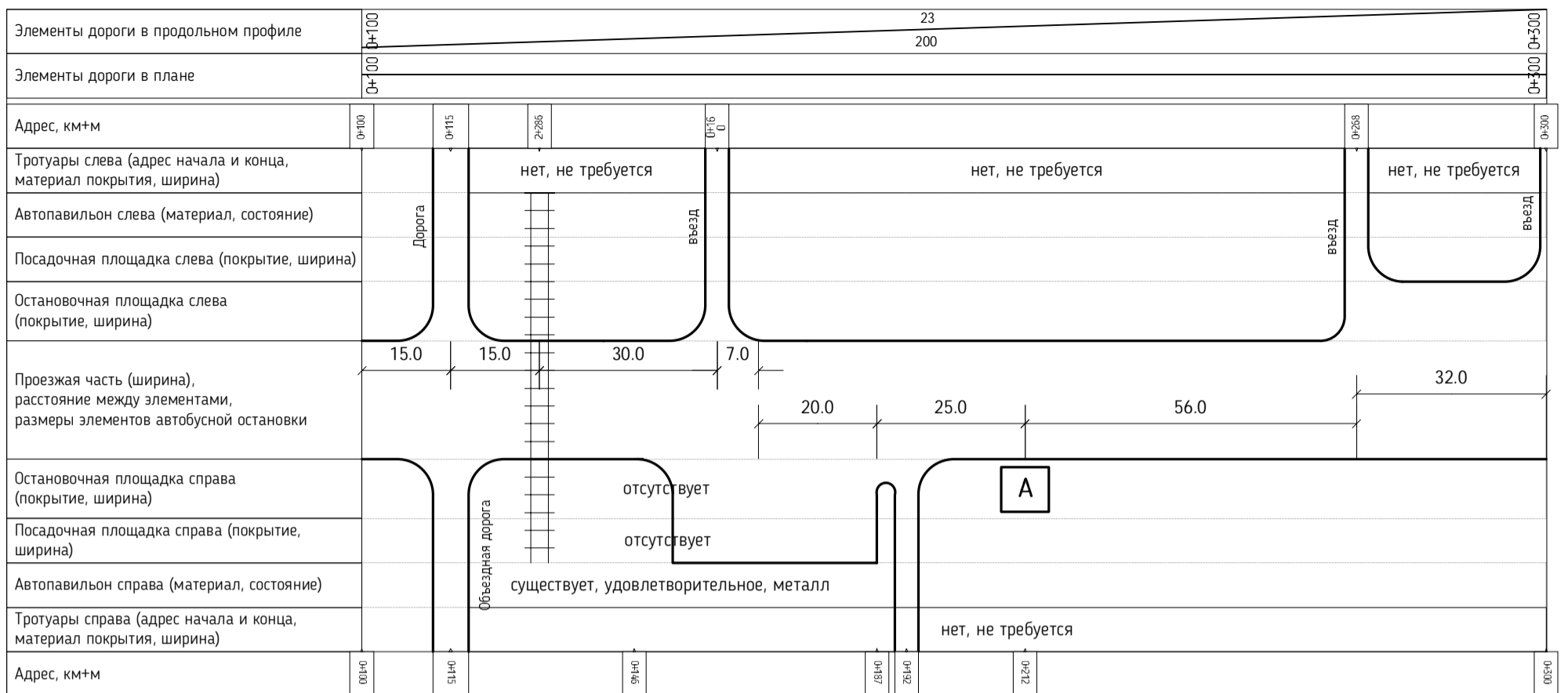


5+500

6+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

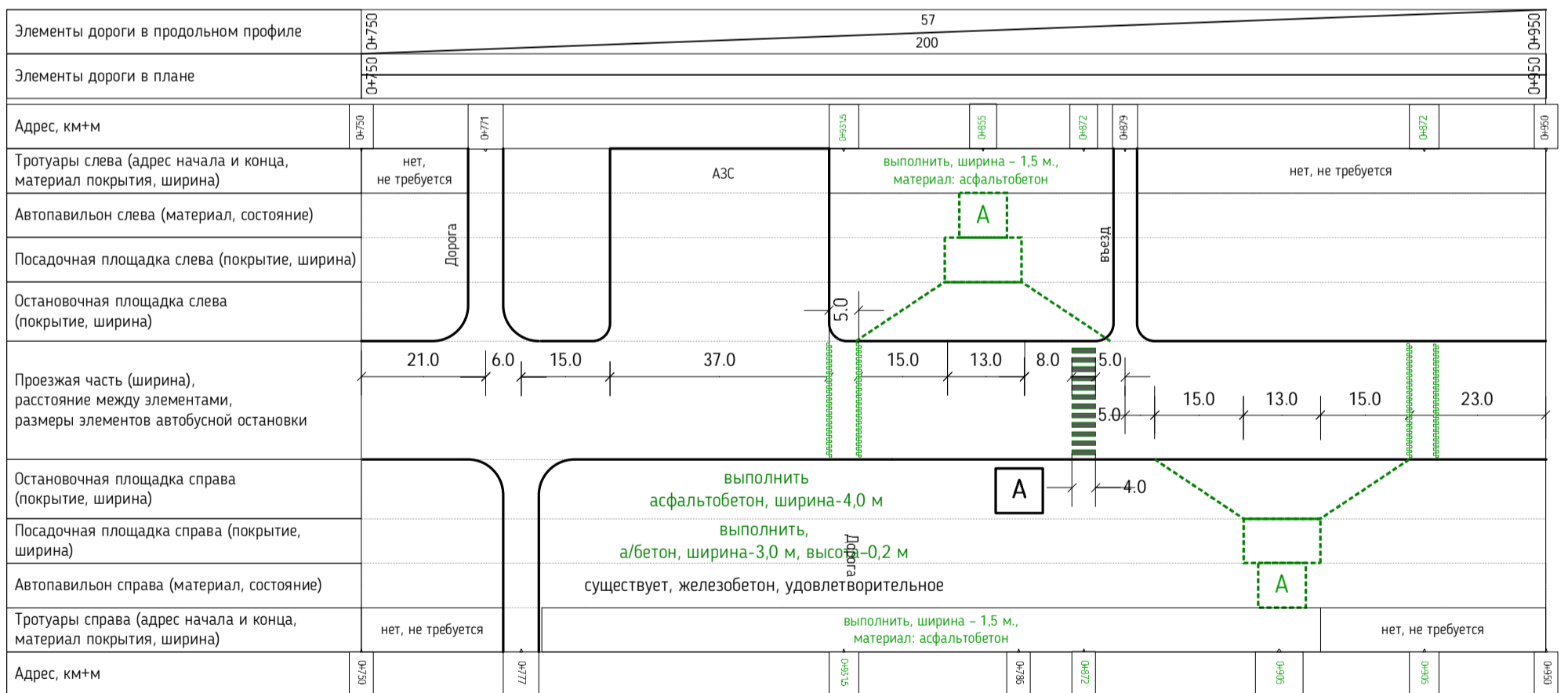
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Размещение существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+212 по ул. Свердлова невозможно.
2. Для обеспечения безопасных условий посадки-высадки пассажиров предлагается рассмотреть вопрос по использованию существующей парковки (км 0+146 – км 0+187) для устройства автобусной остановки.
3. Устройство пешеходного перехода рассмотреть после решения вопроса о месте размещения автобусной остановки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

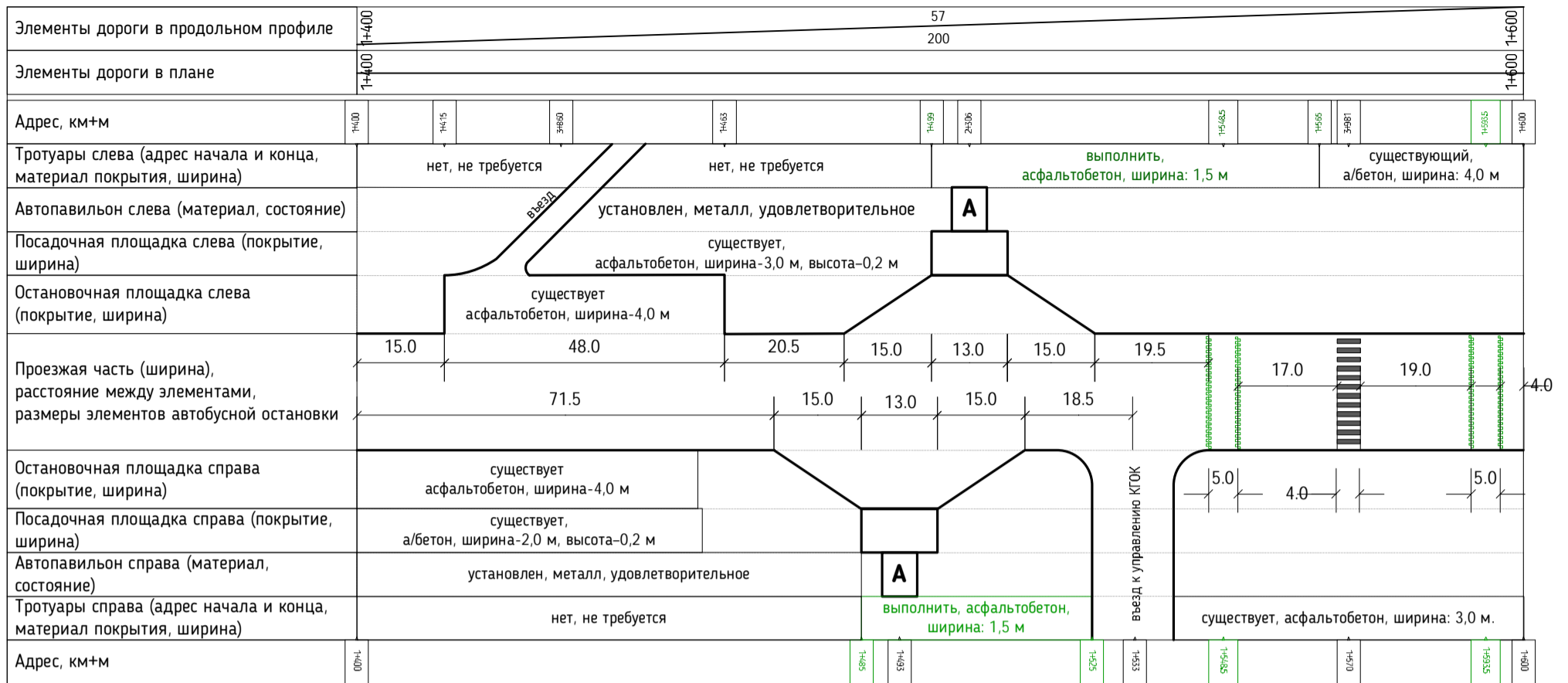
В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+855 по ул. Свердлова с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Перенос существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+786 на отметку км 0+905 по ул. Свердлова с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Перенос пешеходного перехода, расположенного на отметке км 0+828, на отметку км 0+872 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3



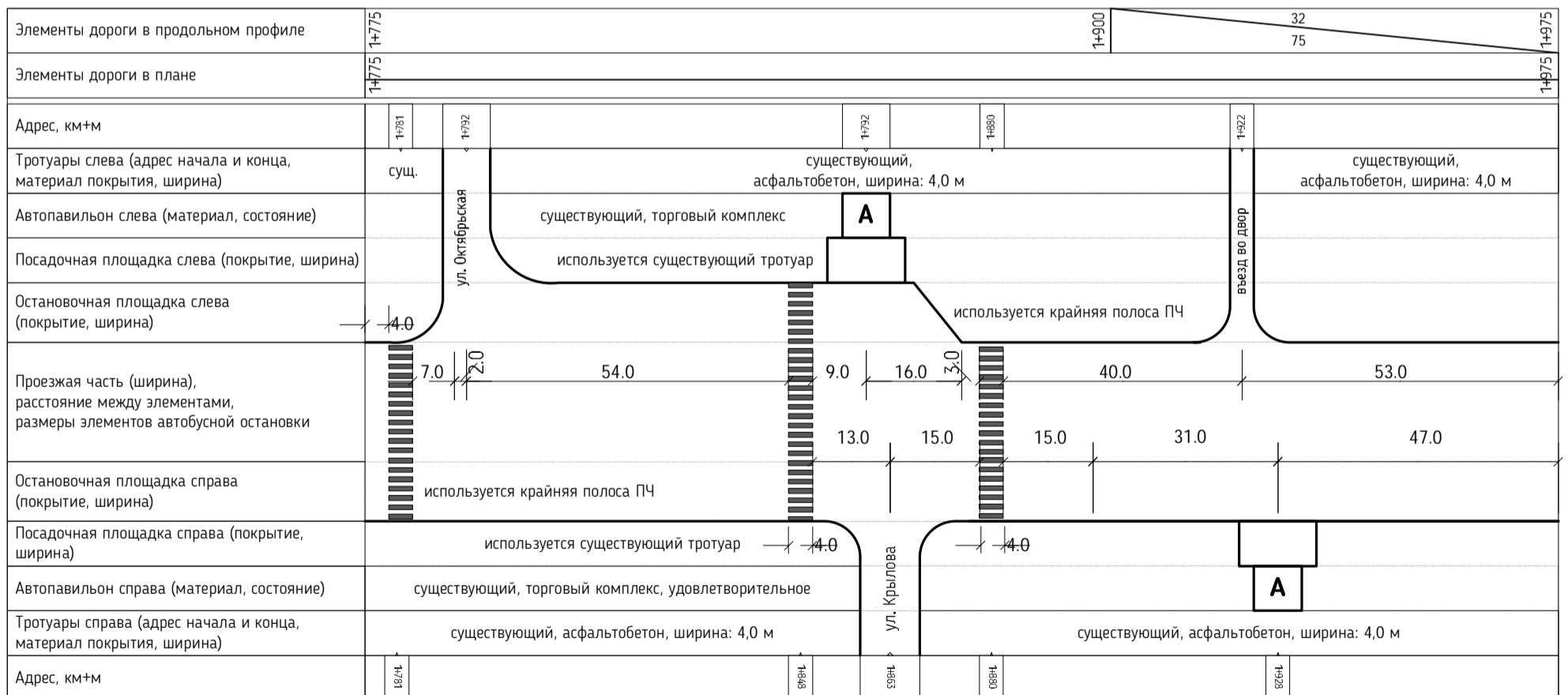
### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии требованиям ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Размещение существующих автобусных остановок справа, км 1+493 и слева, км 1+505 не соответствует нормативным требованиям. В условиях сложившейся застройки перенос остановок невозможен. В целях обеспечения безопасности дорожного движения принять меры по снижению скорости движения на подходах к автобусным остановкам..
2. Существующий наземный нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на отметке км 1+570 обустроить в соответствии с нормативными требованиями. На подходах с пешеходному переходу установить искусственные неровности.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №4



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

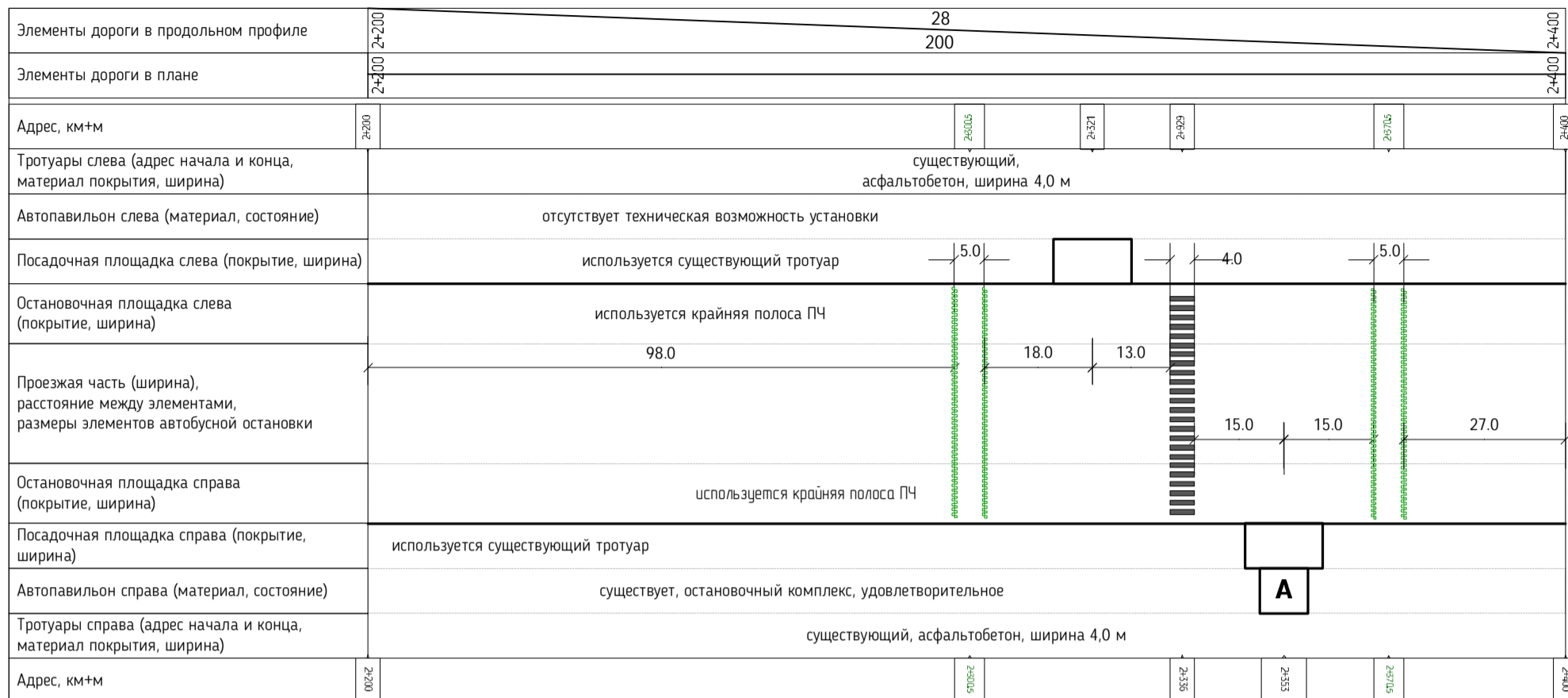
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность использования автобусных остановок, расположенных слева на отметке км 1+792 и справа на отметке 1+928 по ул. Свердлова, с использованием существующих и установкой дополнительных ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа, установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Использование существующих пешеходных переходов, расположенных на отметках км 1+781, км 1+848, км 1+880 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №5



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

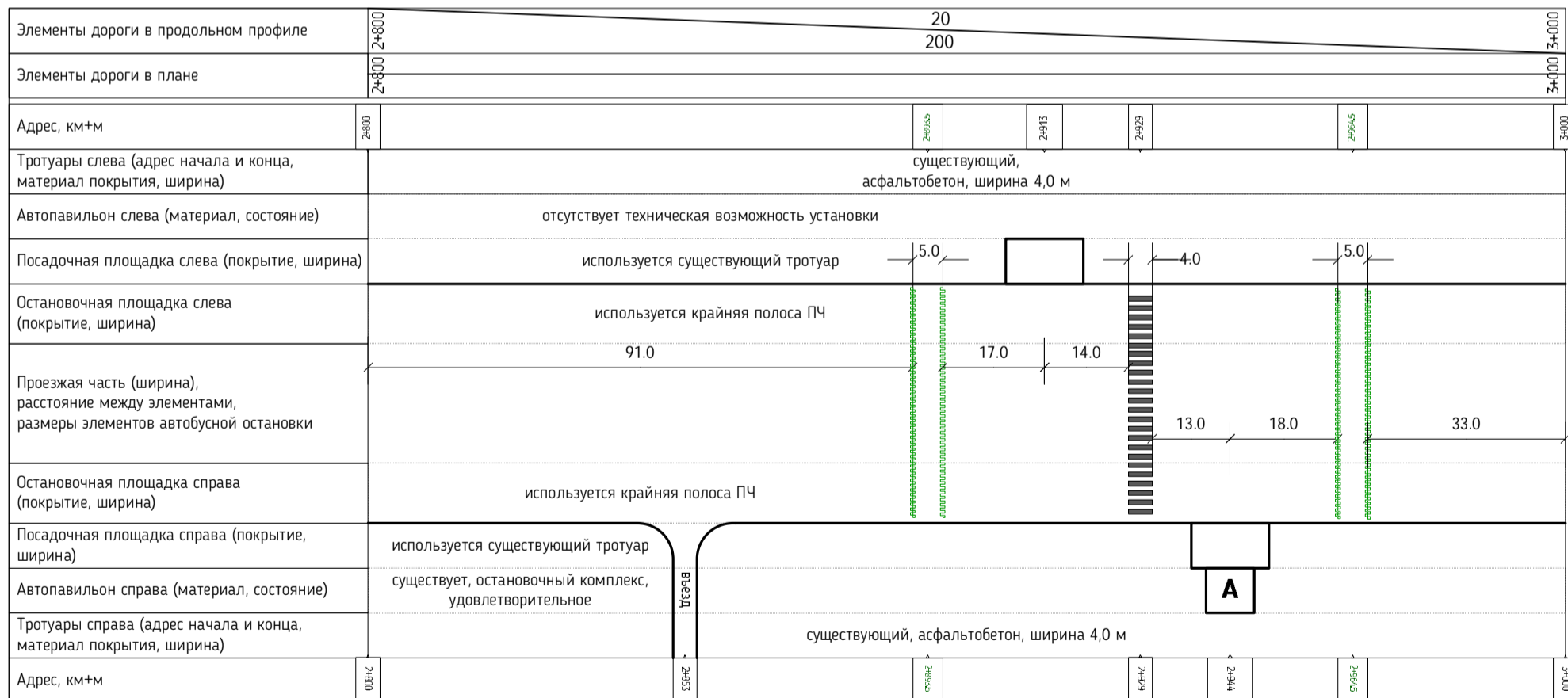
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Существующий наземный нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на отметке км 2+336 обустроить в соответствии с нормативными требованиями. На подходах с пешеходному переходу установить искусственные неровности.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №6



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Существующий наземный нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на отметке км 2+929 обустроить в соответствии с нормативными требованиями. На подходах с пешеходному переходу установить искусственные неровности.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №7

Элементы дороги в продольном профиле	3+200	28 200	3+400
Элементы дороги в плане	3+400		3+400
Адрес, км+м	3+200	3+205    3+277    3+295    3+295	3+400
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)		сущ., а/бетон, шир: 4,0 м	существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м
Автопавильон слева (материал, состояние)		отсутствует техническая возможность установки	
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)		используется крайняя полоса ПЧ	используется существующий тротуар
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)		используется крайняя полоса ПЧ	
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки		58.0	69.0
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)		используется крайняя полоса ПЧ	
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)		используется существующий тротуар	
Автопавильон справа (материал, состояние)		существует, остановочный комплекс, удовлетворительное	
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)		существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м	
Адрес, км+м	3+200	3+205    3+295    3+302    3+285	3+400

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Размещение существующих автобусных остановок слева, км 3+277 и справа, км 3+302.

2. Существующий наземный нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на отметке км 3+295 обустроить в соответствии с нормативными требованиями. На подходах с пешеходному переходу установить искусственные неровности.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №8

Элементы дороги в продольном профиле	3+600	9 200	3+800
Элементы дороги в плане	3+600		3+800
Адрес, км+м	3+600	3+674    3+672    3+675    3+774	3+800
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)		существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м	существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м
Автопавильон слева (материал, состояние)		существует, остановочный комплекс, удовлетворительное	
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)		используется существующий тротуар	используется существующий тротуар
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)		используется крайняя полоса ПЧ	
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки		32.0	80.0
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)		используется крайняя полоса ПЧ	
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)		используется существующий тротуар	
Автопавильон справа (материал, состояние)		существует, остановочный комплекс, удовлетворительное	
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)		существующий, асфальтобетон, ширина 4,0 м	
Адрес, км+м	3+600	3+674    3+672    3+675    3+774	3+800

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

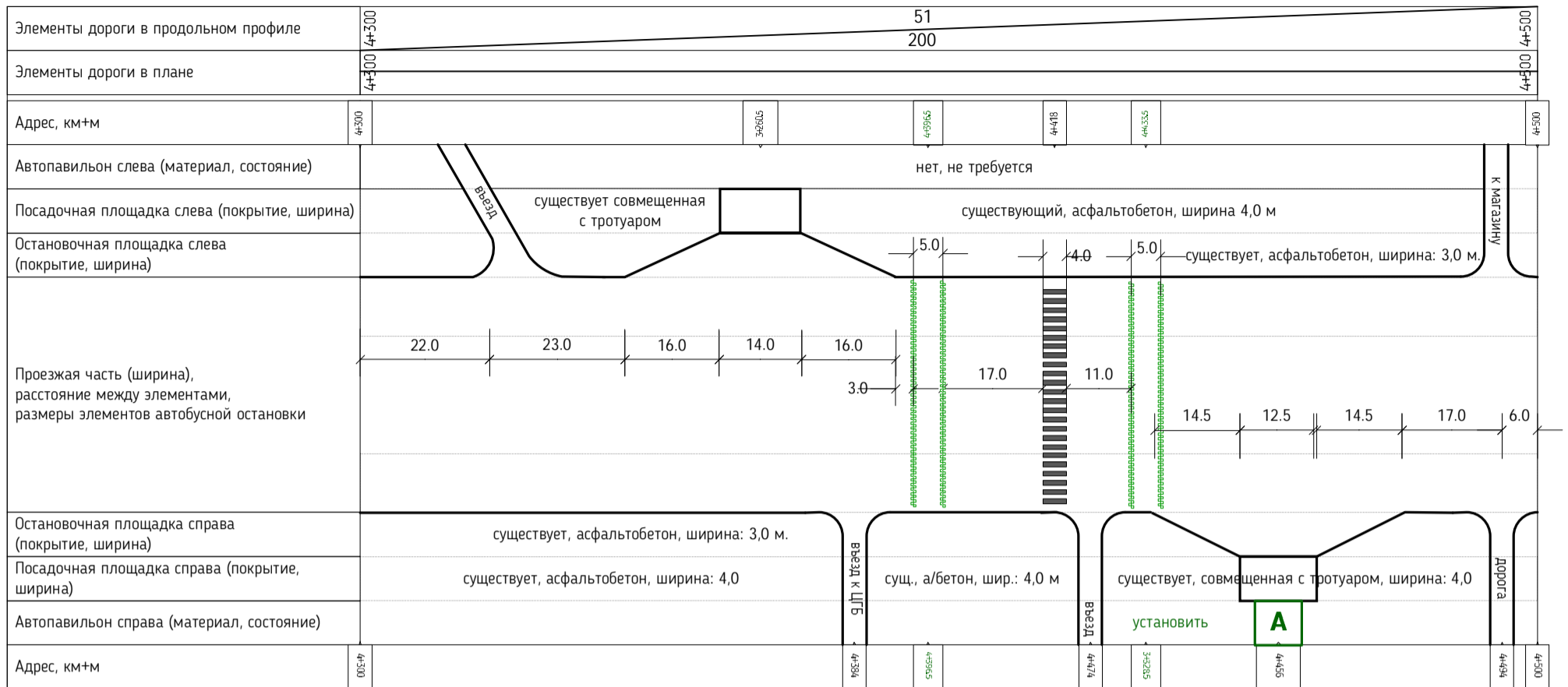
1. Размещение существующих автобусных остановок справа, км 3+676 и слева, км 3+774 не соответствует нормативным требованиям. В условиях сложившейся застройки перенос остановок невозможен. В целях обеспечения безопасности дорожного движения принять меры по принудительному снижению скорости движения на подходах к автобусным остановкам..

2. Существующий наземный нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на отметке км 3+672 обустроить в соответствии с нормативными требованиями. На подходах с пешеходному переходу установить искусственные неровности.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.



## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №9



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

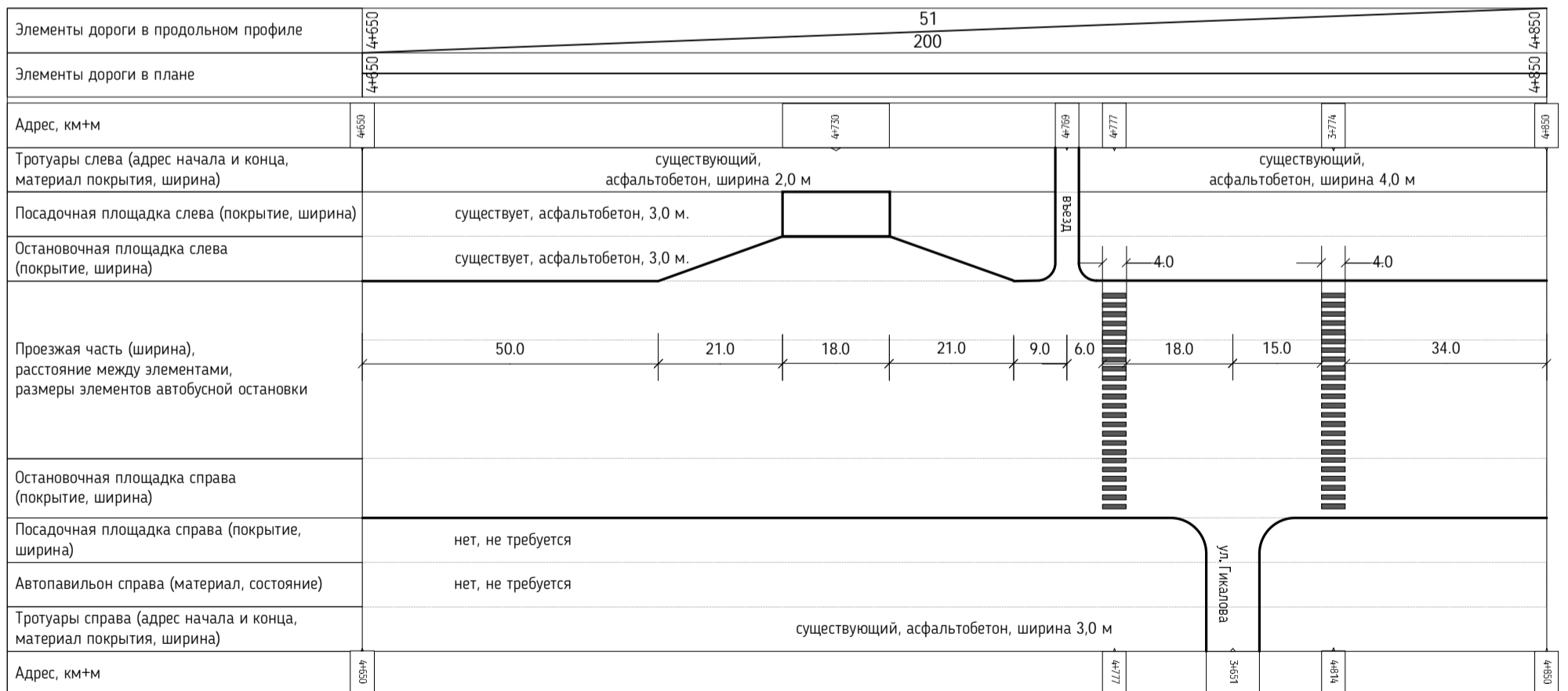
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Размещение существующих автобусных остановок слева, км 3+277 и справа, км 3+302.
2. Существующий наземный нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на отметке км 3+295 обустроить в соответствии с нормативными требованиями. На подходах к пешеходному переходу установить искусственные неровности.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №10



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

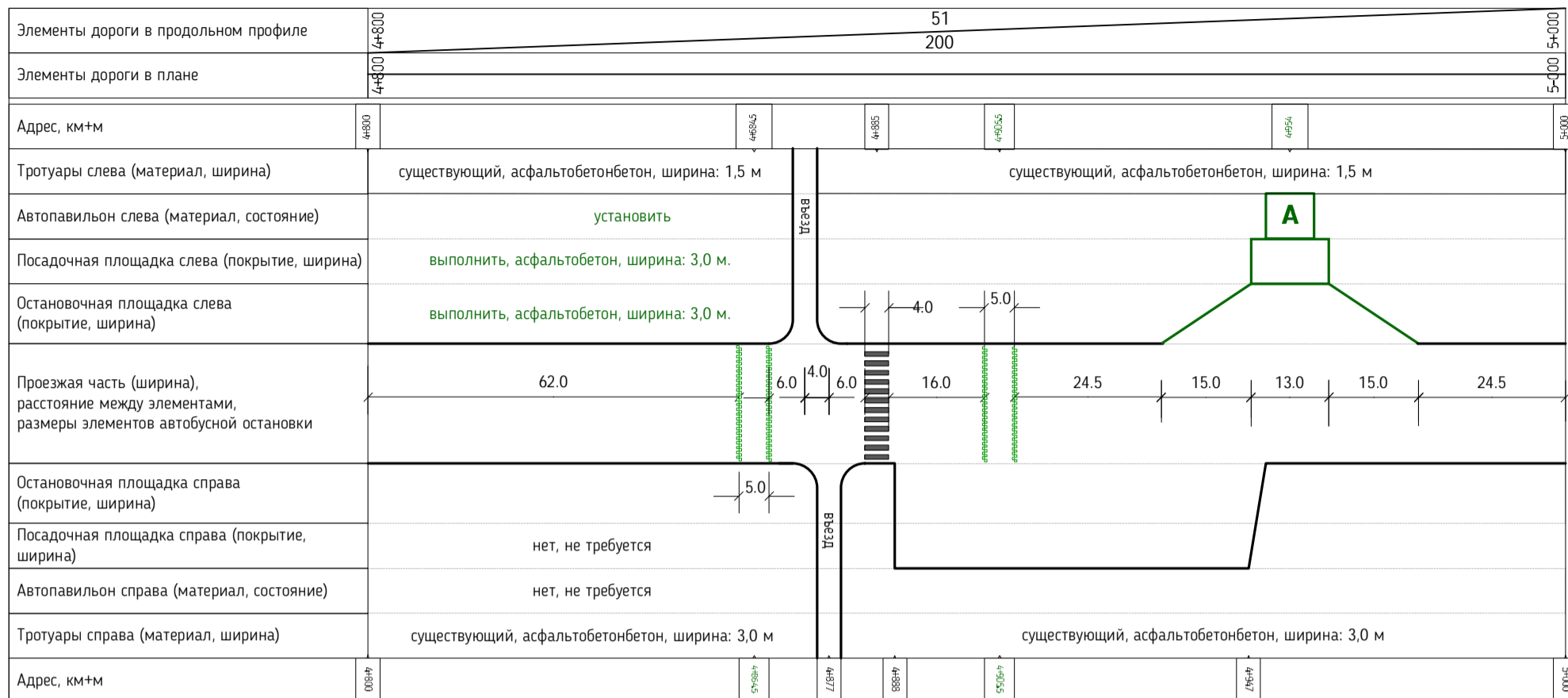
Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Размещение и обустройство автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 4+730 и регулируемых пешеходных переходов, расположенных на отметках км 4+777 и 4+814 соответствует нормативным требованиям.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №11



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

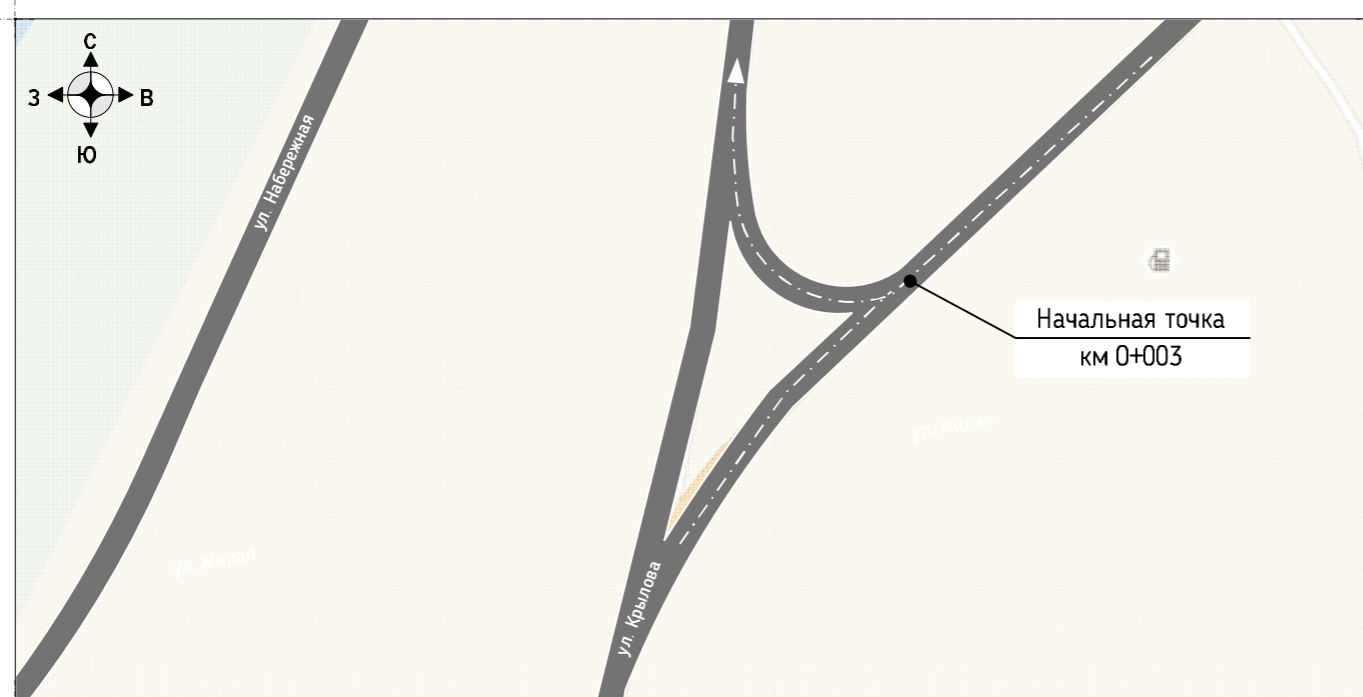
В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Выполнить вновь автобусную остановку слева на отметке 4+954, с устройством участков въезда и выезда, остановочной и посадочной площадок в требуемых размерах, установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Установить вновь нерегулируемый пешеходный переход, на отметке км 4+885 с установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной дорожной разметки, установкой транспортных светофоров типа Т.7. На подходах с пешеходному переходу установить искусственные неровности.

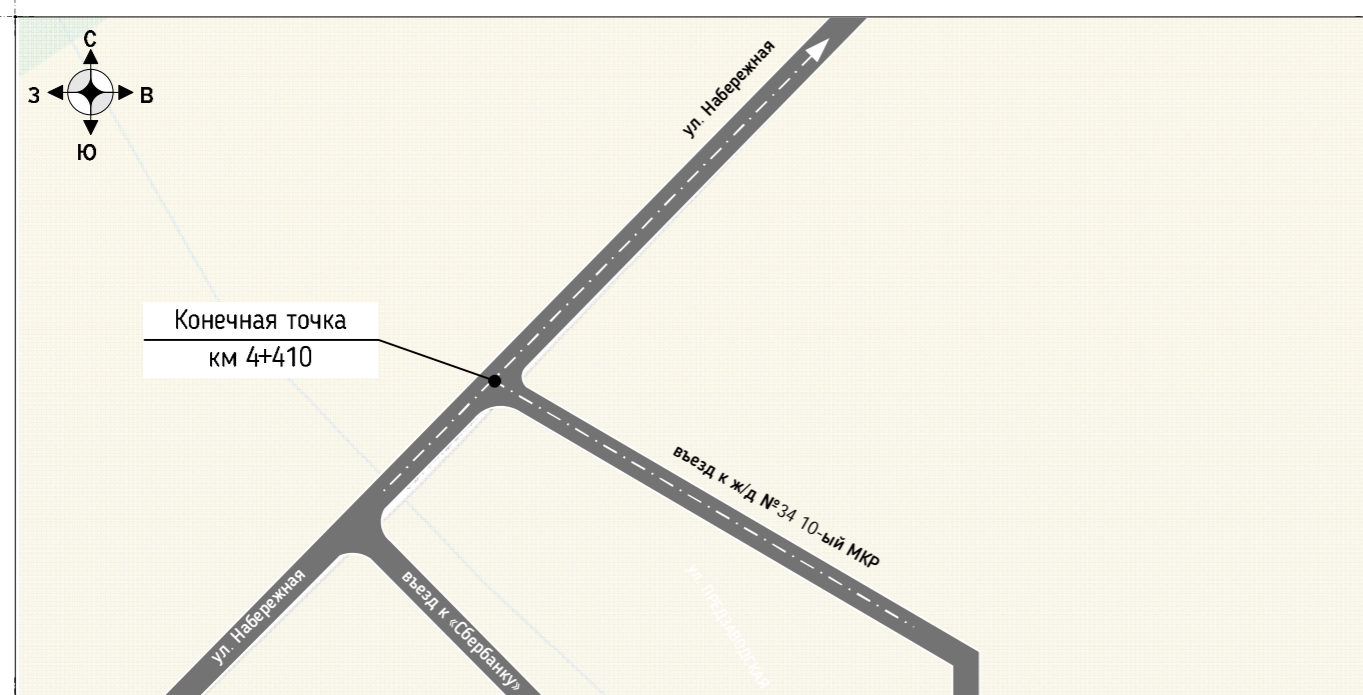
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Набережная, на участке от ул. Крылова до въезда к жилому дому №34 в 10-ом микрорайоне, далее по тексту – ул. Набережная, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Набережная составляет 4410,0 метров.

Начальная точка ул. Набережная (км 0+003) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Набережная и ул. Крылова.

Конечная точка ул. Набережная (4+410) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Набережная и въезда к жилому дому №34 в 10-ом микрорайоне.

3. Улица Набережная имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Набережная составляет:

– 8,0 метров, на участке от ул. Крылова до пересечения с дорогой в санаторий «Зелёный Мыс»;

– 6,0 метров, на участке от пересечения с дорогой в санаторий «Зелёный Мыс» до конечной точки.

5. По ул. Набережная осуществляется:

– движение легкового транспорта;

– движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

– движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

– движение грузового транспорта, на участке от начальной точки до переулка км 1+981, в том числе транспортных средств с опасными грузами, на участке от начальной точки до пересечений с дорогой в санаторий «Зелёный Мыс».

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:

– Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №25;

– Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту «РОУКС», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №7;

– Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №8;

– Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей центр детского технического творчества «Альтернатива», г. Качканар, 9 микрорайон, дом №19

– Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Росинка», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 12;

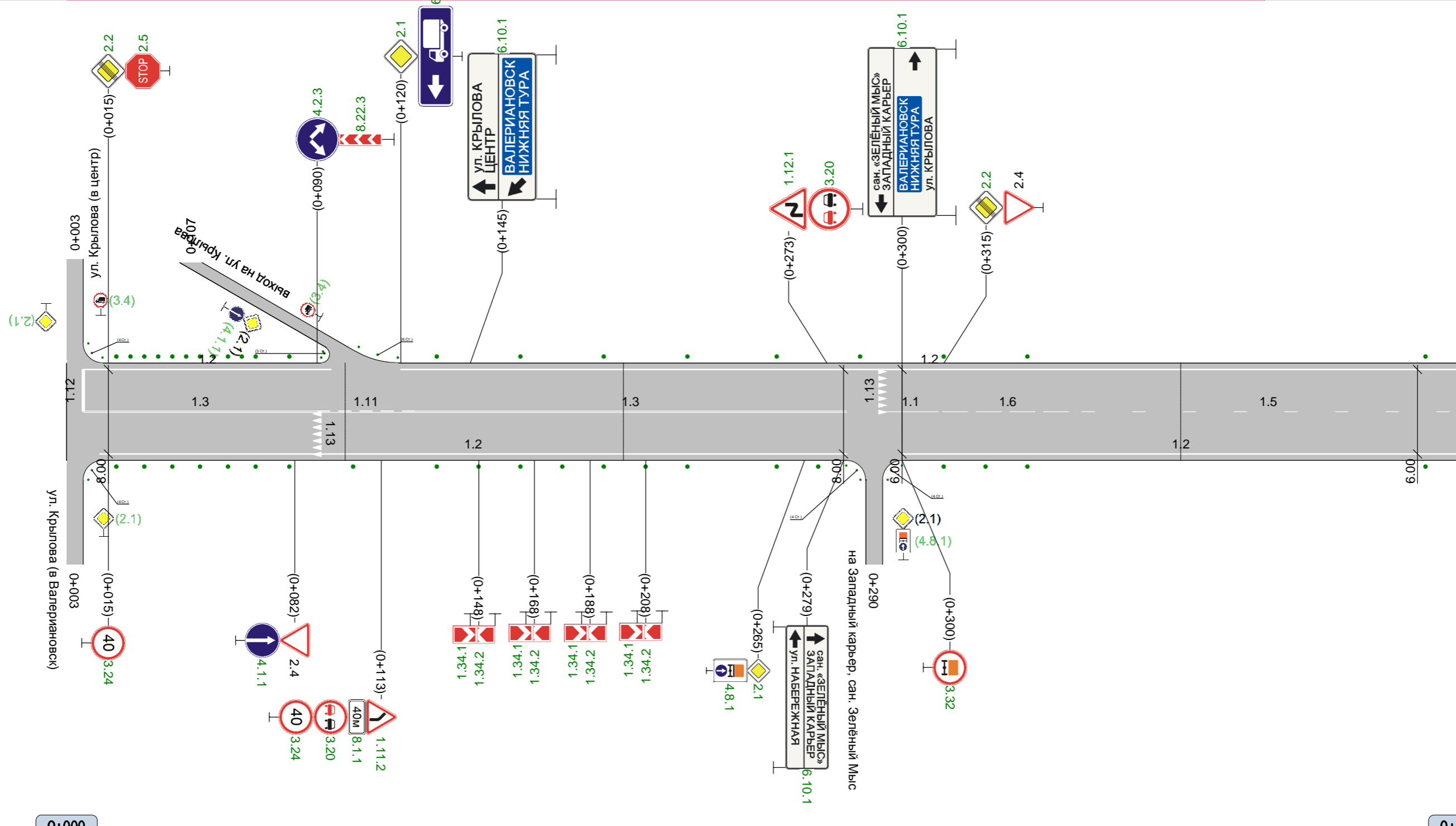
Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Дружба», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 13, 10-ый микрорайон, дом 19;

7. Улица Набережная оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Проектируемые пешеходные переходы на отметках км 2+306, км 3+307, км 4+388 требуется оборудовать искусственными неровностями на подходах, ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа, подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7.

Элементы дороги в продольном профиле	50								
Элементы дороги в плане	10	R=31 a=103	66	133	R=172 a=30	223	262	R=33 a=132	339
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Н/д: Сигн. ст. (11 шт.) 18 - 68		Н/д: Сигн. ст. (6 шт.) 111 - 141		Н/д: Сигн. ст. (4 шт.) 133 - 223		Н/д: Сигн. ст. (4 шт.) 255 - 345		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1-я от осевой		1-я от осевой		2-ая от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	1.2 6 - 95	110				1.2 120 - 500	430	

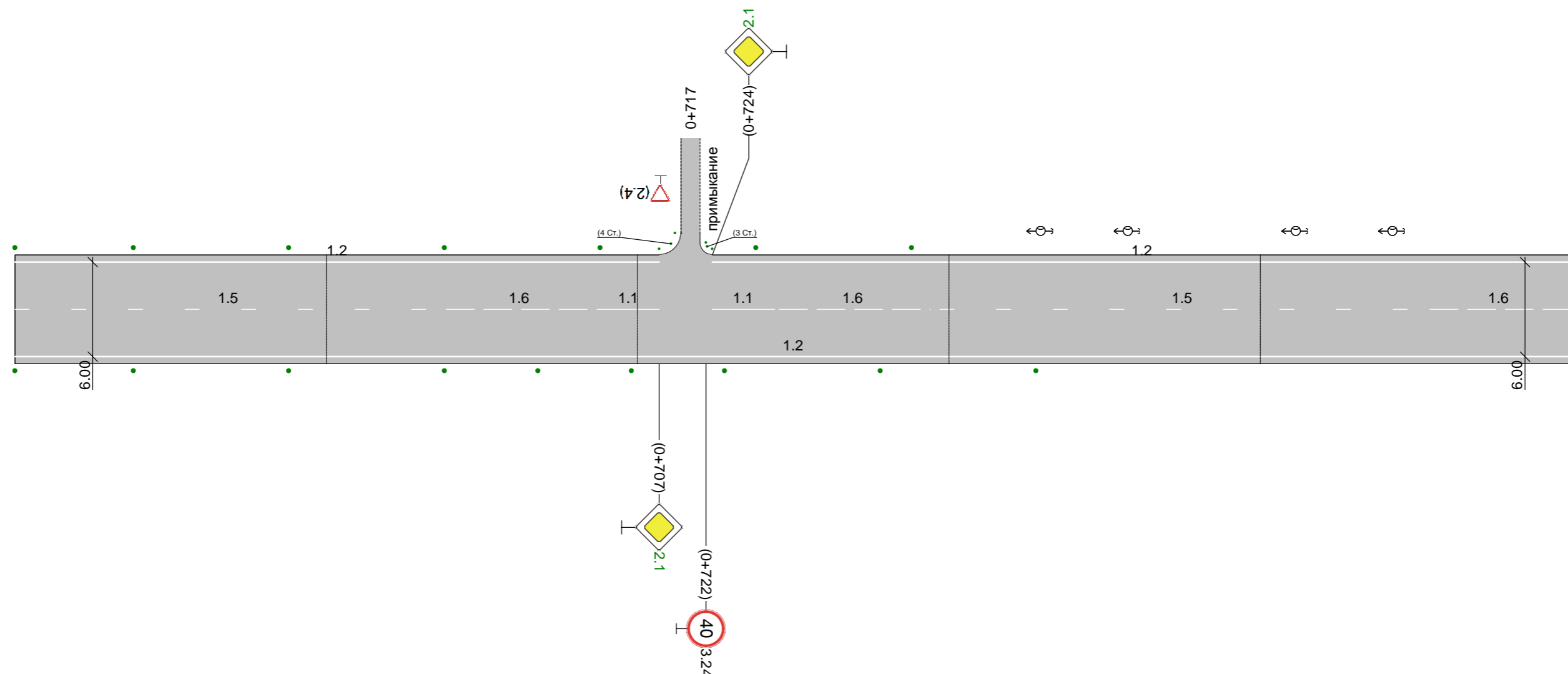


Видимость автомобиля в прямом направлении	110						
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 6 - 90	1.11 90 - 125	1.3 125 - 280	1.1 293 - 313	1.6 313 - 363	1.5 363 - 500
	1-ая от осевой	1.2 12 - 280			1.2 300 - 500		
	2-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 18 - 68		Н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 133 - 223			Н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 315 - 345	
Тротуары справа							

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ  
на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	R=388 a=13
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: СИГН. СТ. (7 шт.) 500 - 788
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 500 - 707 1.2 724 - 1000

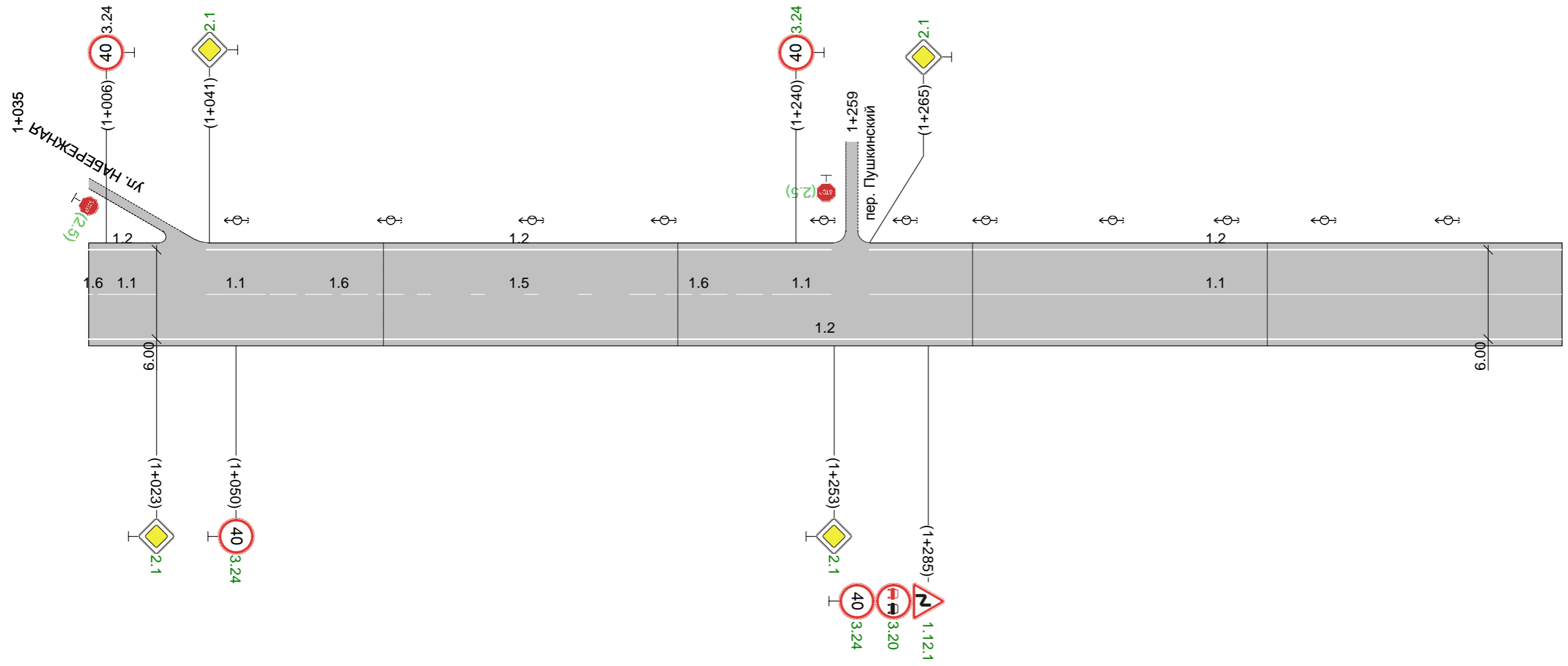


Видимость автомобиля в прямом направлении	0+500	1+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой	1.5 500 - 637 1.6 637 - 687 1.1 687 - 707 1.1 724 - 744 1.6 744 - 794 1.5 797 - 953 1.6 953 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 500 - 588	н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 638 - 728 н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 778 - 828
Тротуары справа		

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ  
на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	R=232 a=17
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	363 265 - 500 110 500

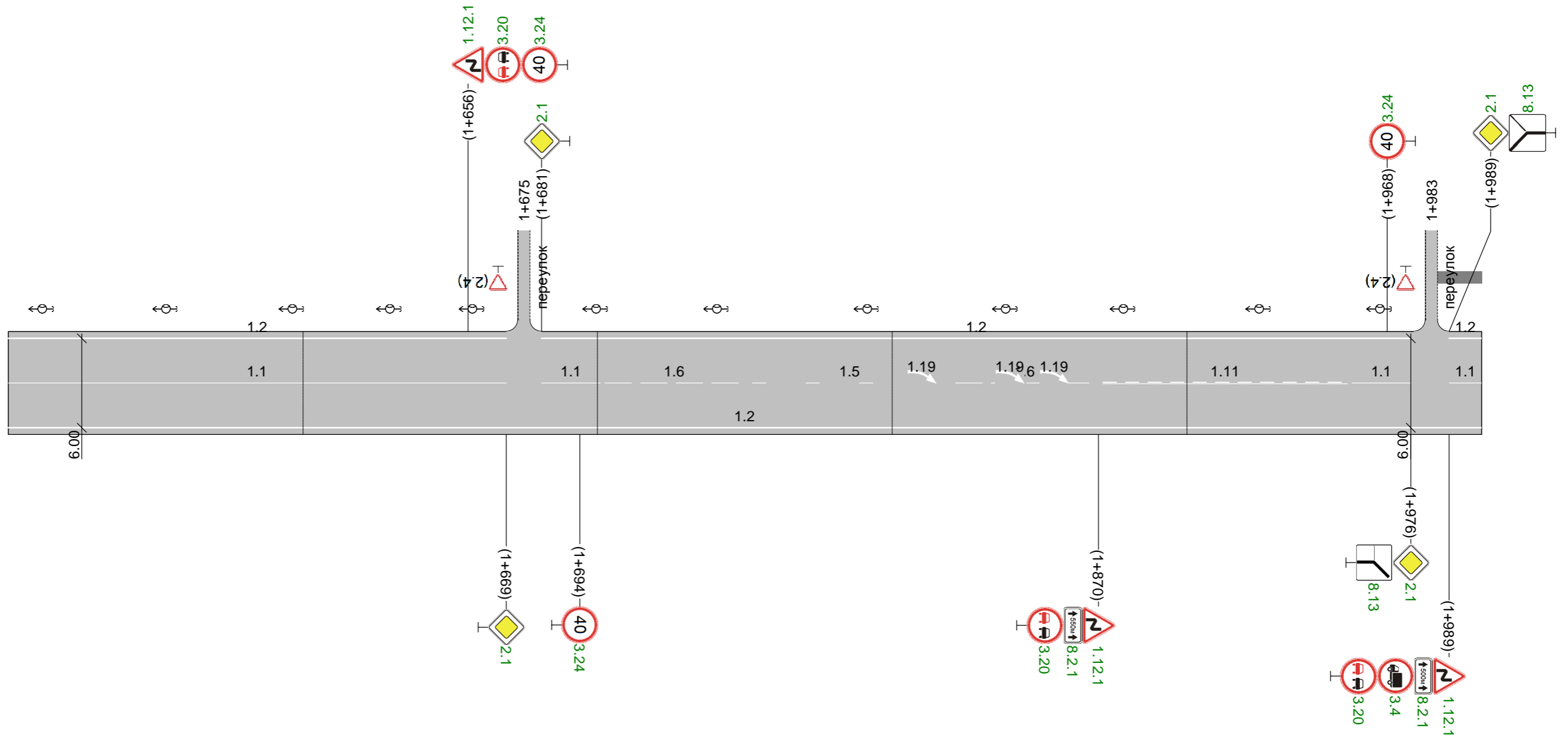


Видимость автомобиля в прямом направлении	110
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

**УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ**  
 на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
 ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане	R=151 a=47		1.65		R=28 a=40	
Тротуары слева					шир. 1.50м выс. 0.05 - 1.00	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.2	1-я от осевой	1.2	1.2	1.2
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	670	681 - 976	974	110
						1000

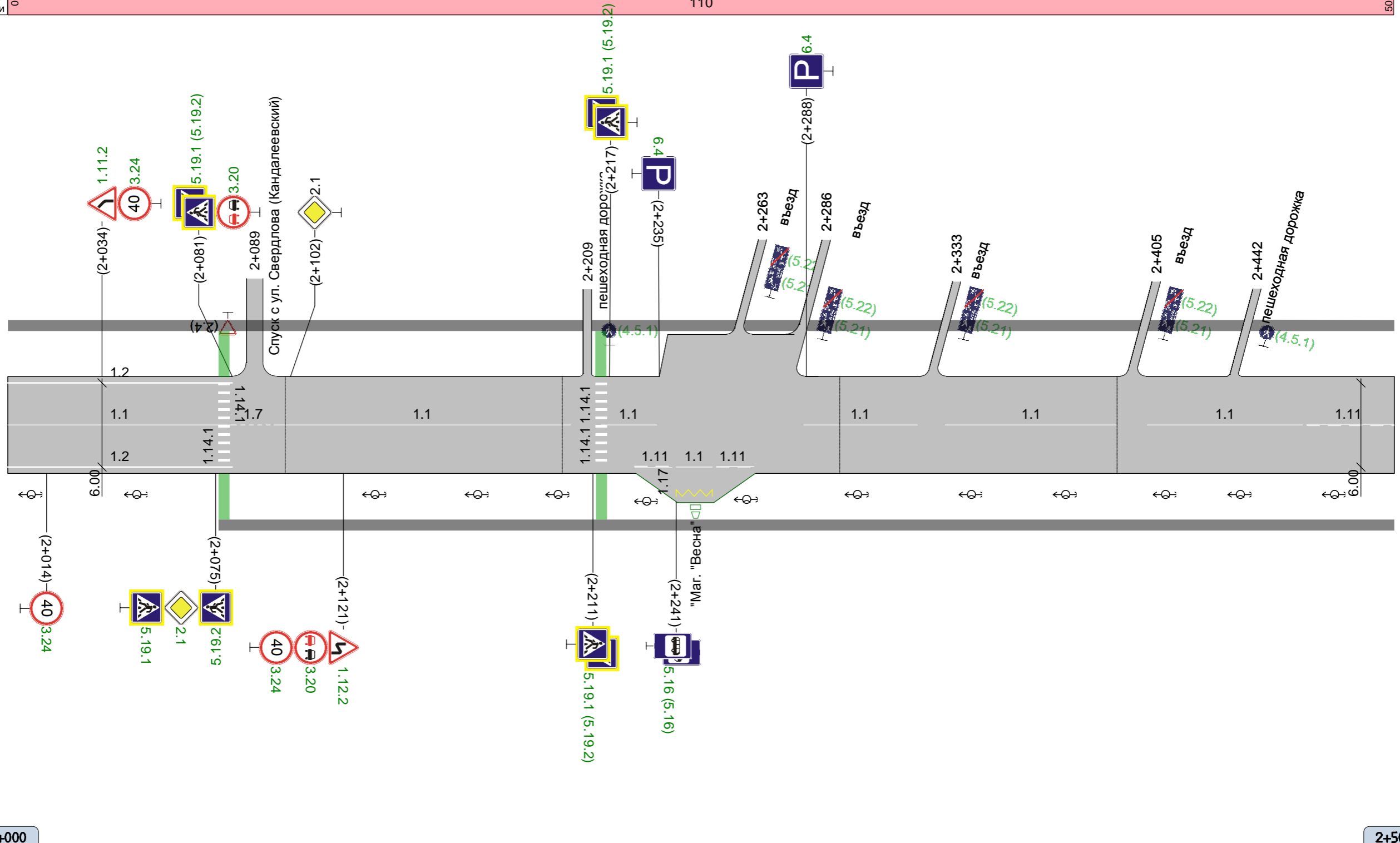


Видимость автомобиля в прямом направлении	110				110	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6
	1-ая от осевой	500 - 669	681 - 701	701 - 751	751 - 820	820 - 870
	2-ая от осевой			1.2		
				500 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ  
на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	14		10	
Элементы дороги в плане	57	R=142 a=42	161	R=100 a=30
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой	1.2	0-81	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110		500



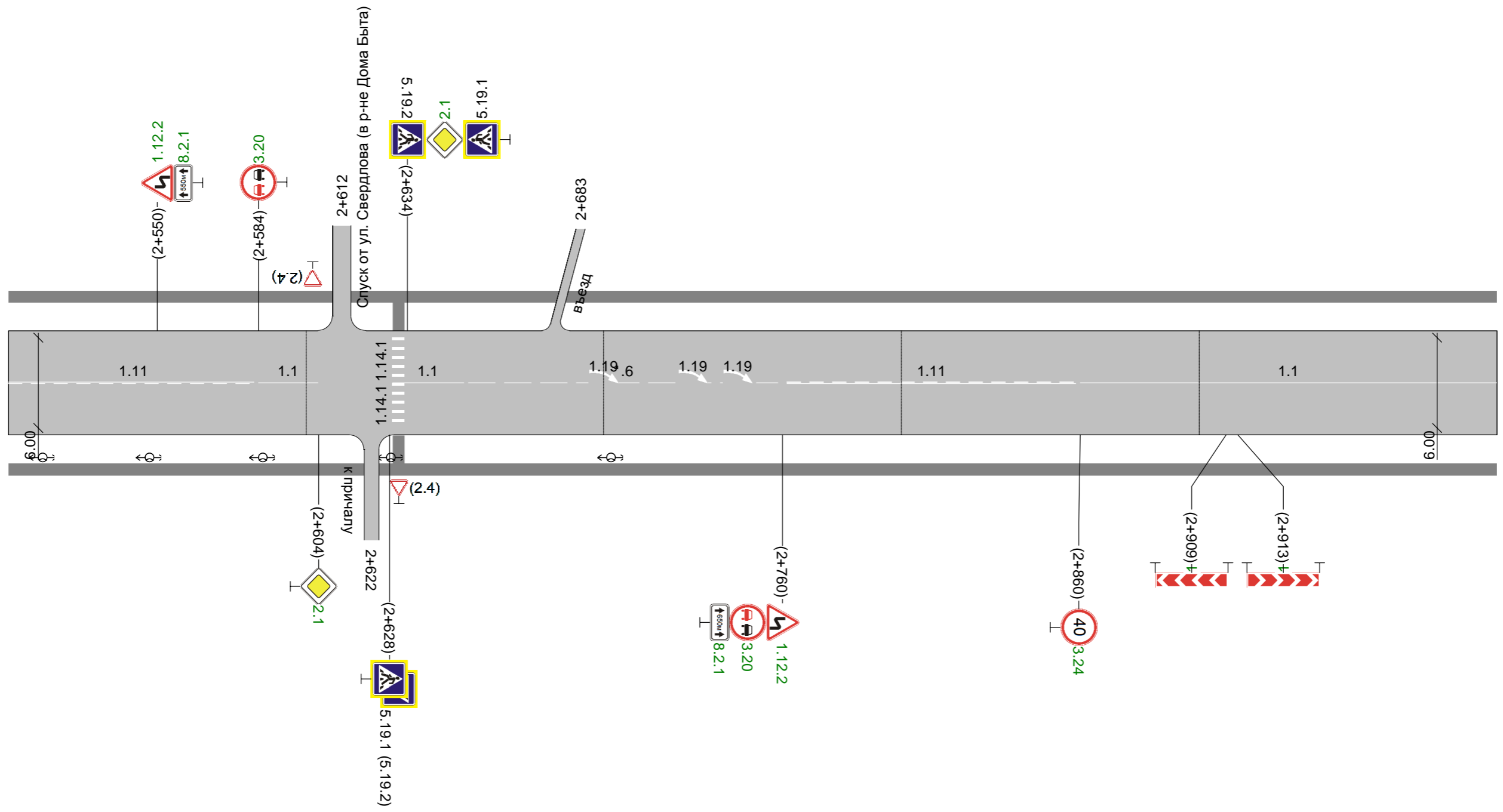
Видимость автомобиля в прямом направлении	110											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.7	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.11		
	1-ая от осевой	0-81	81-96	96-203	214-234	226-241	241-254	254-269	287-328	338-400	411-467	467-500
	2-ая от осевой	1.2	0-81									
		0-81										
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 92 - 500											

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ  
на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Элементы дороги в продольном профиле	10			
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	550	098 110 1000

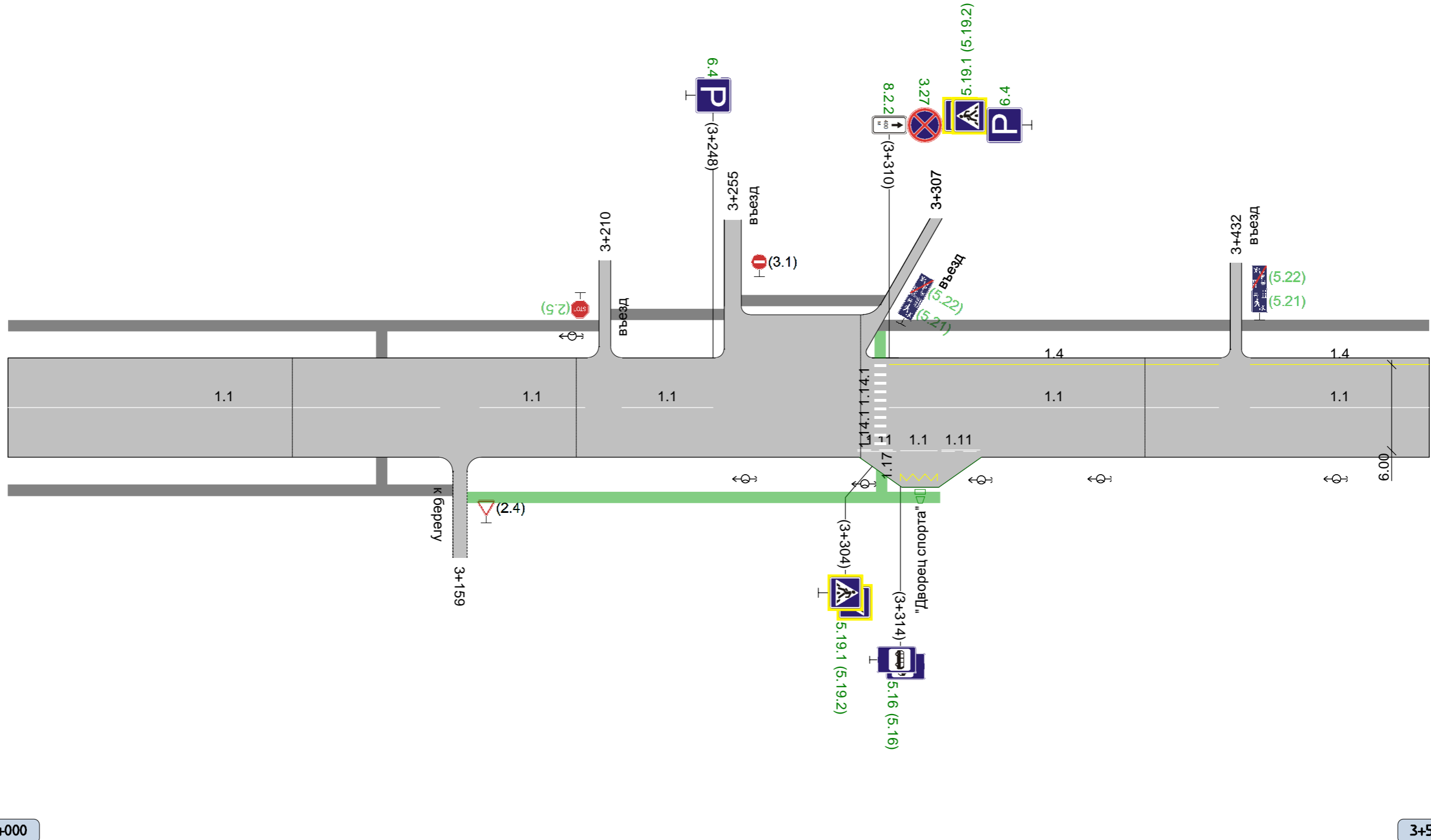


Видимость автомобиля в прямом направлении					110			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1-ая от осевой		2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.11 500 - 584		1.1 584 - 604		1.1 629 - 653		1.6 653 - 760	
Тротуары справа	1.11 760 - 860		1.1 860 - 1000					

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ  
на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

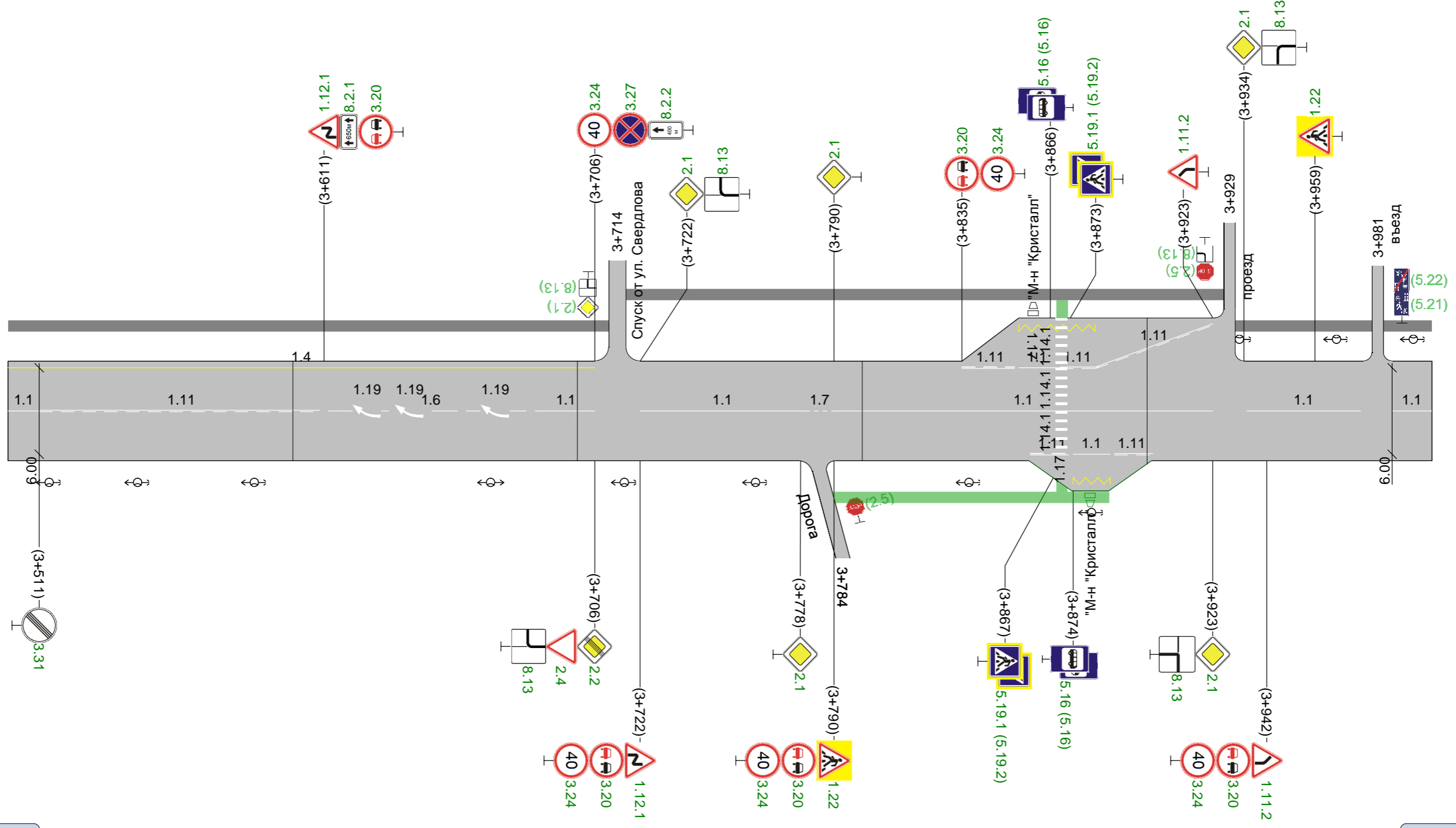
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	R=100 a=93
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 208
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 110 310 - 426 437 - 500 500



Видимость автомобиля в прямом направлении	110					
Осевая линия	1.1 0 - 152	1.1 166 - 203	1.1 216 - 248	1.1 299 - 314	1.1 314 - 327	1.1 327 - 342
1-ая от осевой				1.11 299 - 314	1.11 314 - 327	1.11 327 - 342
2-ая от осевой				1.17 314 - 327	1.17 314 - 327	
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 156	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 305 - 327			шир. 1.50м, мат. а/б, 310 - 426	шир. 1.00м, мат. а/б, 434 - 500

Элементы дороги в продольном профиле	10																
Элементы дороги в плане	R=55 a=35																
Тротуары слева	шир. 1.00м, мат. а/б, 500 - 711					шир. 1.50м, мат. а/б, 717 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой																
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	611	500 - 706	1.4	1.11	835 - 855	1.1	855 - 868	868 - 883	1.17	855 - 882	1.11	882 - 923	110	018	1000



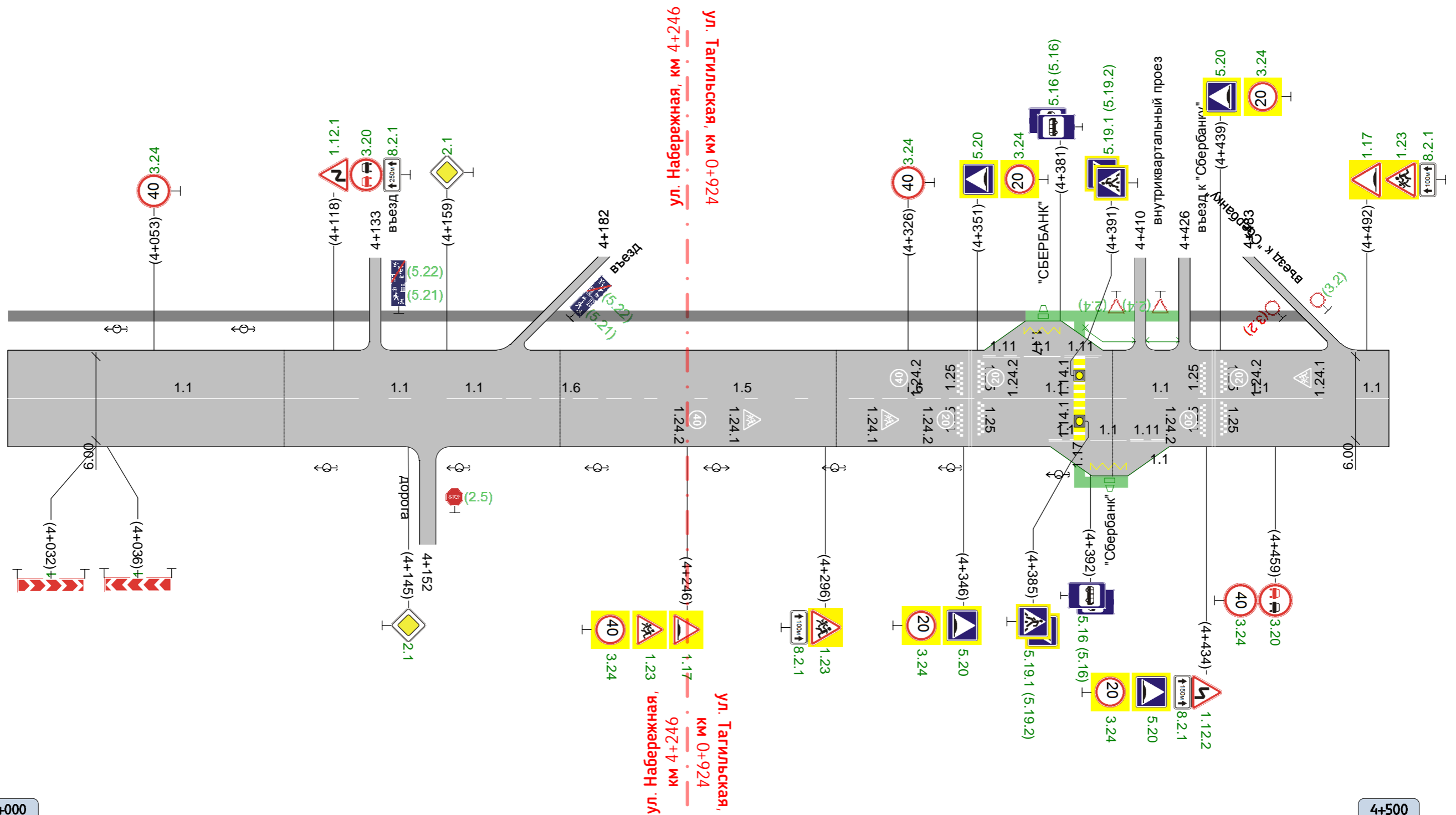
Видимость автомобиля в прямом направлении	110										110																
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																											
Тротуары справа											НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 784 - 886																
Видимость автомобиля в обратном направлении	3+500	110	611	500 - 511	1.1	511 - 611	1.6	611 - 686	1.1	686 - 706	1.1	722 - 780	1.7	780 - 790	1.1	790 - 923	1.11	859 - 874	1.1	874 - 887	887 - 902	1.17	874 - 887	1.11	935 - 975	1.1	986 - 1000

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ  
на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

34.1

Элементы дороги в продольном профиле	45	15	31
Элементы дороги в плане	R=81 a=43	53	78
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 368		шир. 1.50м, мат. а/б, 368 - 424
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 368 - 424		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 428 - 473		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 368 - 381	
	1-я от осевой	1.11 353 - 368	1.11 381 - 396
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110	160
		478	100
			500

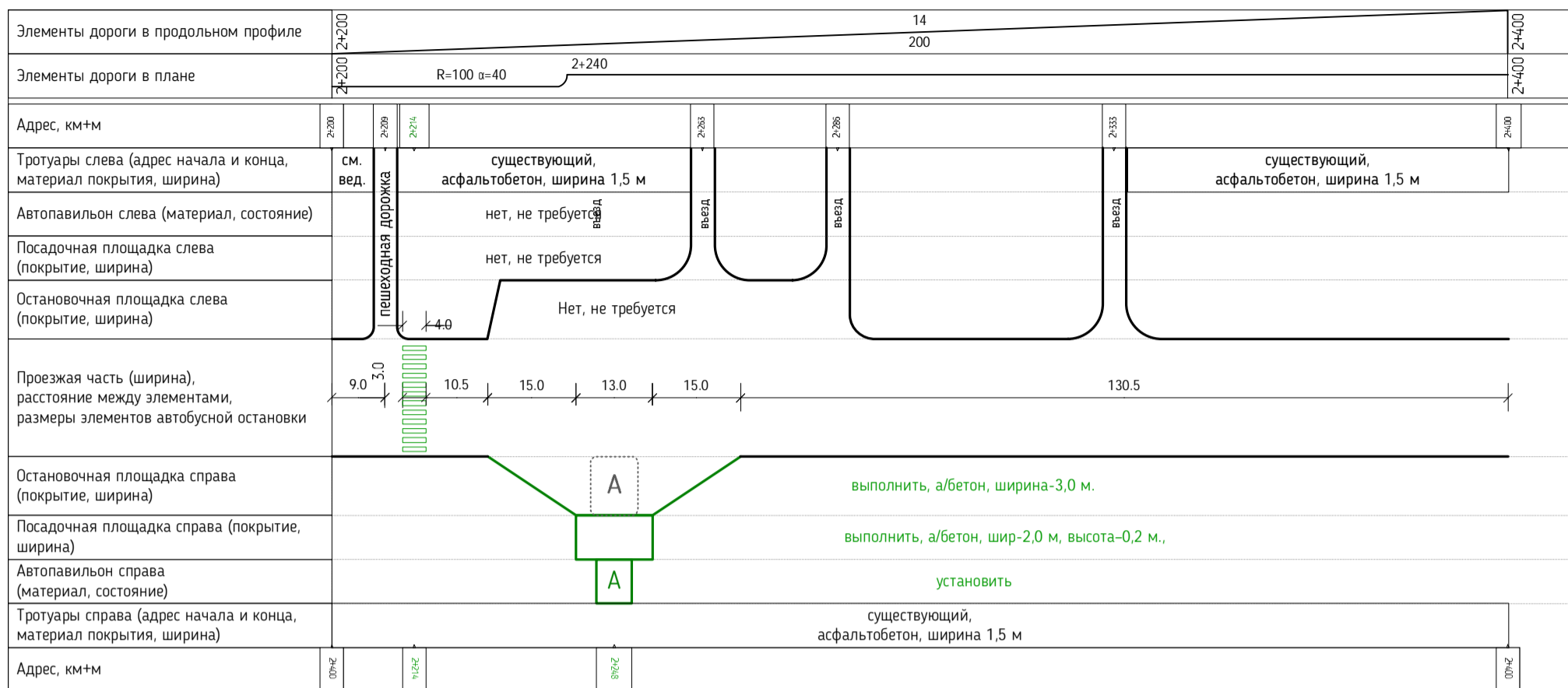


Видимость автомобиля в прямом направлении	110											110
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	1-ая от осевой	0 - 127	136 - 146	159 - 179	179 - 229	229 - 303	303 - 353	353 - 405	377 - 392	392 - 405	405 - 420	431 - 476
	2-ая от осевой							1.11 377 - 392	1.1 392 - 405	1.11 405 - 420		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 386 - 406											
Тротуары справа												

УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ  
на участке от ул. Крылова до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



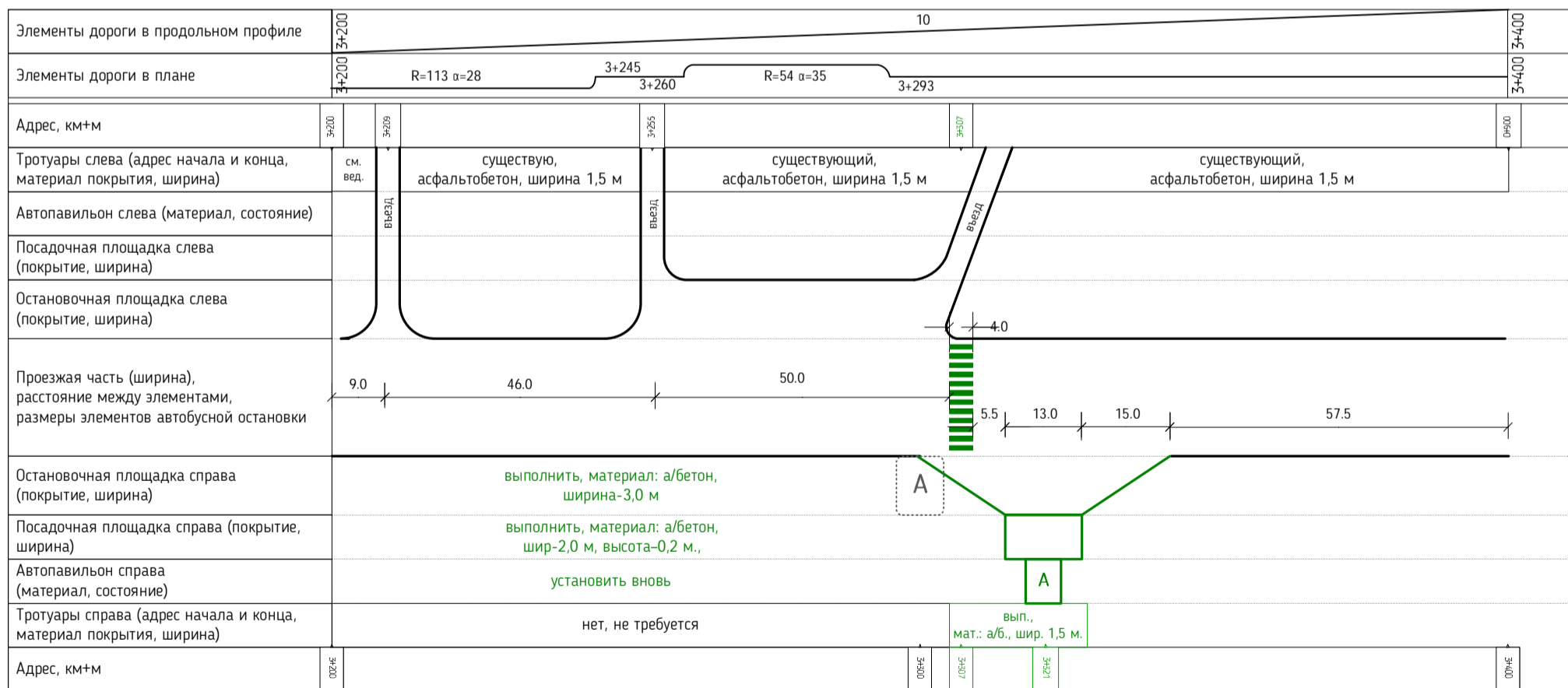
### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующую автобусную остановку, расположенную справа на отметке км 2+248 привести в соответствие нормативным требованиям, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
2. На отметке км 2+214 выполнить наземный нерегулируемый пешеходный переход с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устраиваемый вновь пешеходный переход оборудовать в соответствии с нормативными требованиями

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующую автобусную остановку, расположенную справа на отметке км 3+300, как несоответствующую нормативным требованиям, перенести на отметку км 3+321, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
2. На отметке км 3+307 выполнить наземный нерегулируемый пешеходный переход с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устраиваемый вновь пешеходный переход оборудовать в соответствии с нормативными требованиями.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Адрес, км+м	
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	существующий, асфальтобетон, ширина 1,5 м
Автопавильон слева (материал, состояние)	установить
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)	выполнить, а/бетон, ширина-2,0 м, высота-0,2 м
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)	выполнить асфальтобетон, ширина-3,0 м
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)	выполнить асфальтобетон, ширина-3,0 м
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)	выполнить, а/бетон, ширина-2,0 м, высота-0,2 м
Автопавильон справа (материал, состояние)	установить
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	выполнить, асфальтобетон, ширина 1,5 м
Адрес, км+м	

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующую автобусную остановку, расположенную слева на отметке км 3+875, как несоответствующую нормативным требованиям, перенести на отметку км 3+860, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
2. Существующую автобусную остановку, расположенную справа на отметке км 3+892, как несоответствующую нормативным требованиям, перенести на отметку км 3+880, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
3. На отметке км 3+307 выполнить наземный нерегулируемый пешеходный переход с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

# ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 4.20 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: слева, км 0+145  
 Дорога: ул. Набережная  
 Фон знака: белый  
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
 Размеры надписей даны по границам слов (символов)

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ

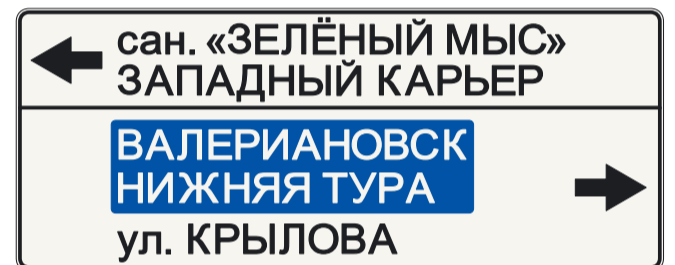
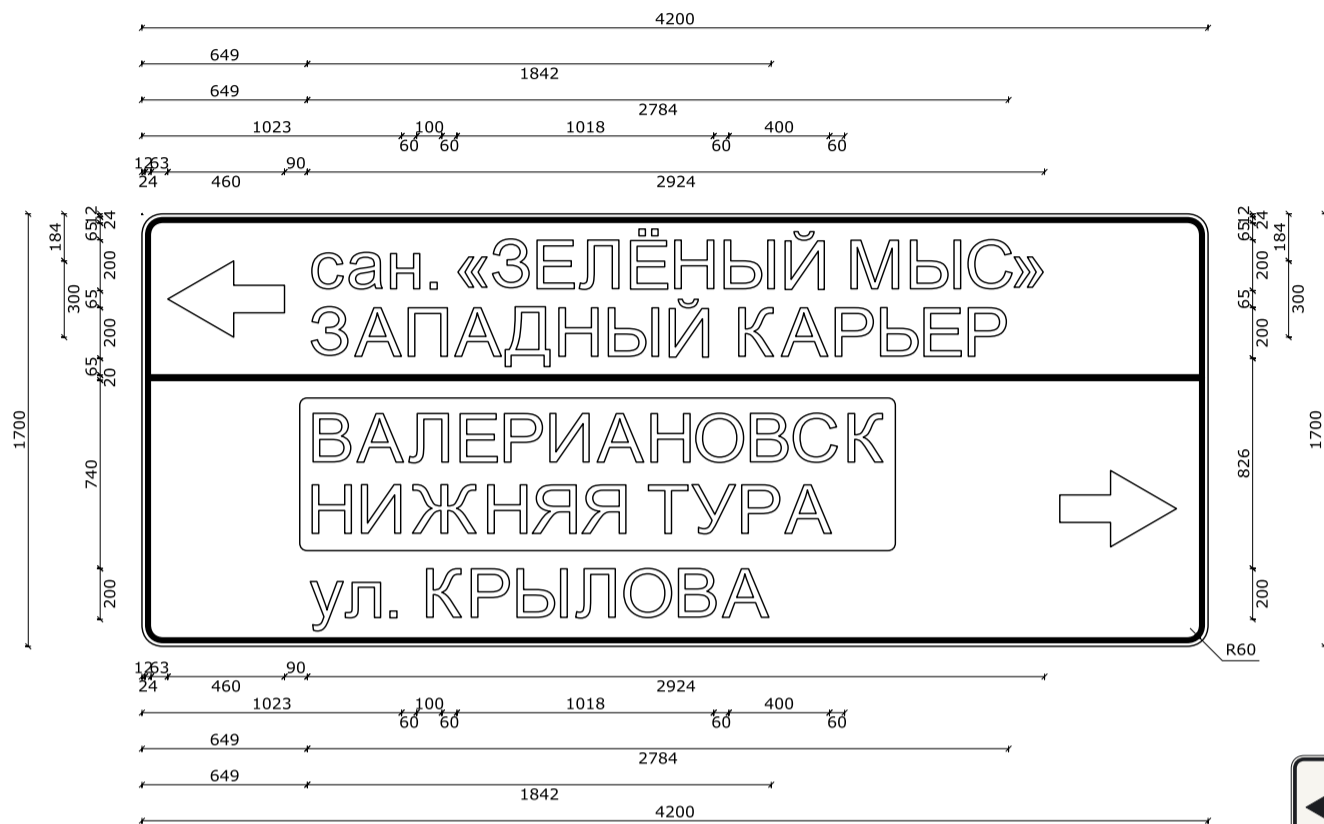


Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 4.07 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: справа, км 0+290  
 Дорога: ул. Набережная  
 Фон знака: белый  
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
 Размеры надписей даны по границам слов (символов)

# ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 7.14 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: слева, км 0+300

Дорога: ул. Набережная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

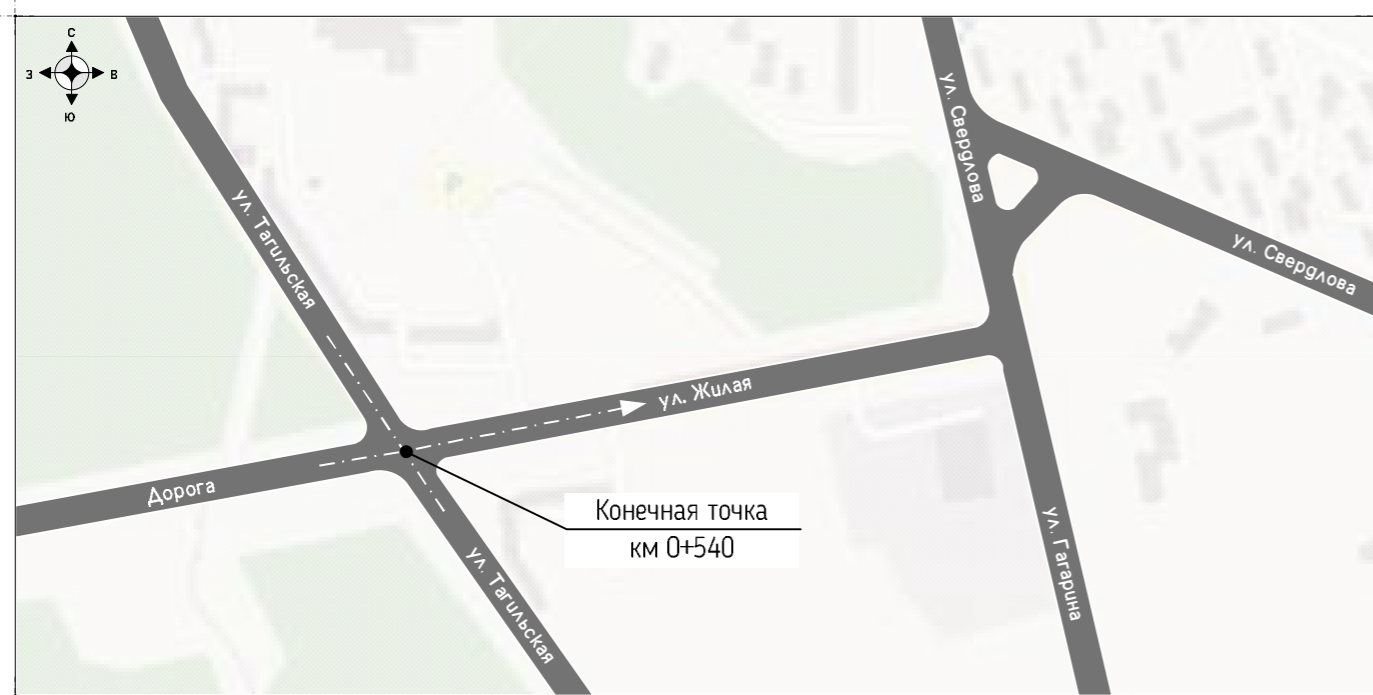


## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Жилая относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Жилая составляет 537,0 метров.

Начальная точка ул. Жилая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Жилая и ул. Гагарина.

Конечная точка ул. Жилая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Жилая и ул. Тагильская.

3. Улица Жилая имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Жилая составляет 10,0 метров.

5. По ул. Жилая осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
- движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

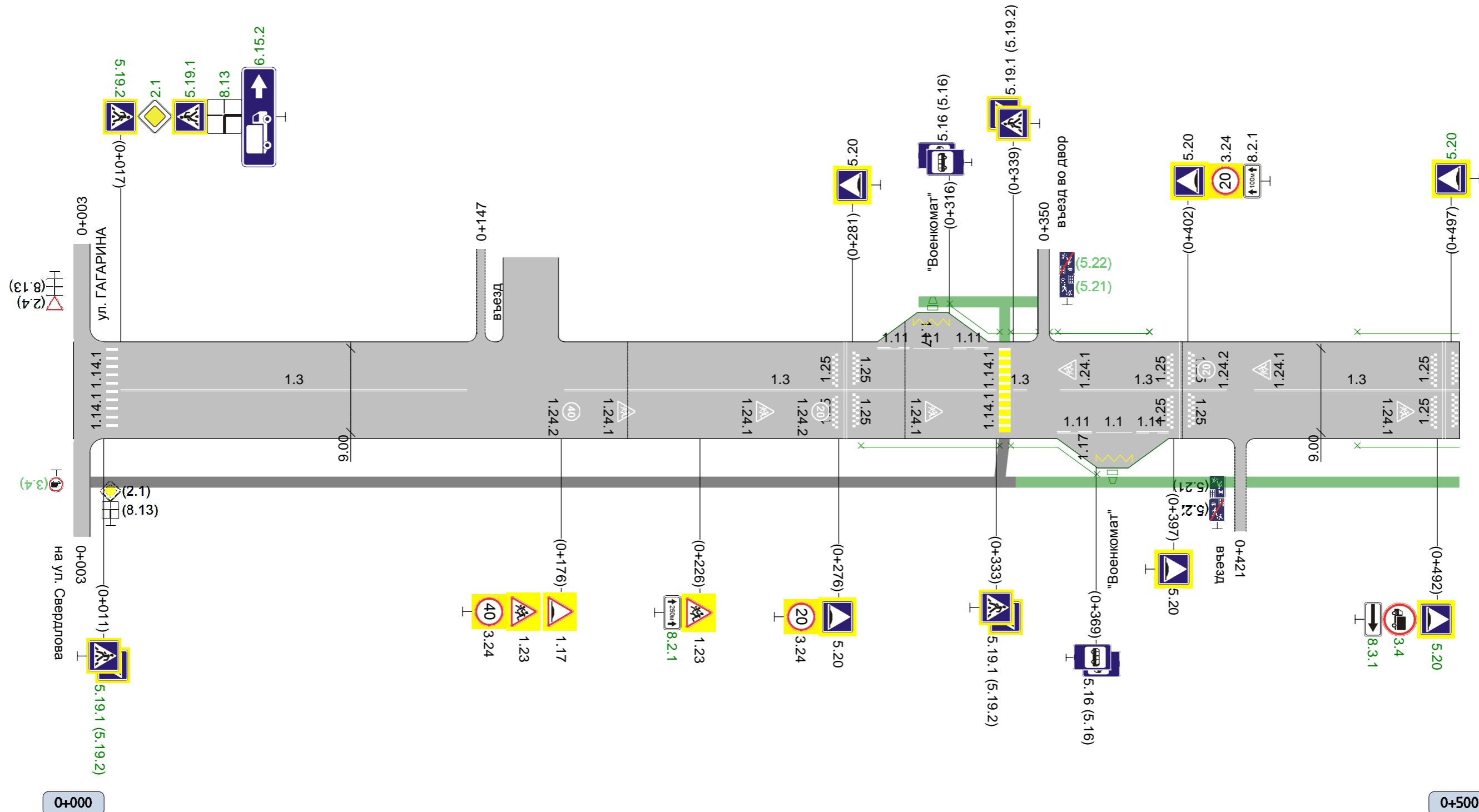
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Жилая расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.

7. Улица Жилая оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

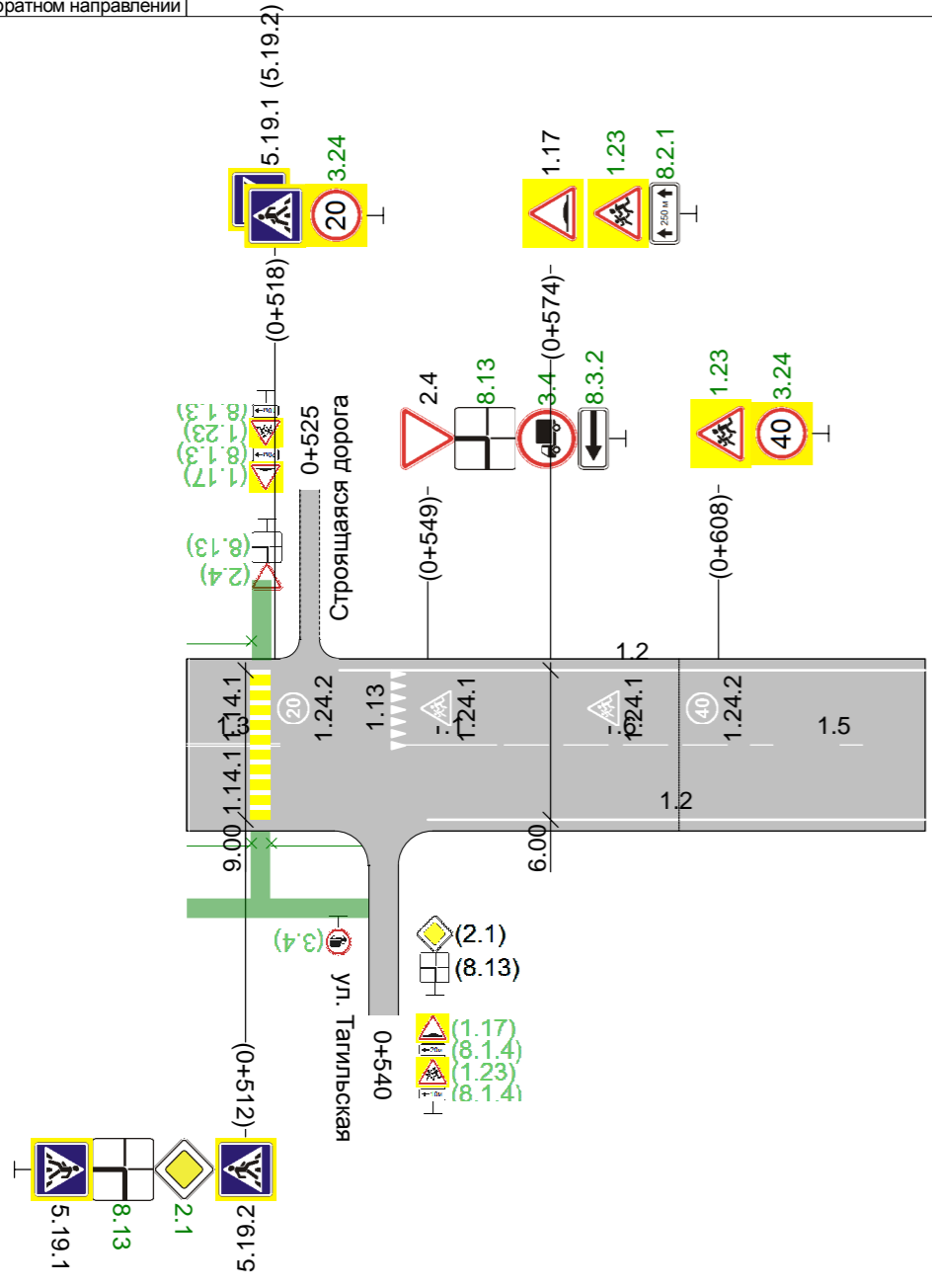
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	17	35	17
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 304 - 348		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	HE TO 316-334 HE TO 308-348 HE TO 369-382 HE TO 463-513		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17	303 - 316
1-я от осевой	1.11	1.1	1.11
Видимость автомобиля в обратном направлении	290 - 303	303 - 316	316 - 330



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	177 - 333	1.3	356 - 416	1.3	426 - 500
1-ая от осевой				1.11	1.1	1.11	
2-ая от осевой				355 - 369	369 - 382	382 - 395	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 6 - 340			1.17	369 - 382		
Тротуары справа				HE TO 294-334	HE TO 308-369	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 340 - 500	

Элементы дороги в продольном профиле	17
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НБ:ГО 43-013
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1,2 531 - 650

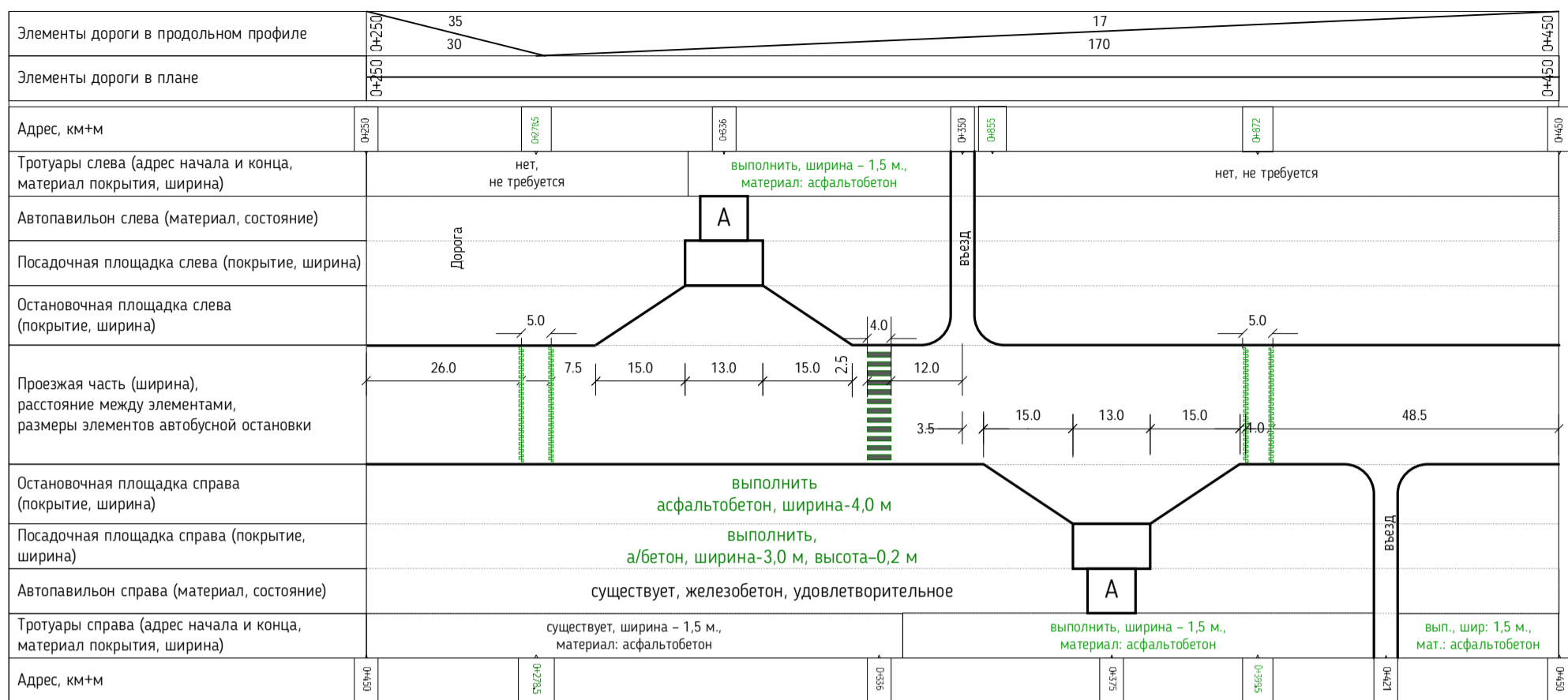


Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 500 - 519	1.1 543 - 563	1.6 563 - 613
	1-ая от осевой			1.2 549 - 650
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НБ:ГО 43-013	НБ:ГО 017-02P	
Тротуары справа		НД: шир. 1,50м, мат.-арт. 500 - 517		

УЛИЦА ЖИЛАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по обустройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

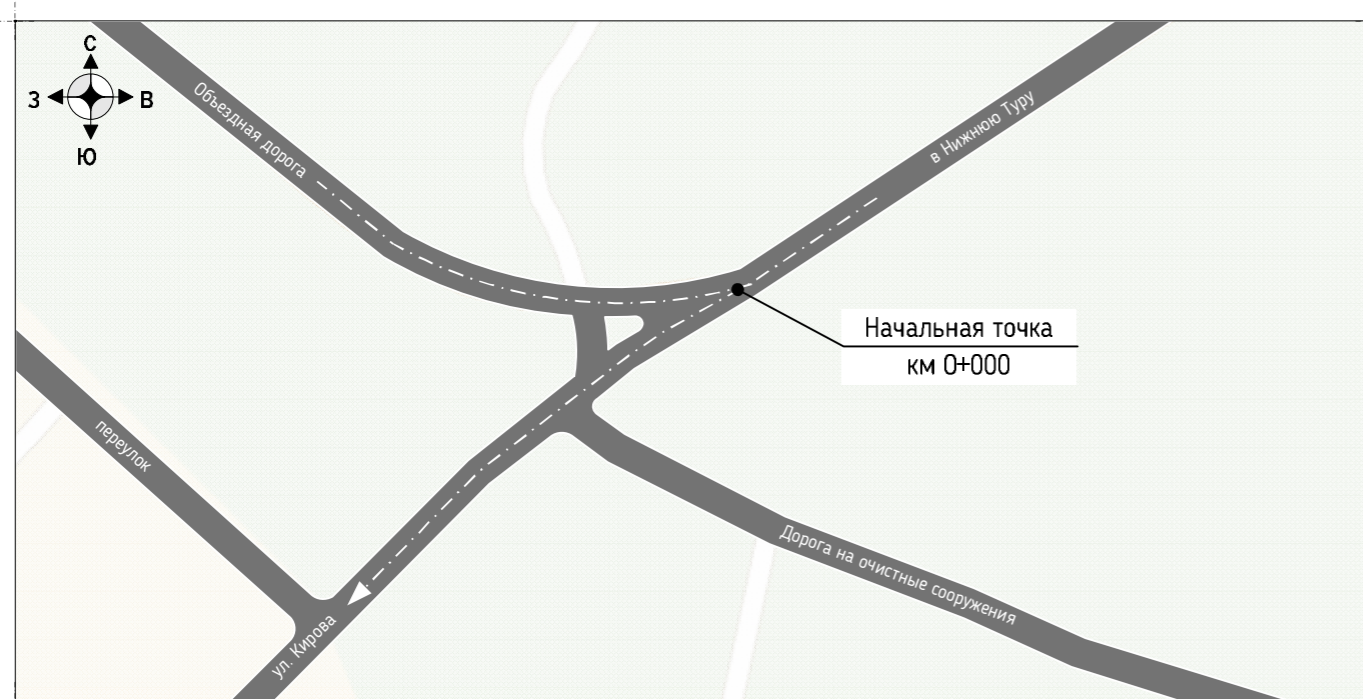
1. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной слева на отметке км 0+310 по ул. Жилая с устройством заездного кармана, с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Приведение в соответствие нормативным требованиям существующей автобусной остановки, расположенной справа на отметке км 0+375 по ул. Жилая с устройством заездного кармана с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
3. Устройство пешеходного перехода на отметке км 0+342 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки.
4. Устройство искусственных неровностей на отметках км 0+278.5 и км 0+399.5.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

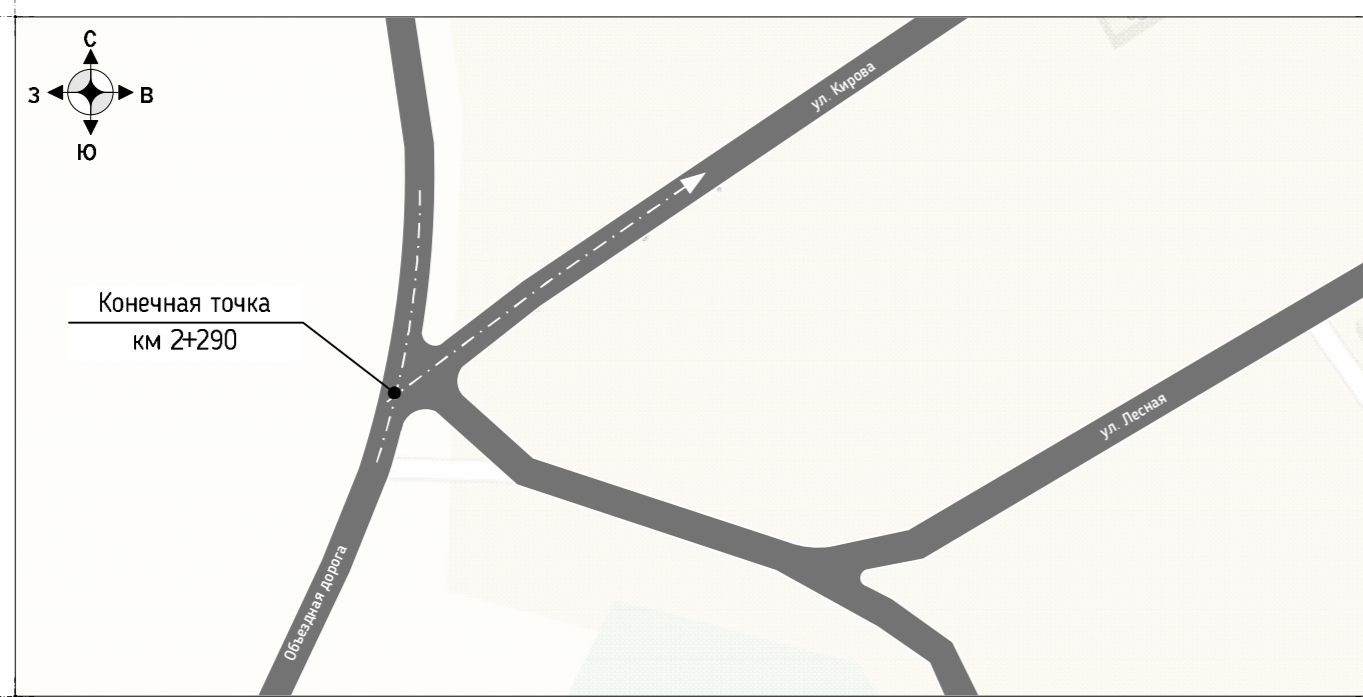
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Кирова относится к категории главных улиц.
2. Протяженность ул. Кирова составляет 2 290 метров.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Кирова и Объездной дороги (со стороны г. Нижняя тура).

Конечная точка дороги (км 2+290) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Кирова и Объездной дороги (со стороны г. Качканар).

3. Улица Кирова имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Кирова составляет 6,0 метров.

5. По ул. Кирова осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

6. Улицу Кирова пересекают пути движения учащихся и воспитанников в дошкольные и общеобразовательные учреждения:

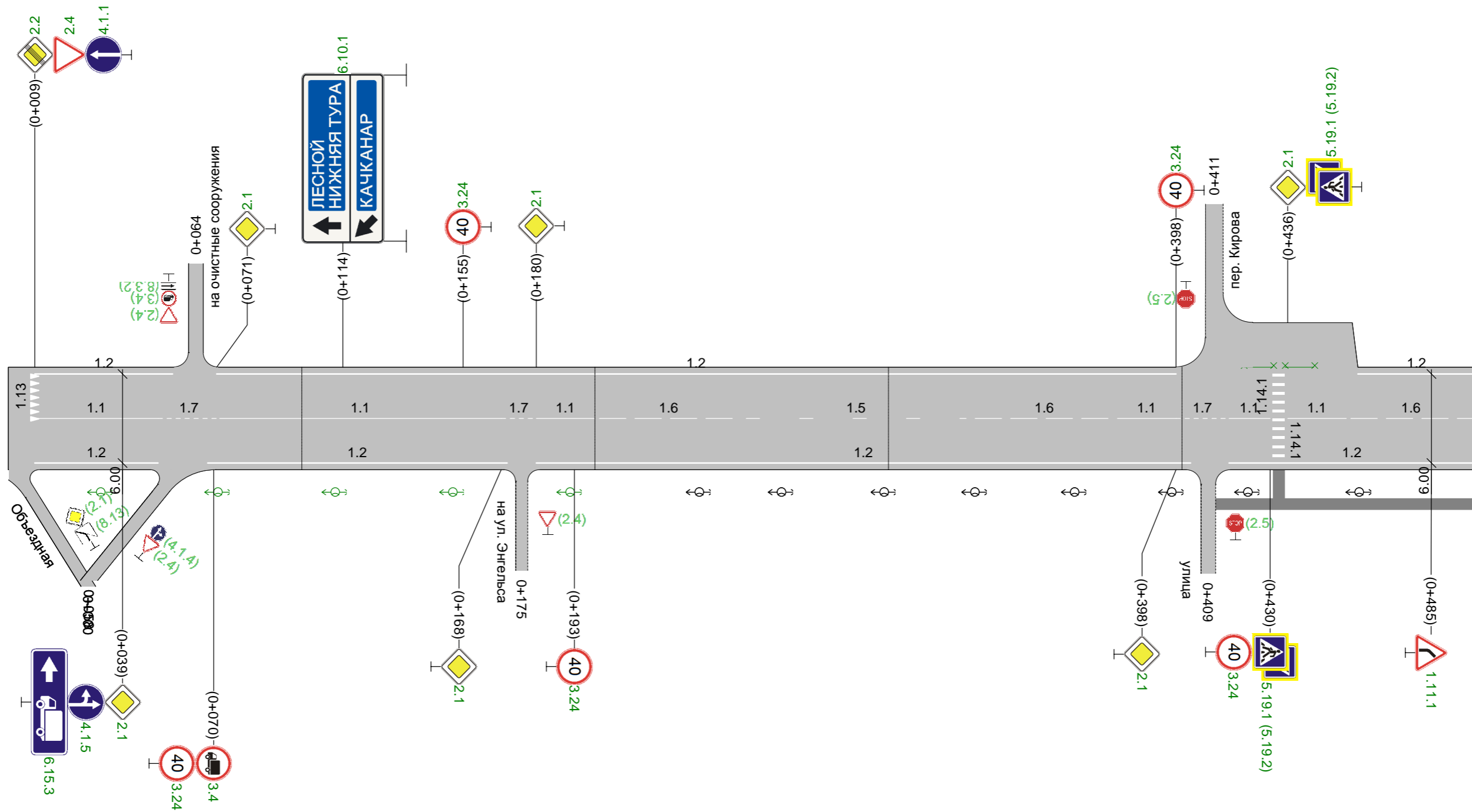
- МОУ «Валериановская средняя общеобразовательная школа» (ул. Энгельса, 10);
- Дом Культуры «Горняк» - структурное подразделение автономного учреждения Качканарского городского округа «Дворец культуры» (ул. Кирова, 49);
- Муниципальное дошкольное образовательное учреждение - детский сад «Звездочка» комбинированного вида (ул. Лесная, здание детского сада №7).

7. Улица Кирова оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Кирова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

9. Пешеходные переходы на отметках км 0+647, км 3+307, км 1+351, км 1+783 требуется оборудовать искусственными неровностями на подходах, ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа (частично), подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7.

Элементы дороги в продольном профиле	13		
Элементы дороги в плане	R=387 a=17		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой	Видимость автомобиля в обратном направлении
	1.2 9 - 56	1.2 71 - 398	1.2 460 - 500

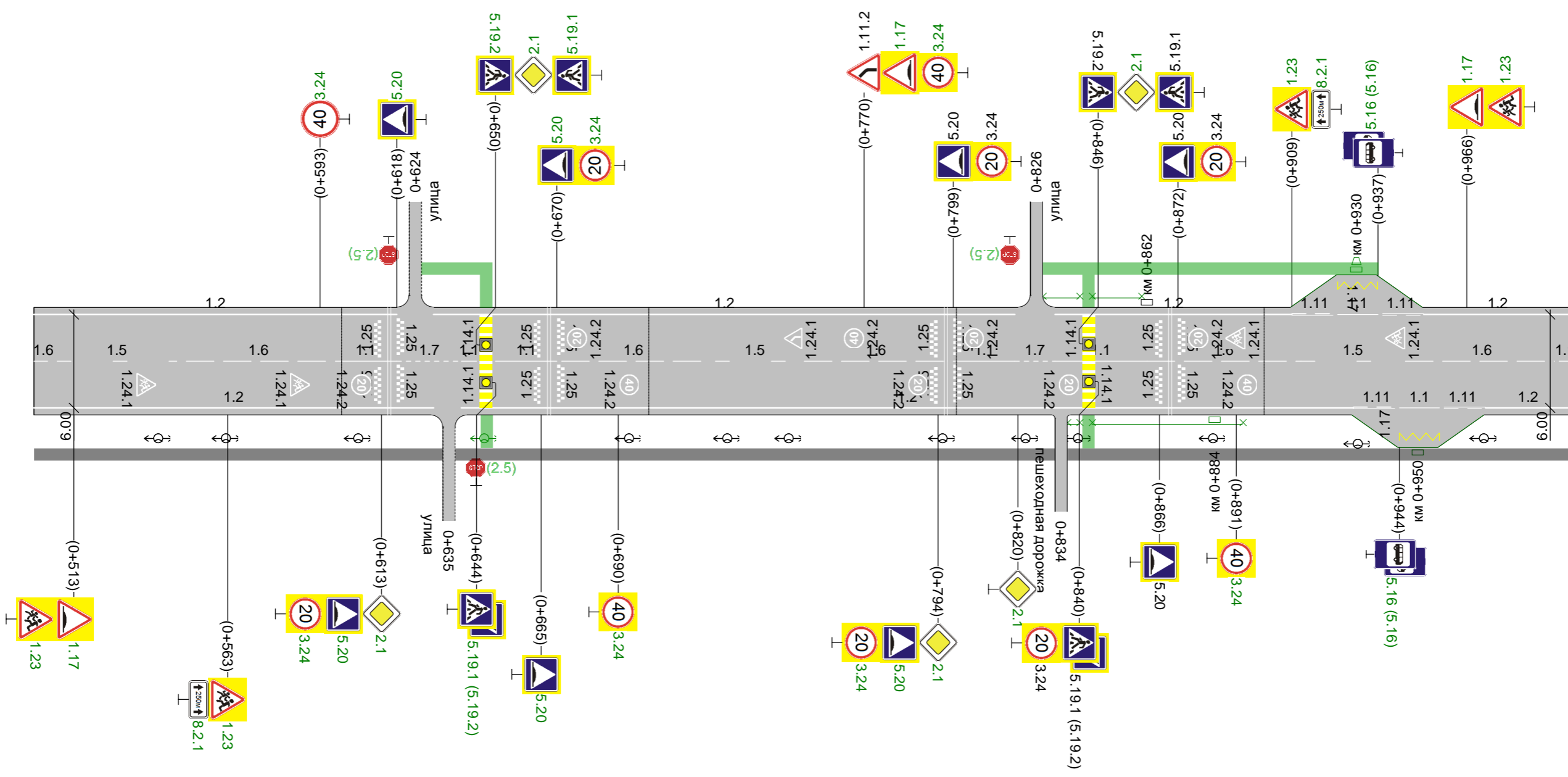


Видимость автомобиля в прямом направлении	110													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 9 - 51	1.7 51 - 72	1.1 72 - 168	1.7 168 - 180	1.1 180 - 200	1.6 200 - 250	1.5 250 - 328	1.6 328 - 378	1.1 378 - 398	1.7 398 - 416	1.1 416 - 430	1.1 436 - 456	1.6 456 - 500
	1-ая от осевой	1.2 9 - 51		1.2 68 - 170				1.2 180 - 403					1.2 416 - 500	
	2-ая от осевой													
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 409 - 500													

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК  
УЛИЦА КИРОВА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	13										14										
Элементы дороги в плане	R=366 a=18																				
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 626 - 649										НД : шир. 1.00м, мат. а/б, 828 - 937    НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 828 - 1000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 924 - 937									
	1-я от осевой	1.2 500 - 618										1.2 630 - 819    1.2 832 - 909    1.11 909 - 924    1.1 924 - 937    1.11 937 - 952    1.2 952 - 1000									
Видимость автомобиля в обратном направлении	620										110										

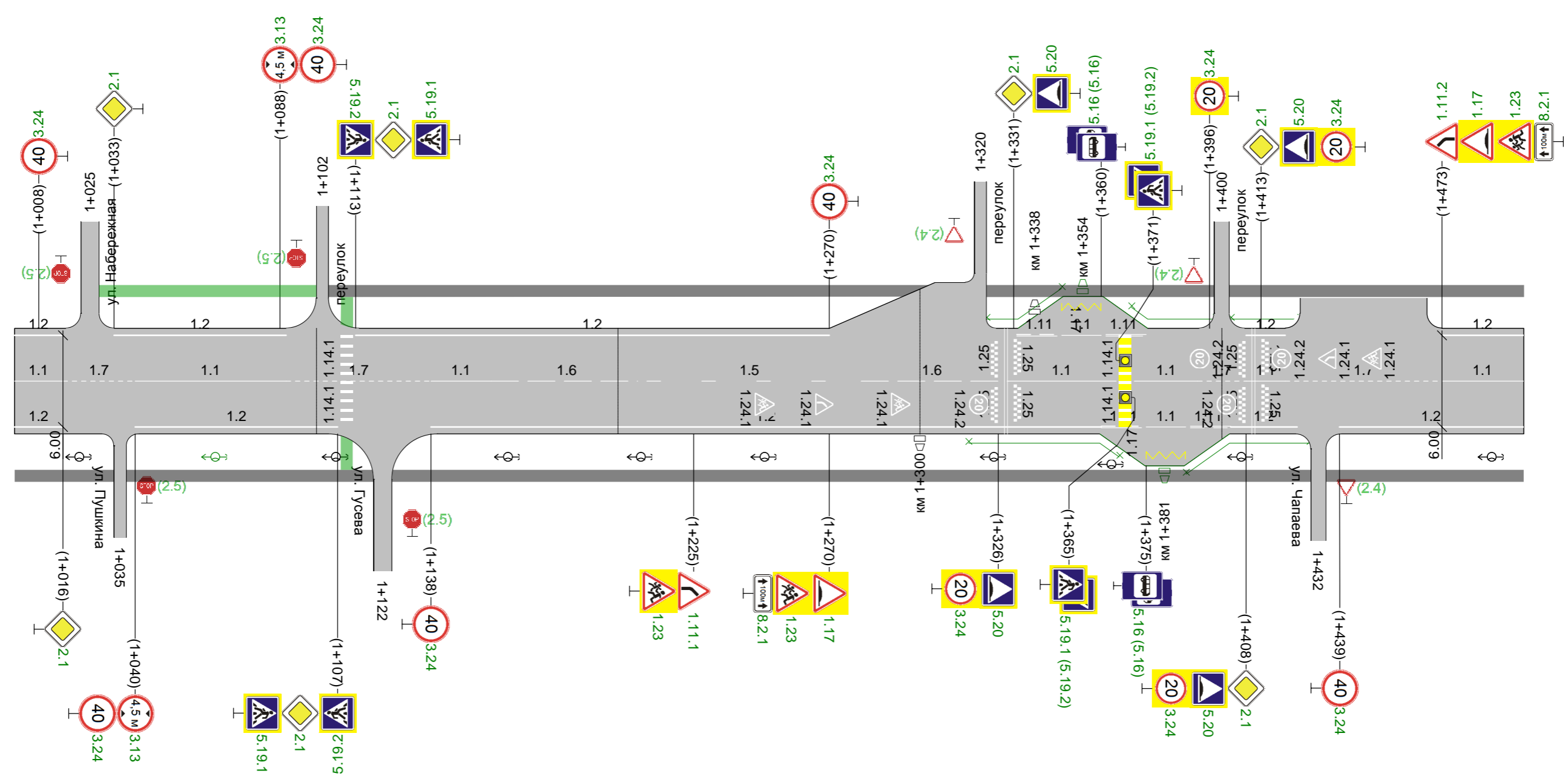


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	110										110																			
	1-ая от осевой	1.5 506 - 548										1.6 548 - 598    1.1 598 - 618    1.7 618 - 639										1.1 650 - 670    1.6 670 - 720    1.5 720 - 749    1.6 749 - 799    1.1 799 - 819    1.7 819 - 832    1.1 832 - 862    1.6 862 - 912    1.5 912 - 946    1.6 946 - 996									
	2-ая от осевой	1.2 500 - 630										1.2 639 - 929										1.11 929 - 944    1.1 944 - 957    1.11 957 - 972    1.2 972 - 1000									
Тротуары справа	Шир. 1.00м, мат. а/б, 500 - 1000																														

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК  
УЛИЦА КИРОВА

ИНЖИВЕР ОЛЕГ КОРОД И ПАРТНЕРЫ  
ПРОЕКТ

Элементы дороги в продольном профиле	14 41 33									
Элементы дороги в плане	R=312 a=22 160 572 R=196 a=35 386									
Тротуары слева	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 104			шир. 1.50м, мат. гравий, 104 - 242				шир. 1.50м, мат. а/б, 242 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			1.2 1.17 347 - 360				1.11 1.1 1.11 408 - 421		
Видимость автомобиля в обратном направлении	10 110 120			1.2 113 - 270				1.2 473 - 500		



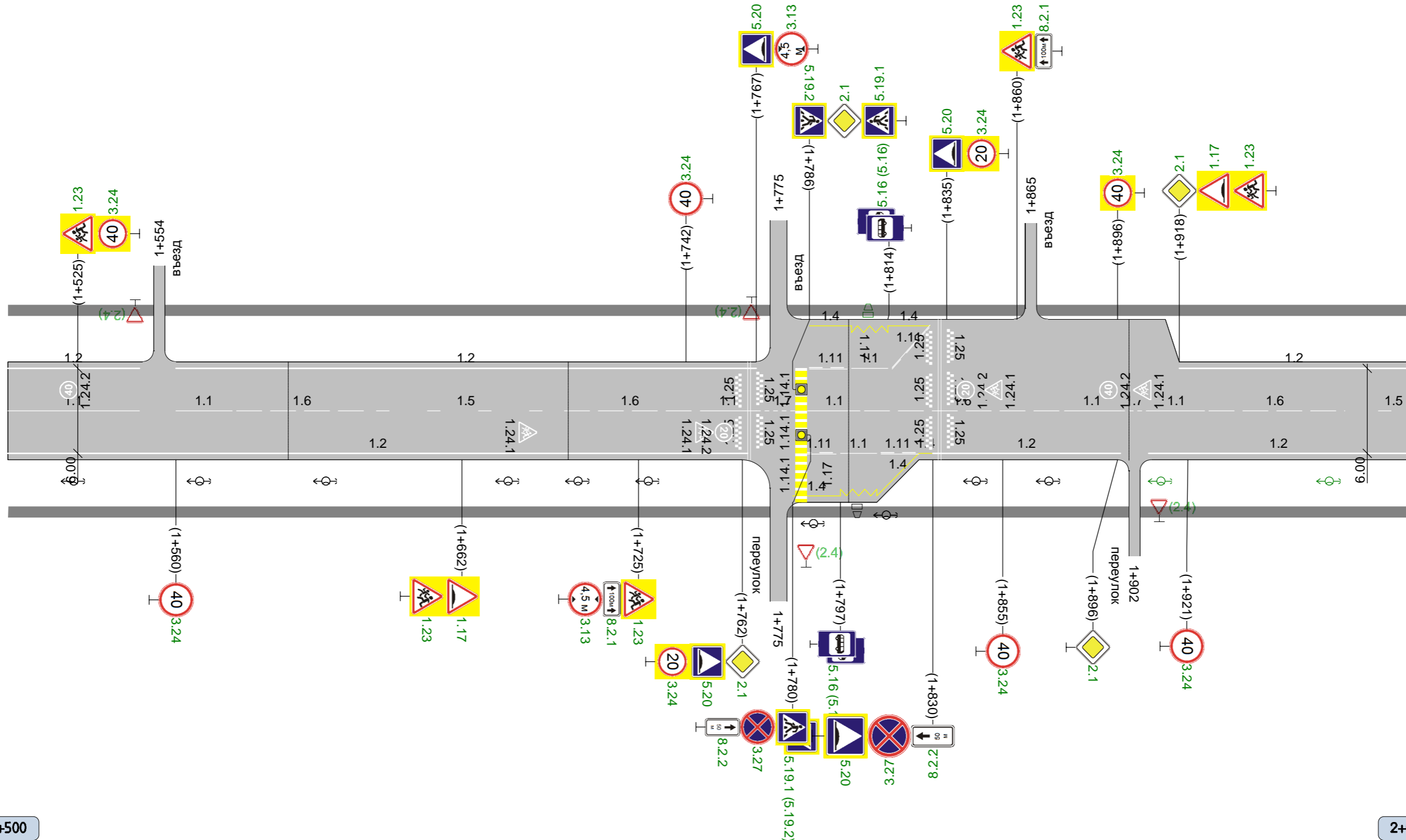
Видимость автомобиля в прямом направлении	110														
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия														
1-ая от осевой	1.1 0 - 16	1.7 16 - 40	1.1 40 - 90	1.7 90 - 138	1.1 138 - 158	1.6 158 - 208	1.5 208 - 279	1.6 279 - 329	1.1 329 - 365	1.1 371 - 392	1.7 392 - 408	1.1 408 - 421	1.7 421 - 473	1.1 473 - 500	
2-ая от осевой	1.2 0 - 16		1.2 40 - 107				1.2 138 - 360		1.11 360 - 375	1.1 375 - 388	1.11 388 - 403	1.2 403 - 425	1.2 439 - 500		
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 0 - 120					шир. 2.00м, мат. а/б, 124 - 302					шир. 1.00м, мат. а/б, 302 - 500				

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК  
УЛИЦА КИРОВА

ЯНИКЕВИЧ ОЛОНКОРОД ИЦПЗИНА  
ОРГ  
ЛКЭОП



Элементы дороги в продольном профиле	33			17			14		
Элементы дороги в плане	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 552			шир. 1.00м, мат. а/б, 556 - 775			шир. 2.00м, мат. а/б, 913 - 1000		
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 552			шир. 1.00м, мат. а/б, 556 - 775			шир. 2.00м, мат. а/б, 913 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			1.2			1.4		
	1-я от осевой			1.2			1.17		
Видимость автомобиля в обратном направлении	500 - 547			560 - 767			786 - 801		

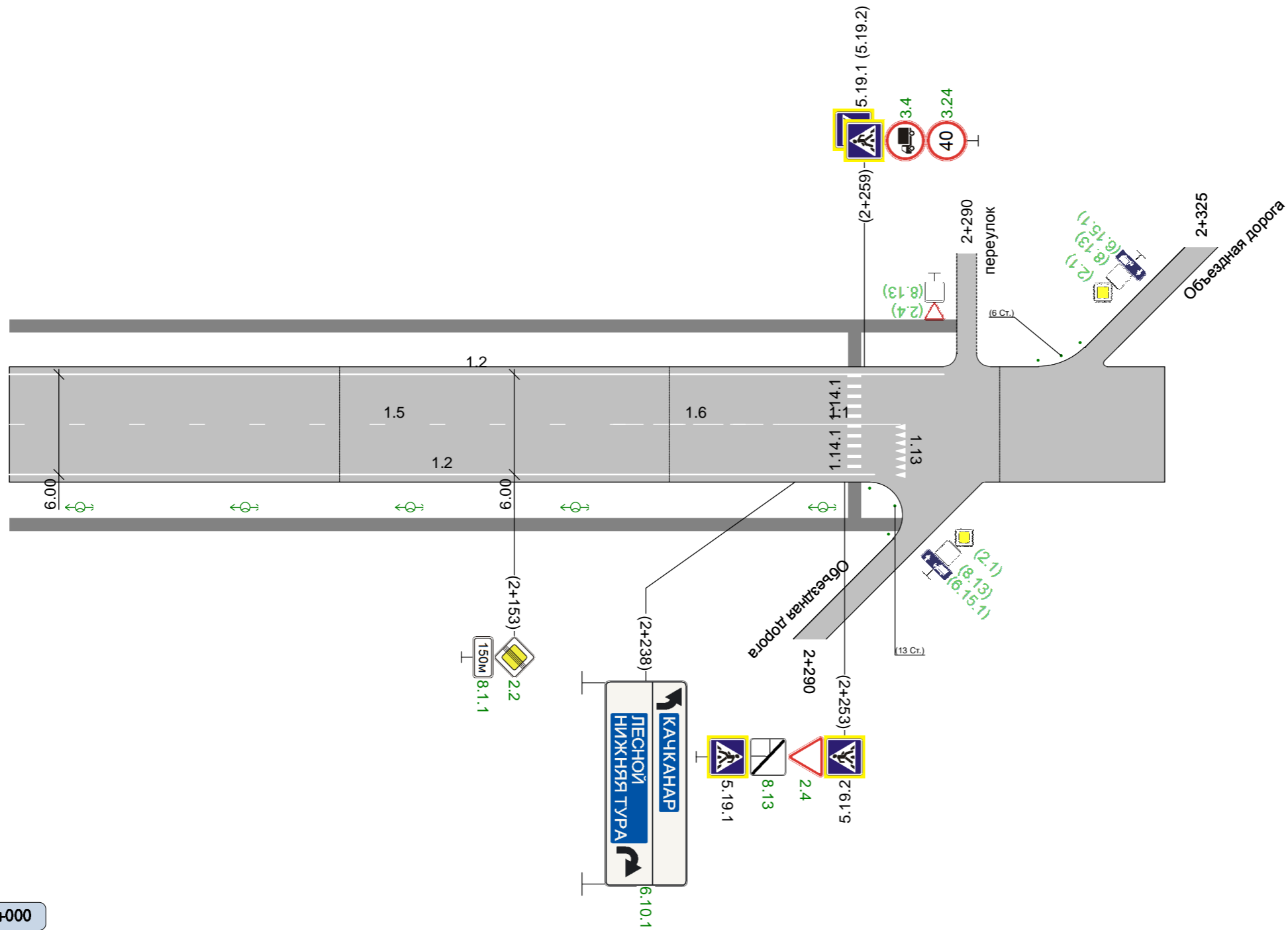


Видимость автомобиля в прямом направлении	1+500															2+000																													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			1.1			1.1			1.6			1.5			1.6			1.1			1.7			1.1			1.6			1.5														
	1-ая от осевой			500 - 547			560 - 580			580 - 630			630 - 697			697 - 747			747 - 767			767 - 786			786 - 804			804 - 877			877 - 897			897 - 907			907 - 927			927 - 977			989 - 1000		
	2-ая от осевой			1.2															1.2																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																													
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 500 - 1000																																												

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК  
УЛИЦА КИРОВА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	14
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 2.00м, мат. а/б, 0 - 327
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Н/д; син. ст. (6 шт.) 300 - 320
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 0 - 283

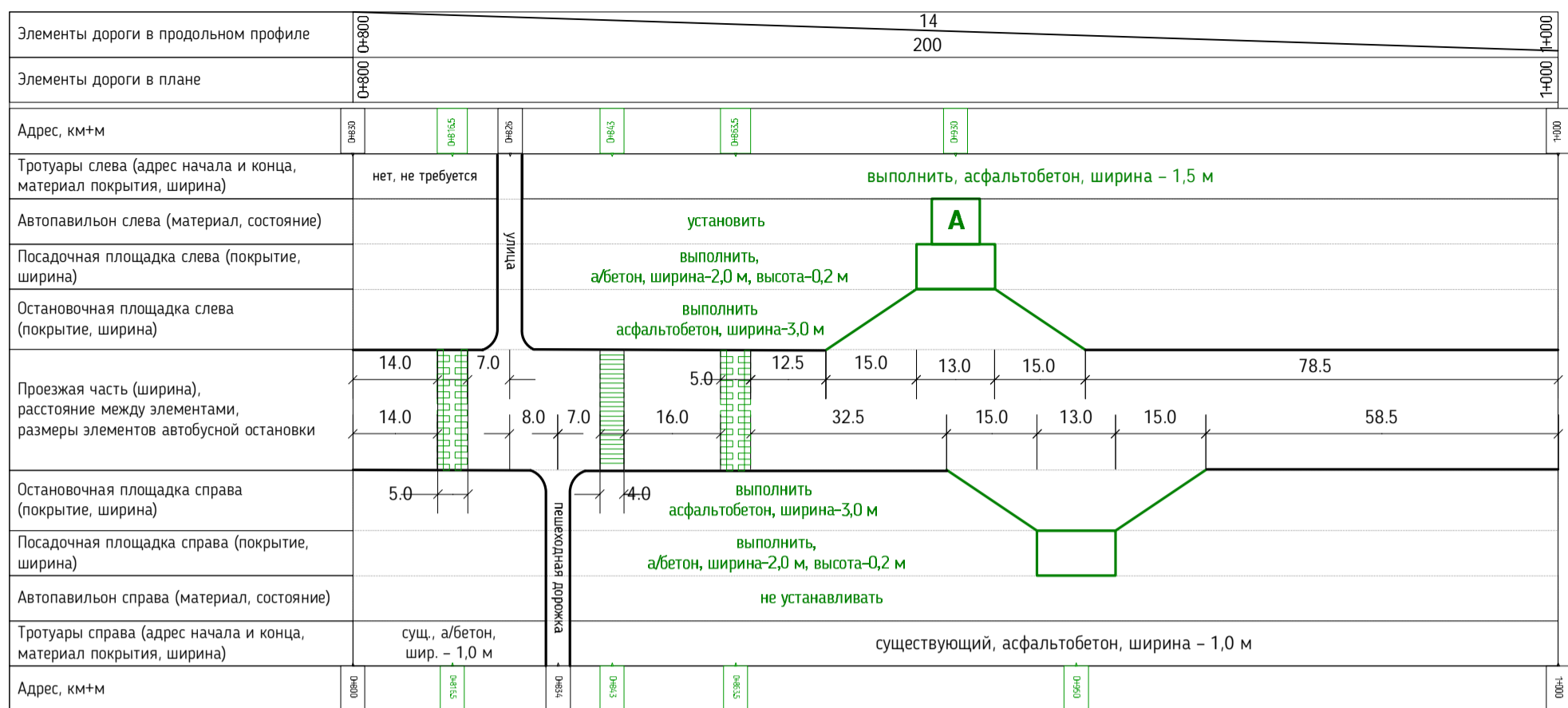


Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 233	1.6 183 - 233	1.1 233 - 270
	1-ая от осевой	1.2 0 - 262		
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		шир. 1.00м, мат. а/б, 0 - 282		

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК  
УЛИЦА КИРОВА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



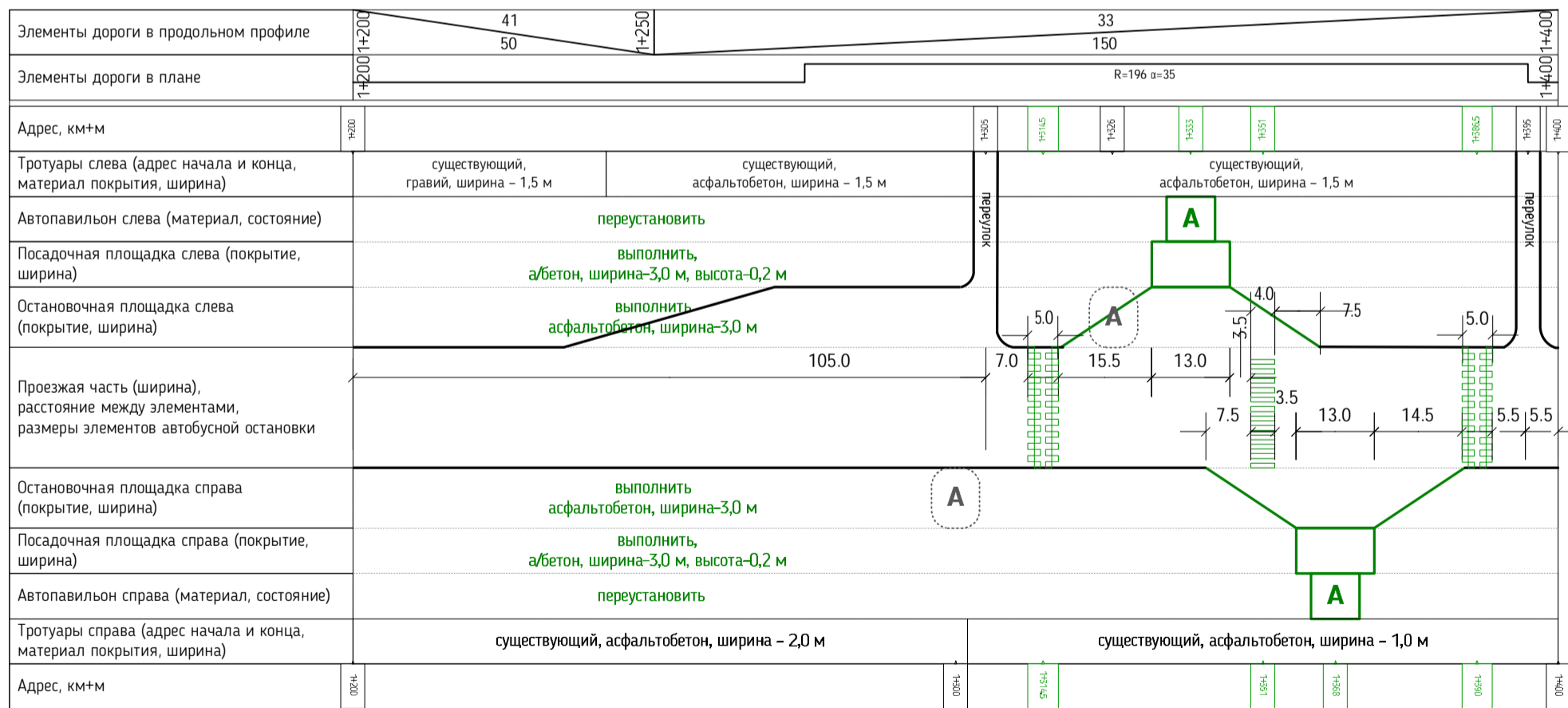
### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующую автобусную остановку, расположенную слева на отметке км 0+930, привести в соответствие с нормативным требованиям, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
2. Существующую автобусную остановку, расположенную справа на отметке км 0+950, привести в соответствие с нормативным требованиям, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона. Автопавильон не устанавливать.
3. На отметке км 0+843 выполнить наземный нерегулируемый пешеходный переход с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
4. Устраиваемый вновь пешеходный переход оборудовать транспортными светофорами типа Т. 7, искусственными неровностями на подходах с обеих сторон. Пешеходное ограждение ограничивающего типа не устанавливать.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



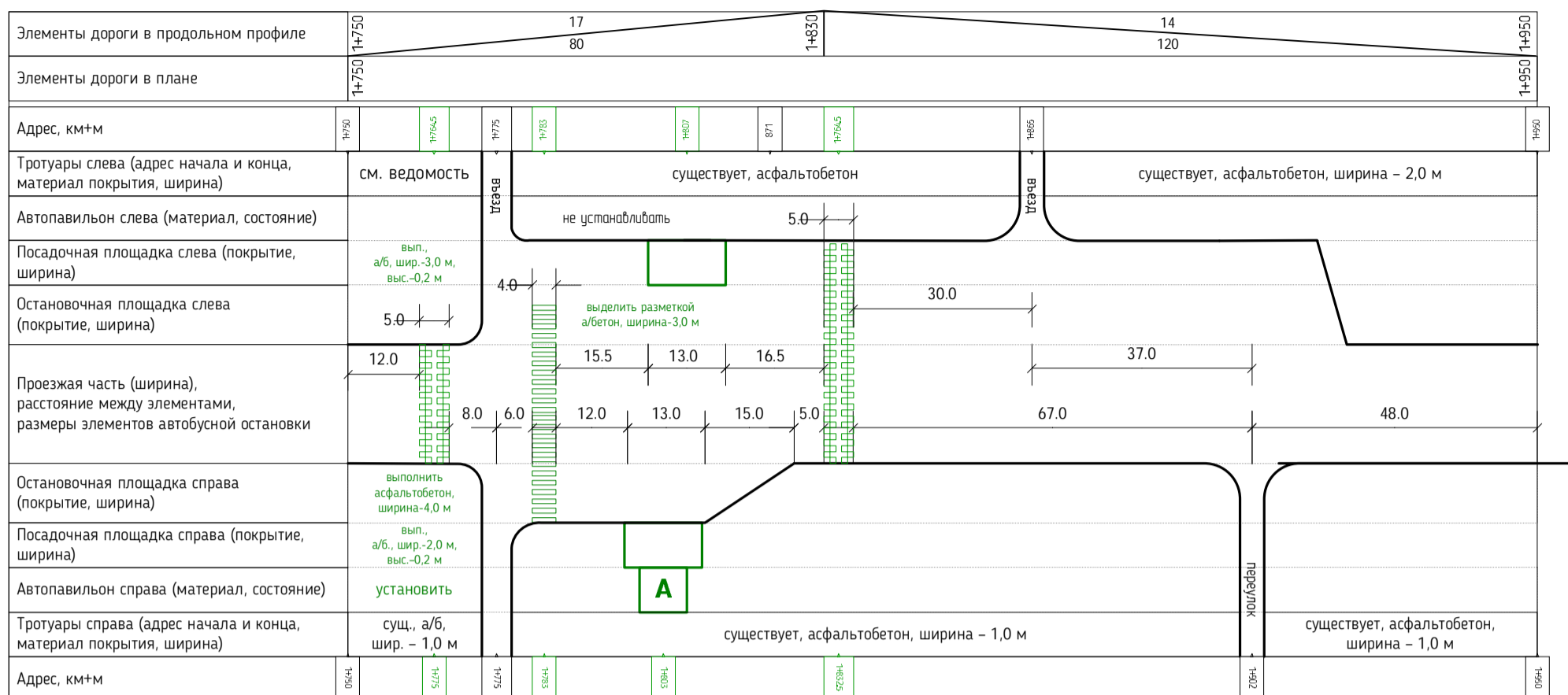
### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующую автобусную остановку, расположенную слева на отметке км 1+326 перенести на отметку км 1+333, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
2. Существующую автобусную остановку, расположенную справа на отметке км 1+300 перенести на отметку км 1+368, с устройством заездного кармана (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
3. На отметке км 1+351 выполнить наземный нерегулируемый пешеходный переход с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
4. Устраиваемый вновь пешеходный переход оборудовать транспортными светофорами типа Т. 7, искусственными неровностями на подходах с обеих сторон, пешеходными ограждениями ограничивающего типа.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №3



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующую автобусную остановку, расположенную справа на отметке км 1+803 привести в соответствие с нормативным требованиям, с устройством посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
2. Существующую автобусную остановку, расположенную слева на отметке км 1+807 привести в соответствие с нормативным требованиям с устройством посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.
3. На отметке км 1+783 выполнить наземный нерегулируемый пешеходный переход с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
4. Устраиваемый вновь пешеходный переход оборудовать транспортными светофорами типа Т. 7, искусственными неровностями на подходах с обеих сторон, пешеходными ограждениями ограничивающего типа.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

# ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ

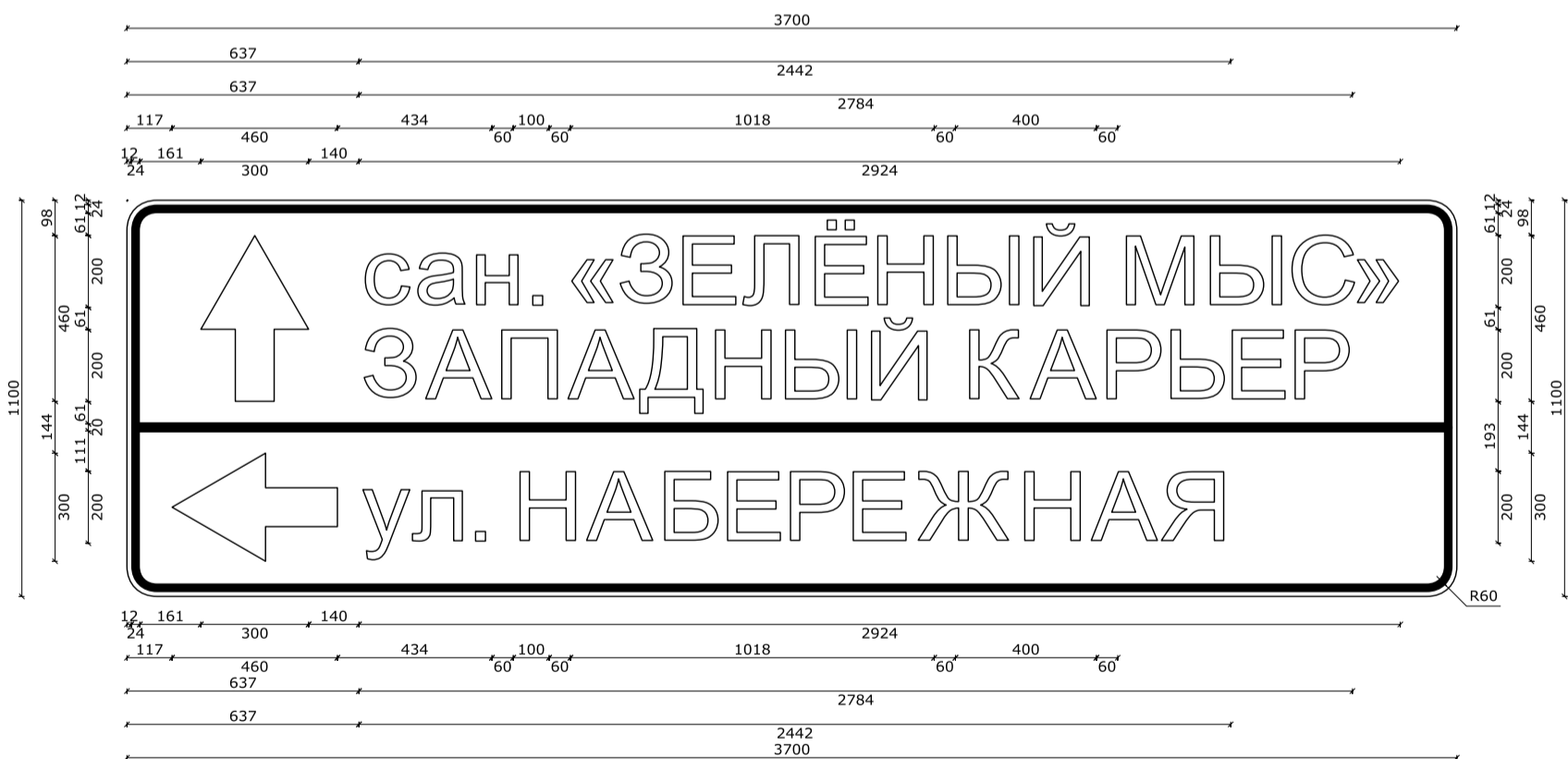


Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 4.20 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: слева, км 0+145  
 Дорога: ул. Набережная  
 Фон знака: белый  
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
 Размеры надписей даны по границам слов (символов)

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 4.07 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: справа, км 0+290  
 Дорога: ул. Набережная  
 Фон знака: белый  
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

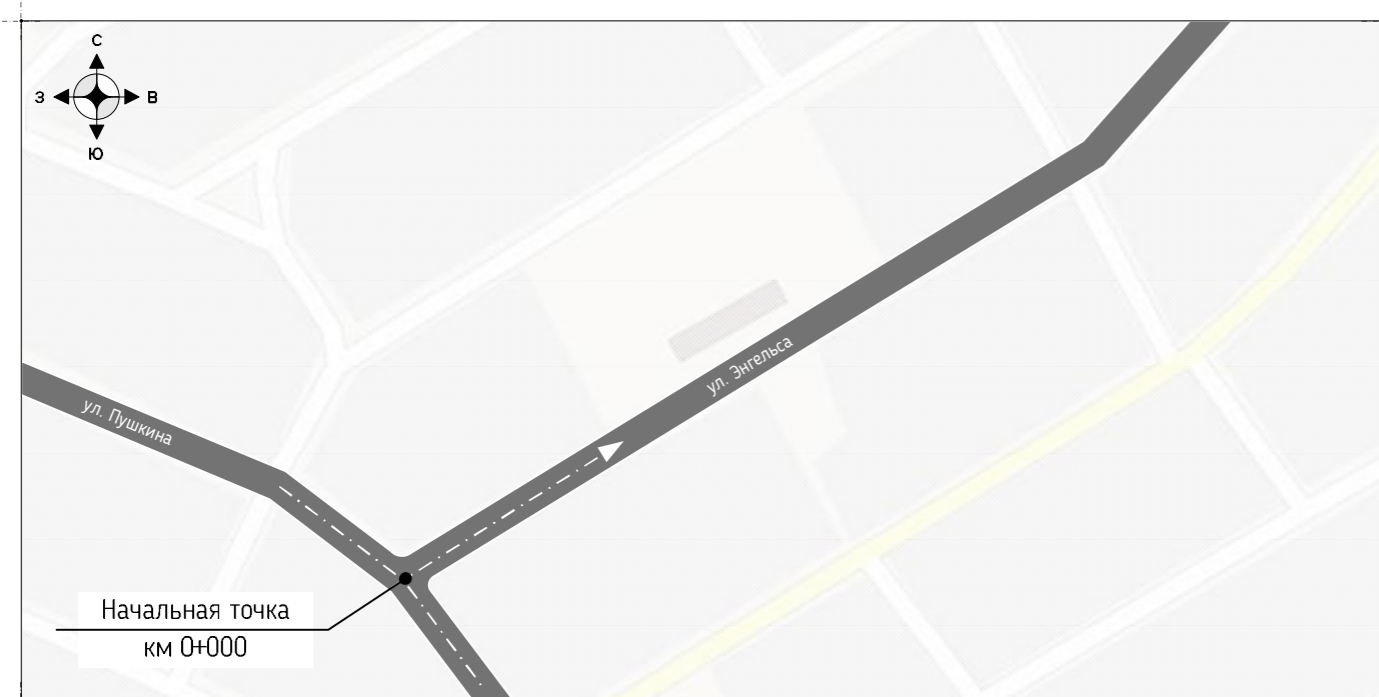


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
 Размеры надписей даны по границам слов (символов)

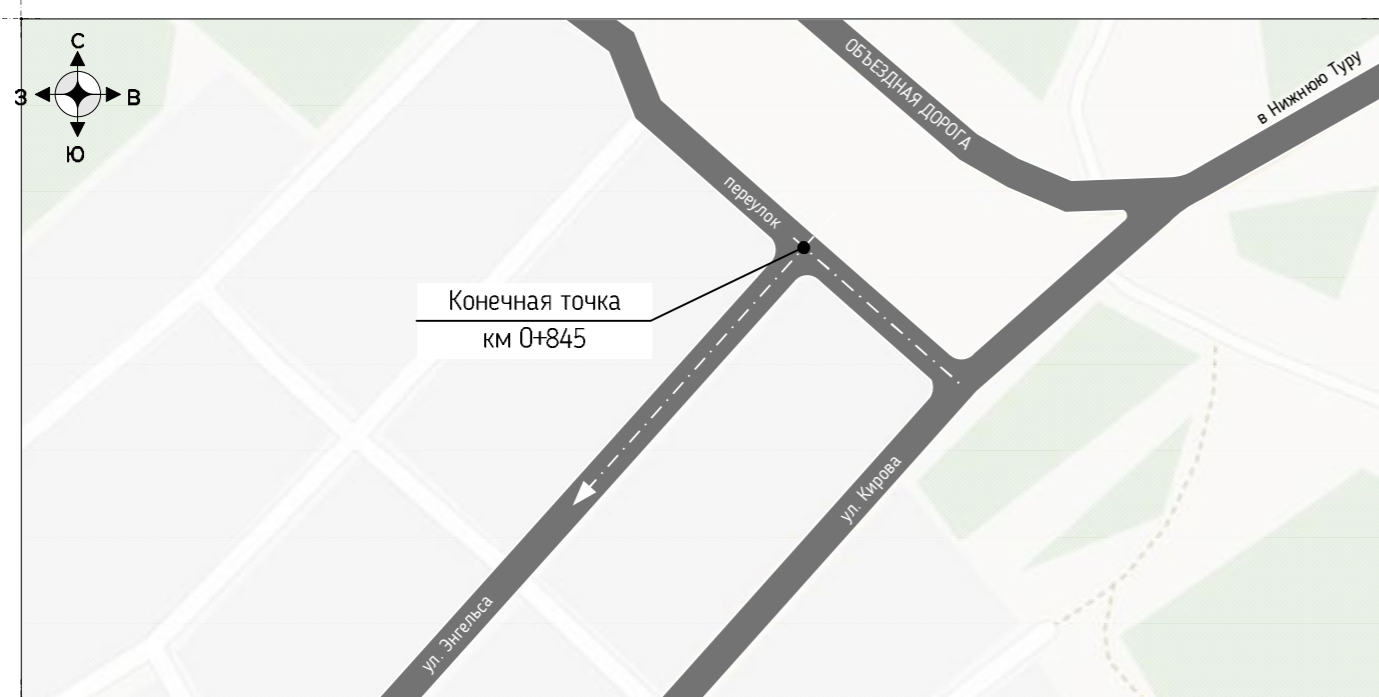
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Энгельса относится к категории второстепенных улиц.

2. Протяженность ул. Энгельса составляет 845 метров.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Энгельса и ул. Пушкина.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Энгельса и переулка.

3. Улица Энгельса имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Энгельса составляет 5,0 метров.

5. По ул. Энгельса осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

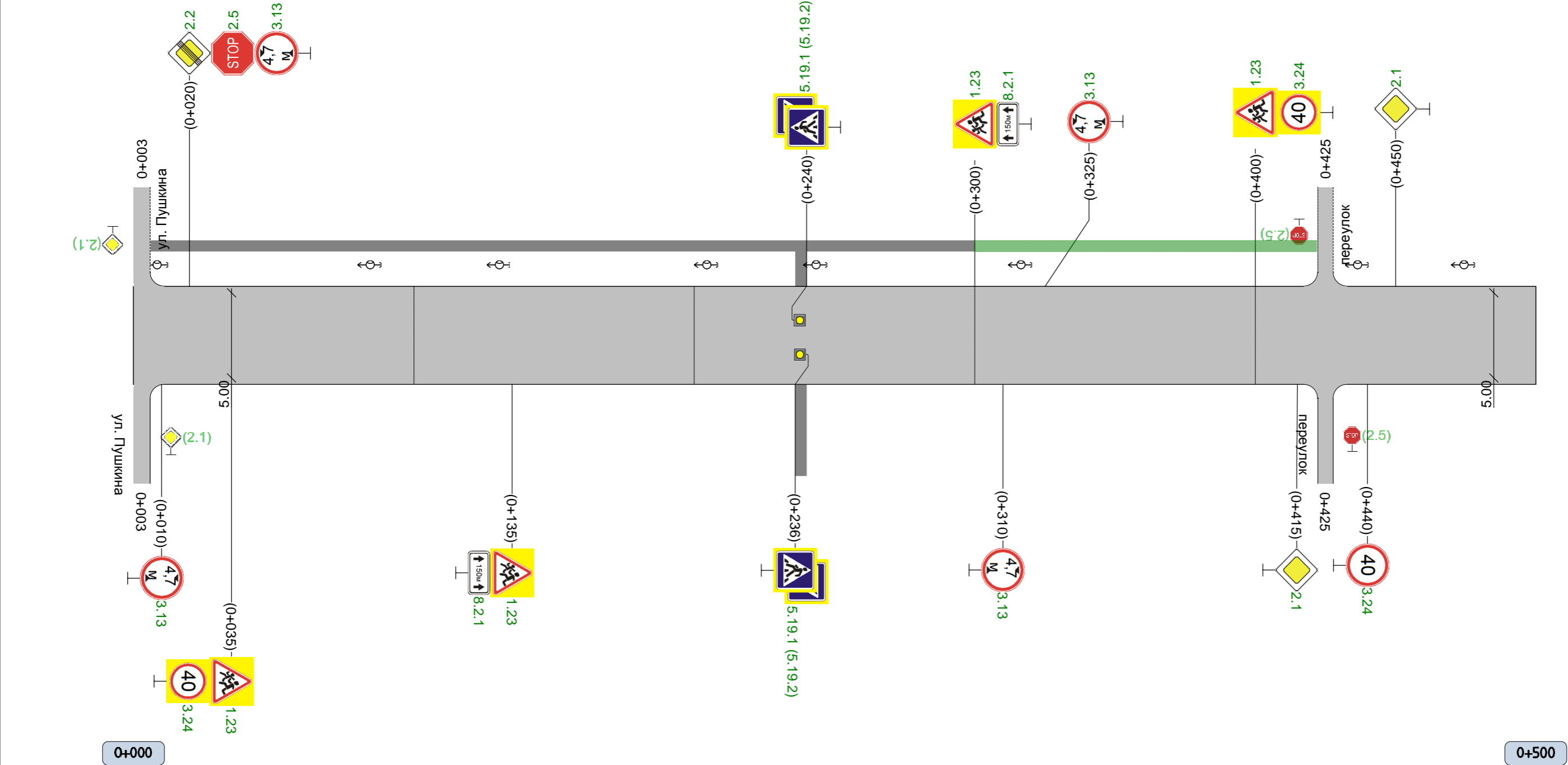
Движения грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Энгельса, расположено МОУ «Валериановская средняя общеобразовательная школа» (ул. Энгельса, 10);

7. Улица Энгельса оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Энгельса пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

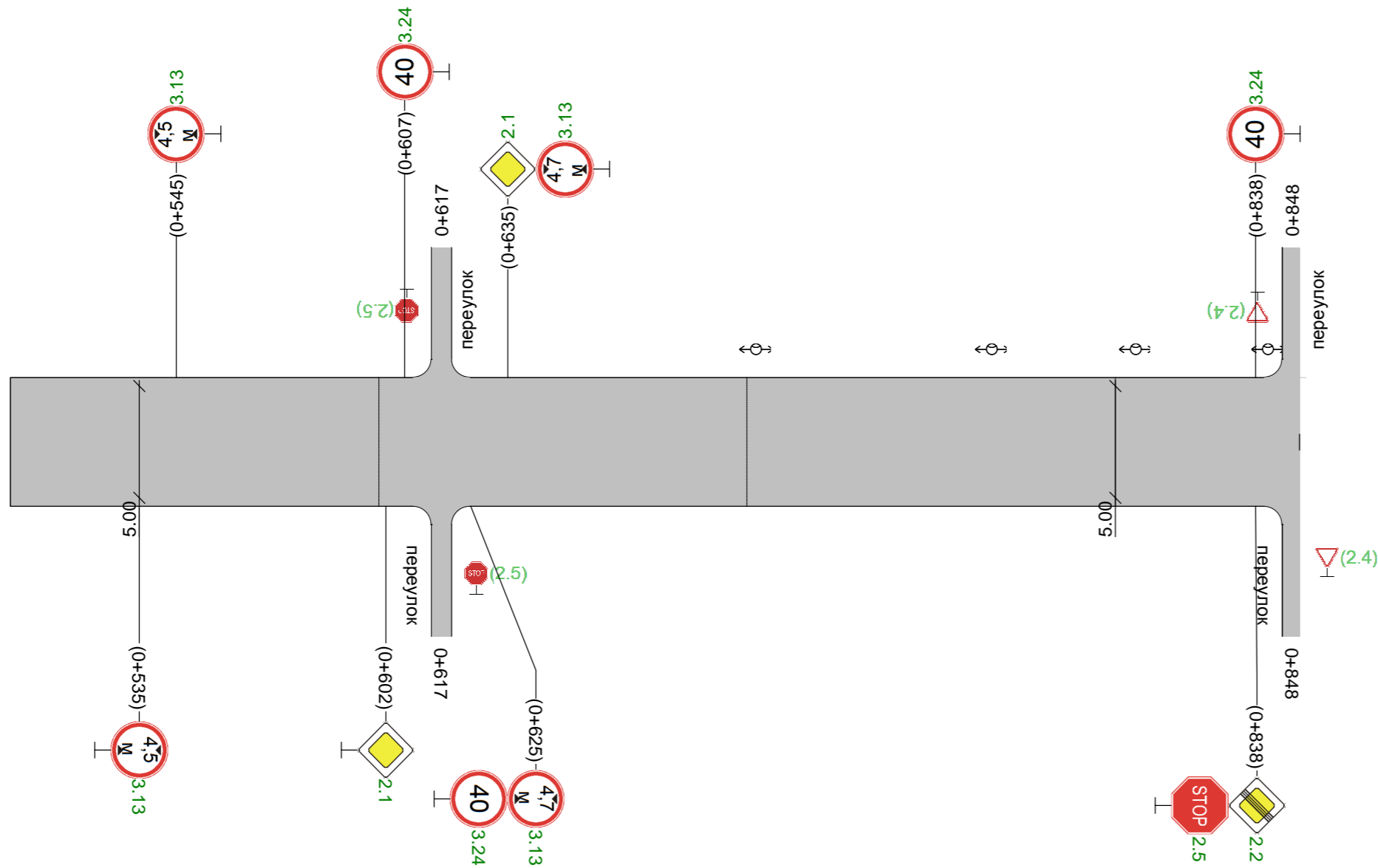
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1.00м, мат. а/б, 0 - 300
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : шир. 1.00м, мат. а/б, 300 - 422
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении
	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Тротуары справа

Качканарский городской округ \_ ПОДА \_ Изменения \_ 2018 год \_ КОНТУР ООО \_ e-mail: kontur-n@inbox.ru \_ kontur-n@list.ru +7 912 618 4380

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

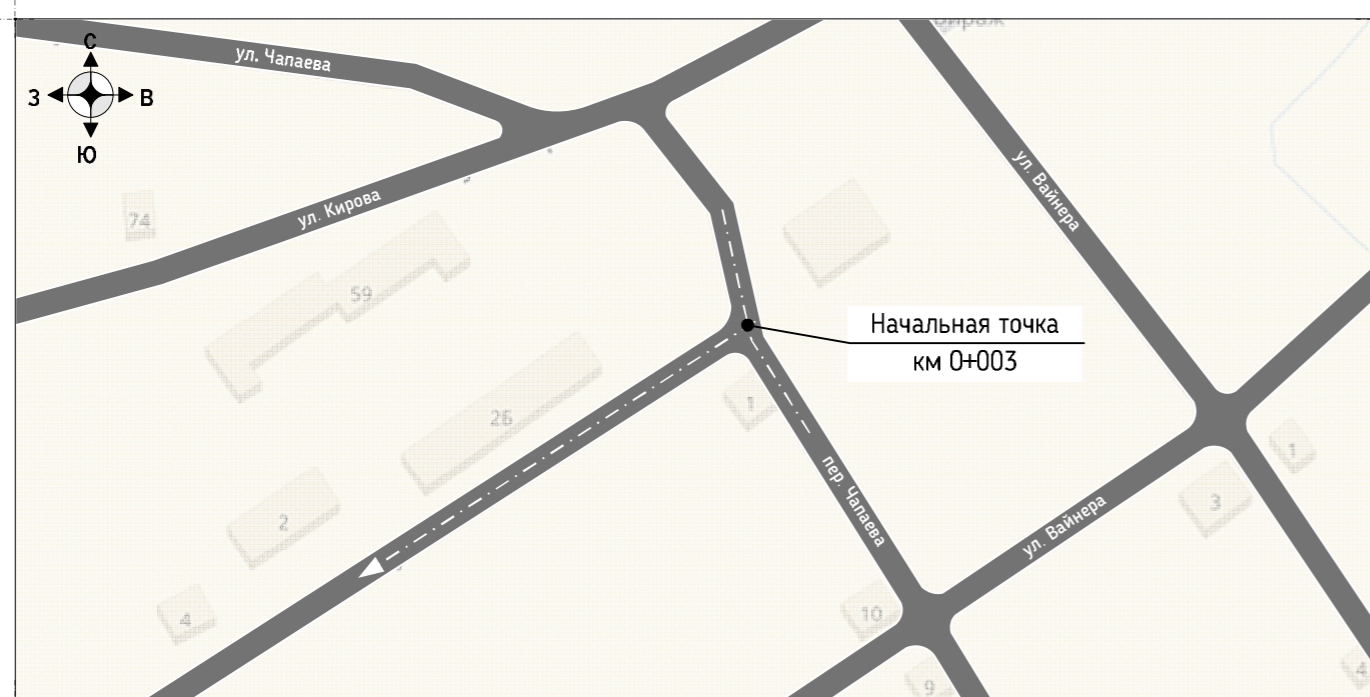
ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК  
УЛИЦА ЭНГЕЛЬСА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

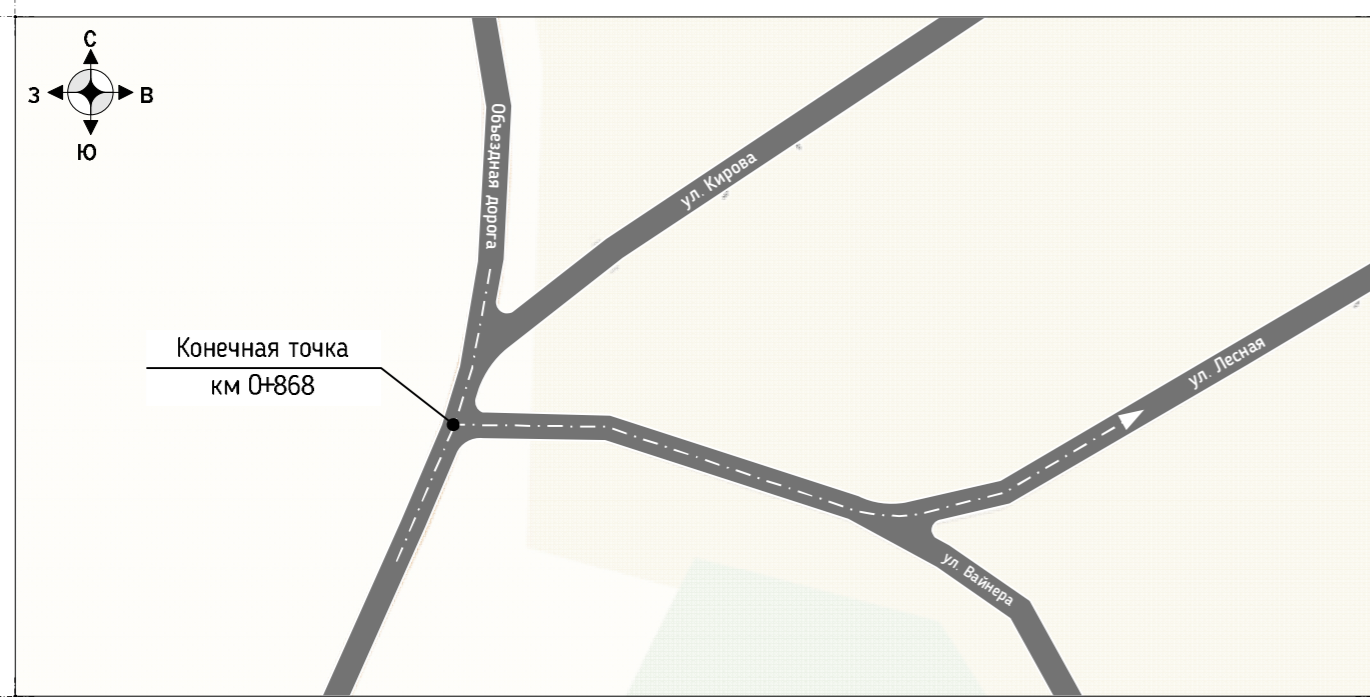


## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Лесная, на участке от дома №1 до объездной дороги, далее по тексту – ул. Лесная, относится к категории основных улиц в жилой застройке

2. Протяженность ул. Лесная составляет 948,0 метров.

Начальная точка ул. Лесная (км 0+003) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Лесная и пер. Чапаева.

Конечная точка ул. Лесная (0+951) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Лесная и объездной дороги.

3. Улица. Лесная имеет гравийное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Лесная составляет 5,0 метров.

5. По ул. Лесная осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

Движения грузового транспорта нет.

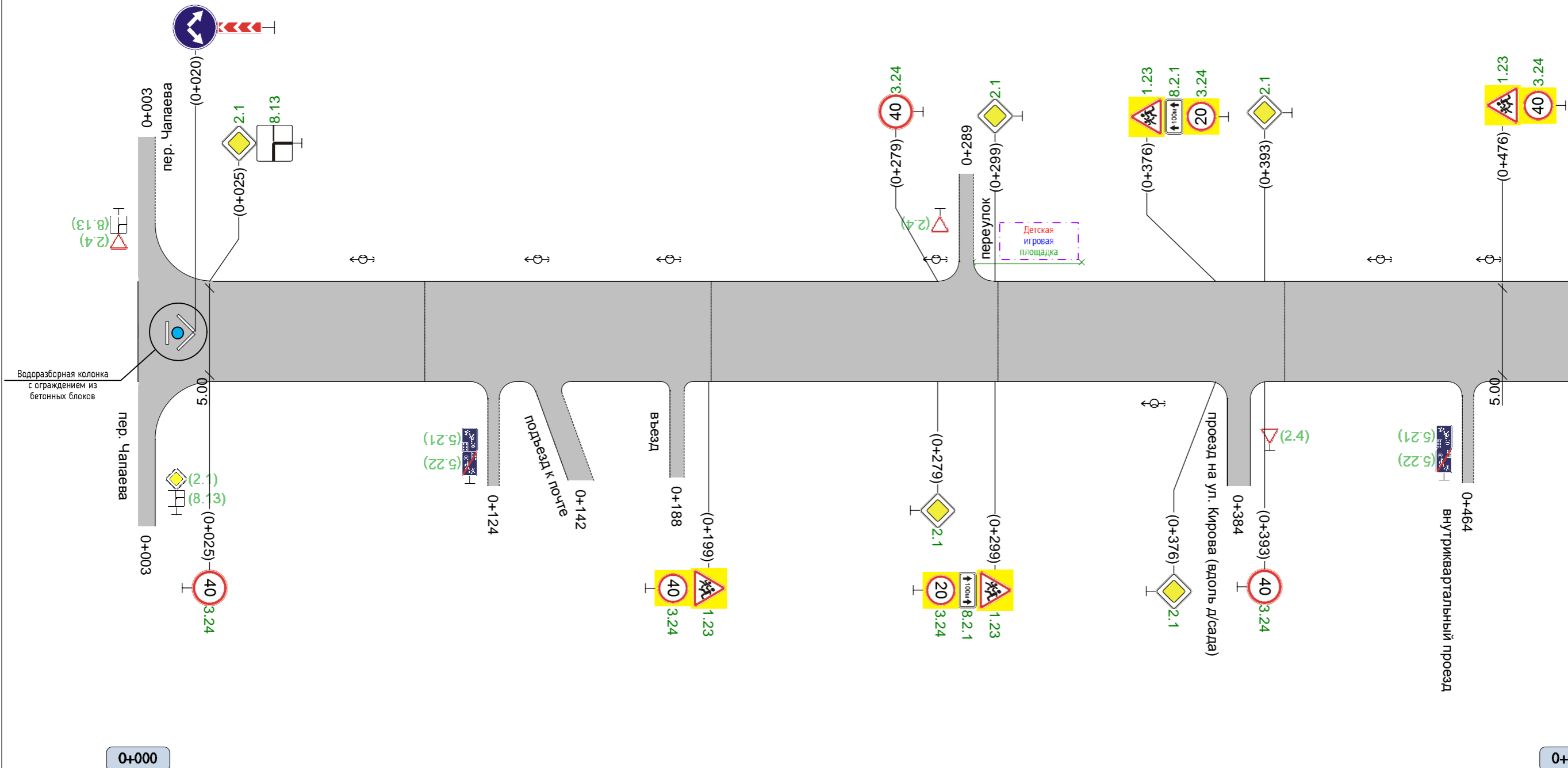
6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:

- Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад «Звездочка» комбинированного вида, здание №7, ул. Лесная, 8а;
- детская игровая площадка, расположенная в районе дома №9.

7. Улица Лесная оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

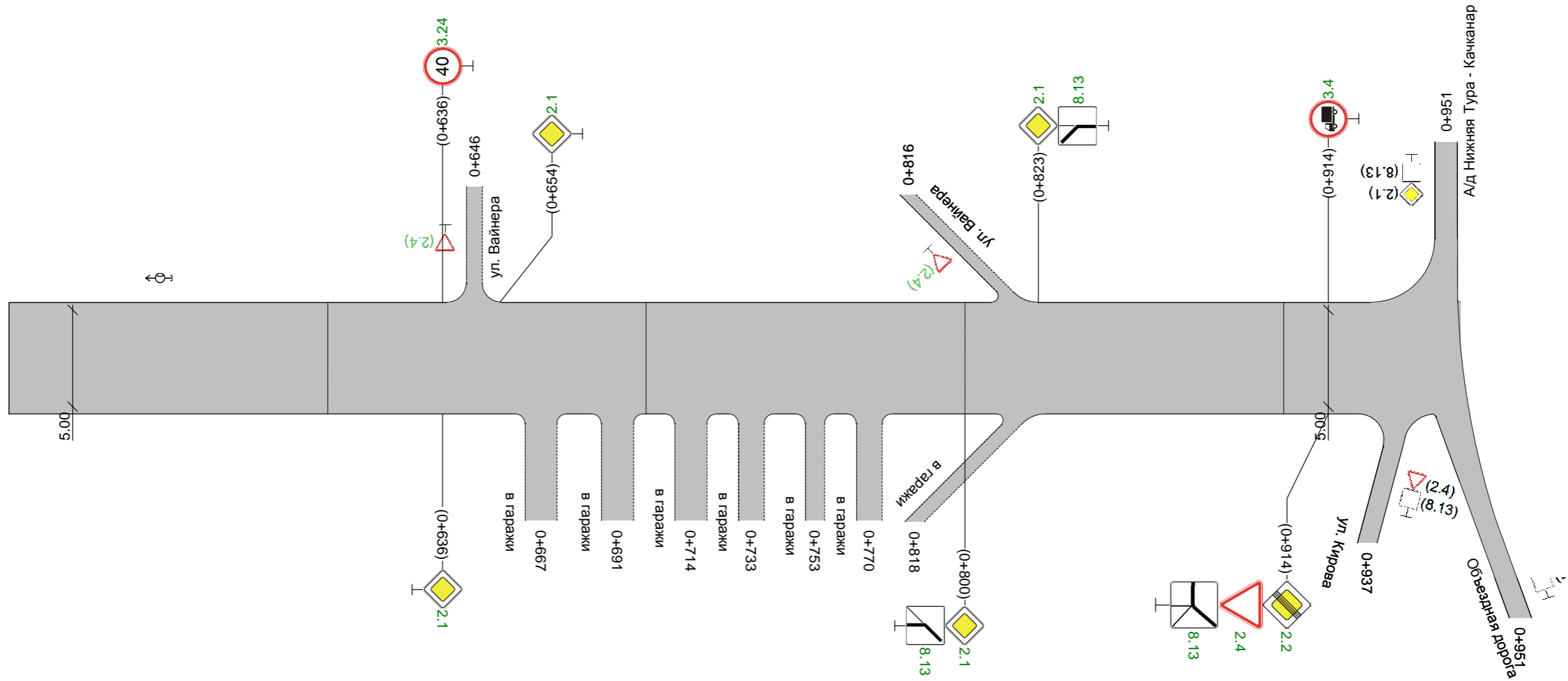


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК. УЛИЦА ЛЕСНАЯ  
на участке от дома №1 до обьездной дороги

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	20 30
Элементы дороги в плане	R=62 a=38
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



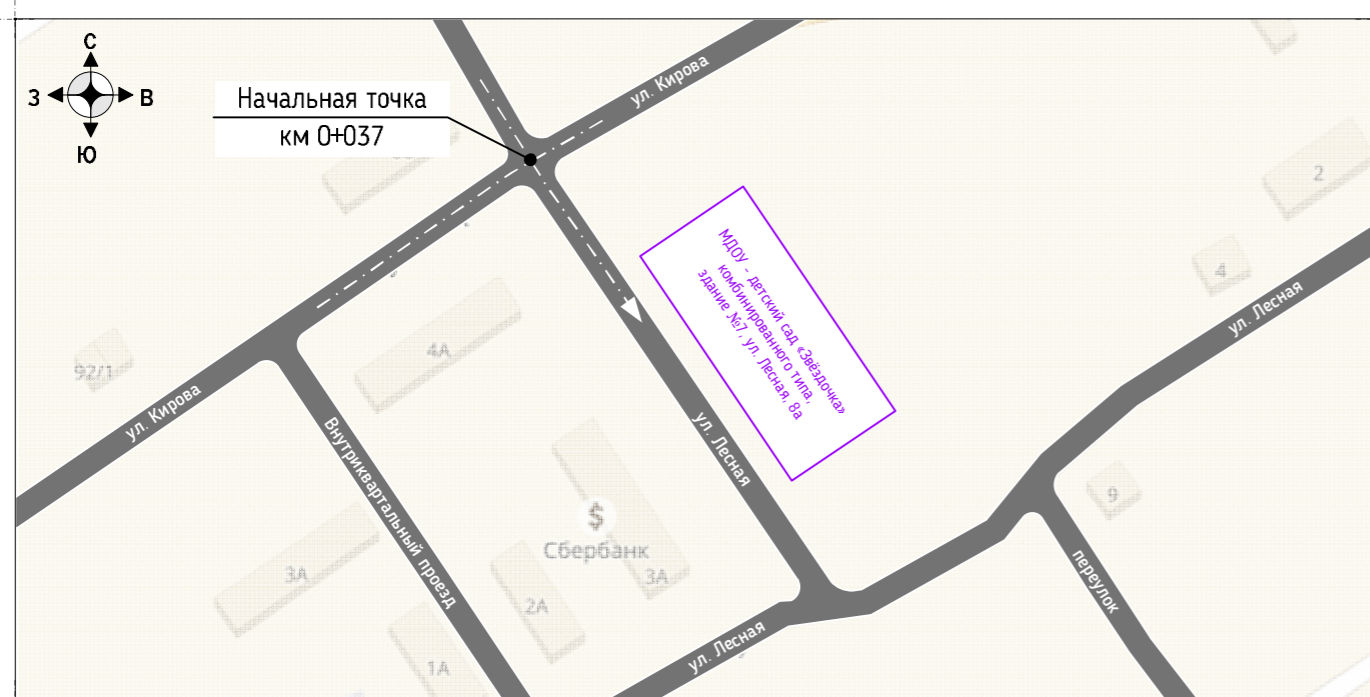
Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	
	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК. УЛИЦА ЛЕСНАЯ  
на участке от дома №1 до обьездной дороги

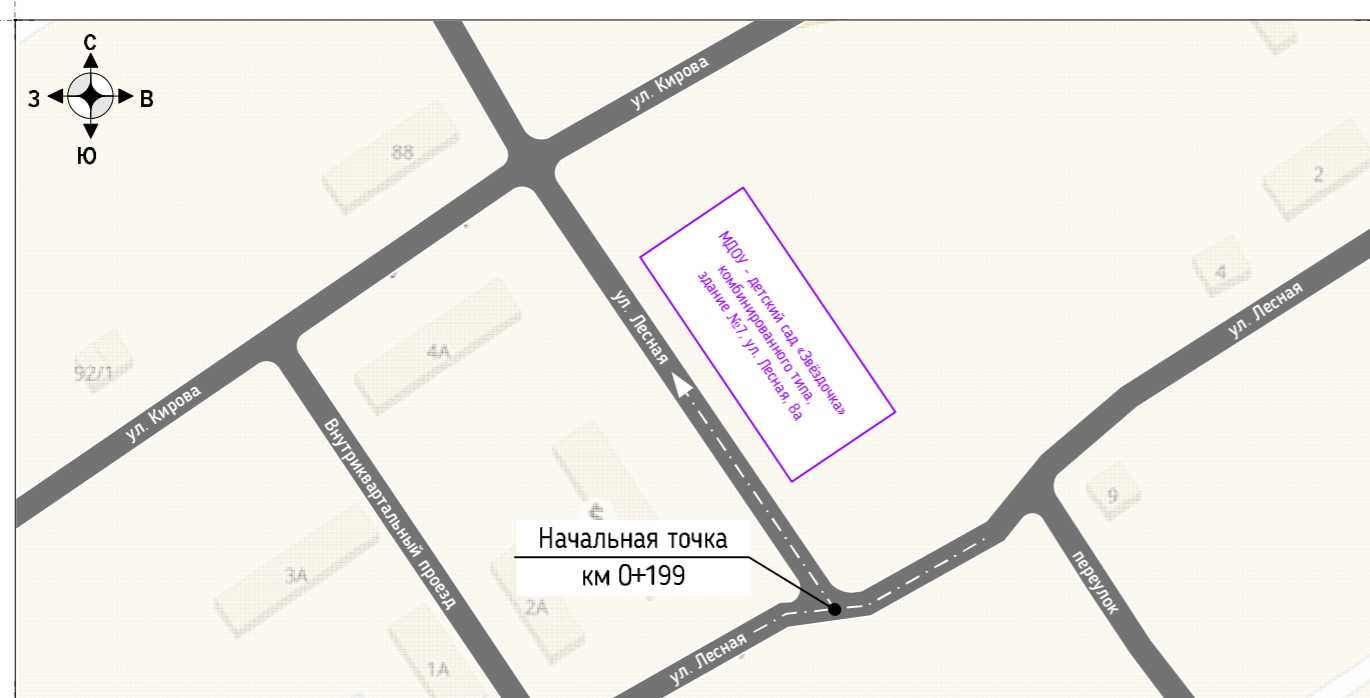
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



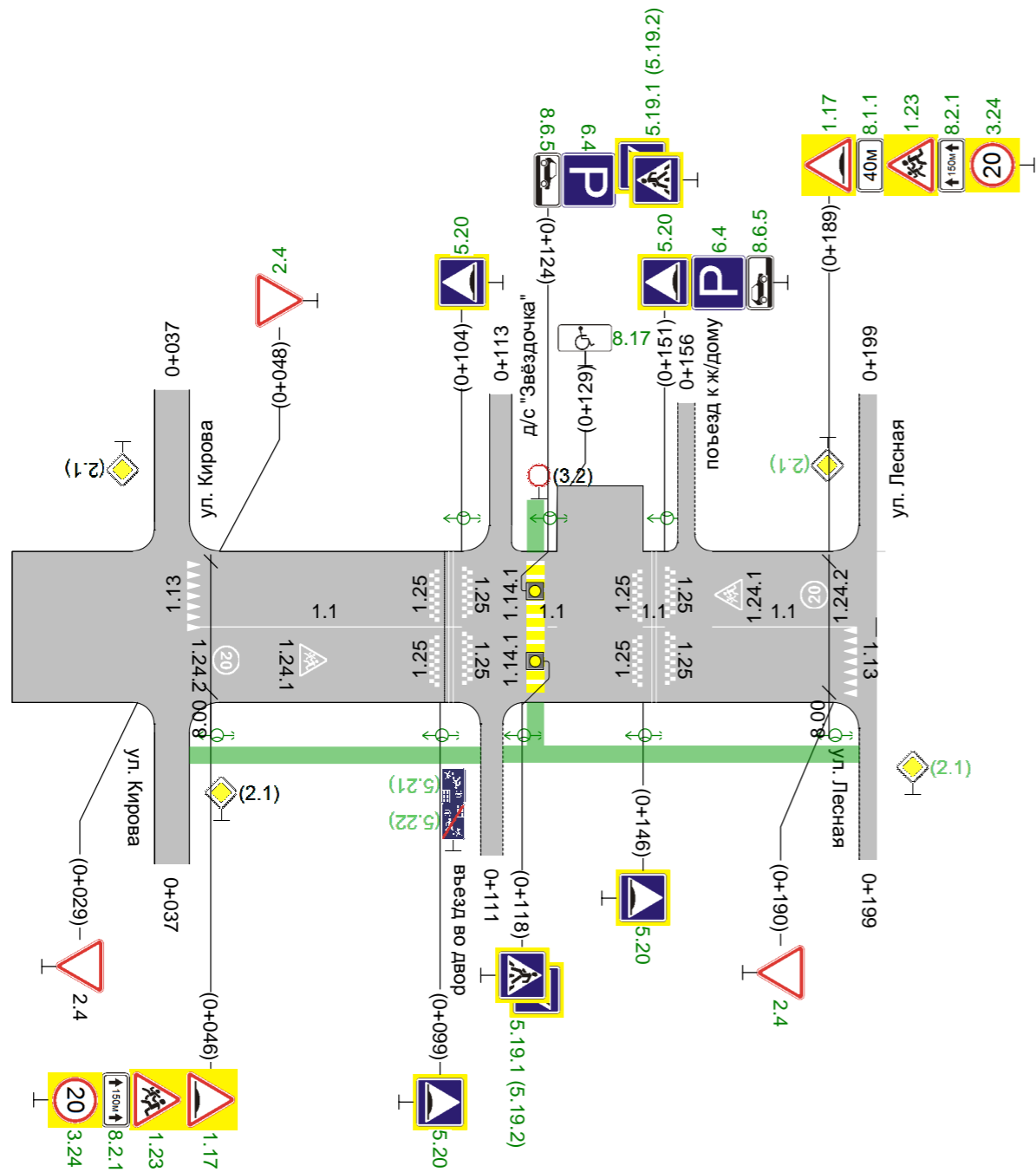
### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Лесная, на участке от ул. Кирова до дома №13 далее по тексту – ул. Лесная, относится к категории второстепенных улиц (проездов).
2. Протяженность ул. Лесная составляет 162,0 метра.  
Начальная точка ул. Лесная (км 0+037) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Лесная и ул. Кирова.  
Конечная точка ул. Лесная (0+199) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Лесная и ул. Лесная, в районе дома №13.
3. Улица Лесная имеет асфальтобетонное покрытие (на перспективу), на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Лесная (на перспективу) составляет 8,0 метров.
5. По ул. Лесная осуществляется:
  - движение легкового транспорта;
  - движение пешеходов по тротуарам.Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.  
Движения грузового транспорта нет.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:
  - Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад «Звездочка» комбинированного вида, здание №7, ул. Лесная, 8а;
7. Улица Лесная оборудована (на перспективу) искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.
9. Пешеходный переход, расположенный (на перспективу) на отметке км 0+121 требуется оборудовать подходами с твердым покрытием, искусственными неровностями на подходах с обеих сторон, дорожными знаками, дорожной разметкой и светофорами типа Т.7.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



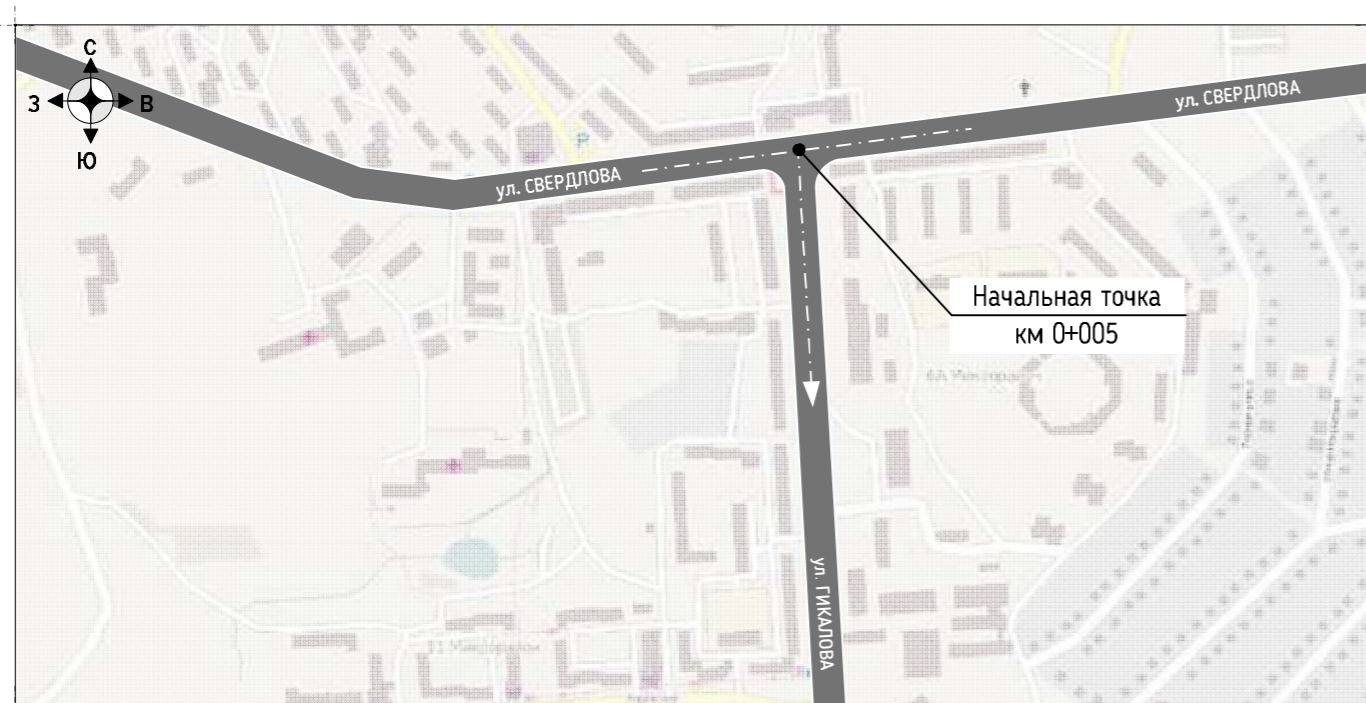
Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	
	Осевая линия	1.1 41 - 104
	1-ая от осевой	1.1 162 - 195
	2-ая от осевой	
Тротуары справа		
		НД : шир. 1.50м, Мат. а/б, 41 - 195

ПОСЕЛОК ВАЛЕРИАНОВСК. УЛИЦА ЛЕСНАЯ  
на участке от ул. Кирова до дома №13 (на перспективу)

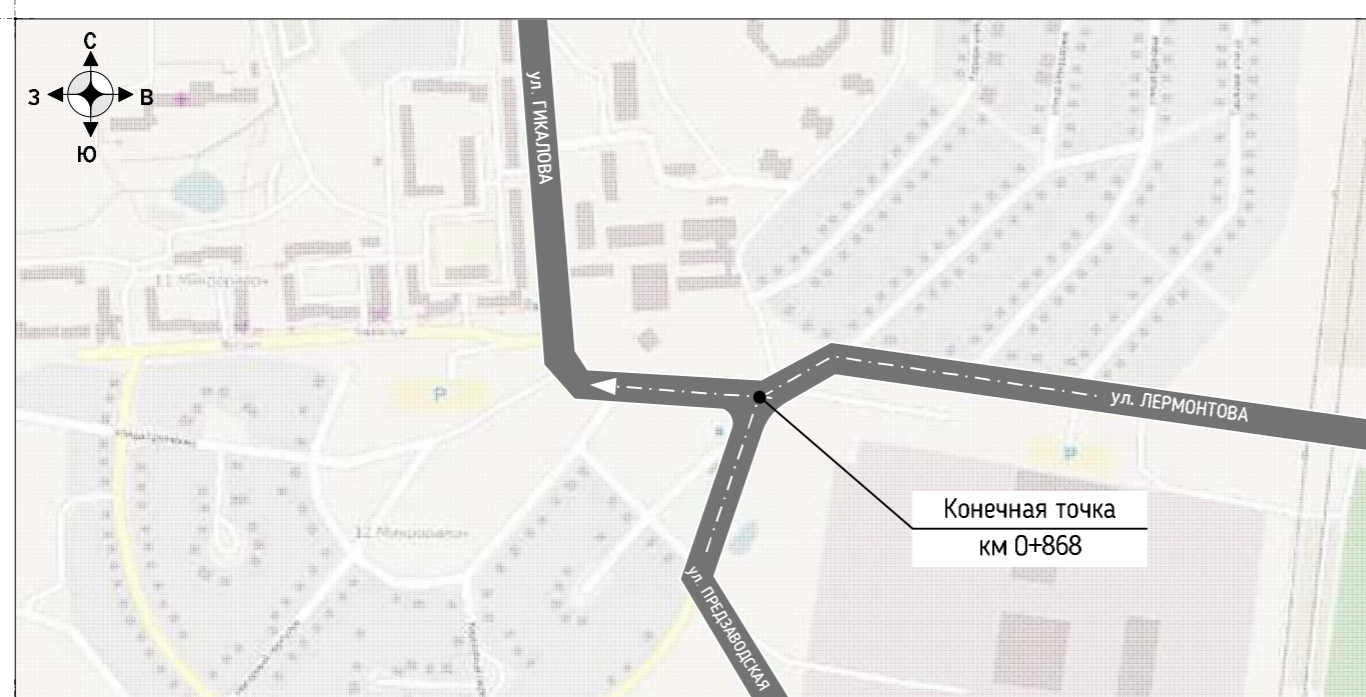
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



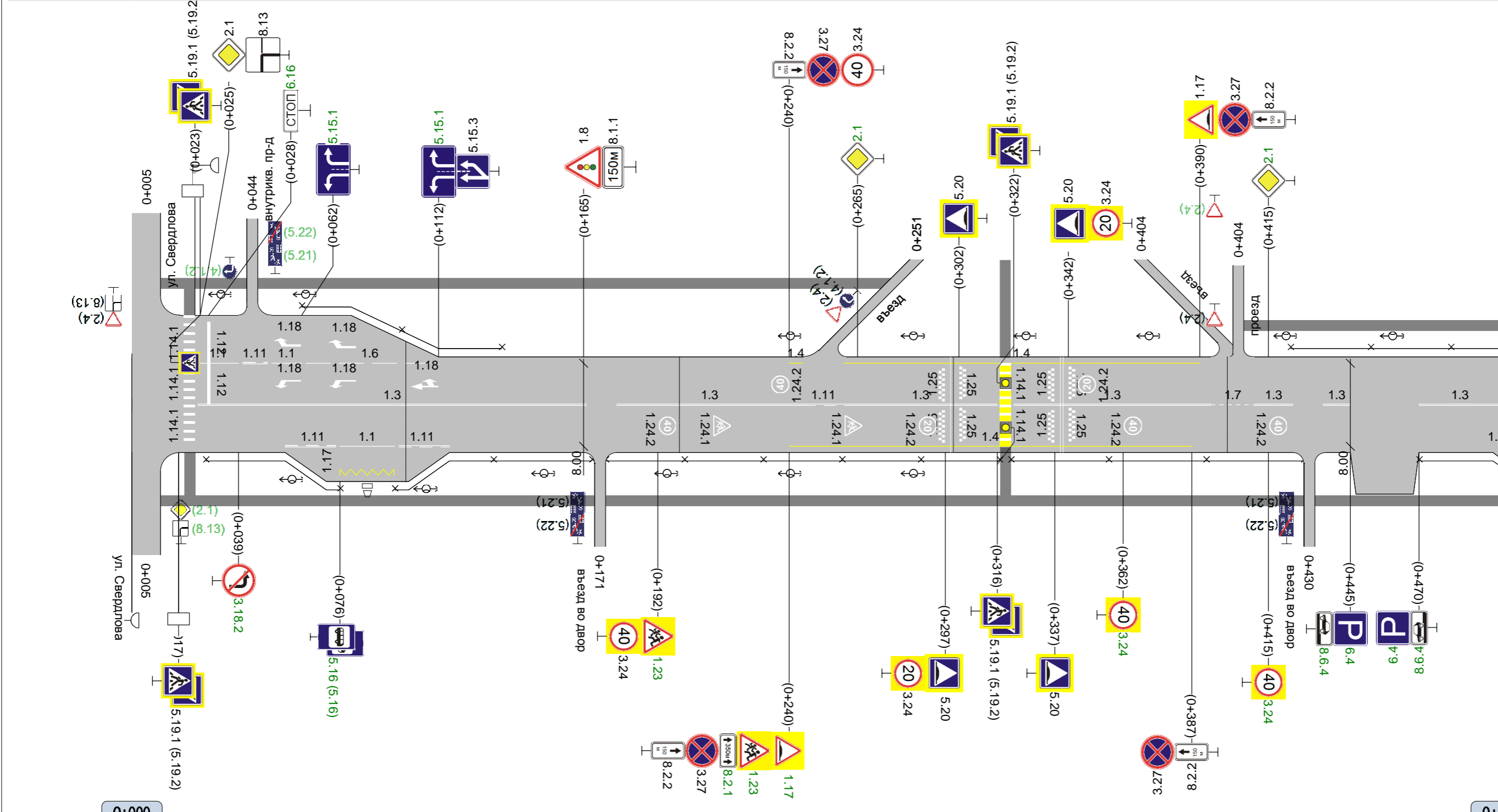
### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Гикалова относится к категории магистральных улиц.
2. Протяженность ул. Гикалова составляет 863,0 метра.  
Начальная точка ул. Гикалова (км 0+005) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гикалова и ул. Свердлова.  
Конечная точка ул. Гикалова (0+868) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гикалова и ул. Лермонтова и ул. Предзаводская.
3. Улица Гикалова имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Гикалова составляет 8,0 метров.
5. По ул. Гикалова осуществляется:
  - движение легкового транспорта;
  - движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
  - движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.Движения грузового транспорта нет.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:
  - Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Ладушки» (ба-микрорайон), 8а, 8б, (11-ый микрорайон,10);
  - Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Качканарский горно-промышленный колледж» (ул. Гикалова, 11).
7. Улица Гикалова оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.
9. Существующие пешеходные переходы, расположенные на отметках км 0+319 и км 0+616 оборудованы искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа (частично), подходами со стороны тротуаров, наружным освещением.  
В целях обеспечения безопасности движения пешеходов пешеходные переходы требуется оборудовать светофорами типа Т.7, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

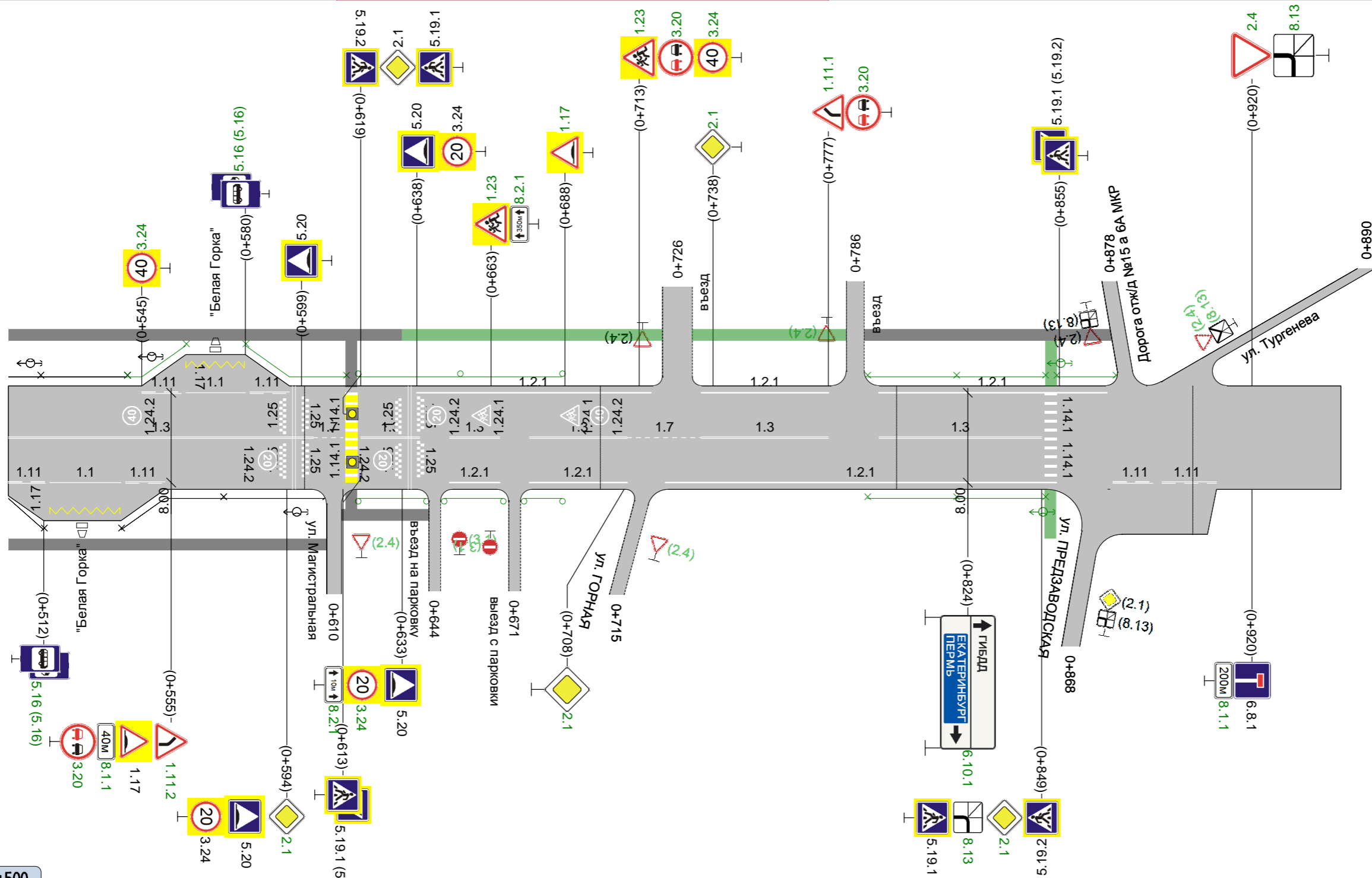
Элементы дороги в продольном профиле	20										18									
Элементы дороги в плане																				
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. ЦБ, 11 - 259										шир. 2.00м, мат. а/б, 406 - 500									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1.1		1.11		1.1		1.6				1.4		260 - 390					
Видимость автомобиля в обратном направлении	24 - 39		39 - 51		51 - 62		62 - 112						260 - 390							



Видимость автомобиля в прямом направлении	0+000										0+500																									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1.3		24 - 166		1.3		177 - 245		1.11		245 - 260		1.3		260 - 316		322 - 394		1.7		394 - 410		1.3		410 - 424		1.3		435 - 445		1.3		470 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой		1.11		56 - 76		1.1		76 - 96		1.11		96 - 116		1.4		240 - 387																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	2-ая от осевой		1.17		76 - 96																															
Тротуары справа	шир. 3.50м, мат. а/б, 11 - 70										шир. 2.00м, мат. а/б, 70 - 310										шир. 1.50м, мат. а/б, 310 - 500															

УЛИЦА ГИКАЛОВА  
 ПРОЕКТ  
 ЯНИКЕИЖИДЪ ОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
 ОРГАНИЗАЦИЯ

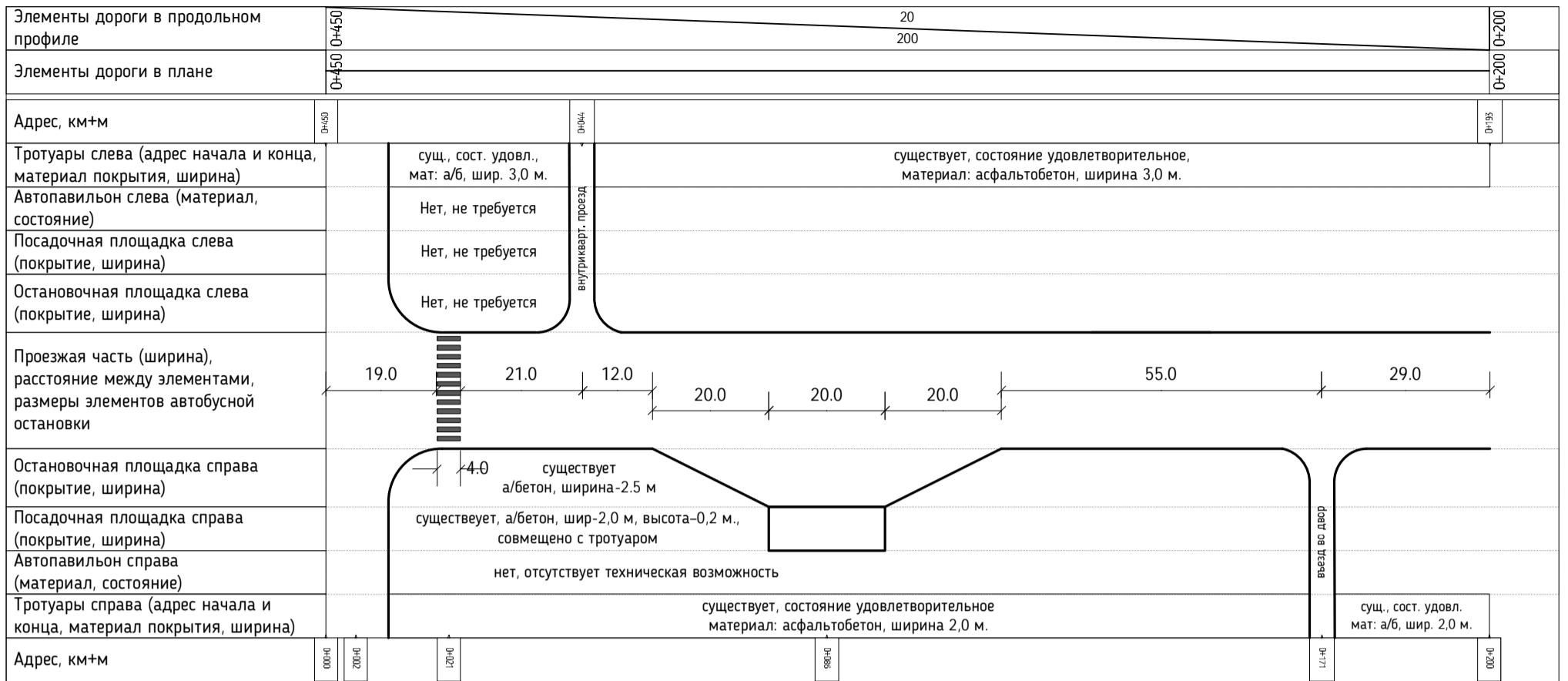
Элементы дороги в продольном профиле	18																			
Элементы дороги в плане	R=50 a=86																			
Тротуары слева	шир. 2.00м, мат. а/б, 500 - 633					НД: шир. 2.00м, мат. а/б, 633 - 789					шир. 2.00м, мат. а/б, 789 - 874									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ГО 423-540										ГО 423-540									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	ГО 423-540										ГО 423-540									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 560 - 580					1.21 638 - 717					1.21 734 - 777								
	1-ая от осевой	1.11 545 - 560					1.11 580 - 595					1.21 794 - 871								
Видимость автомобиля в обратном направлении	110										110									



Видимость автомобиля в прямом направлении	110										110																														
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 500 - 603					1.3 619 - 639					1.3 649 - 666					1.3 676 - 709					1.3 734 - 777					1.3 794 - 849														
	1-ая от осевой	1.11 500 - 514					1.11 514 - 538					1.11 538 - 553					1.21 649 - 666					1.21 676 - 709					1.21 722 - 854					1.11 873 - 888					1.11 888 - 908				
	2-ая от осевой	1.17 514 - 538																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ГО 420-512										ГО 420-512										ГО 420-512										ГО 420-512										
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 642																																								



## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



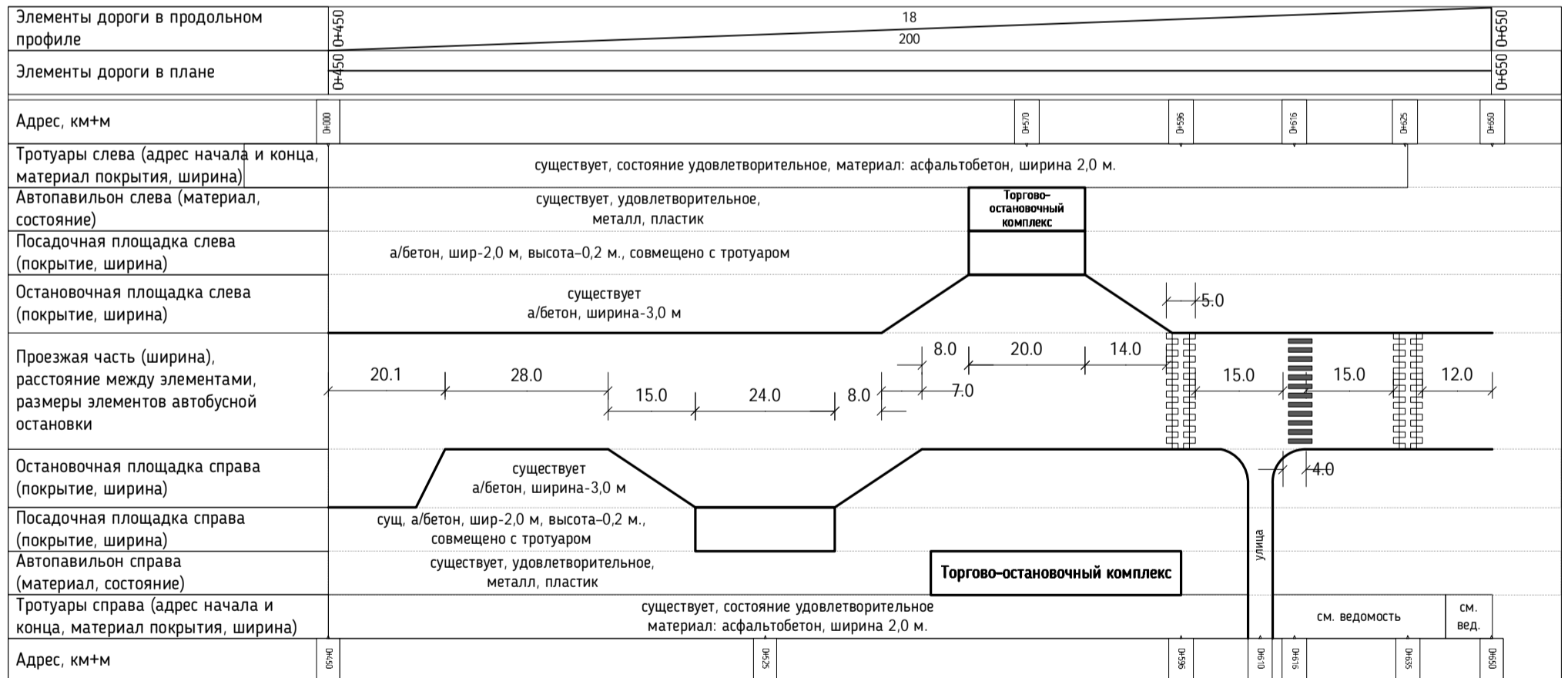
### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка справа на отметке км 0+086 соответствует нормативным требованиям. Автопавильон не установлен в связи с отсутствием технической возможности (откос на внешней границе тротуара).
2. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+021 соответствует нормативным требованиям.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

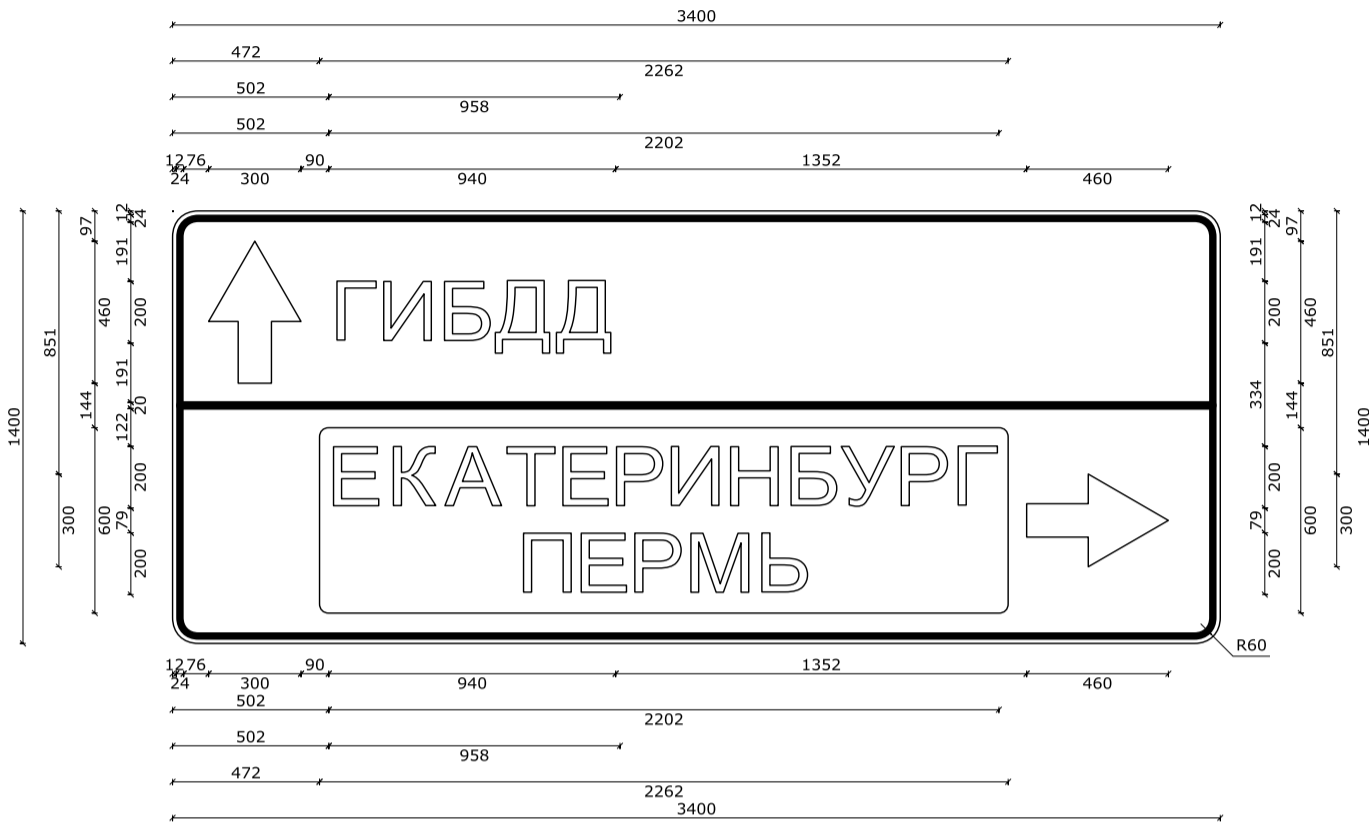
Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка справа на отметке км 0+525 соответствует нормативным требованиям. Автопавильон не установлен в связи с существующим в непосредственной близости торгово-остановочного комплекса.
2. Существующая автобусная остановка слева на отметке км 0+570 соответствует нормативным требованиям. Автопавильон выполнен в виде торгово-остановочного комплекса.
3. Размещение существующих автобусных остановок не соответствует нормативным требованиям. В целях обеспечения безопасности движения настоящим проектом предусмотрено ограничение максимальной скорости движения в районе размещения остановок, ограничение обгона, дополнительная установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа.
4. Размещение существующего пешеходного перехода, расположенного на отметке км 0+616, не соответствует нормативным требованиям. В целях обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено обустройство перехода светофорами типа Т.7, искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

# ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 4.76 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+824

Дорога: ул. Гикалова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Спуск от ул. Свердлова до ул. Набережная в районе Дома Быта в 8-ом микрорайоне, далее по тексту – спуск, относится к категории основных проездов.

2. Протяженность спуска составляет 579 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.

3. Спуск имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+044 и на участке от отметки км 0+344 до конечной точки;

- цементобетонное покрытие, на участке от отметки км 0+044 до отметки км 0+344.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метров.

5. По спуску осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:

- Автономное учреждение Качканарского городского округа «Дворец культуры» (ул. Свердлова, 20);

- Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №25 «Чебурашка» (8-ой микрорайон, 32);

- Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №6» (8-ой микрорайон, 30);

- Муниципальное учреждение дополнительного образования «Художественная школа» (8-ой микрорайон, 31);

- Автономное учреждение Качканарского городского округа «Физкультурно-оздоровительный комплекс», структурные подразделения «Дворец спорта», «Стадион «Горняк» (8-ой микрорайон, 5а);

- Муниципальное учреждение дополнительного образования «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту «РОУКС» (8-ой микрорайон, 7)

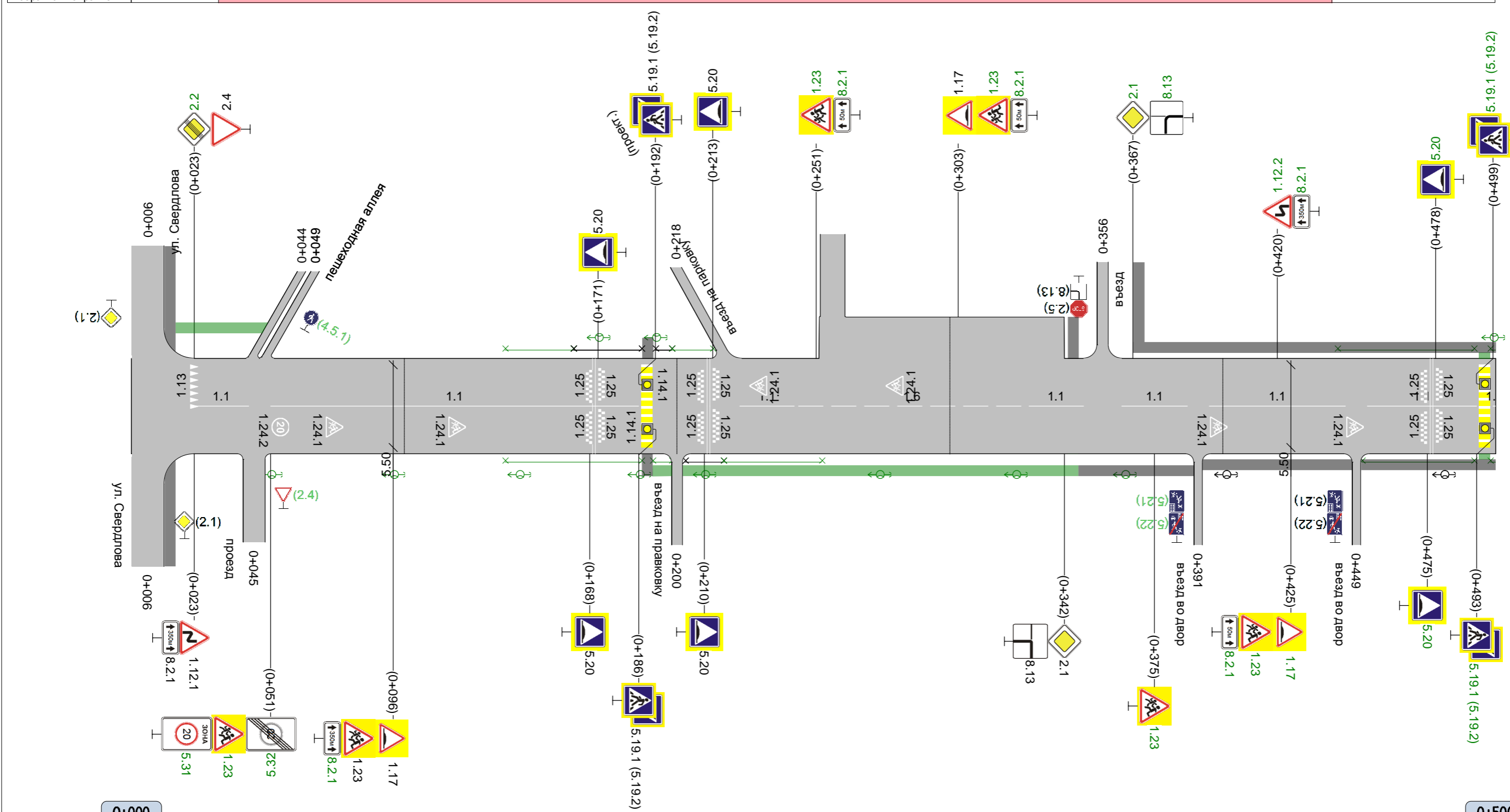
7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+189 оборудован светофорами типа Т.7, искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа (частично), подходами со стороны тротуаров, наружным освещением (частично).

10. Проектируемый пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+496 требуется оборудовать светофорами типа Т.7, искусственными неровностями на подходах, пешеходными ограждениями ограничивающего типа, подходами со стороны тротуаров, наружным освещением (дополнительно).

Элементы дороги в продольном профиле	60	22	65
Элементы дороги в плане	32 R=27 a=34	145 R=34 a=43	201 R=50 a=42
Тротуары слева	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 12 - 48		шир. 1.50м, мат. а/б, 343 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		НБ ПД 137-162 ПД 192-197 ПД 192-198 ПД 198-213	НБ ПД 442-452
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	32	70	440

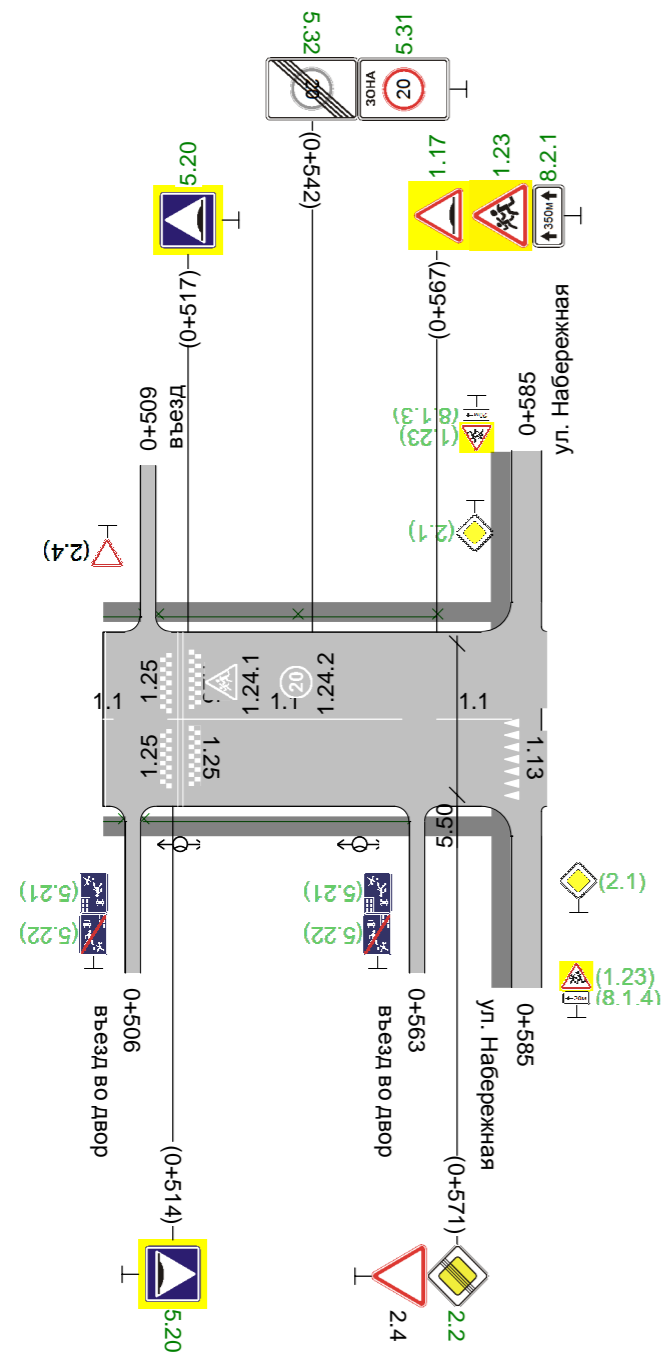


Видимость автомобиля в прямом направлении	70								
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 23 - 43	1.1 51 - 186	1.1 223 - 243	1.6 243 - 329	1.1 329 - 349	1.1 363 - 387	1.1 395 - 445	1.1 453 - 493
	1-ая от осевой								
	2-ая от осевой								
Тротуары справа				НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 187 - 343				шир. 1.50м, мат. а/б, 343 - 500	

СПУСК  
от ул. Свердлова к ул. Набережная в районе Дома Быта

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	65
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 582
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НБ, ПО 48-58
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	НБ, ПО 511-507
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении		0+500	1+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 513 - 560	1.1 567 - 582
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НБ, ПО 48-58	
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 582		

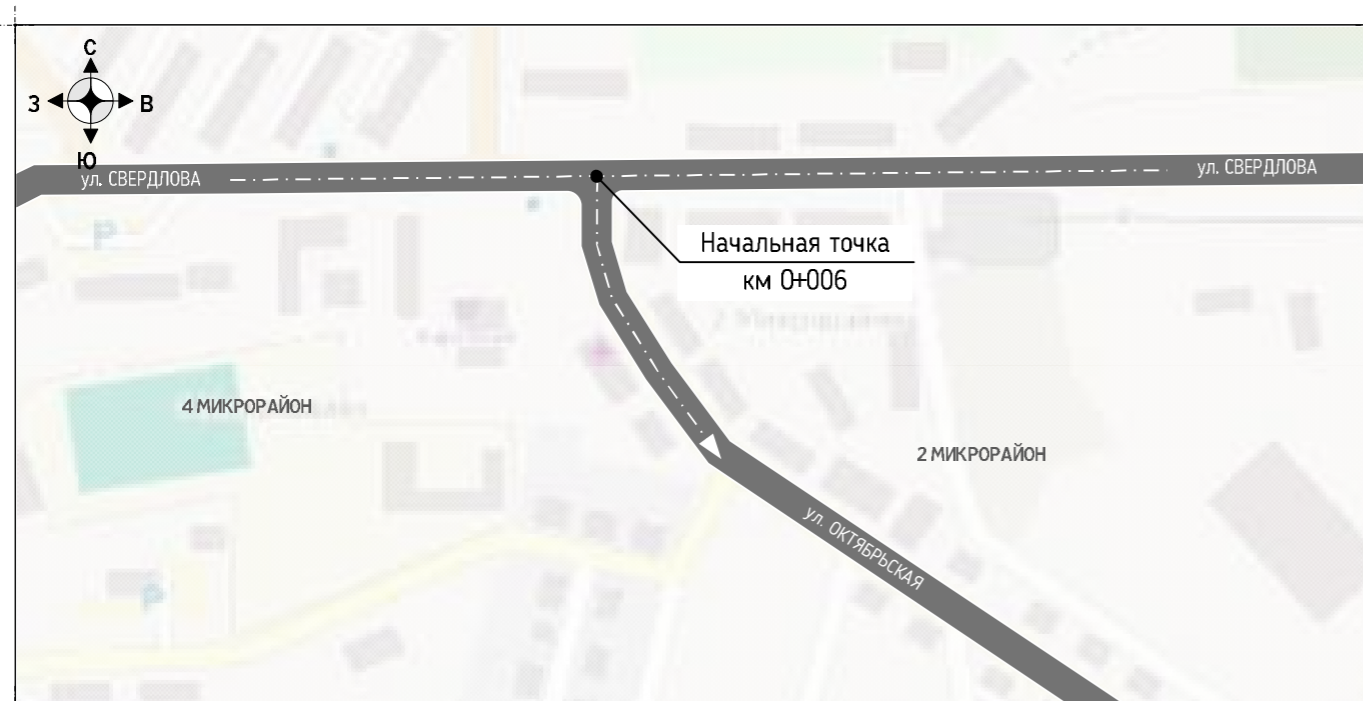
СПУСК  
от ул. Свердлова к ул. Набережная в районе Дома Быта

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до жилого дома №23, далее по тексту – ул. Октябрьская, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Октябрьская составляет 774,0 метра.

Начальная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Свердлова.

Конечная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская в районе жилого дома №23.

3. Улица Октябрьская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Октябрьская составляет:

- 12,0 метра, на участке от начальной точки до спуска от ул. Монтажников;
- 8,0 метров, на участке от ул. Монтажников до конечной точки.

5. По ул. Октябрьская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам.
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Октябрьская расположены:

- педиатрическое отделение ГБУЗ СО «Качканарская центральная городская больница» (ул. Свердлова, 2Г);
- Муниципальное образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 3» (4-ый микрорайон, 64);
- Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Ласточка» (4а микрорайон, 97а);
- Муниципальное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» (ул. Маяковского, 1а);
- Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №5»;
- Государственное казенное учреждение Свердловской области «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних города Качканара».

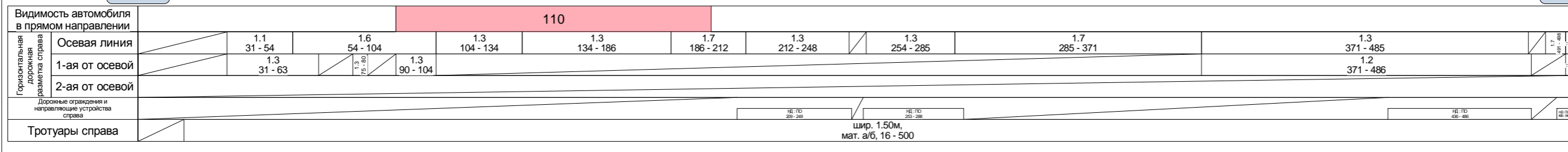
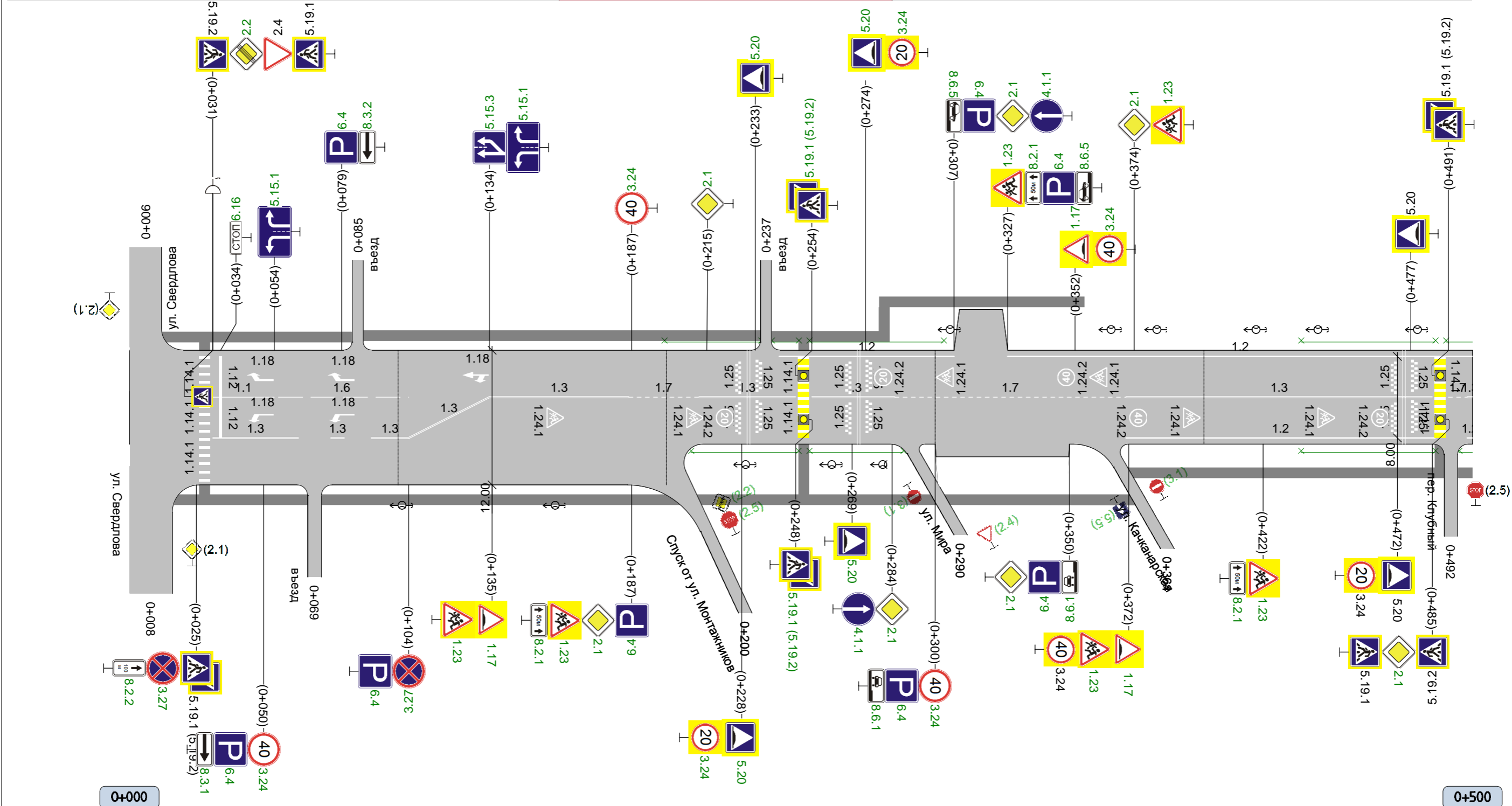
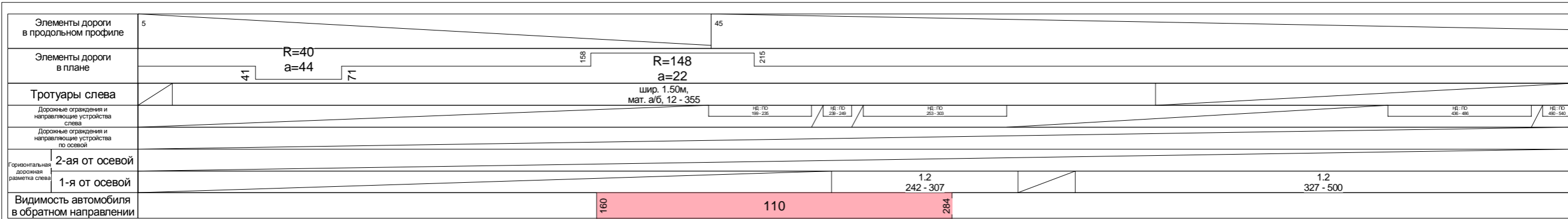
7. Улица Октябрьская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+251, оборудован, искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров. Требуется оборудовать переход пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа и светофорами типа Т.7.

Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+488, оборудован искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7. Требуется оборудовать переход пешеходными ограждающими ограждениями перильного типа

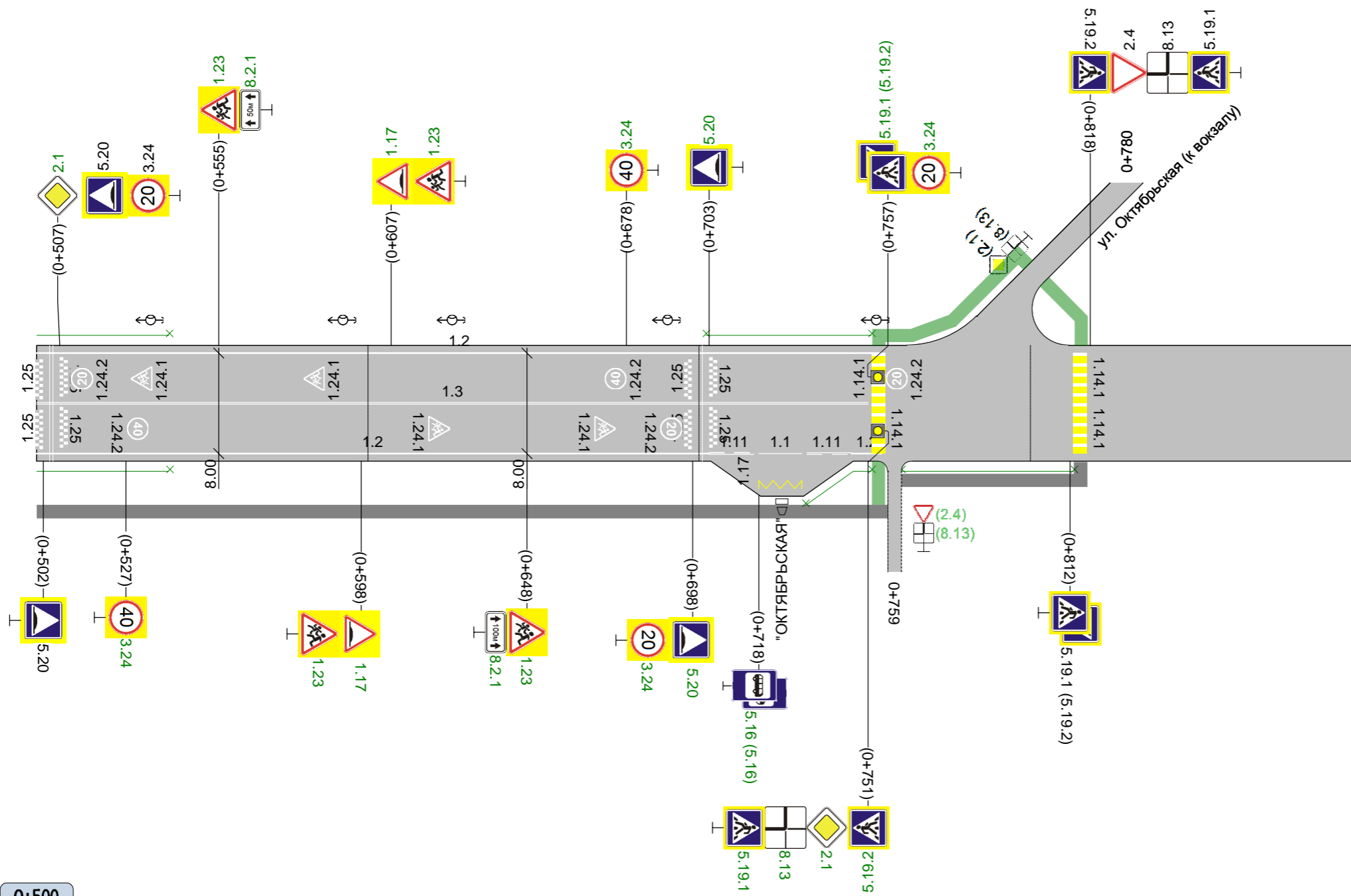
Проектируемый пешеходный переход на отметке км 0+754 требуется оборудовать искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров, пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа и светофорами типа Т.7.



УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ  
на участке от ул. Свердлова до жилого дома №23

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	45
Элементы дороги в плане	R=50 a=48
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 712 - 827
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НБ ТД 46-50
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	НБ ТД 75-75
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 500 - 755



Видимость автомобиля в прямом направлении	1.3 500 - 751
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НБ ТД 46-50
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 900

**УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ**  
на участке от ул. Сверглова до жилого дома №23

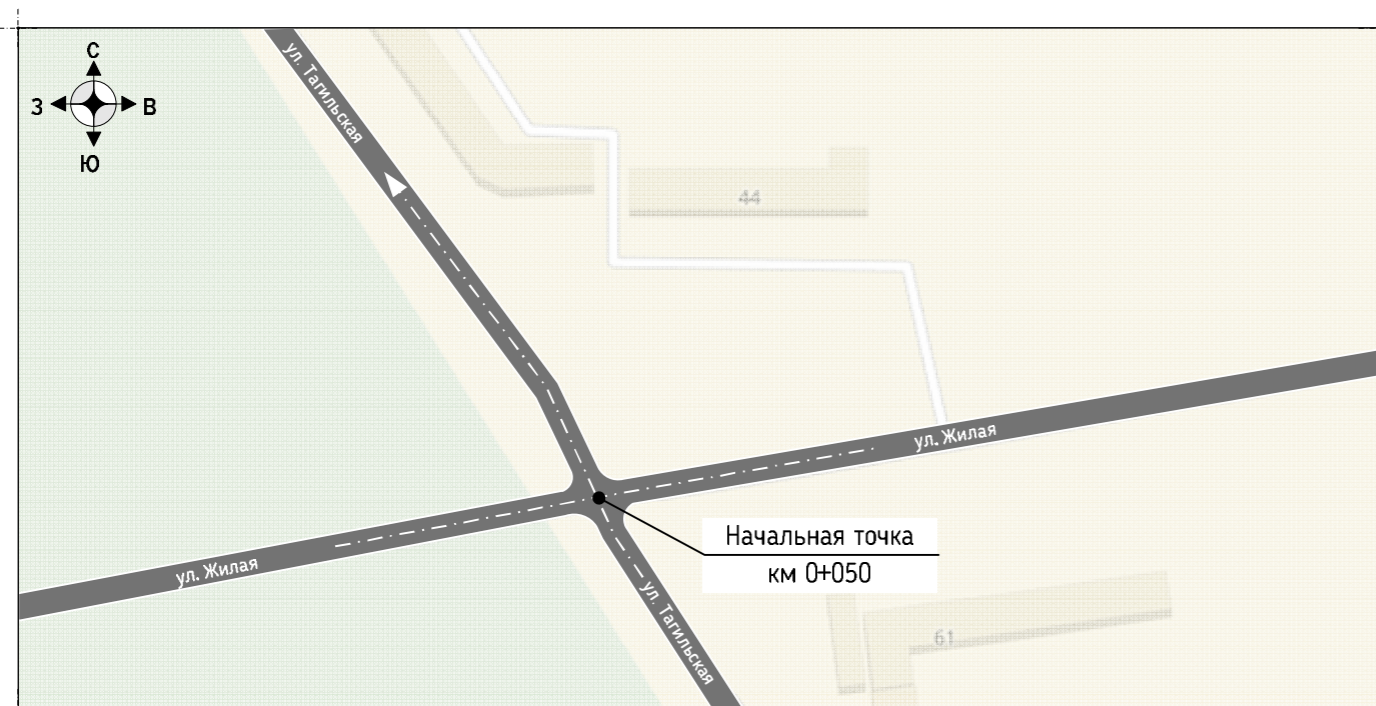
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Тагильская, на участке от ул. Жилая до въезда к жилому дому №34 в 10-ом микрорайоне, далее по тексту – ул. Тагильская, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Тагильская составляет 874,0 метра.

Начальная точка ул. Тагильская (км 0+050) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Тагильская и ул. Жилая.

Конечная точка ул. Тагильская (0+924) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Тагильская и въезда к жилому дому №34 в 10-ом микрорайоне.

3. Улица Тагильская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Тагильская составляет 6,0 метров.

5. По ул. Тагильская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
- движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены:

- Муниципальное образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2» Свердловская область, г. Качканар;

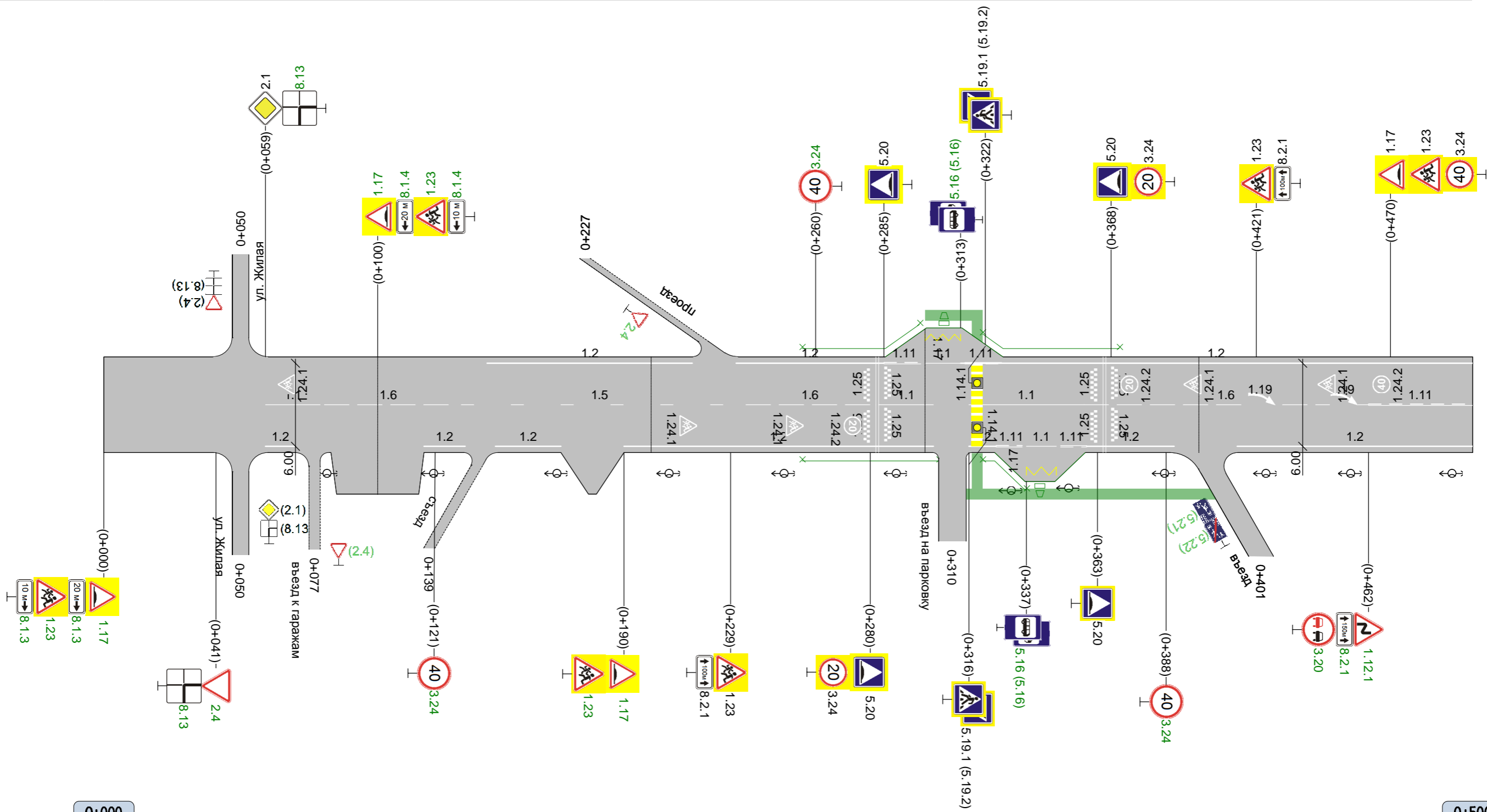
7. Улица Тагильская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+319, оборудован искусственными неровностями на подходах. Переход необходимо оборудовать подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7.

10. Вновь устраиваемый пешеходный переход, расположенный на отметке 0+782, требуется оборудовать искусственными неровностями на подходах, ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа, подходами со стороны тротуаров и светофорами типа Т.7.

Элементы дороги в продольном профиле	15											
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой												
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					1.17	300 - 313					
	1-я от осевой	1.2				1.11	1.1	1.11	1.2			
Видимость автомобиля в обратном направлении	140 - 215		231 - 285		285 - 300		300 - 313		313 - 328		313 - 500	

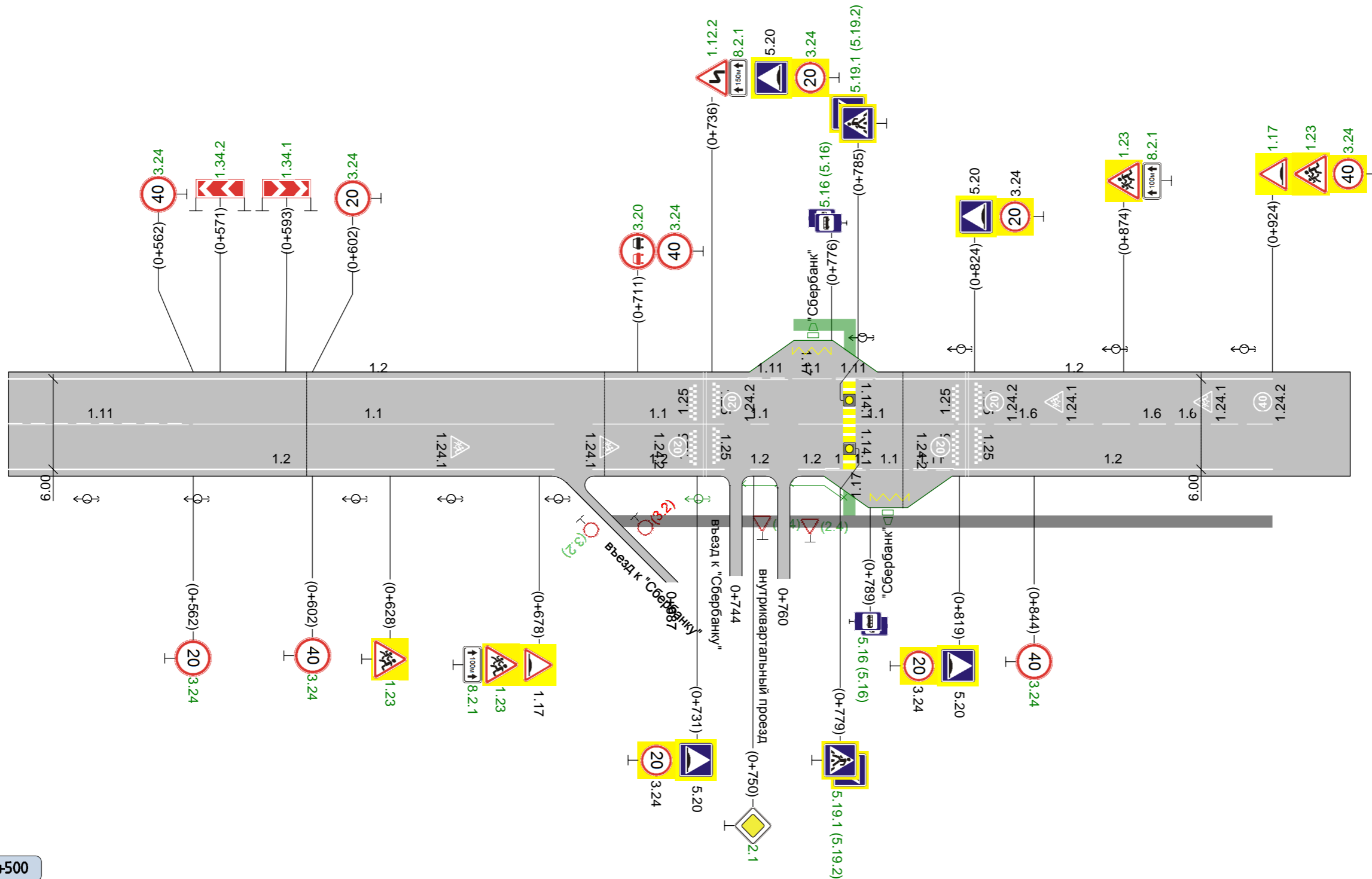


Видимость автомобиля в прямом направлении	110														
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1		1.6		1.5		1.6		1.1		1.6		1.11	
	1-ая от осевой	59 - 79		79 - 129		129 - 233		233 - 283		283 - 303		316 - 358		358 - 462	
	2-ая от осевой	1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															
	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 315 - 401														

УЛИЦА ТАГИЛЬСКАЯ  
на участке от ул. Жиливая до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	15		25	
Элементы дороги в плане	R=27 a=83	R=70 a=22	R=115 a=17	HD: шир. 1.50м, мат. а/б, 763 - 784
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 763 - 776	1.11 748 - 763	1.11 776 - 791
Видимость автомобиля в обратном направлении	562	1.2 500 - 748	1.1 763 - 776	1.2 791 - 924

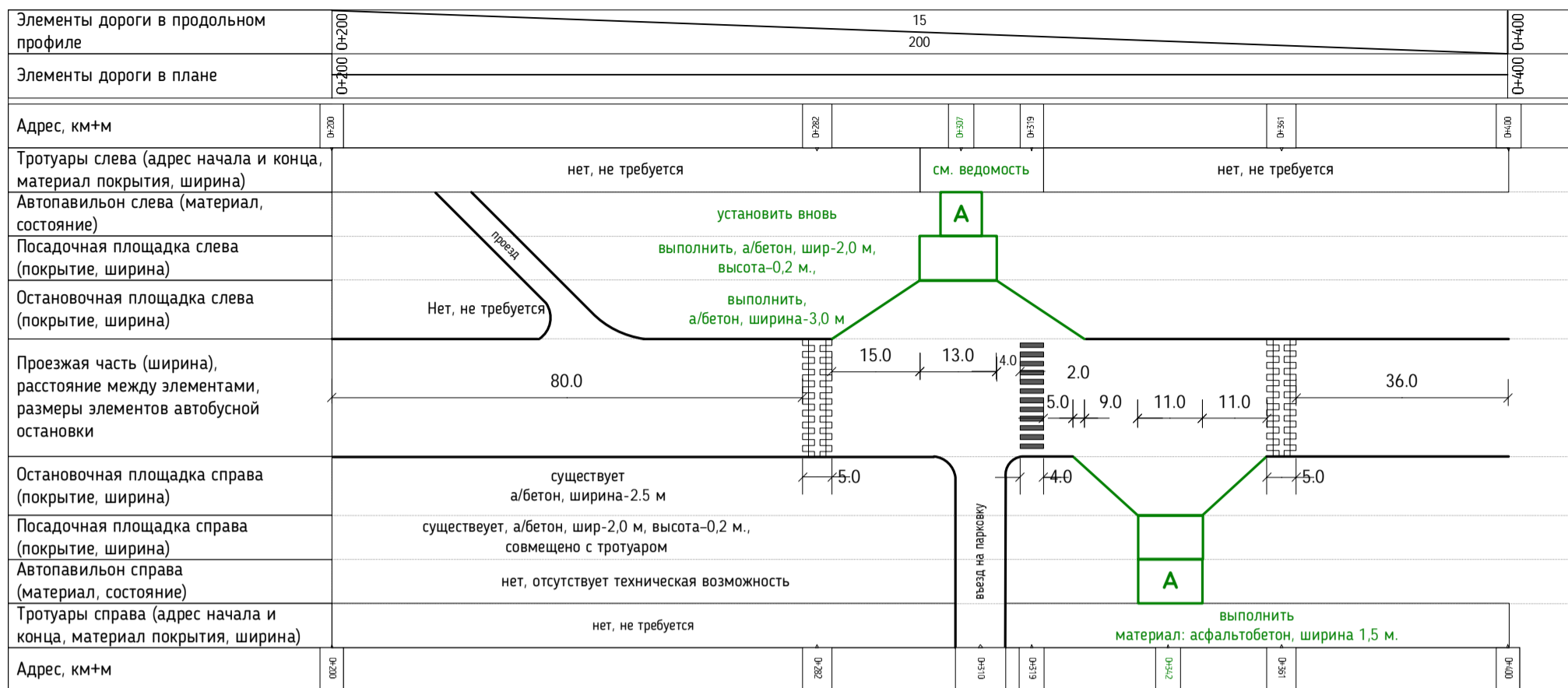


Видимость автомобиля в прямом направлении	110		110	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 500 - 562	1.1 562 - 683	1.1 696 - 740
1-ая от осевой		1.2 500 - 683	1.2 696 - 740	1.1 774 - 789
2-ая от осевой			1.1 789 - 802	1.11 802 - 817
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 2.00м, мат. а/б, 702 - 924			

УЛИЦА ТАГИЛЬСКАЯ  
на участке от ул. Жилая до въезда к ж/д №34 10-ый МКР

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка слева на отметке км 0+307 не соответствует нормативным требованиям.

Требуется привести геометрические параметры автобусной остановки в соответствии с нормативным требованиям с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.

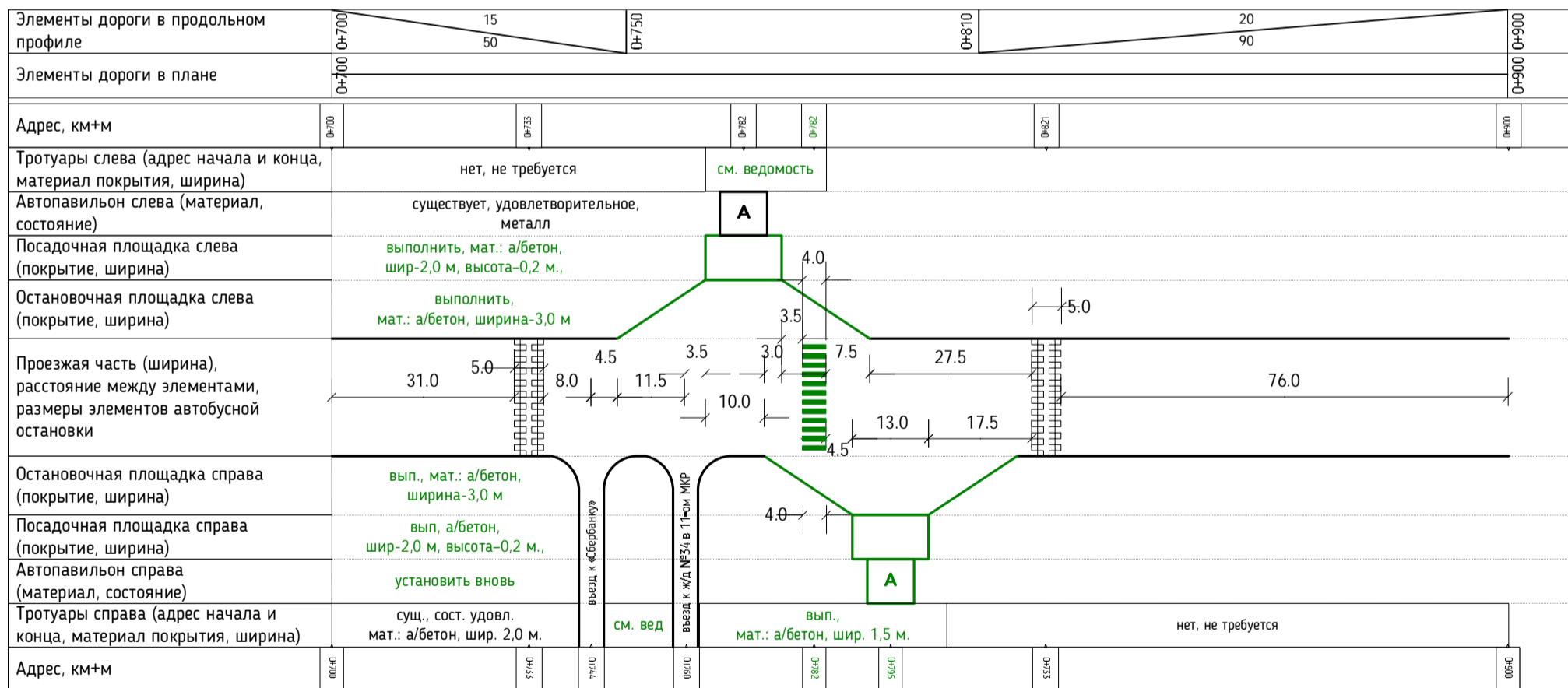
2. Существующая автобусная остановка справа на отметке км 0+342 не соответствует нормативным требованиям.

Приведение геометрических параметров автобусной остановки в полное соответствие с нормативным требованиям с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки. Геометрические параметры остановки приведены на схеме.

3. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+319 соответствует нормативным требованиям не в полном объеме. Требуется оборудовать пешеходный переход светофорами типа Т.7.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №2



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Существующая автобусная остановка слева, расположенная на отметке км 0+780 не соответствует нормативным требованиям. Автобусную остановку перенести на отметку км 0+770 с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.

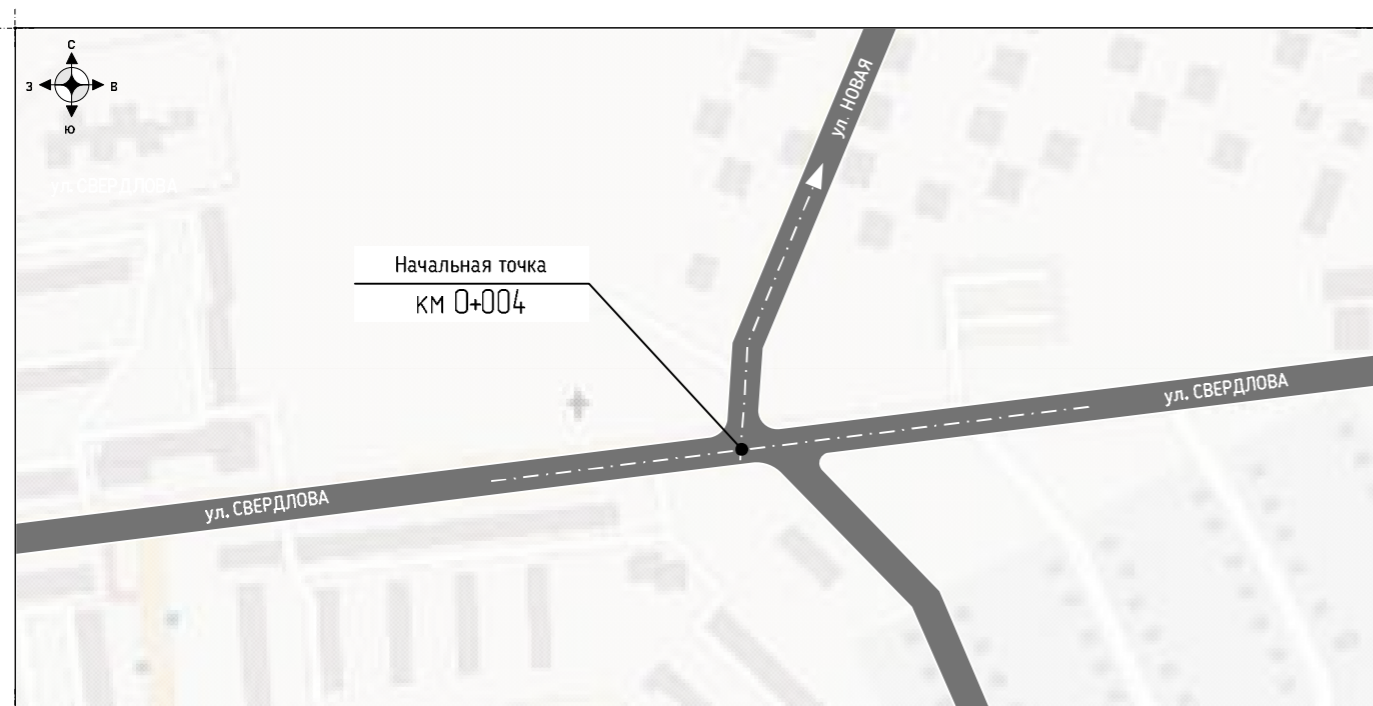
2. Существующая автобусная остановка слева на отметке км 0+780 не соответствует нормативным требованиям. Автобусную остановку перенести на отметку км 0+795 с устройством заездного кармана (участка въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочной площадки в требуемых размерах с покрытием из асфальтобетона, установкой автопавильона, установкой дорожных знаков, нанесением дорожной разметки.

3. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+721 перенести на отметку км 0+782 с установкой дорожных знаков, нанесением горизонтальной дорожной разметки и установкой светофоров типа Т.7.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Дорога ул. Новая – ул. Советская – переулок Строителей – улица Мира – ул. Октябрьская, далее по тексту – дорога, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность дороги составляет 1 121,0 метра.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Свердлова.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Октябрьская.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, расположены:

- Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №5»;
- Государственное казенное учреждение Свердловской области «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних города Качканара».

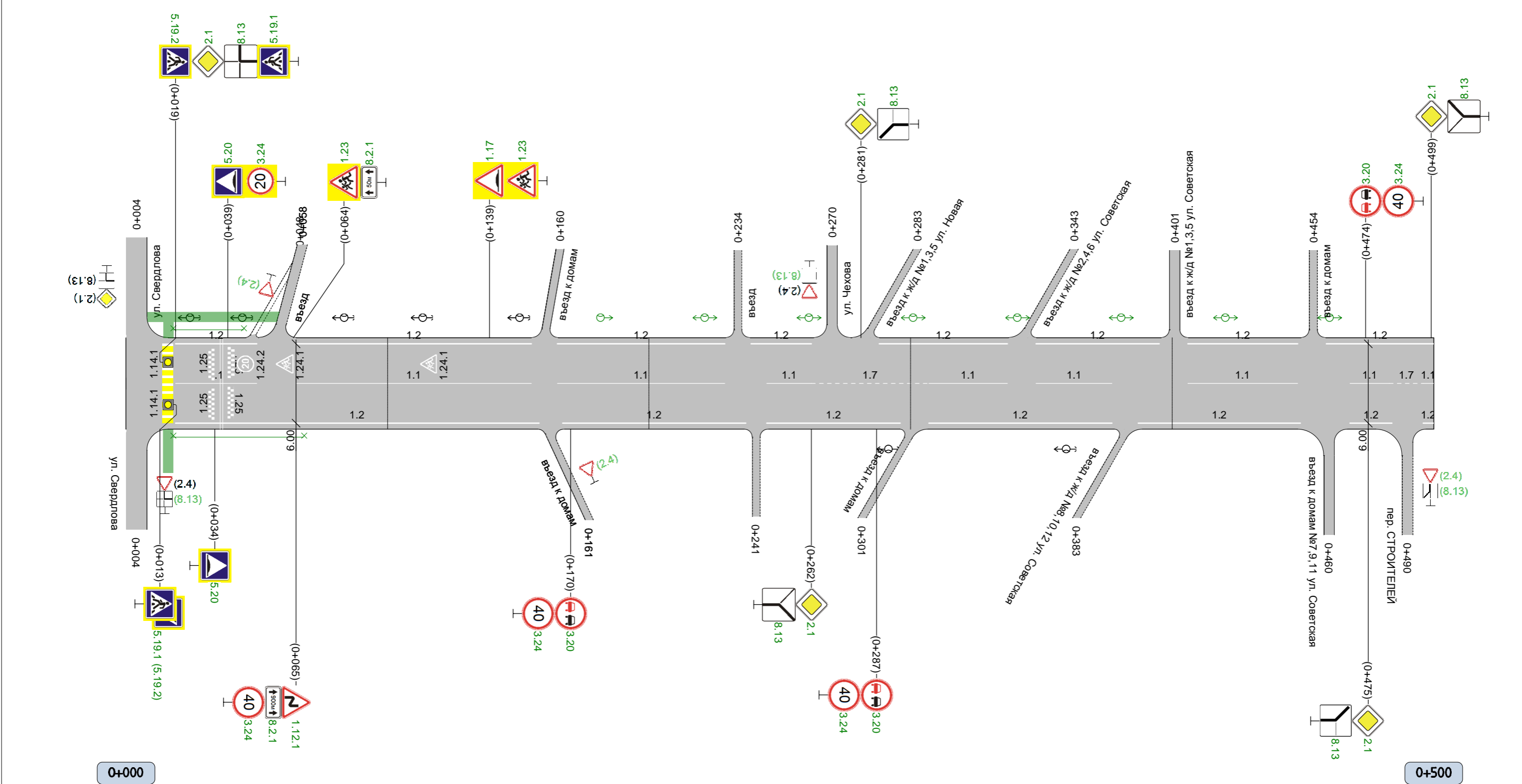
7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.

8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

9. Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+686, оборудован искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров, пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа (частично) и светофорами типа Т.7.

Существующий пешеходный переход, расположенный на отметке км 1+089, оборудован искусственными неровностями на подходах, подходами со стороны тротуаров (частично). Требуется оборудовать переход пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа и светофорами типа Т.7.

Элементы дороги в продольном профиле	15										67	
Элементы дороги в плане	25	R=187 a=23		100	245	R=44 a=46		280	707			
Тротуары слева	НД: шир. 1.50м, Мат. а/б, 4 - 59											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям												
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											
	1-я от осевой	1.2 19 - 50	1.2 65 - 155	1.2 165 - 229	1.2 239 - 262	1.2 288 - 337	1.2 348 - 395	1.2 406 - 448	1.2 459 - 500			
Видимость автомобиля в обратном направлении	250										110	500

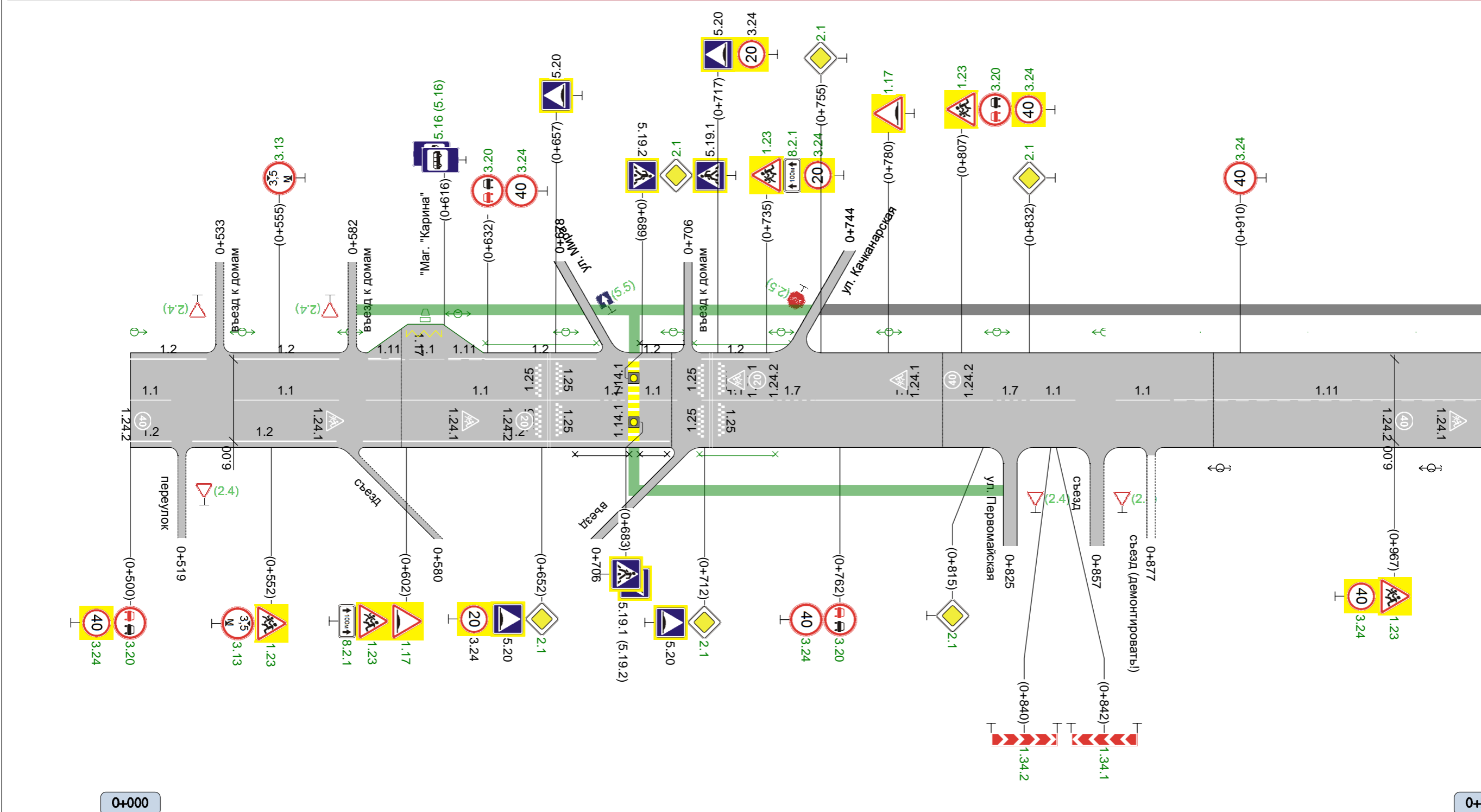


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 19 - 50										1.1 65 - 155	1.1 165 - 229	1.1 245 - 262	1.7 262 - 307	1.1 307 - 337	1.1 348 - 377	1.1 406 - 448	1.1 468 - 483	1.7 483 - 496
	1-ая от осевой	1.2 19 - 158										1.2 167 - 237	1.2 245 - 296	1.2 307 - 377	1.2 387 - 449	1.2 468 - 484				
	2-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД: шир. 1.50м, Мат. а/б, 4 - 59																			
Тротуары справа																				
Видимость автомобиля в прямом направлении	110																			

УЛИЦА НОВАЯ – УЛИЦА СОВЕТСКАЯ –  
ПЕРЕУЛОК СТРОИТЕЛЕЙ – УЛИЦА МИРА – УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	47									
Элементы дороги в плане	R=65 a=53		R=42 a=54		R=136 a=21			R=48 a=108		
Тротуары слева	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 584 - 748									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	шир. 1.50м, мат. а/б, 750 - 1000									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 602 - 615		1.11 603 - 616	1.1 616 - 631	1.2 631 - 672	1.2 684 - 701	1.2 711 - 736		
Видимость автомобиля в обратном направлении	1-я от осевой	1.2 500 - 528	1.2 538 - 577	1.11 588 - 603	1.1 603 - 616	1.11 616 - 631	1.2 631 - 672	1.2 684 - 701	1.2 711 - 736	110



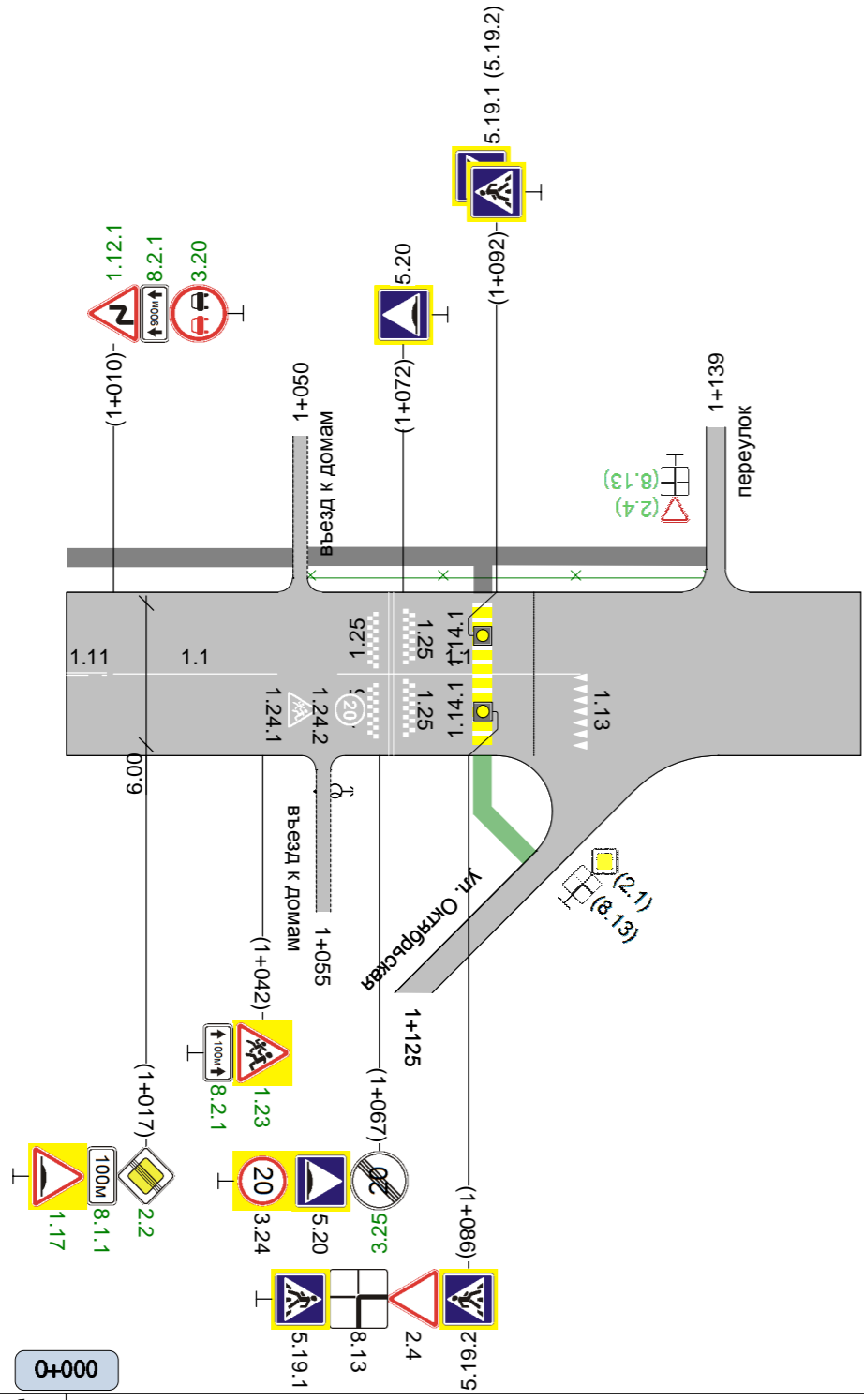
Видимость автомобиля в прямом направлении	110											
Осевая линия	1.1 500 - 515	1.1 538 - 577	1.1 587 - 672	1.7 672 - 684	1.1 684 - 702	1.1 711 - 736	1.7 736 - 753	1.1 753 - 817	1.7 817 - 833	1.1 833 - 849	1.1 864 - 884	1.11 884 - 1000
1-ая от осевой	1.2 500 - 515	1.2 523 - 576	1.2 586 - 699									
2-ая от осевой												
Тротуары справа	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 684 - 823											

УЛИЦА НОВАЯ – УЛИЦА СОВЕТСКАЯ –  
ПЕРЕУЛОК СТРОИТЕЛЕЙ – УЛИЦА МИРА – УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ  
ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ



Элементы дороги в продольном профиле	47
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 142
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НБ.16 52-137
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	с 110 20

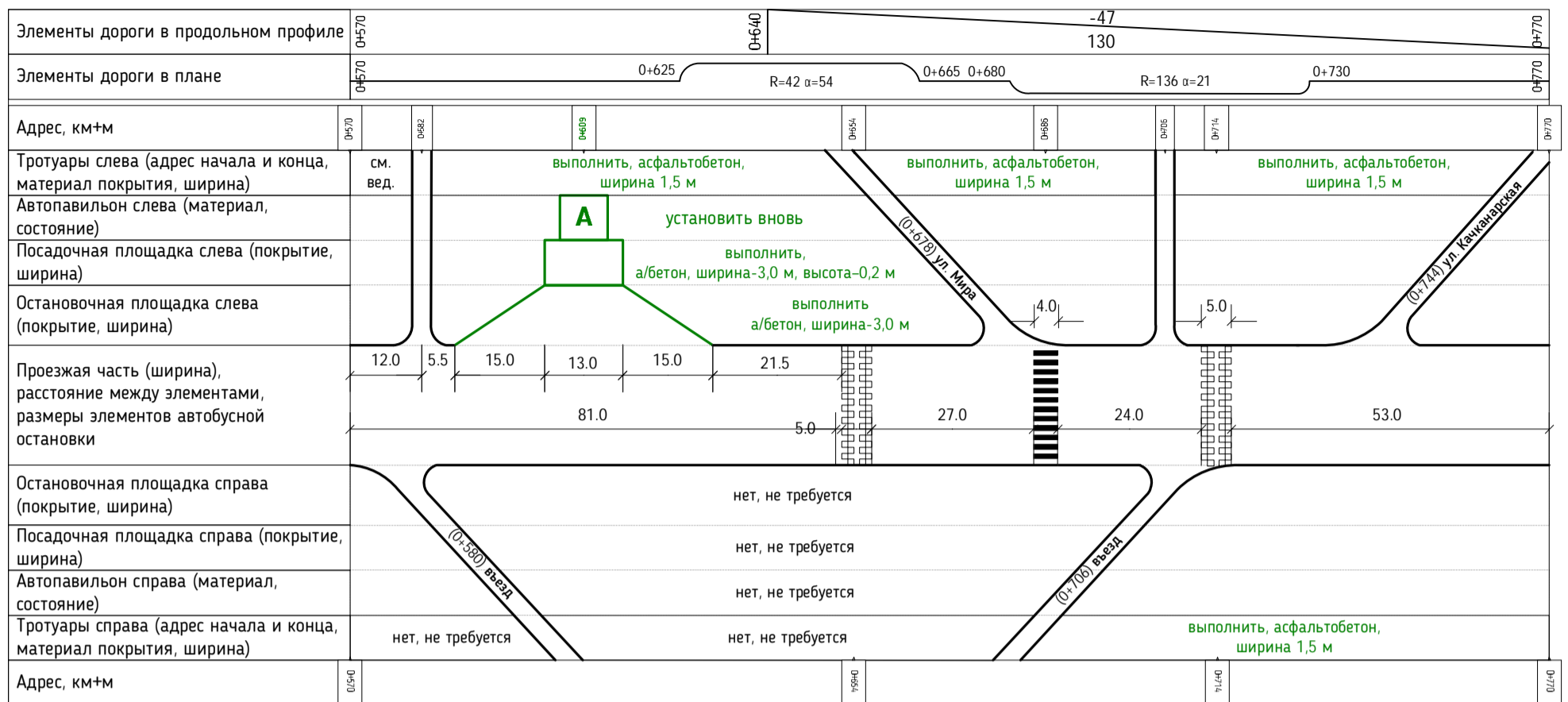


Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 0 - 10	1.1 10 - 45
	1-ая от осевой		1.1 58 - 110
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

УЛИЦА НОВАЯ – УЛИЦА СОВЕТСКАЯ –  
ПЕРЕУЛОК СТРОИТЕЛЕЙ – УЛИЦА МИРА – УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК №1



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок

В соответствии требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» схема предусматривает:

1. Устройство вновь автобусной остановки, слева на отметке км 0+609, с устройством остановочной и посадочной площадок с асфальтобетонным покрытием в требуемых размерах, с установкой автопавильона, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.
2. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+686, соответствует нормативным требованиям

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.