

КАЧКАНАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ПОДД-2019

ЧАСТЬ 1. ТОМ 1

2019 год

СОГЛАСОВАНО:
Начальник
Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства»



Р. А. ГИМАДИЕВ

2019 года

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Качканарского городского округа



А. А. ЯРОСЛАВЦЕВ

2019 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОДД-2019
ЧАСТЬ 1**

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Директор Общества с ограниченной ответственностью «КОНТУР»

В. А. АВЕРЬЯНОВ

18

11019

2019 года

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА

№ п/п	Содержание	Номера листов
ТОМ 1:		
1	Титульный лист.	1
2	Лист согласования.	2
3	Ведомость листов проекта.	3
4	Введение.	4
5	Условные обозначения.	5
6	Схема улично-дорожной сети города Качканара.	6
7	Адресный перечень образовательных учреждений.	7
8	Проект организации дорожного движения по проспекту Дружинников. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	8 - 10
9	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова в 5-ом микрорайоне. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	11 - 13
10	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Монтажников к ул. Октябрьская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	14 - 15
11	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Свердлова к ул. Набережная между 7 и 8 МКР (Кандалеевский). Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	16 - 18
12	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова в 4-ом микрорайоне (Молодёжный). Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	19 - 20
13	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Свердлова к ул. Набережная между 9 и 10 МКР. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	21 - 22
14	Проект организации дорожного движения по ул. Набережная, на участке км 3+500 ÷ км 4+000. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	23
15	Проект организации дорожного движения по ул. Бажова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	24 - 26

15	Проект организации дорожного движения по ул. Октябрьская, на участке от дома № 23 до ул. Привокзальная. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	27 - 30
16	Проект организации дорожного движения по ул. Привокзальная. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Схема размещения автобусных остановок. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	31 - 38
17	Проект организации дорожного движения по транзитной (объездной) автомобильной дороге, на участке от ПК 23+00 автодороги «Качканар – Нижняя Тура» до ул. Привокзальная. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	39 - 46
18	Проект организации дорожного движения по транзитной (объездной) автомобильной дороге, на участке от ул. Тургенева до ул. Предзаводская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	47 - 51
19	Проект организации дорожного движения по транзитной (объездной) автомобильной дороге, на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00 автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура». Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	52 - 59
20	Проект организации дорожного движения по ул. Кирова в п. Валериановск, на участке км 1+000 ÷ км 1+500. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	60
21	Проект организации дорожного движения по транспортной развязке (разворотное автобусное кольцо). Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Ведомость дорожных знаков. Ведомость горизонтальной дорожной разметки.	61
22	Проект организации дорожного движения по ул. Новая – ул. Октябрьская, на участке км 0+000 ÷ км 0+500. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	62
23	Проект организации дорожного движения по транспортной развязке на пересечении ул. Октябрьская – ул. Привокзальная. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Ведомость дорожных знаков. Ведомость горизонтальной дорожной разметки.	63

ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства».

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. и ст. 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено заказчиком.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в июне 2019 года.

7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети г. Качканара, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии, схемы размещения автобусных остановок, при их наличии.

8. Том 2 проекта организации дорожного движения адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту.

9. Проектом предусмотрены мероприятия:

- по устройству новых остановок общественного транспорта;
- приведению в соответствие нормативным требованиям геометрических параметров существующих остановок общественного транспорта;
- переносу существующих остановок общественного транспорта на другое место дислокации, в целях обеспечения их надлежащего месторасположения и геометрических параметров;
- демонтаж недействующих остановок общественного транспорта.

В тех случаях, когда перенос или приведение геометрических параметров в соответствие нормативным требованиям невозможны, проектом предусмотрены дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

10. Проектом предусмотрено размещение дорожных ограждений и направляющих устройств, устанавливаемых согласно нормативных требований.

11. Проектом предусмотрено размещение дополнительных точек искусственного освещения. Места размещения указаны условно и уточняются проектом на наружное освещение улицы (дороги).

В ряде случаев, при переносе остановок общественного транспорта, требуется перенос опор наружного освещения.

12. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.

13. Проектом предусмотрены устройство новых искусственных неровностей, связанное с обеспечением безопасного движения пешеходов, а также перенос или демонтаж существующих искусственных неровностей, связанные с соблюдением требований по местам их размещения и соблюдению геометрических параметров.

14. Проектом предусмотрено размещение светофорных объектов в на пешеходных переходах, расположенных в районе детских образовательных, культурных, спортивных или медицинских учреждений, или на пути следования к ним.

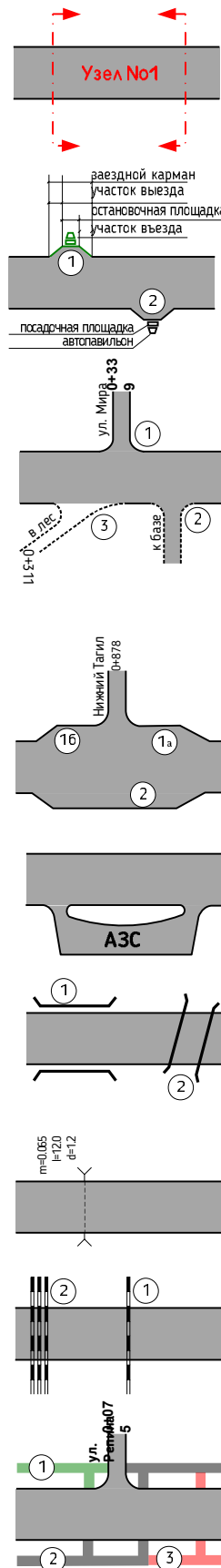
15. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит утверждению руководителем органа исполнительной власти.

16. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременной вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

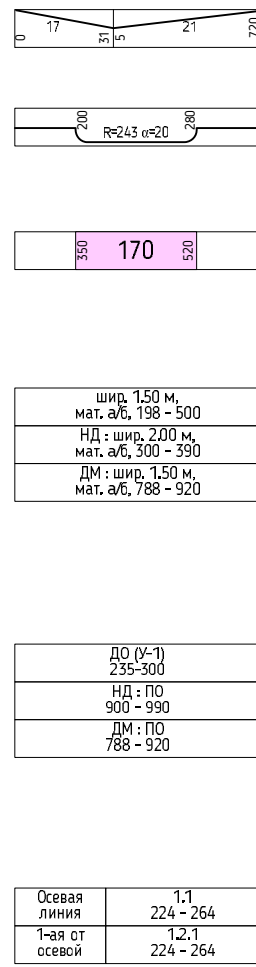
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



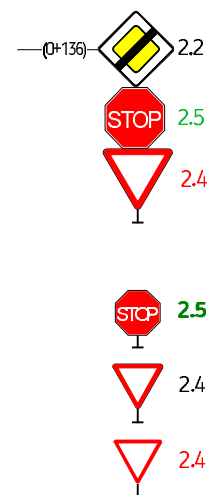
- **участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами** (узлы), изображаемые на отдельных листах ;
- **автобусные остановки:**
 - 1 – проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям);
 - 2 – существующие (сохраняемые);
- **пересечения и примыкания в одном уровне** указанием адреса месторасположения и направления движения:
 - 1 – примыкание (пересечение) с полным покрытием;
 - 2,3 – примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;
- **переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:**
 - 1 – переходно-скоростные полосы,
 - 1а – полоса торможения,
 - 1б – полоса разгона;
 - 2 – дополнительная полоса движения
- **фронтальные площадки** с расположенными на них АЗС, СТО, автомойками, парковками, магазинами и пр.;
- **мостовые сооружения:**
 - 1 – расположенные на дороге;
 - 2 – расположенные над дорогой;
- **трубы водопропускные** с указанием:
 - m – адреса месторасположения;
 - l – длины тела трубы (без учета оголовков), м.;
 - d – диаметра трубы, м.;
- **пересечения с железной дорогой:**
 - 1 – однопутной;
 - 2 – многопутной;
- **тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам, автобусным остановкам:**
 - 1 – проектируемые ;
 - 2 – существующие;
 - 3 – демонтируемые;

ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:

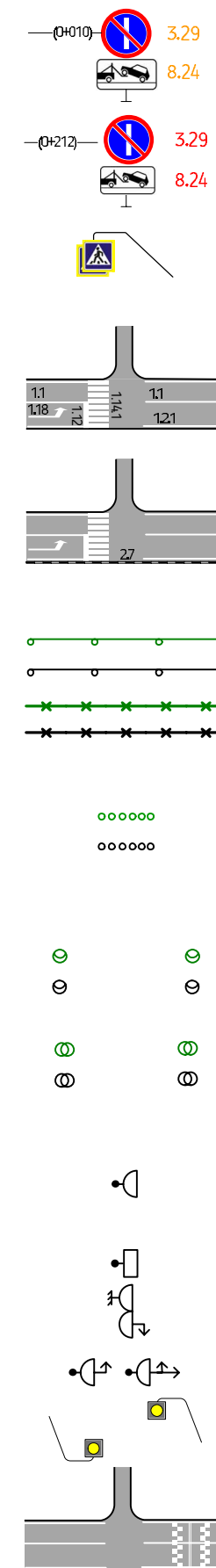


- **график продольных уклонов**, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;
- **график кривых в плане**, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой в метрах и угла поворота трассы в градусах;
- **график необеспеченной видимости** с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) в метрах;
- **информация о тротуарах (пешеходных дорожках)** справа или слева:
 - существующие;
 - недостающие (проектируемые);
 - демонтируемые,
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца;
- **информация о дорожных ограждениях и направляющих устройствах** справа или слева:
 - существующие;
 - недостающие (проектируемые);
 - демонтируемые,
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки;
- **информация о горизонтальной дорожной разметке** с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

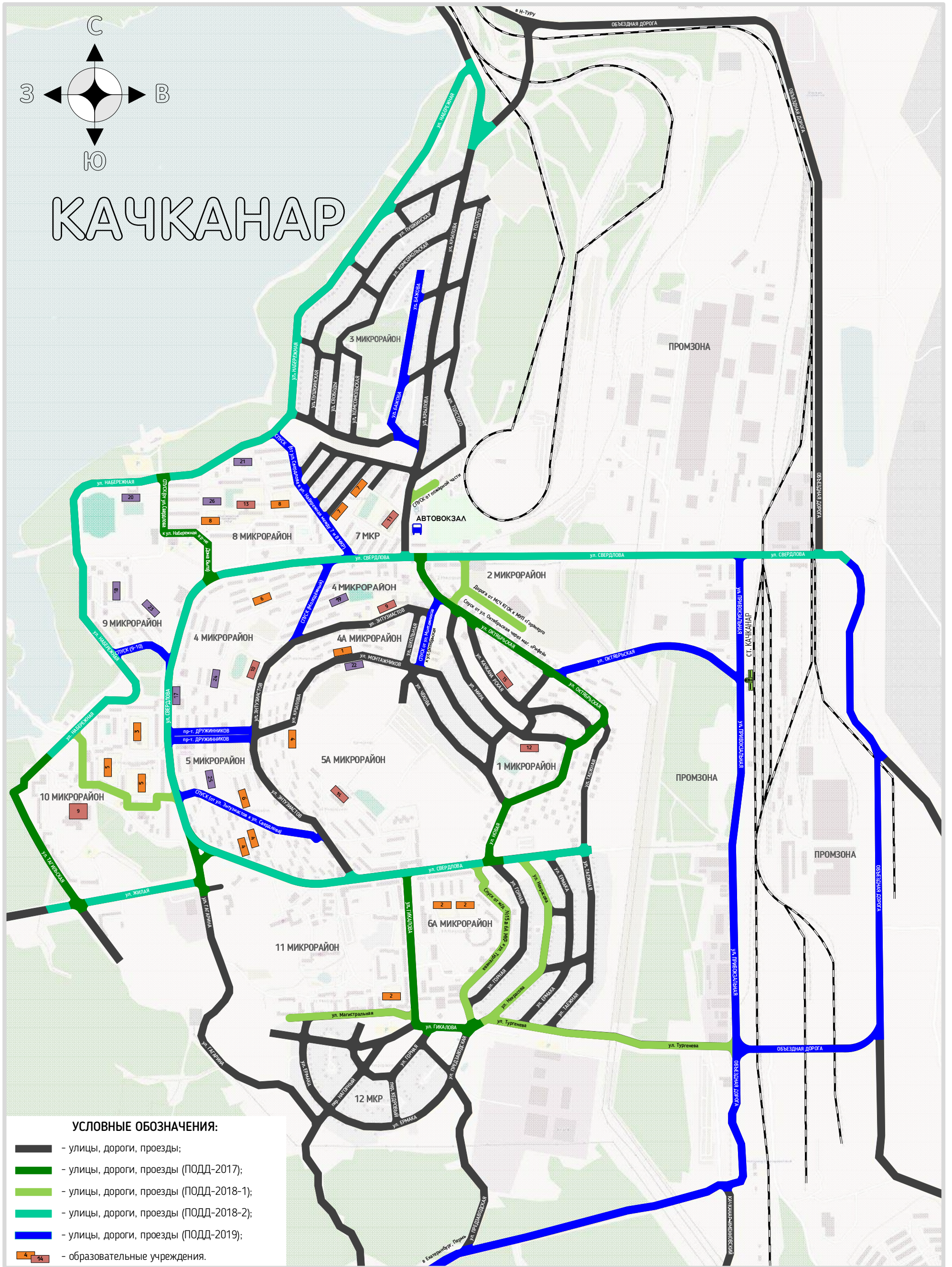


- **дорожные знаки** на основной проезжей части (с указанием адреса):
 - существующие (сохраняемые);
 - проектируемые;
 - ошибочно дислоцированные.
- **дорожные знаки** на примыканиях (пересечениях, съездах):
 - проектируемые;
 - существующие (сохраняемые);
 - ошибочно дислоцированные;



- **дорожные знаки**, устанавливаемые на осенне-зимний период:
 - вариант размещения 1;
 - вариант размещения 2;
- **дорожные знаки**, устанавливаемые над проезжей частью на консольных опорах;
- **горизонтальная дорожная разметка** с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
 - 1.1, 1.2.1 – продольная;
 - 1.14.1, 1.18 – поперечная;
- **вертикальная дорожная разметка** с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
 - 2.7 – вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов;
- **дорожные ограждения:**
 - барьерные проектируемые;
 - барьерные существующие;
 - пешеходные проектируемые;
 - пешеходные существующие;
- **сигнальные столбики:**
 - проектируемые;
 - существующие;
- **линии искусственного наружного освещения:**
 - с одним светильником на опоре:
 - проектируемые;
 - существующие;
 - с двумя и более светильниками на опоре:
 - проектируемые;
 - существующие;
- **светофоры транспортные и пешеходные:**
 - транспортный 3-х секционный светофор типа Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;
 - пешеходный типа П1 или П2;
 - транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией типа Т1 и креплением к стене;
 - транспортный трехсекционный светофор типа Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо;
 - светофоры типа Т.7, устанавливаемые на консольной опоре над проезжей частью;
- **искусственные неровности.**

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА КАЧКАНАРА



АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

ДЕТСКИЕ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 1 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ласточка», г. Качканар, 4а микрорайон, дом 97-а;
- 2 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ладушки», г. Качканар, 6а микрорайон, дом 8а, 6а микрорайон, дом 8б, 11 микрорайон, дом 10;
- 3 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Росинка», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 12;
- 4 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Улыбка», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом 15, 5-ый микрорайон, дом 16, 5-ый микрорайон, дом 42а;
- 5 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Дружба», г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 13, 10-ый микрорайон, дом 19;
- 6 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Березка», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 44, 5-ый микрорайон, дом 70;
- 7 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Звездочка», г. Качканар, 7-ый микрорайон, дом 60 (ДС № 12), 7-ый микрорайон, дом 61 (ДС № 11)
- 8 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Чебурашка», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом 16 (ДС № 24), 8-ой микрорайон, дом 31 (ДС № 25), 9-ый микрорайон, дом 10 (ДС № 16)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 9 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2» г. Качканар, 10-ый микрорайон, дом 39;
- 10 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №3», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом 64;
- 11 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №4 имени К. Н. Новикова» г. Качканар, 7-ой микрорайон, дом 63;
- 12 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа №5» г. Качканар, ул. Мира, дом №40;

13 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №6» г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №30;

14 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №7», г. Качканар, 5а микрорайон, дом 14а;

15 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №1», г. Качканар, ул. Качканарская, дом №7;

УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ:

17 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №33;

18 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №8;

19 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по футболу «Олимп», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №62;

20 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту "РОУКС", г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №7;

21 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №25;

22 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-спортивная школа "Спартак", г. Качканар, 4а микрорайон, дом №83а;

23 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей центр детского технического творчества "Альтернатива", г. Качканар, 9 микрорайон, дом №19

24 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств», г. Качканар, 4-ый микрорайон, дом №34;

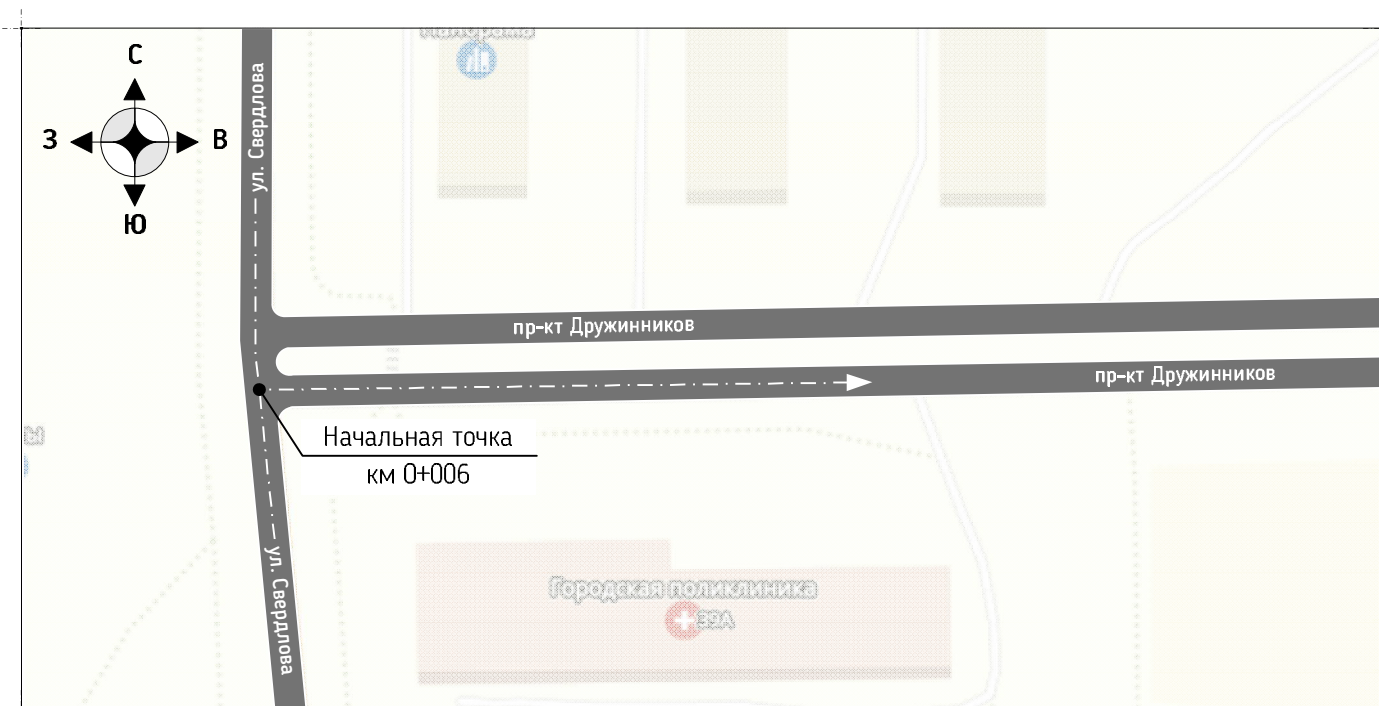
25 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа», г. Качканар, 5-ый микрорайон, дом №62;

26 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа», г. Качканар, 8-ой микрорайон, дом №31;

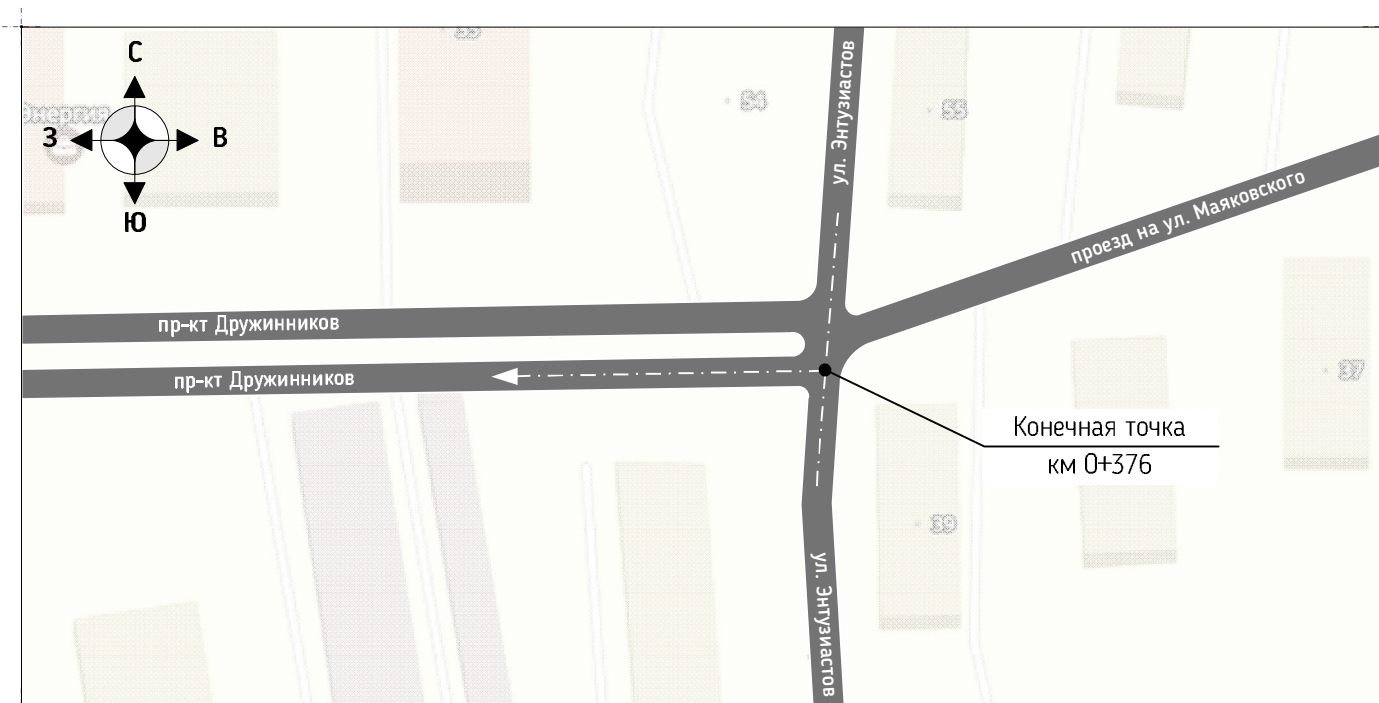
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Проспект Дружинников относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность проспекта Дружинников составляет 370,0 метров.

Начальная точка проспекта Дружинников (км 0+006) расположена на пересечении осей проезжих частей проспекта Дружинников и ул. Свердлова.

Конечная точка проспекта Дружинников расположена на пересечении осей проезжих частей проспекта Дружинников и ул. Энтузиастов.

3. Проспект Дружинников имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Проспект Дружинников имеет две проезжих части, разделенных между собой разделительной полосой. Ширина каждой из проезжих частей составляет 5,0 метров. Ширина разделительной полосы составляет 4,0 метра.

5. По проспекту Дружинников осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
- движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

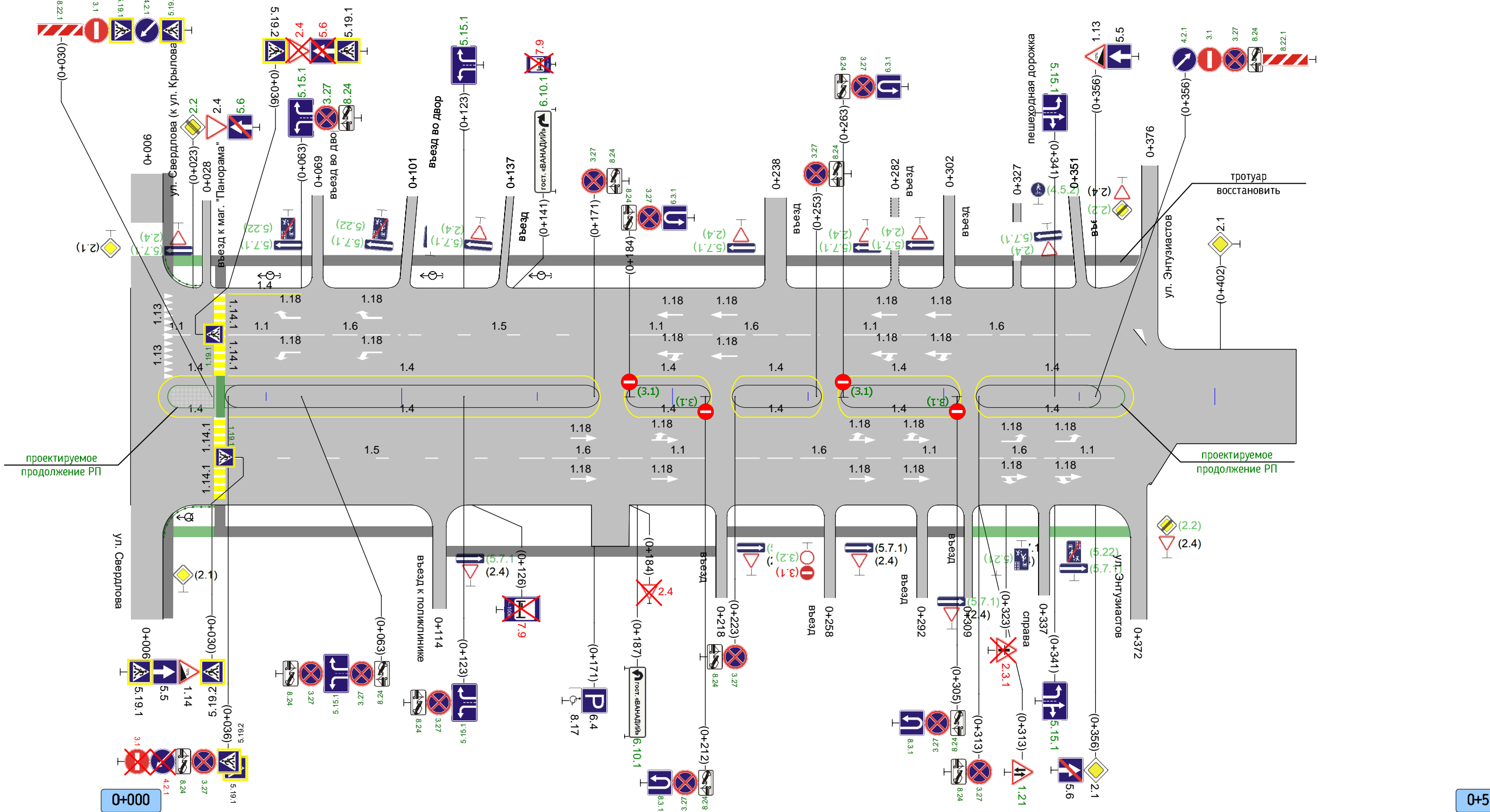
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проспекту Дружинников, образовательные и иные учреждения, посещаемые детьми, отсутствуют.

7. Улица Жилая оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

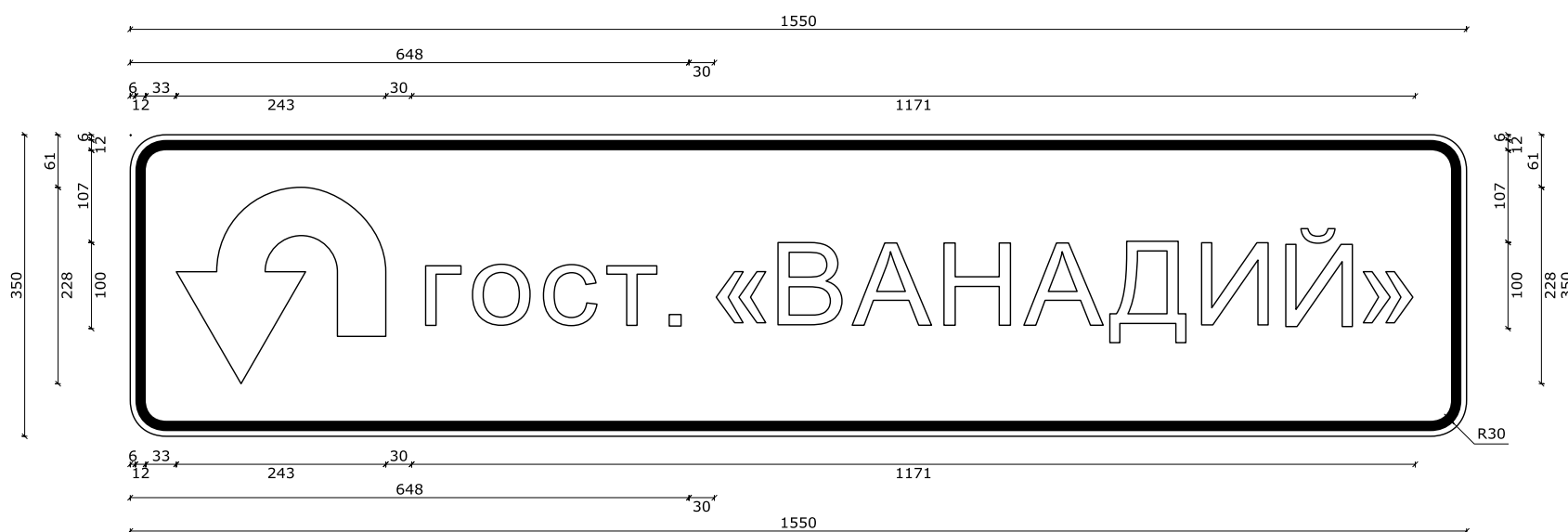
Элементы дороги в продольном профиле	10									
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 12 - 373									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: 10, 2-28									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.1 12 - 22	1.1 36 - 61	1.6 61 - 101	1.5 101 - 171	1.1 184 - 204	1.6 204 - 254	1.1 263 - 283	1.6 283 - 356	1.4 317 - 363
Видимость автомобиля в обратном направлении	1-ая от осевой	1.4 18 - 30		1.4 36 - 168		1.4 188 - 209	1.4 226 - 250	1.4 266 - 301		1.4 317 - 363



Видимость автомобиля в прямом направлении											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-ая от осевой	1.4 18 - 30	1.4 36 - 168	1.4 188 - 209	1.4 226 - 250	1.4 266 - 301	1.4 317 - 363	1.1 285 - 305	1.6 313 - 343	1.1 343 - 363	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-ая от осевой		1.5 36 - 142	1.6 142 - 192	1.1 192 - 212	1.6 223 - 285		1.6 285 - 305	1.1 313 - 343	1.1 343 - 363	
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 12 - 290										
	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 294 - 369										

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.54 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+187

Дорога: ул. Дружинников

Фон знака: белый

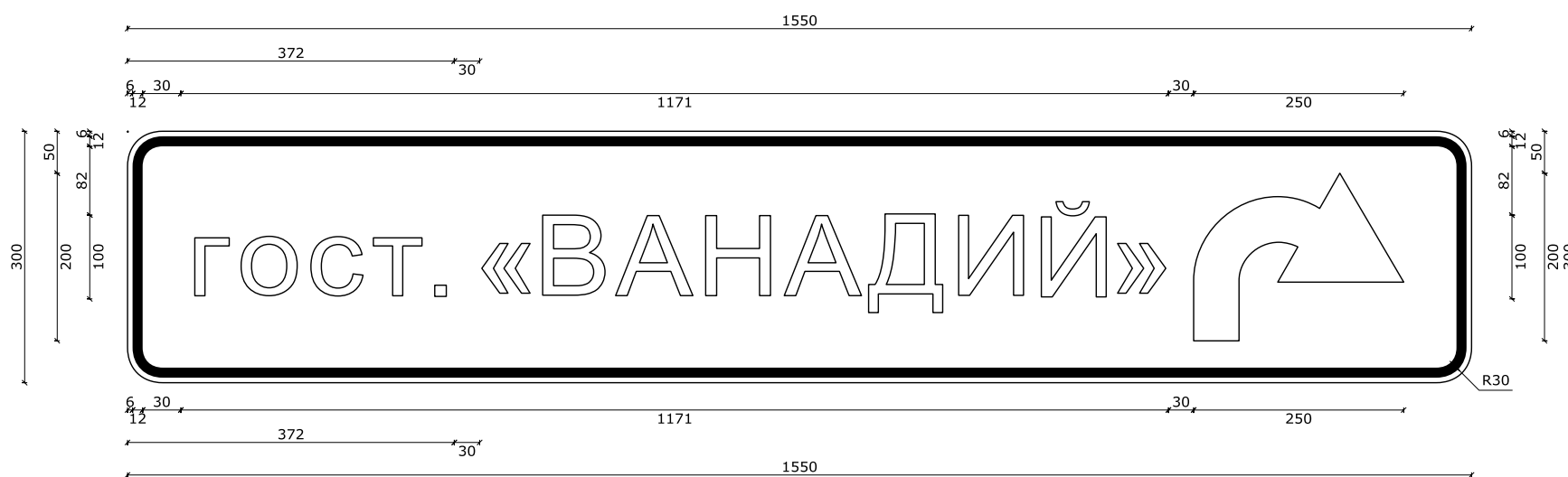
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.47 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: слева, км 0+141

Дорога: ул. Дружинников

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

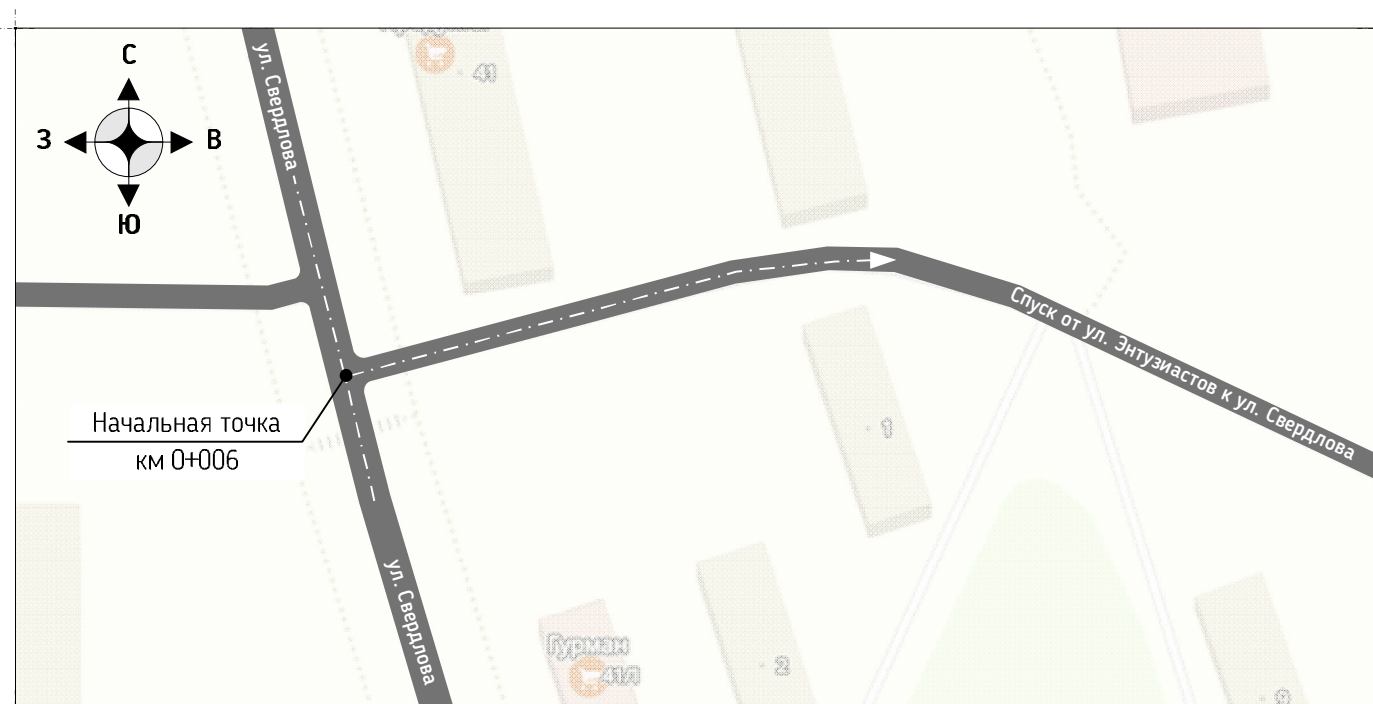
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



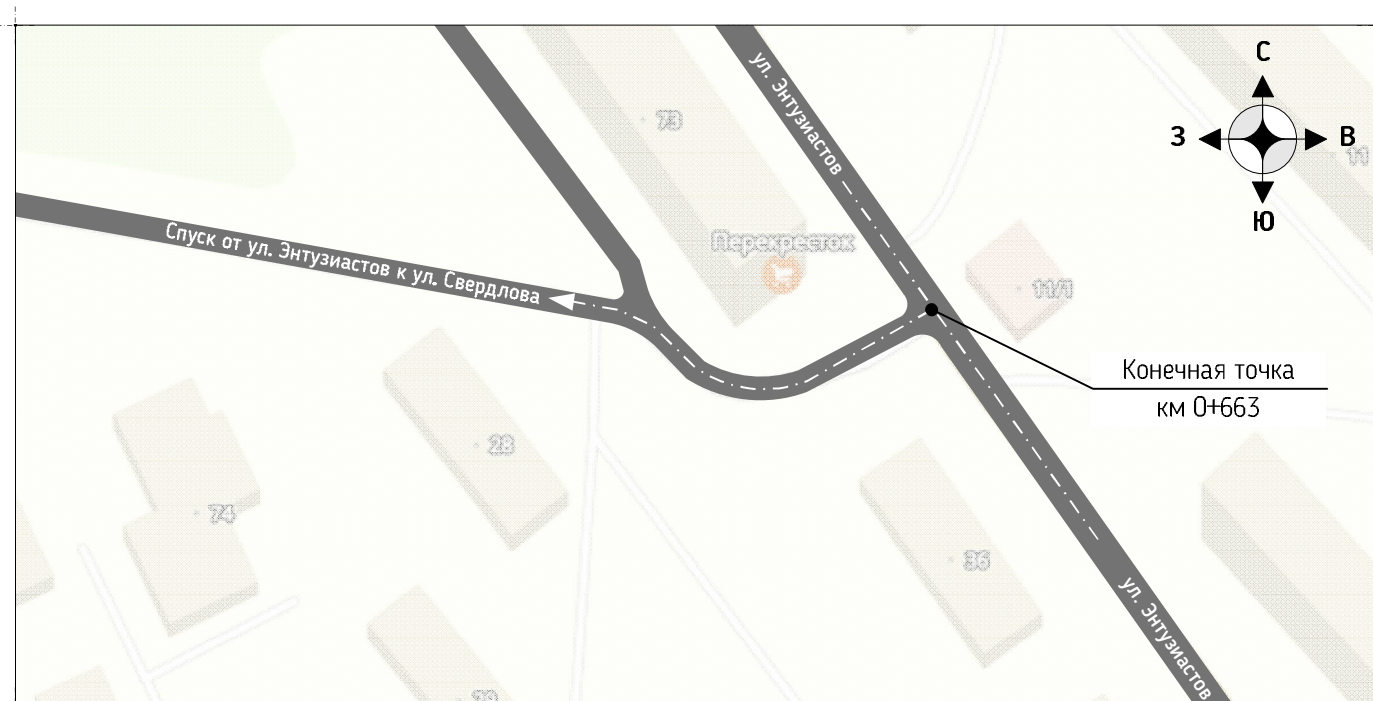
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова в 5-ом микрорайоне, далее по тексту – спуск, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 657,0 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Энтузиастов.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

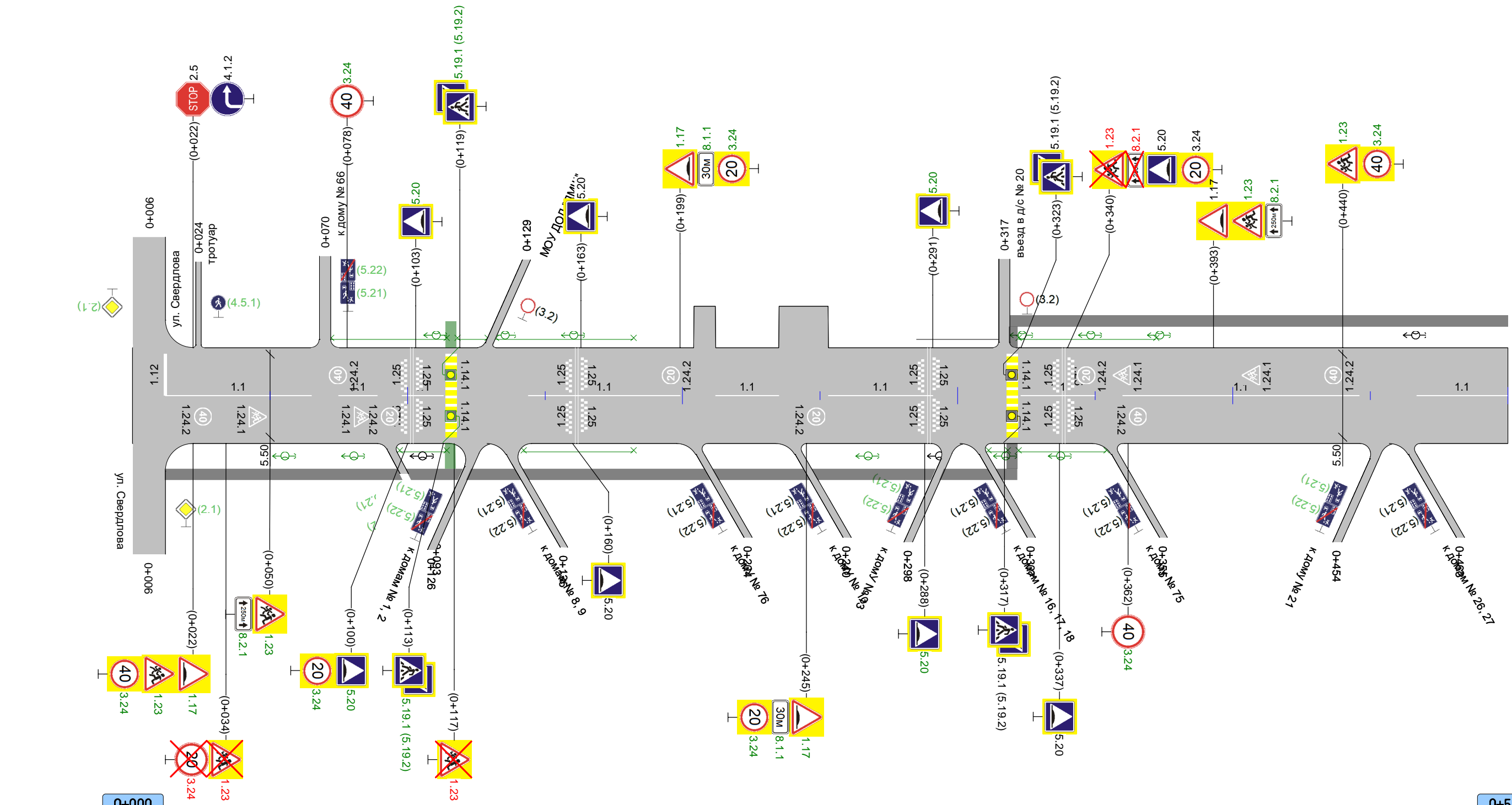
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены МДОУ «ЦРР – детский сад «Росинка» и МУДО «Детская музыкальная школа».

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	70
Элементы дороги в плане	R=90 a=38
Тротуары слева	шир. 1.00м, Мат. а/б, 319 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	55 110 185

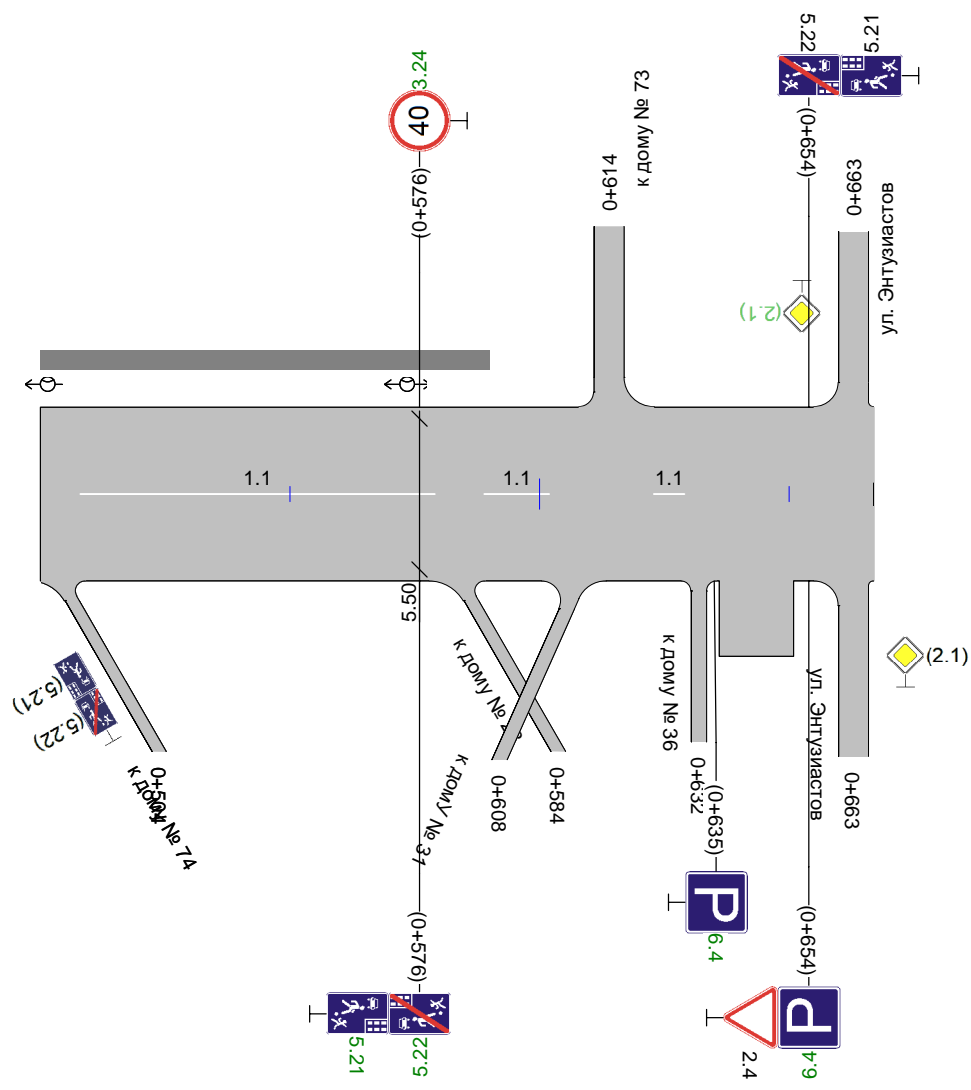


Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 121 500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 12 - 65 1.1 75 - 89 1.1 98 - 113 1.1 144 - 199 1.1 212 - 235 1.1 253 - 291 1.1 323 - 350 1.1 360 - 446 1.1 467 - 500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1.00м, Мат. а/б, 6 - 323	

СПУСК ОТ УЛ. ЭНТУЗИАСТОВ К УЛ. СВЕРДЛОВА

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	70
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1.00м, мат. а/б, 500 - 590
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

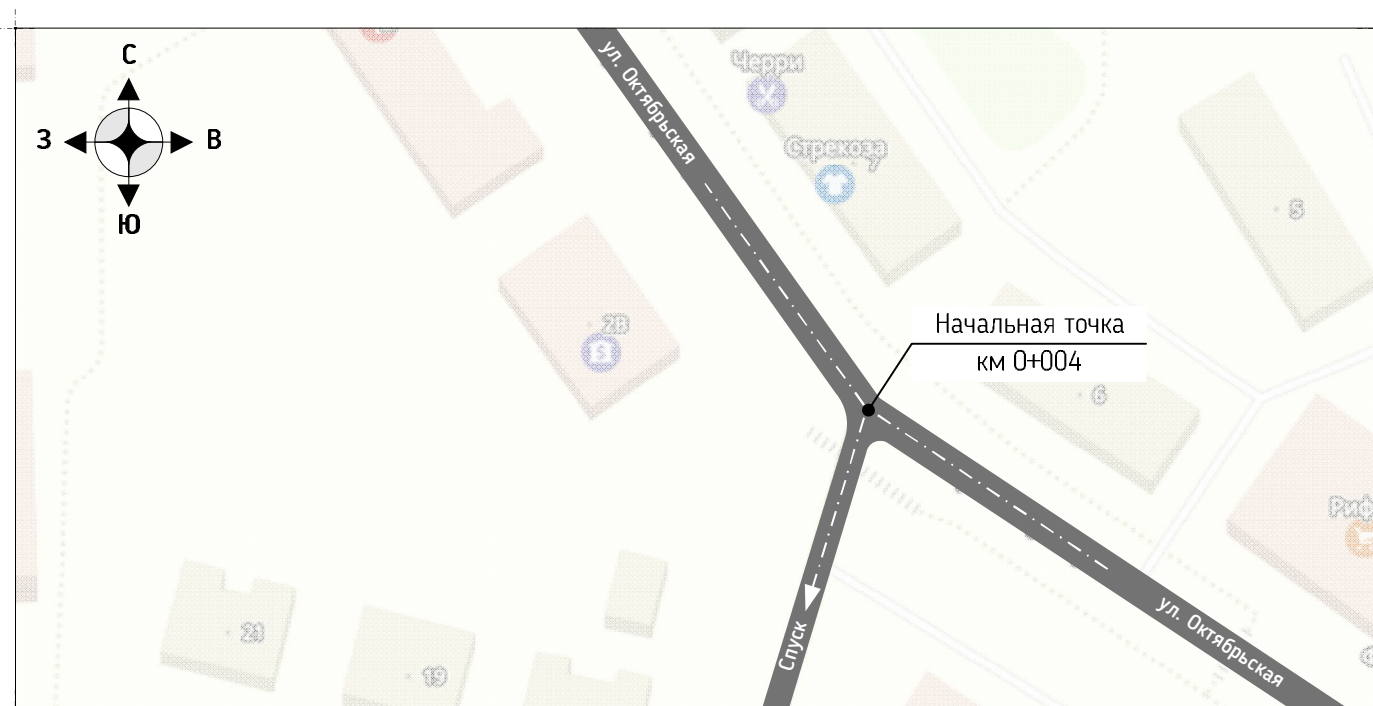
СПУСК ОТ УЛ. ЭНТУЗИАСТОВ К УЛ. СВЕРДЛОВА

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

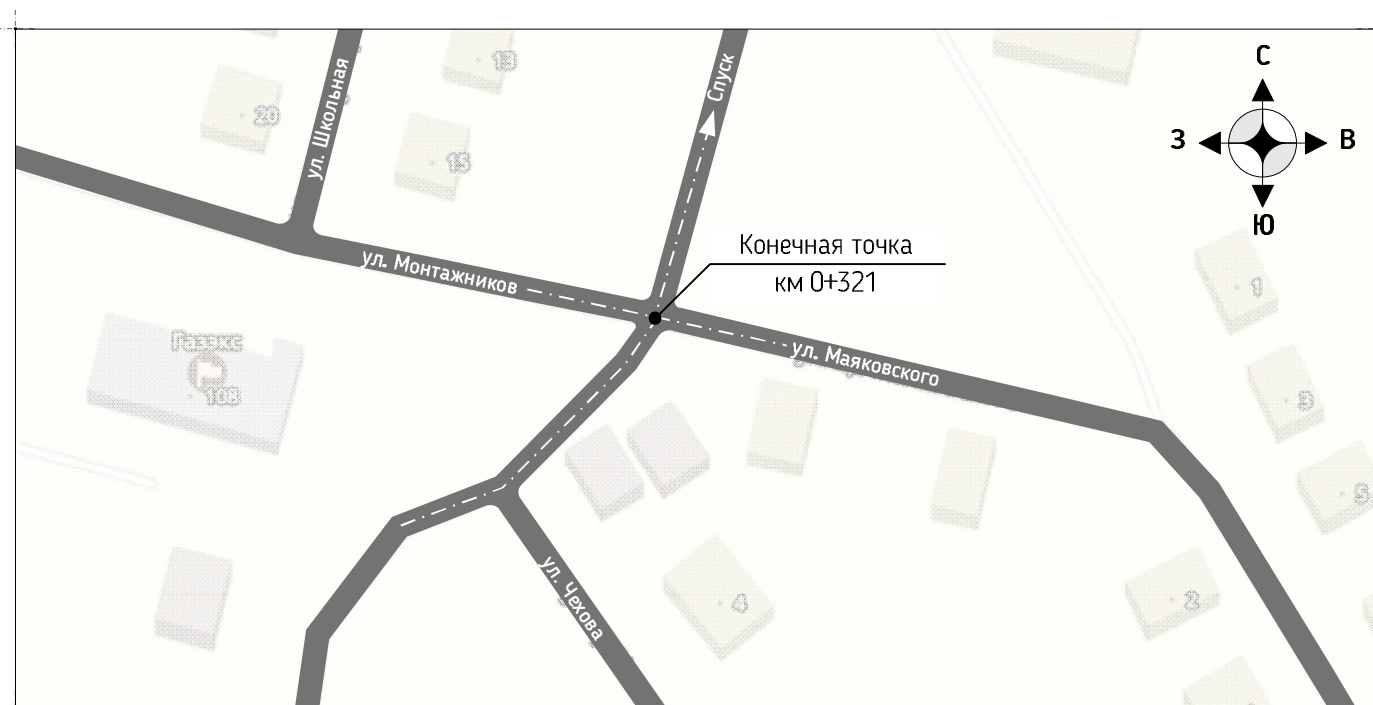
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Монтажников к ул. Октябрьская, далее по тексту – спуск, относится к улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 321 метр.

Начальная точка спуска (км 0+004) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Октябрьская.

Конечная точка спуска (км 0+325) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска, ул. Монтажников и ул. Маяковского.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет:

- на участке от ул. Октябрьская до ул. Энтузиастов – 7,0 метров;

- на участке от ул. Энтузиастов до ул. Монтажников – 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

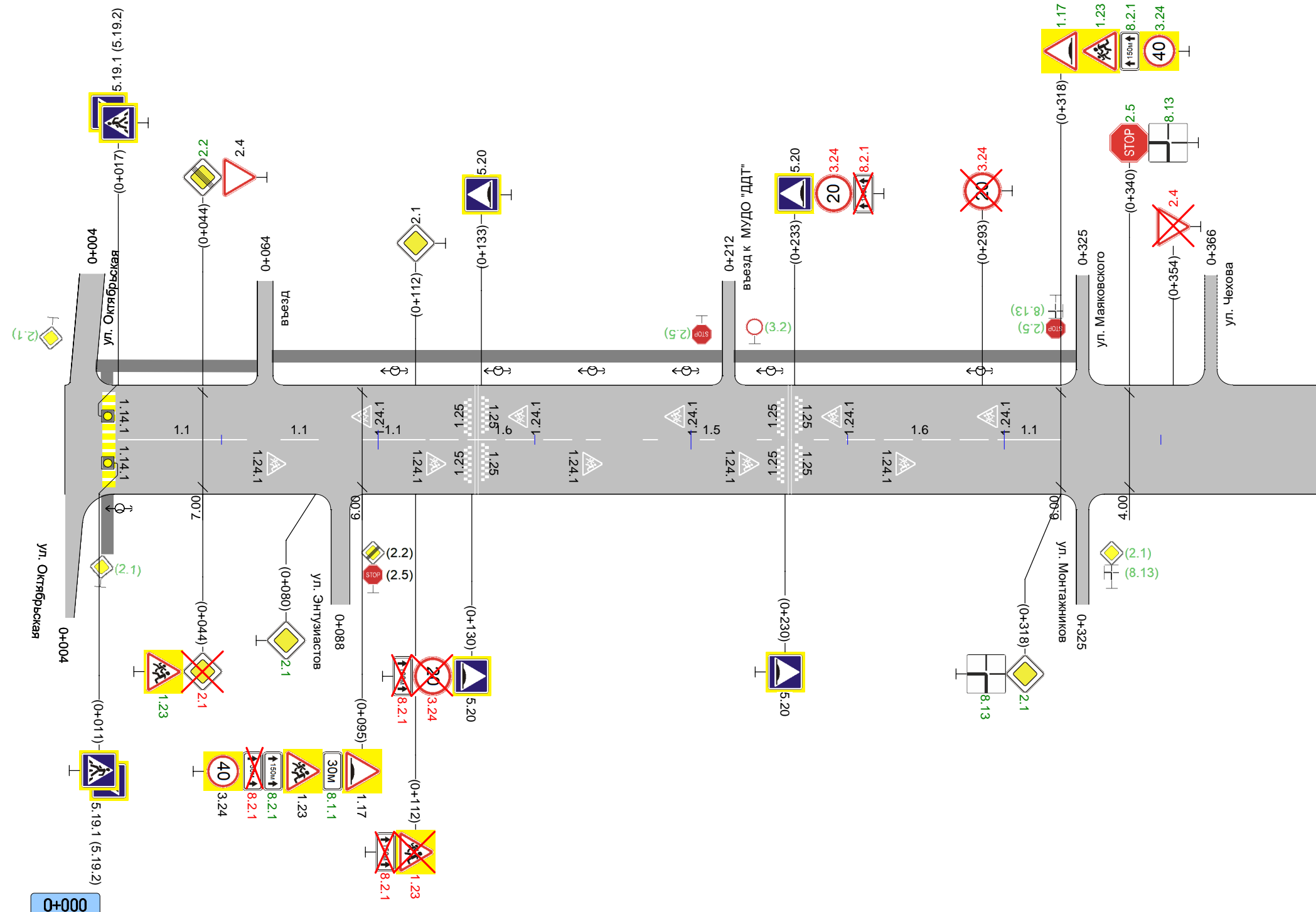
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к спуску расположены детский сад «Ласточка» и МУДО «Дом детского творчества»

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	36
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1.00м, мат. а/б, 18 - 323
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении								
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	1-ая от осевой	17 - 58	69 - 81	95 - 115	115 - 165	165 - 248	248 - 298	298 - 318
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

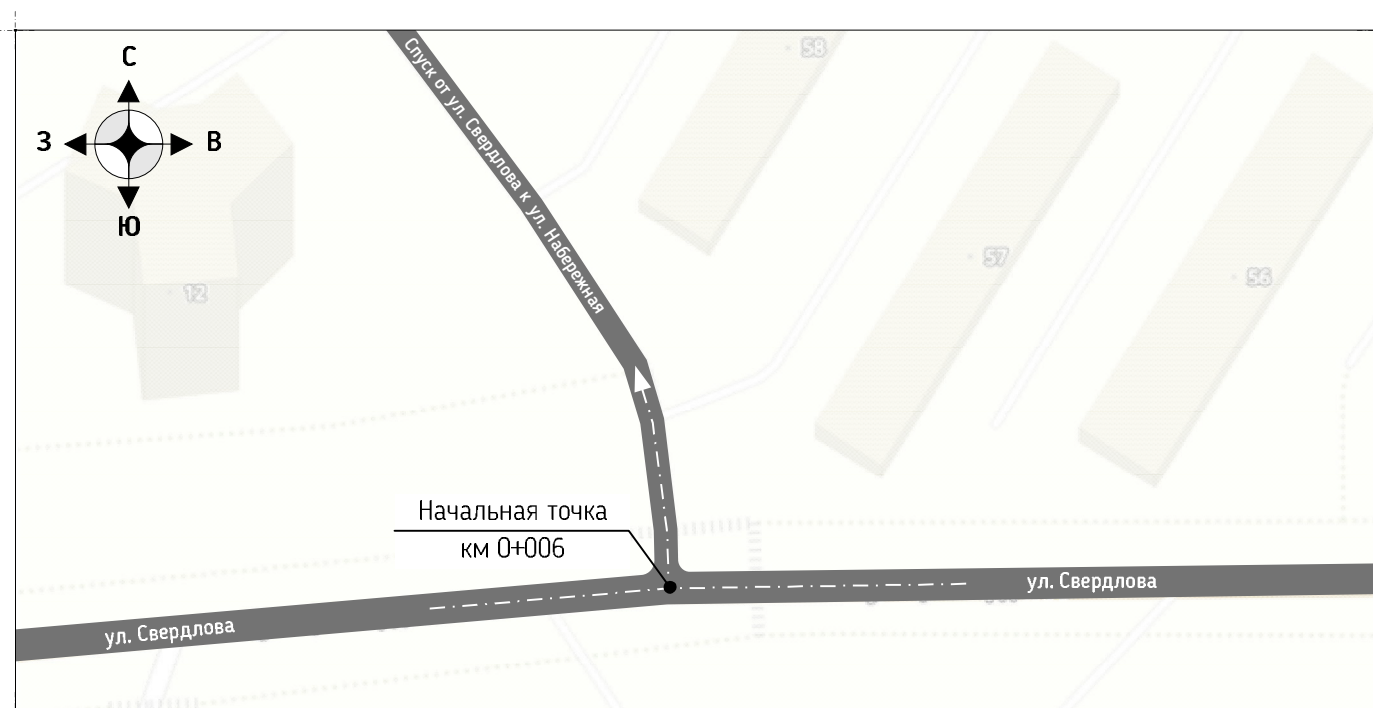
СПУСК ОТ УЛ. МОНТАЖНИКОВ К УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

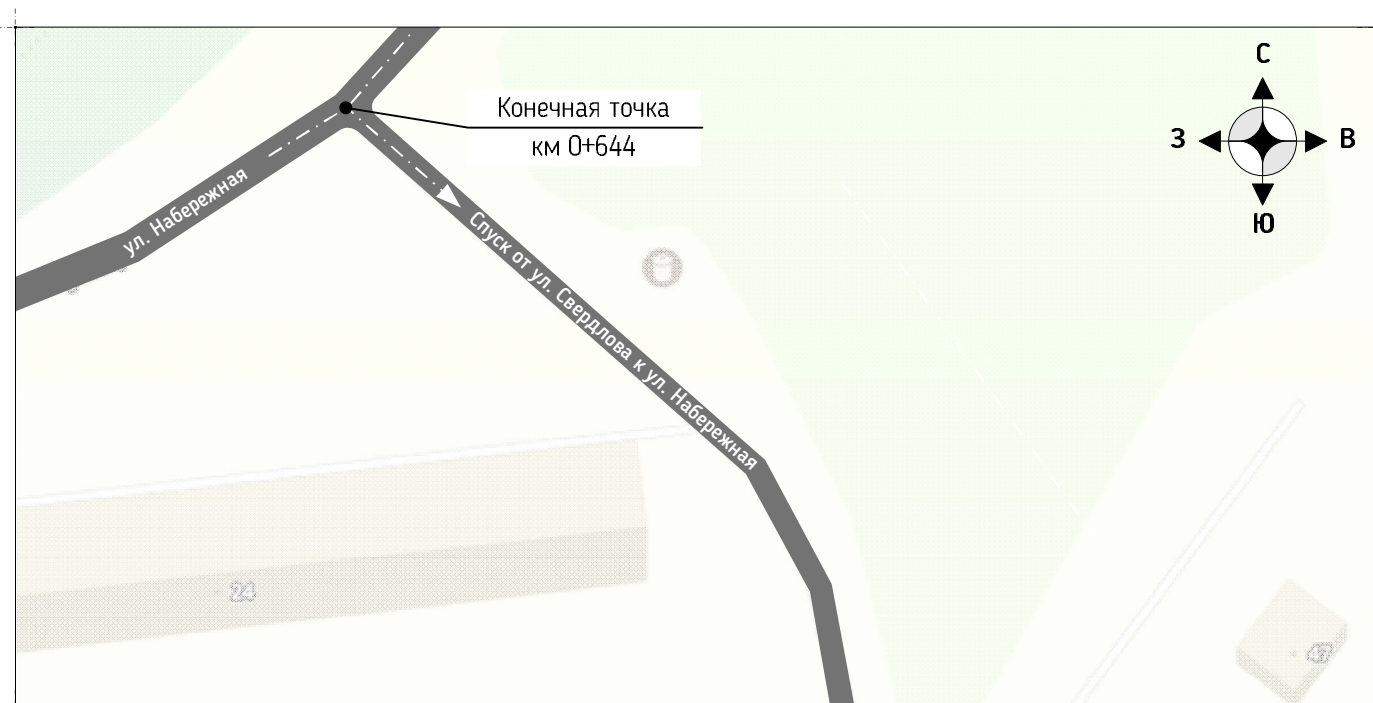
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Свердлова к ул. Набережная между 7 и 8 микрорайонами, далее по тексту – спуск, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 638,0 метров.

Начальная точка спуска (км 0+006) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска (км 0+644) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

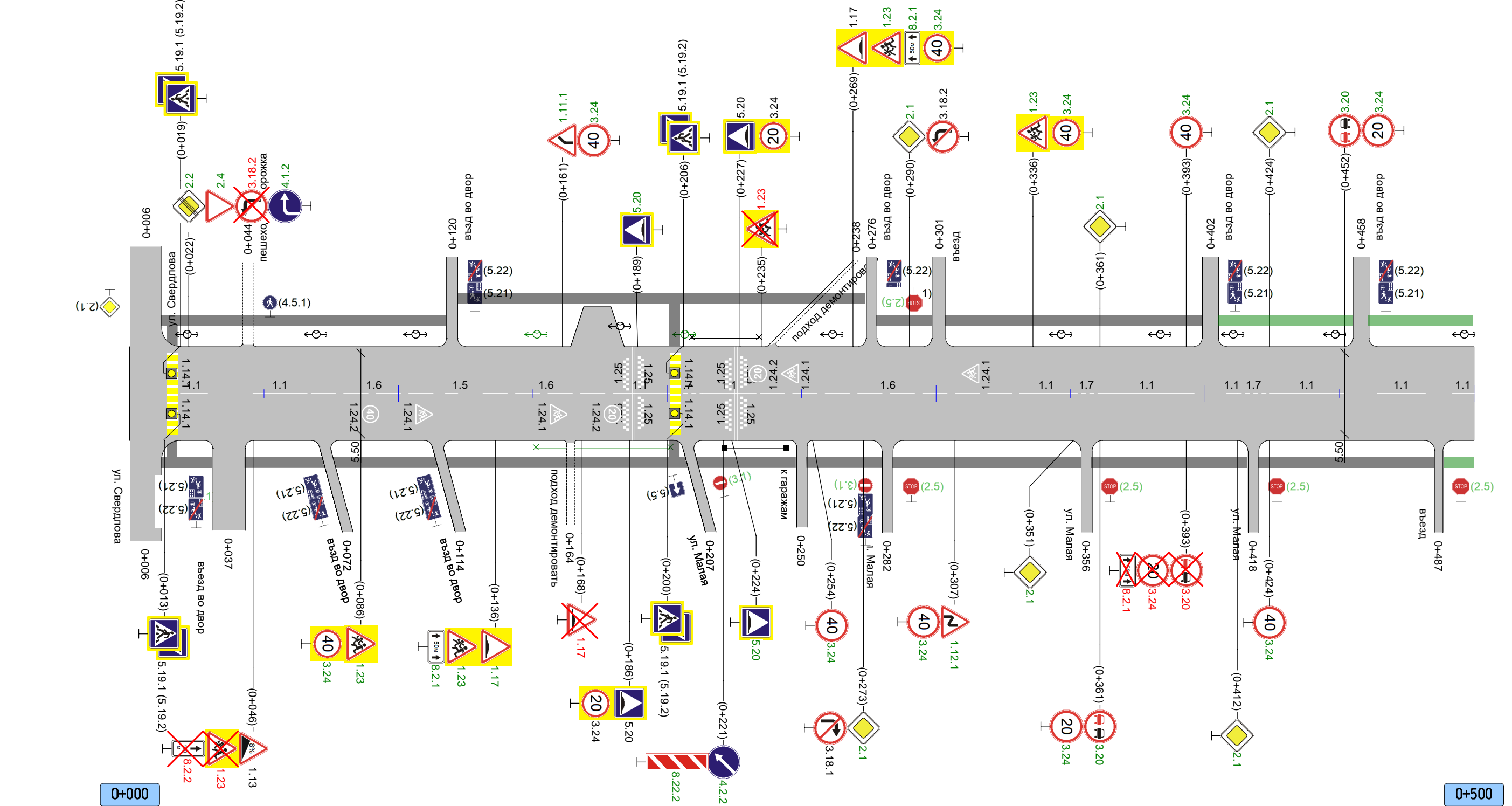
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детские дошкольные образовательные учреждения.

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	77
Элементы дороги в плане	R=40 a=50
Тротуары слева	шир. 1.50м, мат. а/б, 12 - 399
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 405 - 500
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	401 70 471

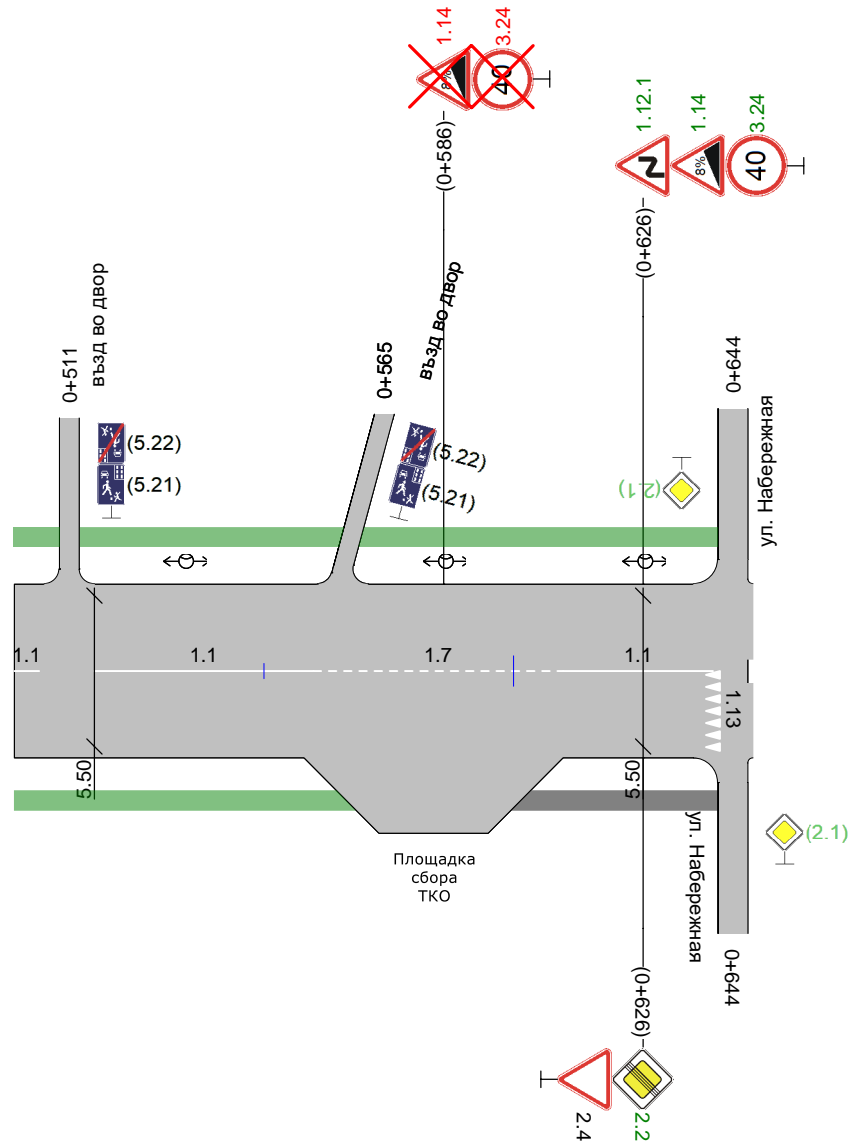


Видимость автомобиля в прямом направлении	401 70 471																
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 19 - 29	1.1 46 - 66	1.6 66 - 116	1.5 116 - 130	1.6 130 - 180	1.1 180 - 200	1.7 200 - 213	1.1 213 - 233	1.6 233 - 331	1.1 331 - 351	1.7 351 - 361	1.1 361 - 396	1.1 412 - 424	1.1 424 - 452	1.1 464 - 482	1.1 482 - 500
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 12 - 486																

СПУСК ОТ УЛ. СВЕРДЛОВА К УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ
(КАНДАЛЕВСКИЙ)

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	77
Элементы дороги в плане	R=36 a=44
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 641
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении		0+500				1+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.7	1.1	
	1-ая от осевой	516 - 560	560 - 610	610 - 640		
	2-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 563		шир. 1.00м, мат. а/б, 602 - 641		

СПУСК ОТ УЛ. СВЕРДЛОВА К УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ
(КАНДАЛЕВСКИЙ)

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

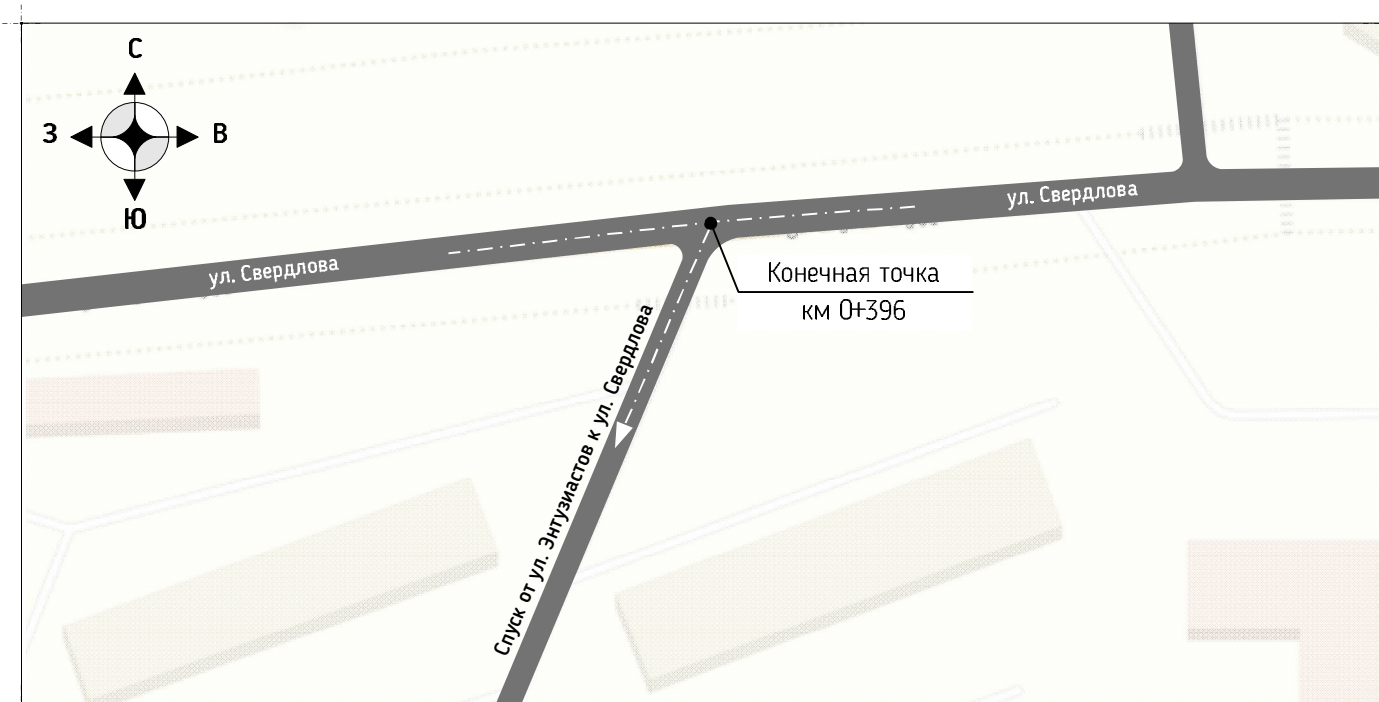
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Энтузиастов к ул. Свердлова в 4-ом микрорайоне, далее по тексту – спуск, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 388,0 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Энтузиастов.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

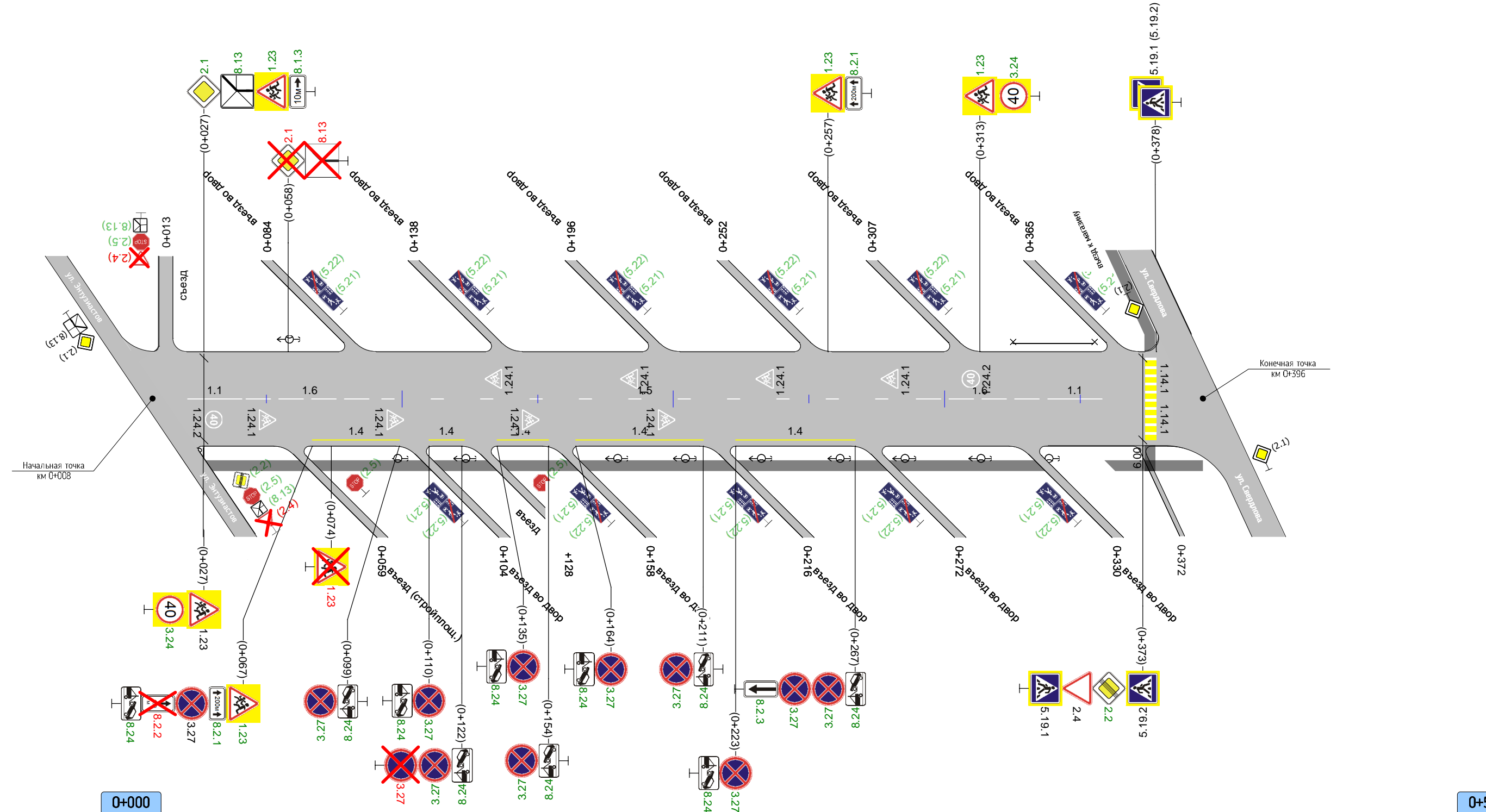
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены МУДО «ДЮСШ «Олимп».

7. Спуск оборудован искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	51
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении										
	Осевая линия	1.1	1.6			1.5		1.6	1.1		
	1-ая от осевой	21 - 41	41 - 91	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.1		
			67 - 99	110 - 123	135 - 154	164 - 211	223 - 267	288 - 338	338 - 358		
Тротуары справа											

шир. 1.50м,
мат. а/б, 22 - 398

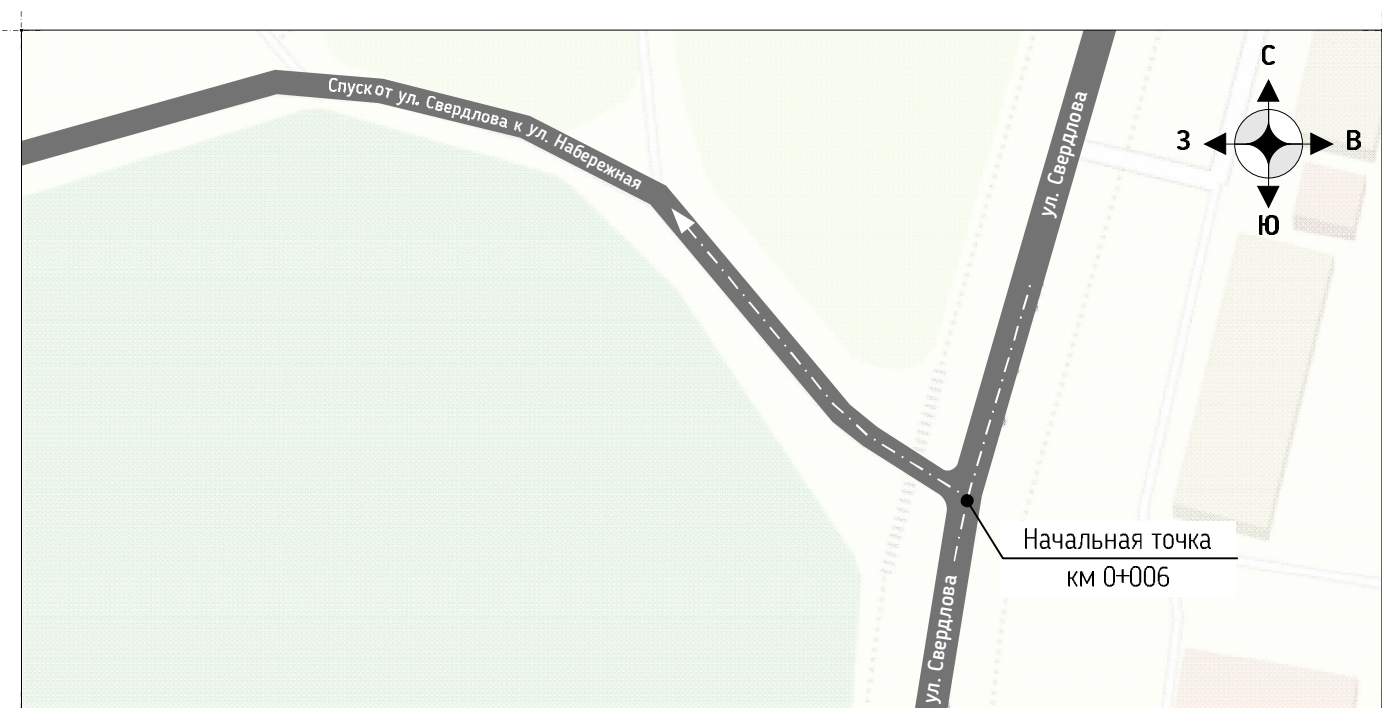
СПУСК ОТ УЛ. ЭНТУЗИАСТОВ К УЛ. СВЕРДЛОВА В 4 МКР
(МОЛОДЁЖНЫЙ)

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

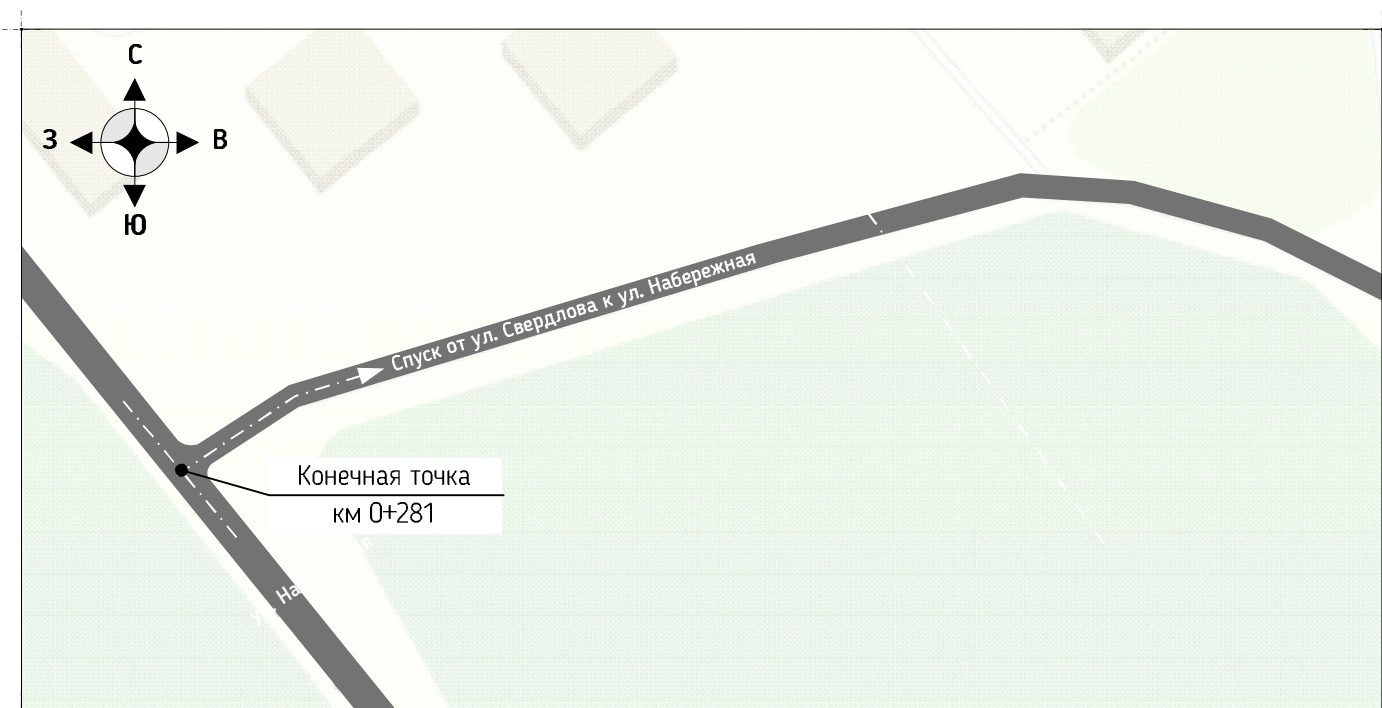
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Свердлова к ул. Набережная между 9 и 10 микрорайонами, далее по тексту – спуск, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 275,0 метров.

Начальная точка спуска (км 0+006) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска (км 0+281) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 5,5 метра.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

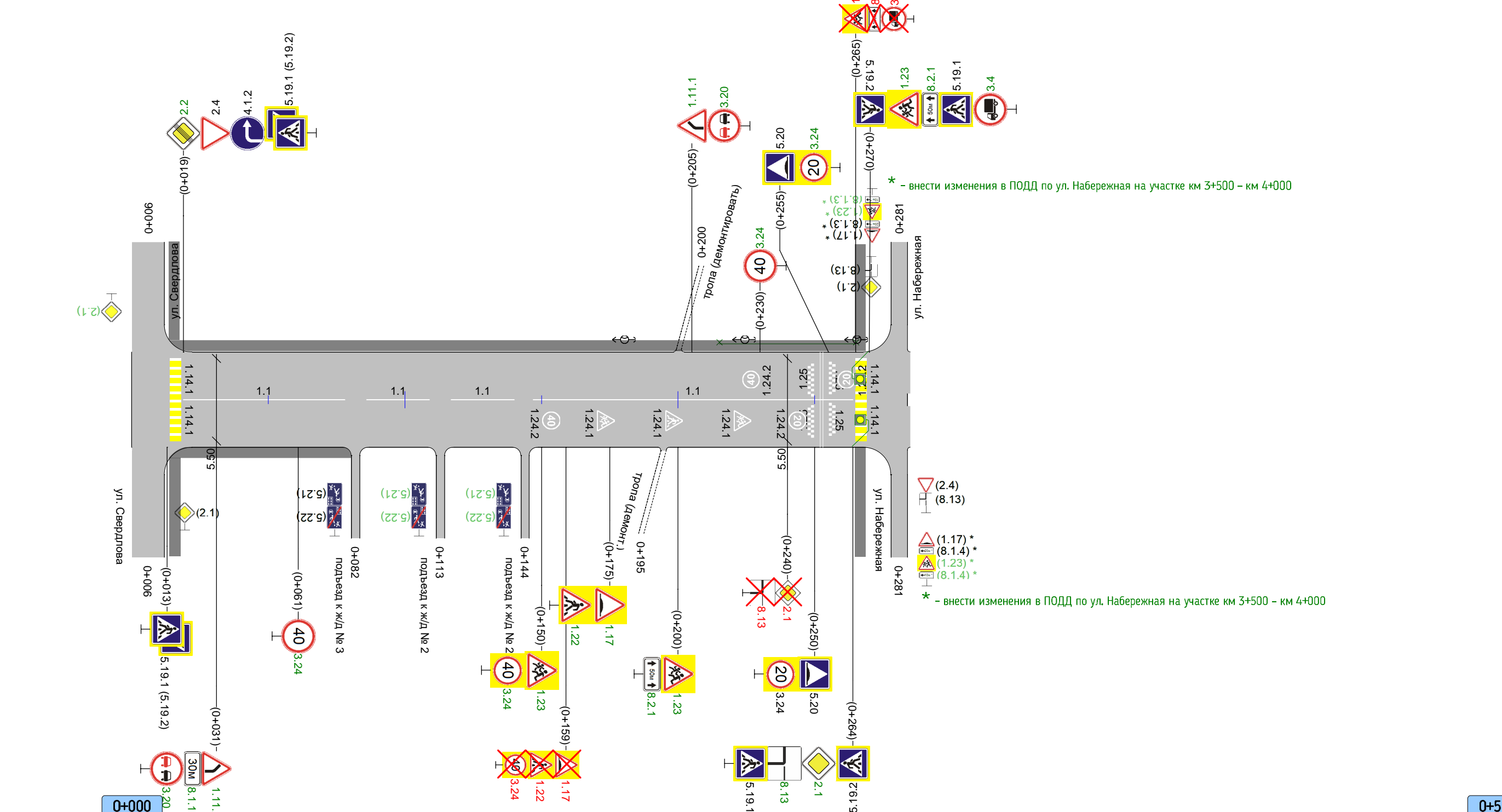
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детские дошкольные образовательные учреждения.

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

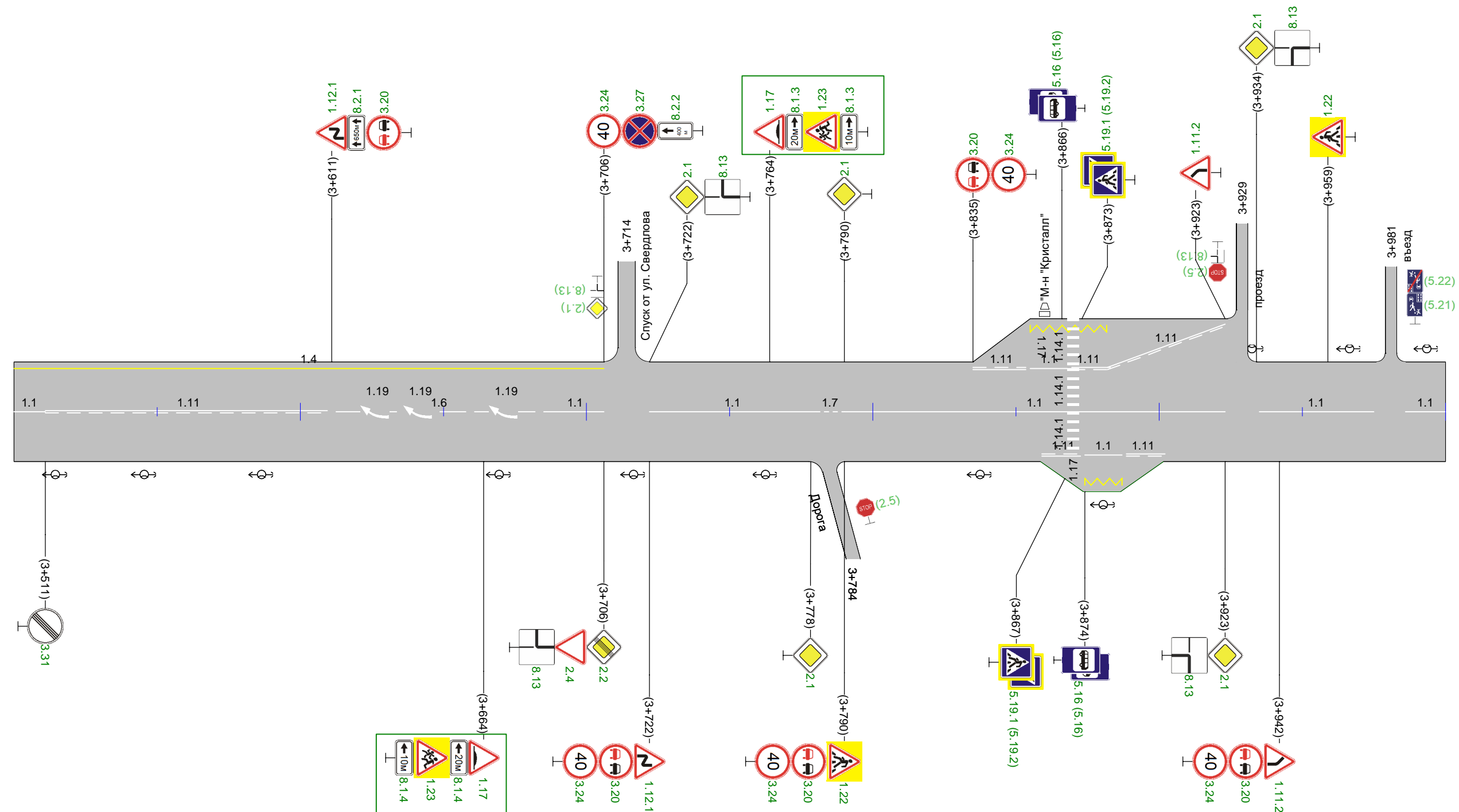
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	64
Элементы дороги в плане	R=97 a=57
Тротуары слева	шир. 1.00м, мат. а/б, 12 - 269
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	19 110 205



Видимость автомобиля в прямом направлении	0 110 151	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 19 - 78 1.1 86 - 109 1.1 117 - 140 1.1 147 - 264
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 12 - 80	

Элементы дороги в продольном профиле	10															
Элементы дороги в плане	R=55 a=35 511															
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 500 - 711					шир. 1,50м, мат. а/б, 717 - 1000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой															
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой															
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	611	500	706	1,4	1,11	835 - 855	855 - 868	868 - 883	1,17	855 - 882	1,11	882 - 923	1,11	923 - 1000



Видимость автомобиля в прямом направлении	500	115	000	110	1000													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	511 - 611	1,6	611 - 686	1,1	686 - 706	1,1	722 - 780	1,7	780 - 790	1,1	790 - 923	1,1	935 - 975	1,1	986 - 1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой												1,11	859 - 874	1,1	874 - 887	1,11	887 - 902
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой												1,17	874 - 887				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 784 - 886																	

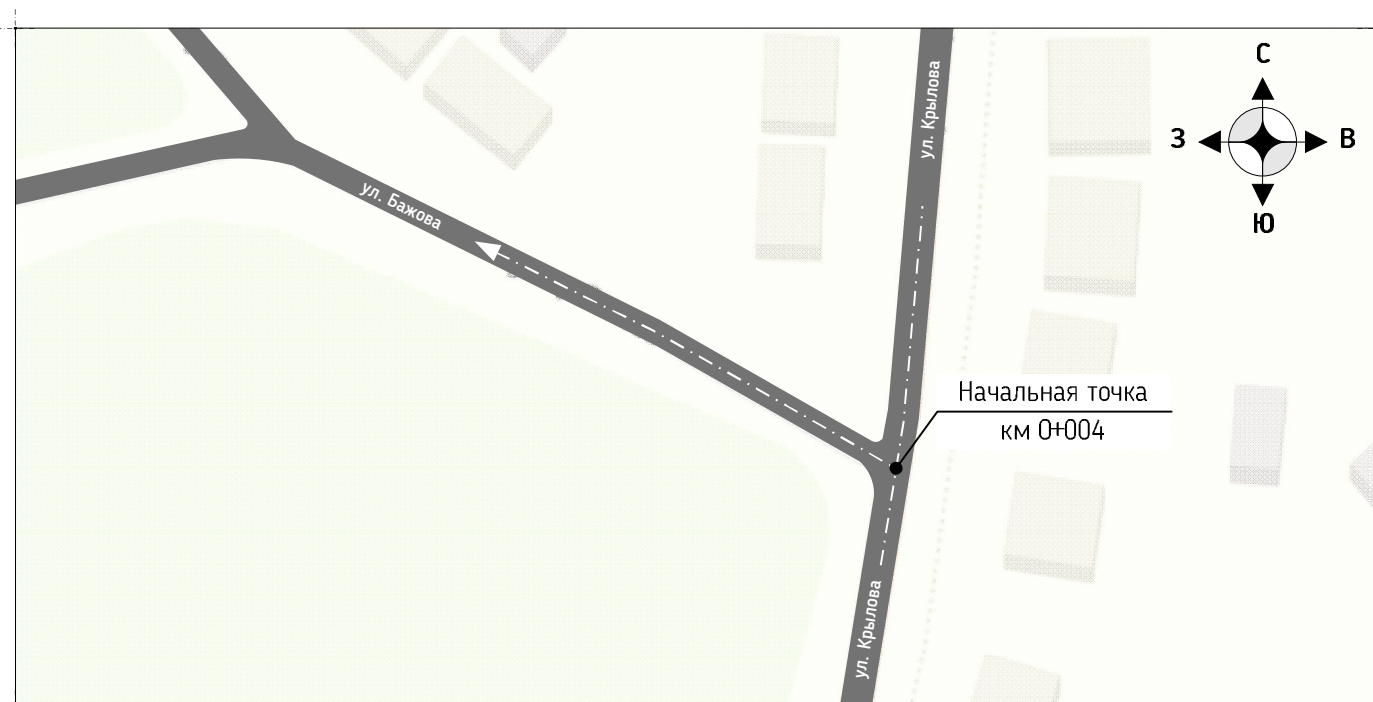
УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ (ИЗМЕНЕНИЯ)
КМ 3+500 ÷ КМ 4+000

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



1. Улица Бажова относится к категории второстепенных улиц.
2. Протяженность ул. Бажова составляет 820,0 метров.

Начальная точка спуска (км 0+004) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Бажова и ул. Крылова.

Конечная точка ул. Бажова (км 0+824) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Бажова и переулка Комсомольский.

3. Улица Бажова имеет разрушенное асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Бажова составляет от 3,0 до 5,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

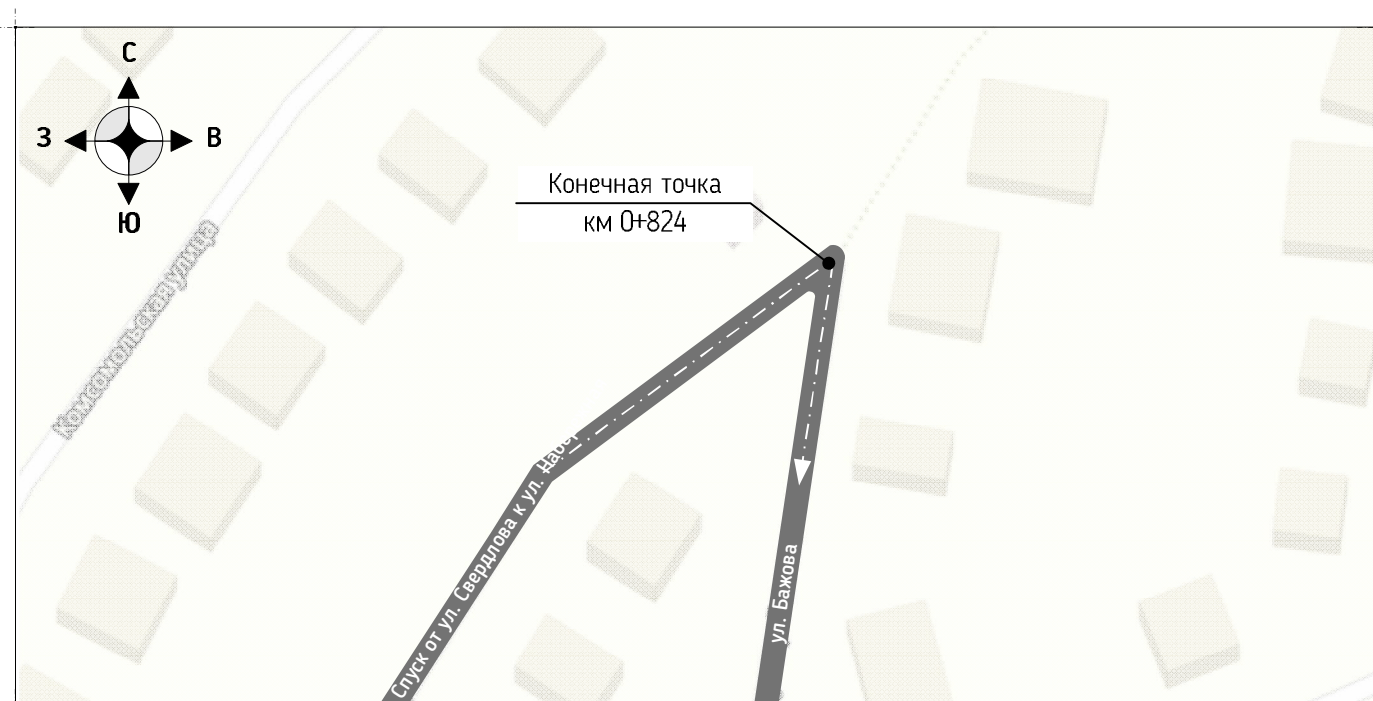
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Бажова расположены образовательное учреждение.

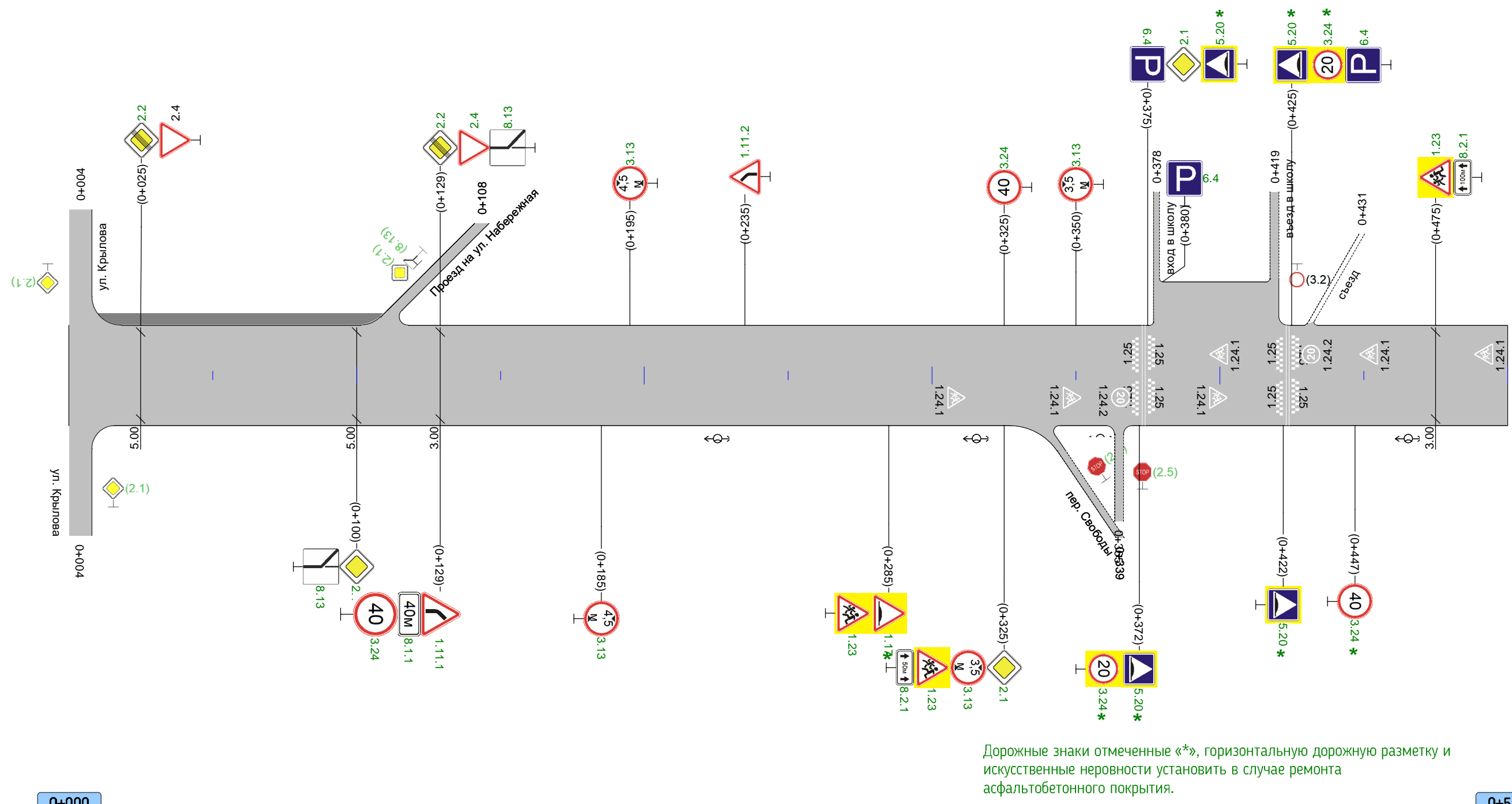
7. Улица Бажова оборудован искусственным освещением частично.

8. Улицу Бажова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

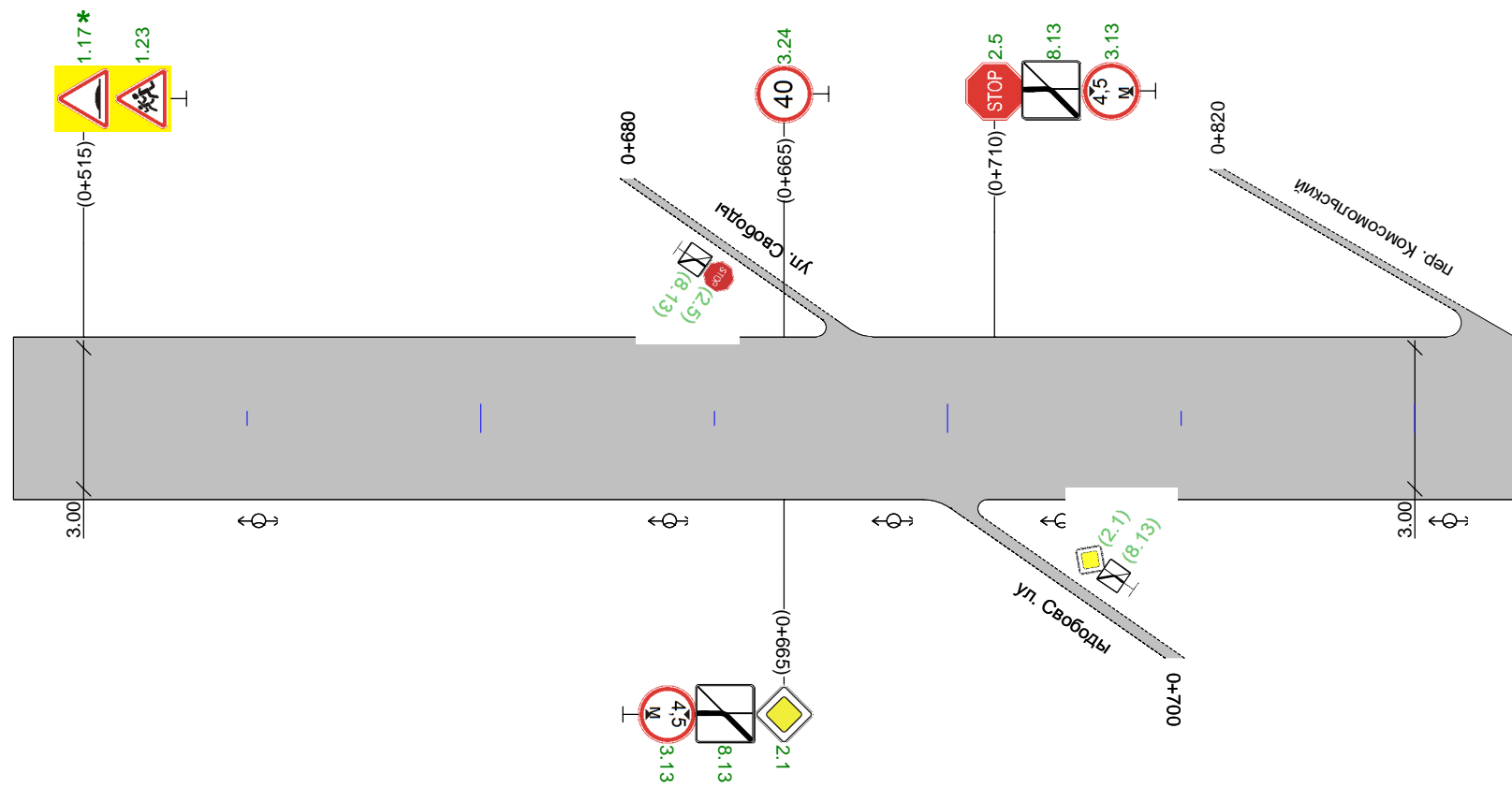


Элементы дороги в продольном профиле	65	43
Элементы дороги в плане	R=70 a=15	
Тротуары слева	шир. 1.00м, мат. а6, 8 - 98	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	43
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Дорожные знаки отмеченные «*», горизонтальную дорожную разметку и искусственные неровности установить в случае ремонта асфальтобетонного покрытия.

0+500

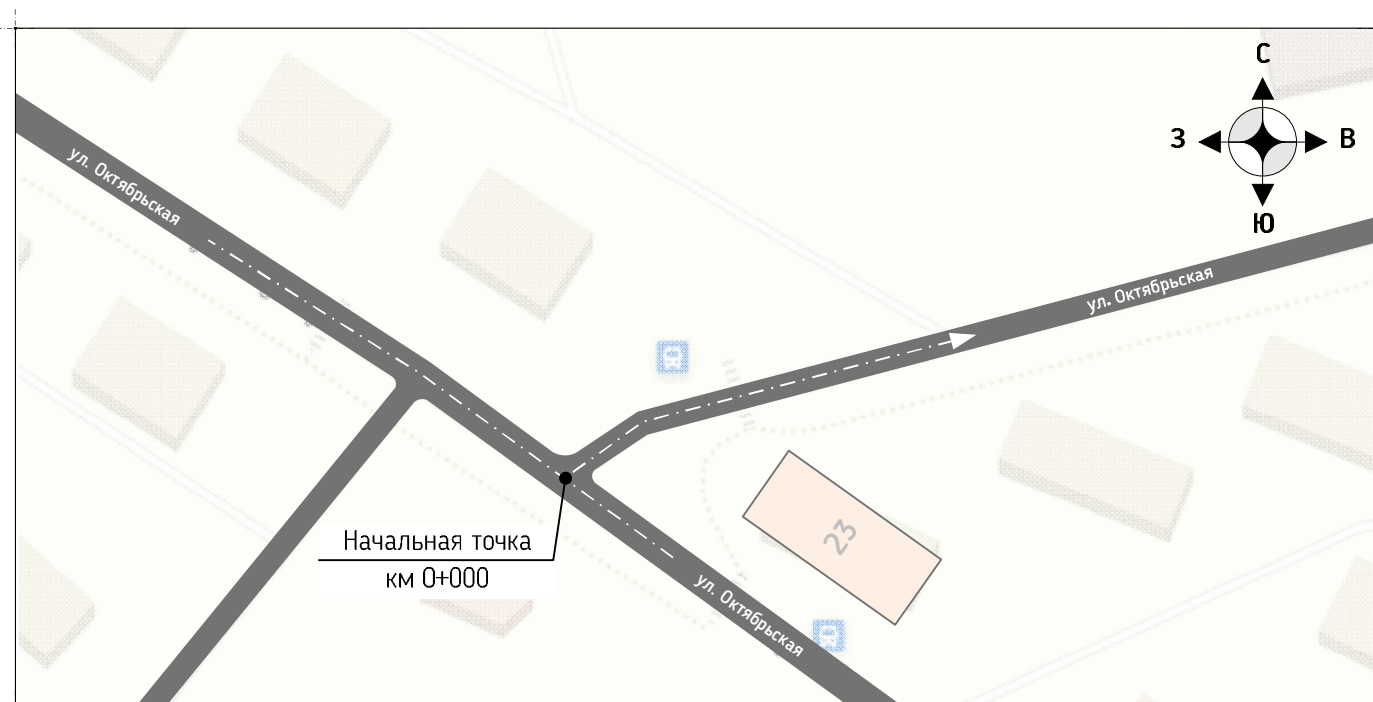
1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

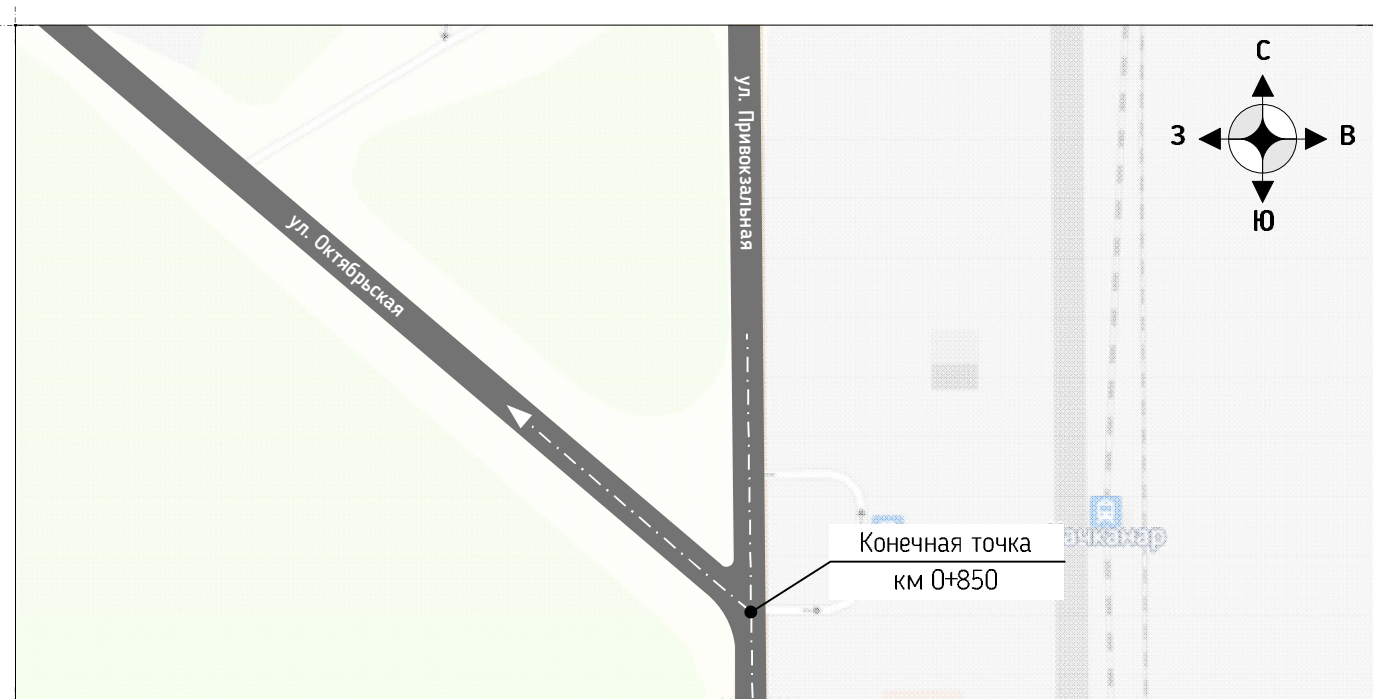
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная, далее по тексту – ул. Октябрьская, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Октябрьская составляет 850,0 метров.

Начальная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская, в районе жилого дома № 23.

Конечная точка ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Привокзальная.

3. Улица Октябрьская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Октябрьская составляет 6,0 метров.

5. По ул. Октябрьская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
- движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

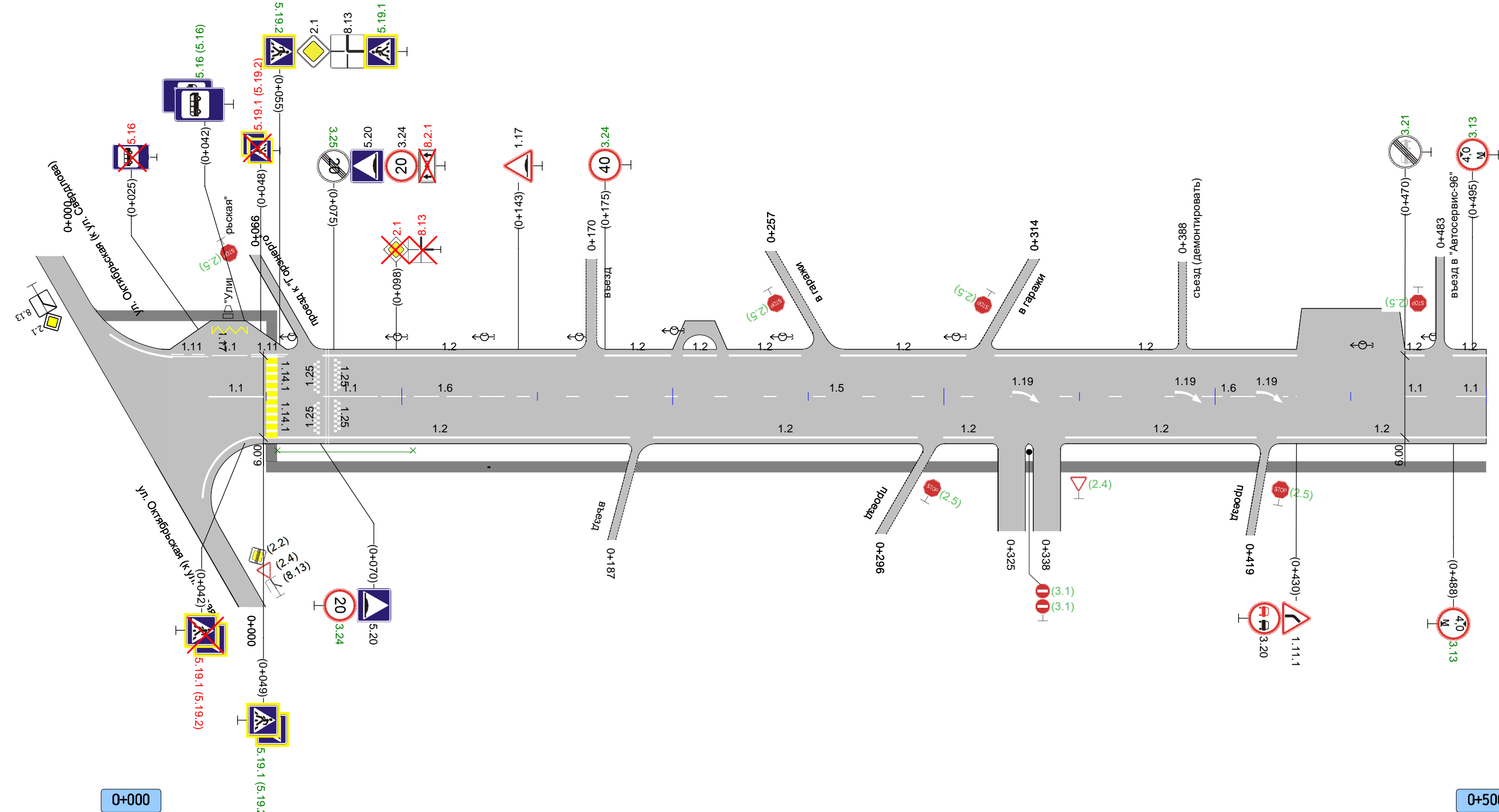
Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Октябрьская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Улицу Октябрьская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	54																						
Элементы дороги в плане																							
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 47																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17	30 - 43																				
Видимость автомобиля в обратном направлении	1-я от осевой	1.11	15 - 30	1.11	30 - 43	1.11	43 - 58	1.2	71 - 164	1.2	175 - 199	1.2	204 - 216	1.2	221 - 247	1.2	262 - 308	1.2	319 - 430	1.2	470 - 477	1.2	488 - 500
																						110	500

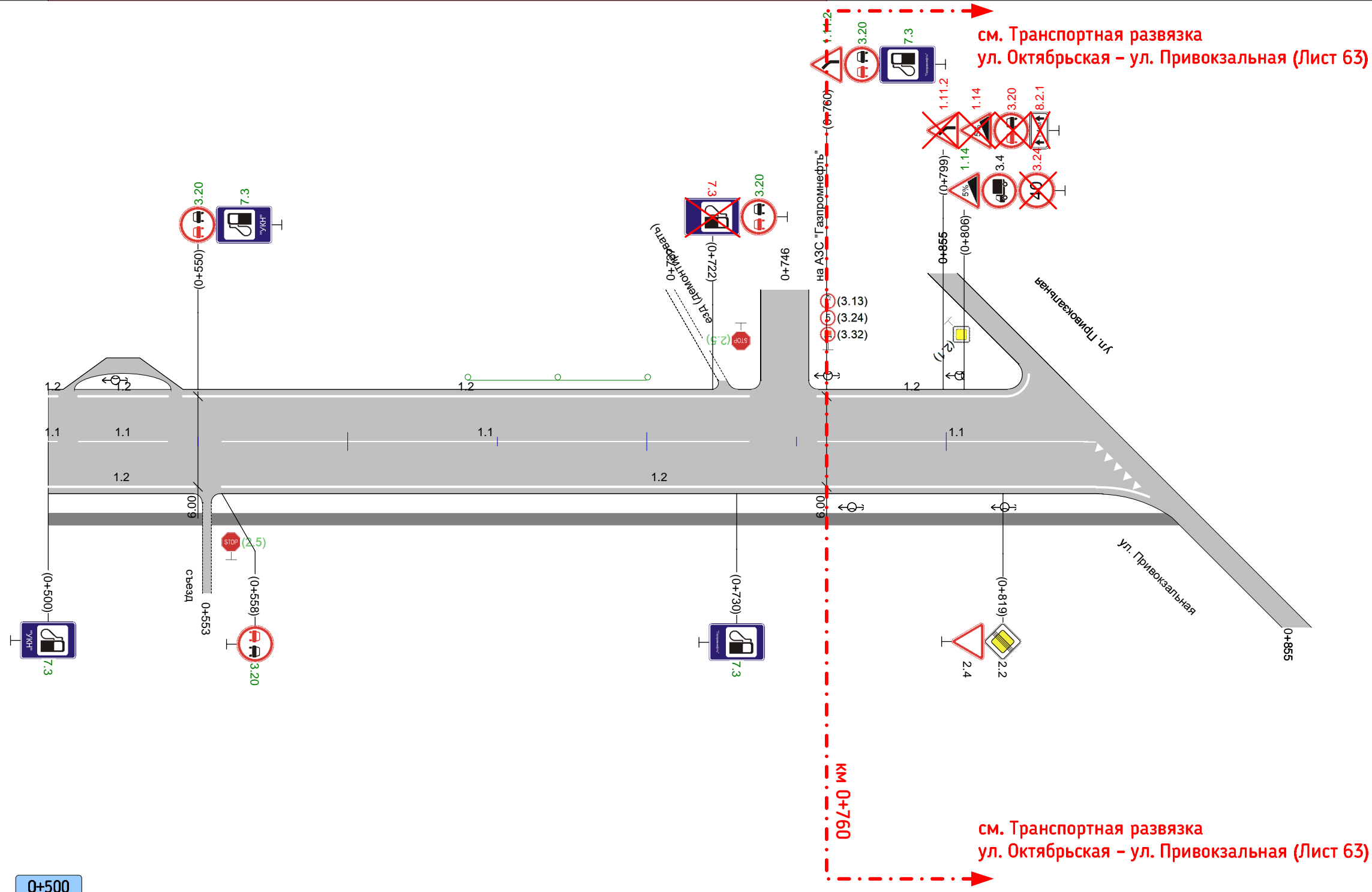


Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	110										500			
	Осевая линия	1.1	29 - 49	1.1	71 - 91	1.6	91 - 141	1.5	141 - 380	1.6	380 - 430	1.1	470 - 478	1.1	489 - 500
	1-ая от осевой					1.2	44 - 184	1.2	193 - 290	1.2	300 - 318	1.2	345 - 415	1.2	423 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 50 - 500														

УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ
на участке от дома № 23 до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	54		
Элементы дороги в плане	R=340 a=44		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	760



Видимость автомобиля в прямом направлении	500	110	700
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1.1	1.1	1.1
	510 - 540	558 - 734	757 - 850
	1-ая от осевой		
	1.2	1.2	
	500 - 549	558 - 850	
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 500 - 855		

УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ
на участке от дома № 23 до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК № 1

Элементы дороги в продольном профиле	0+000	54	200	0+200					
Элементы дороги в плане	0+000			0+200					
Адрес, км+м	0+000	0+036	0+045	0+052					
Тротуары слева (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)	сущ., состояние удовл., мат.: асфальтобетон, ширина 1,5 м.		см. вед.	нет, не требуется					
Автопавильон слева (материал, состояние)			переустановить, кирпич, металл, неудовлетвор.	нет, не требуется					
Посадочная площадка слева (покрытие, ширина)			выполнить, а/бетон ширина 3,0 м, высота 0,2 м.	врезд					
Остановочная площадка слева (покрытие, ширина)			нет, не требуется		выполнить, а/бетон, ширина 3,0 м				
Проезжая часть (ширина), расстояние между элементами, размеры элементов автобусной остановки	14.5	15.0	13.0	3.0	3.5	8.5	104.0	17.0	13.0
Остановочная площадка справа (покрытие, ширина)			4.0						
Посадочная площадка справа (покрытие, ширина)									
Автопавильон справа (материал, состояние)									
Тротуары справа (адрес начала и конца, материал покрытия, ширина)			существует, состояние удовлетворительное, материал: асфальтобетон, ширина 1,5 м.						см. ведом.
Адрес, км+м	0+000	0+045	0+052	0+187	0+200				

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

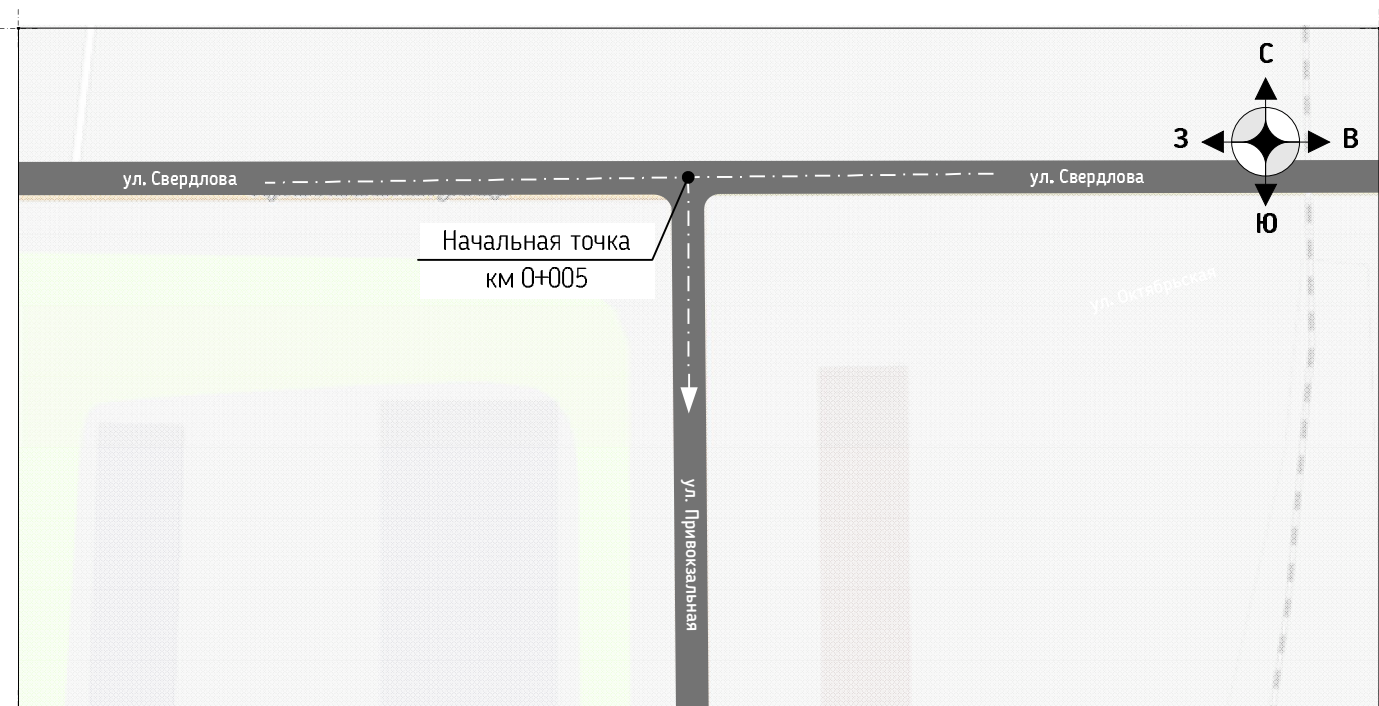
- Автобусная остановка, расположенная справа на отметке км 0+036 по ул. Октябрьская не соответствует нормативным требованиям. Для приведения существующей автобусной остановки в нормативное состояние выполнить «заездной карман», посадочную площадку с покрытием из асфальтобетона в требуемых размерах, установить автопавильон, установить дорожные знаки, нанести горизонтальную дорожную разметку.
- Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+045, перенести на отметку км 0+052.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

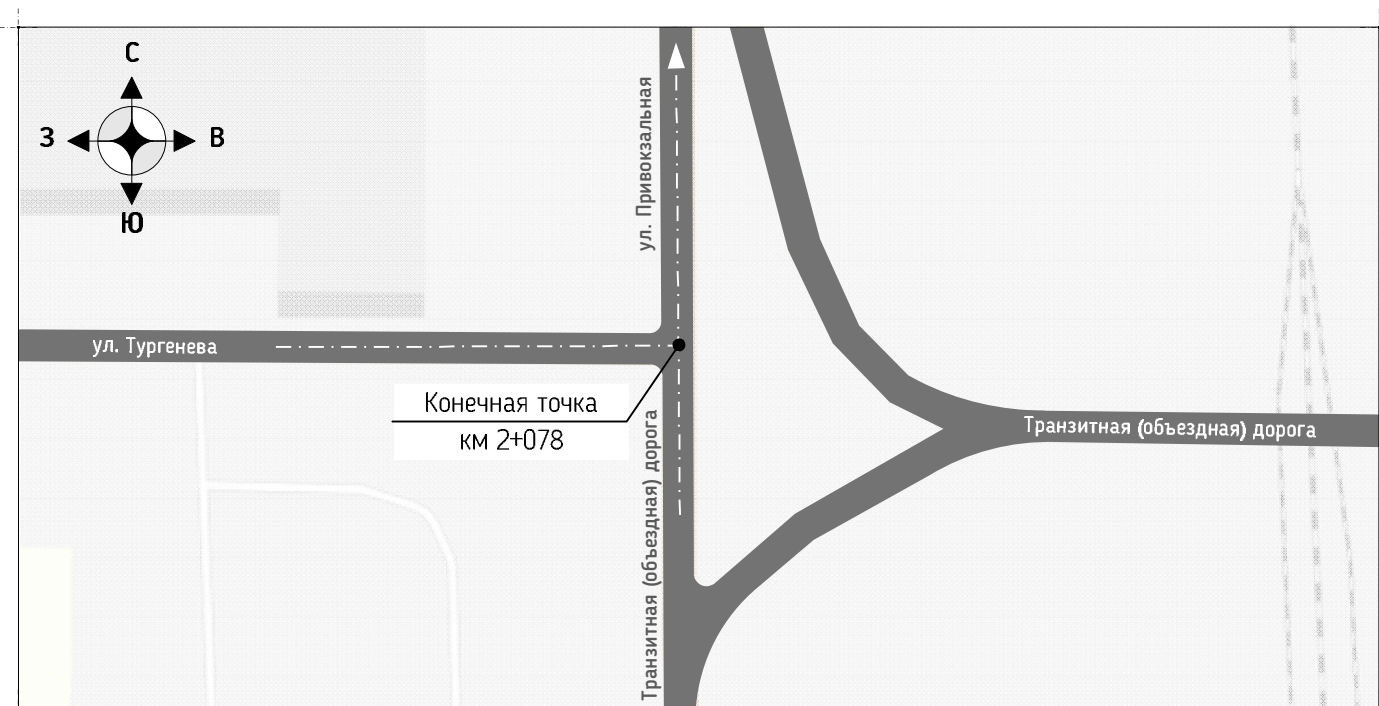
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Привокзальная относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Привокзальная составляет 2 062 метра.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Привокзальная и ул. Свердлова.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Привокзальная и ул. Тургенева.

3. Улица Привокзальная имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Привокзальная составляет 8,0 метров.

5. По ул. Привокзальная осуществляется:

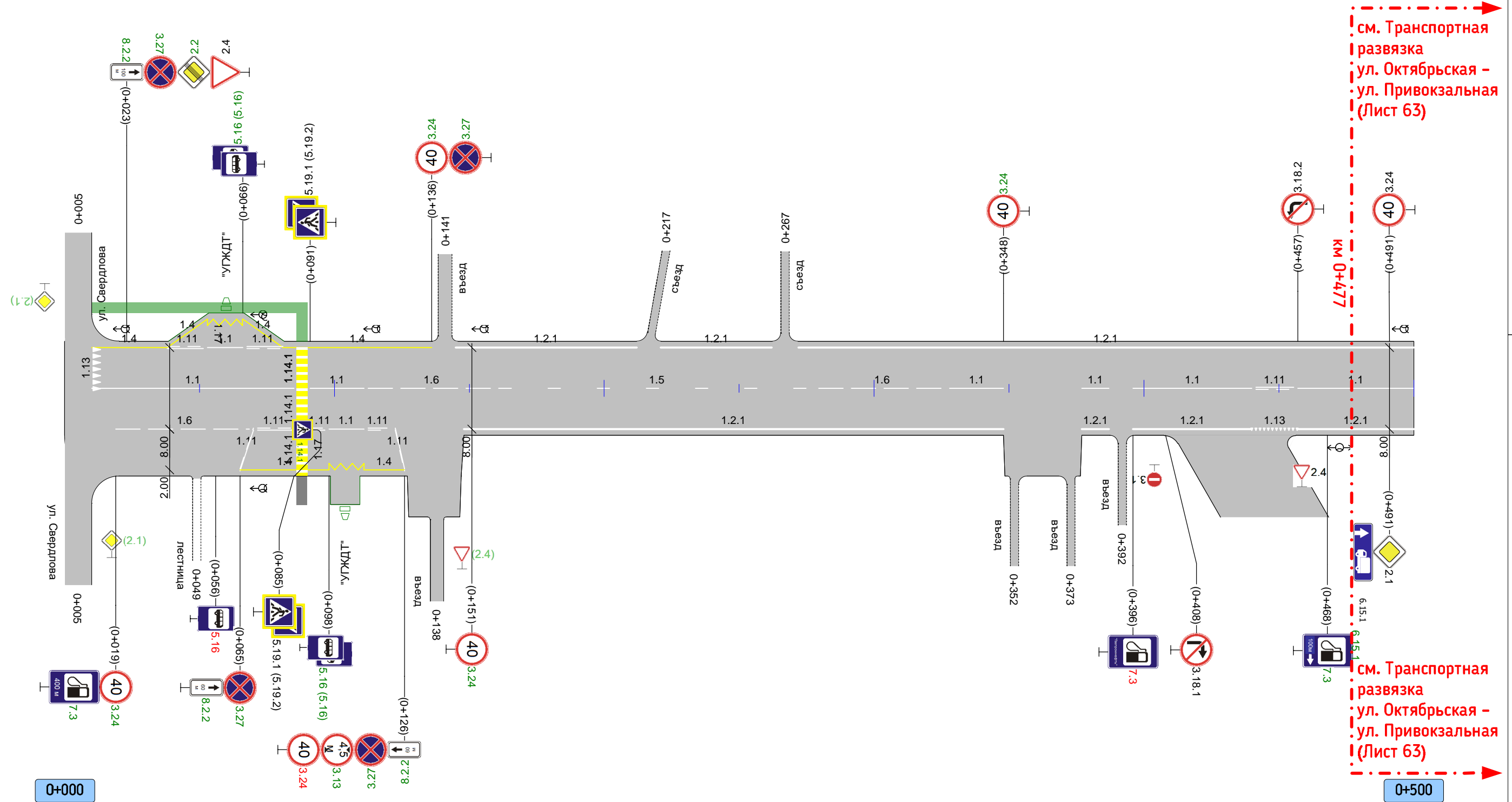
- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
- движение грузового транспорта, за исключением транспортных средств с опасными грузами, на участке от начальной точки до отметки км 1+900.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Привокзальная, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Привокзальная оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Улицу Привокзальная пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	10									
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 10 - 90									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.4	1.17	1.4						
	1-я от осевой	1.4	1.11	1.1	1.11	1.4	1.21	1.21	1.21	1.21
Видимость автомобиля в обратном направлении	10 - 38	38 - 53	53 - 66	66 - 81	81 - 136	145 - 212	221 - 262	272 - 500		



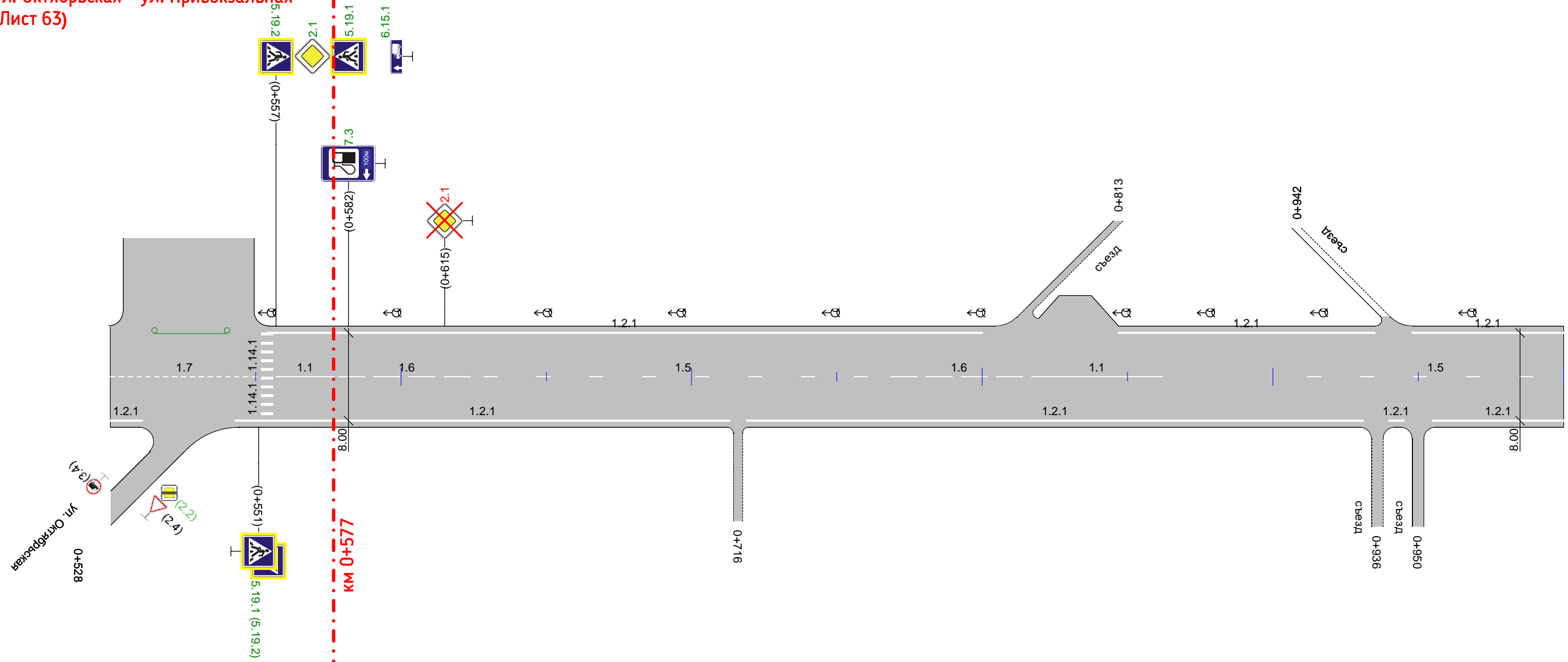
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.11
	1-ая от осевой	1.6	1.11	1.1	1.11	1.21	1.21	1.21	1.21	1.13
	2-ая от осевой	1.4	1.17	1.4	1.11	1.4	1.21	1.21	1.21	1.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	10 - 85	85 - 98	98 - 111	111 - 126	161 - 278	278 - 328	328 - 348	377 - 387	396 - 440	440 - 457
Тротуары справа	10 - 70	70 - 85	85 - 98	98 - 111	111 - 126	148 - 348	377 - 387	396 - 440	440 - 457	457 - 500

УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	10			7		
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой	1.2.1 554 - 800	1.2.1 847 - 935	1.2.1 948 - 1000	
Видимость автомобиля в обратном направлении						

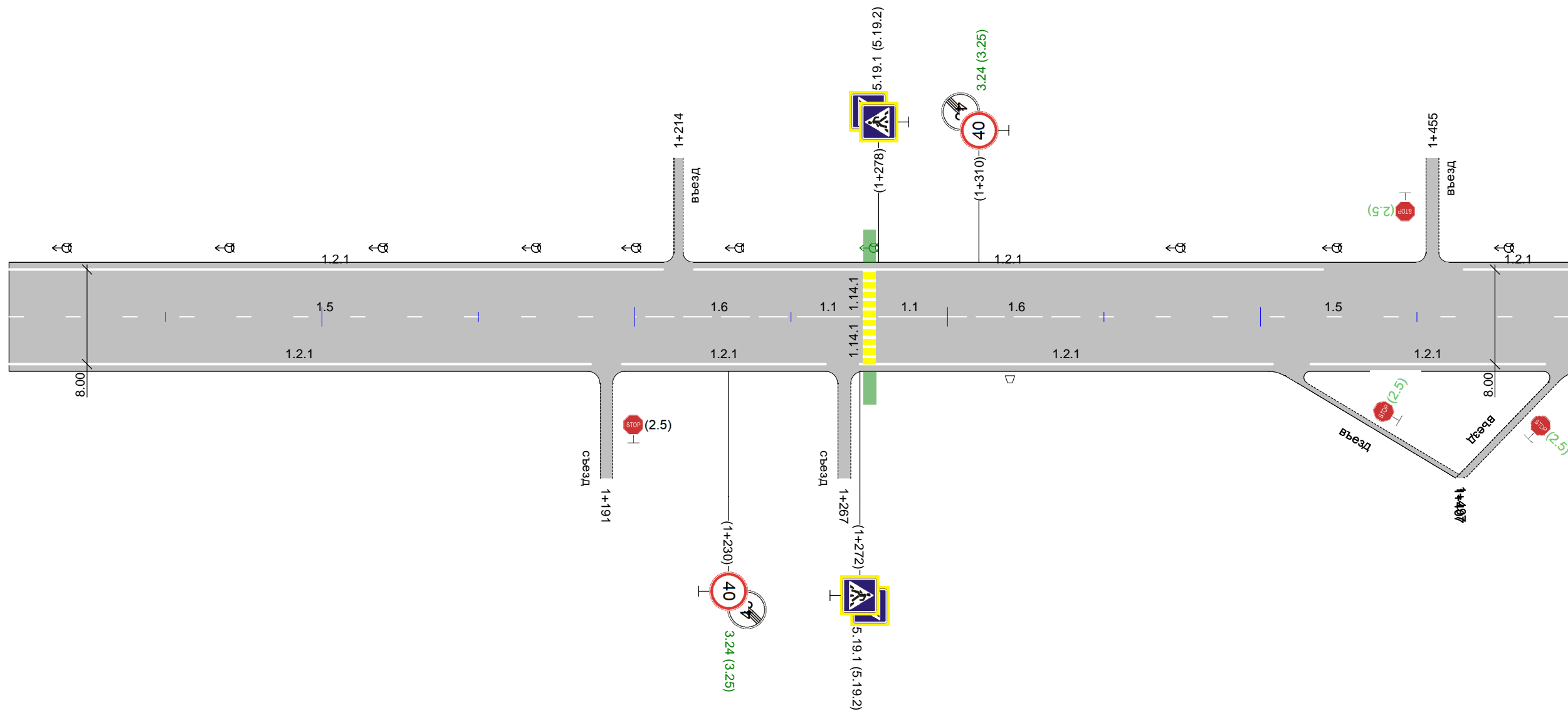
см. Транспортная развязка
ул. Октябрьская - ул. Привокзальная
(Лист 63)



см. Транспортная развязка
ул. Октябрьская - ул. Привокзальная
(Лист 63)

Видимость автомобиля в прямом направлении	0+500						1+000					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 500 - 551	1.1 557 - 577	1.6 577 - 627	1.5 627 - 767	1.6 767 - 817	1.1 817 - 862	1.5 912 - 1000	1.2.1 955 - 1000			
	1-ая от осевой	1.2.1 500 - 511		1.2.1 543 - 713			1.2.1 719 - 931					
	2-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												

Элементы дороги в продольном профиле	7		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1.2.1 0 - 209	1.2.1 219 - 420
Видимость автомобиля в обратном направлении			1.2.1 465 - 500

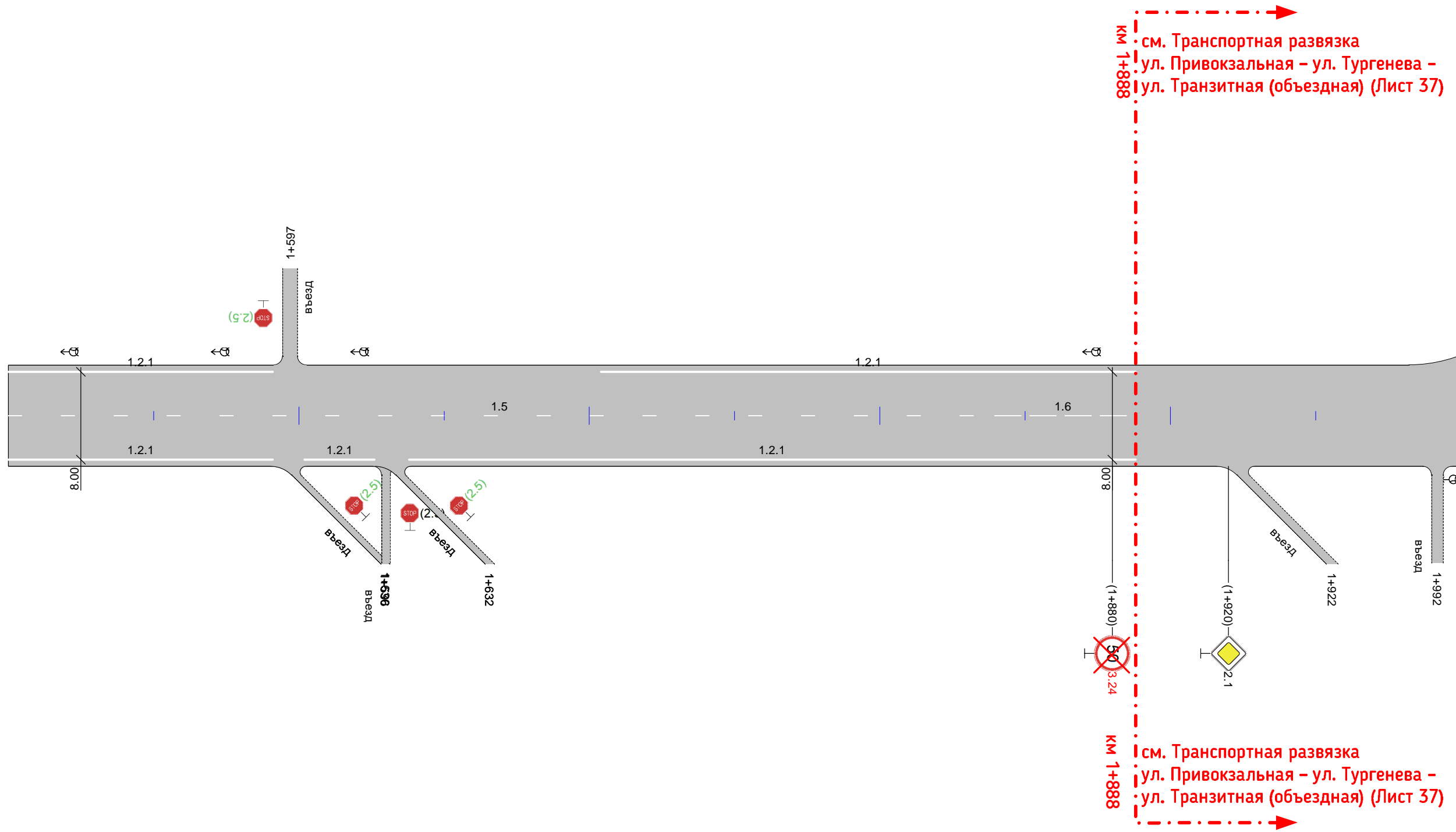


Видимость автомобиля в прямом направлении		1+000		1+500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 202	1.6 202 - 252	1.1 252 - 272	1.1 278 - 298
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 186	1.2.1 196 - 261		1.2.1 272 - 404
	2-ая от осевой				1.2.1 416 - 491
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой	1.2.1 500 - 591
Видимость автомобиля в обратном направлении			1.2.1 704 - 888

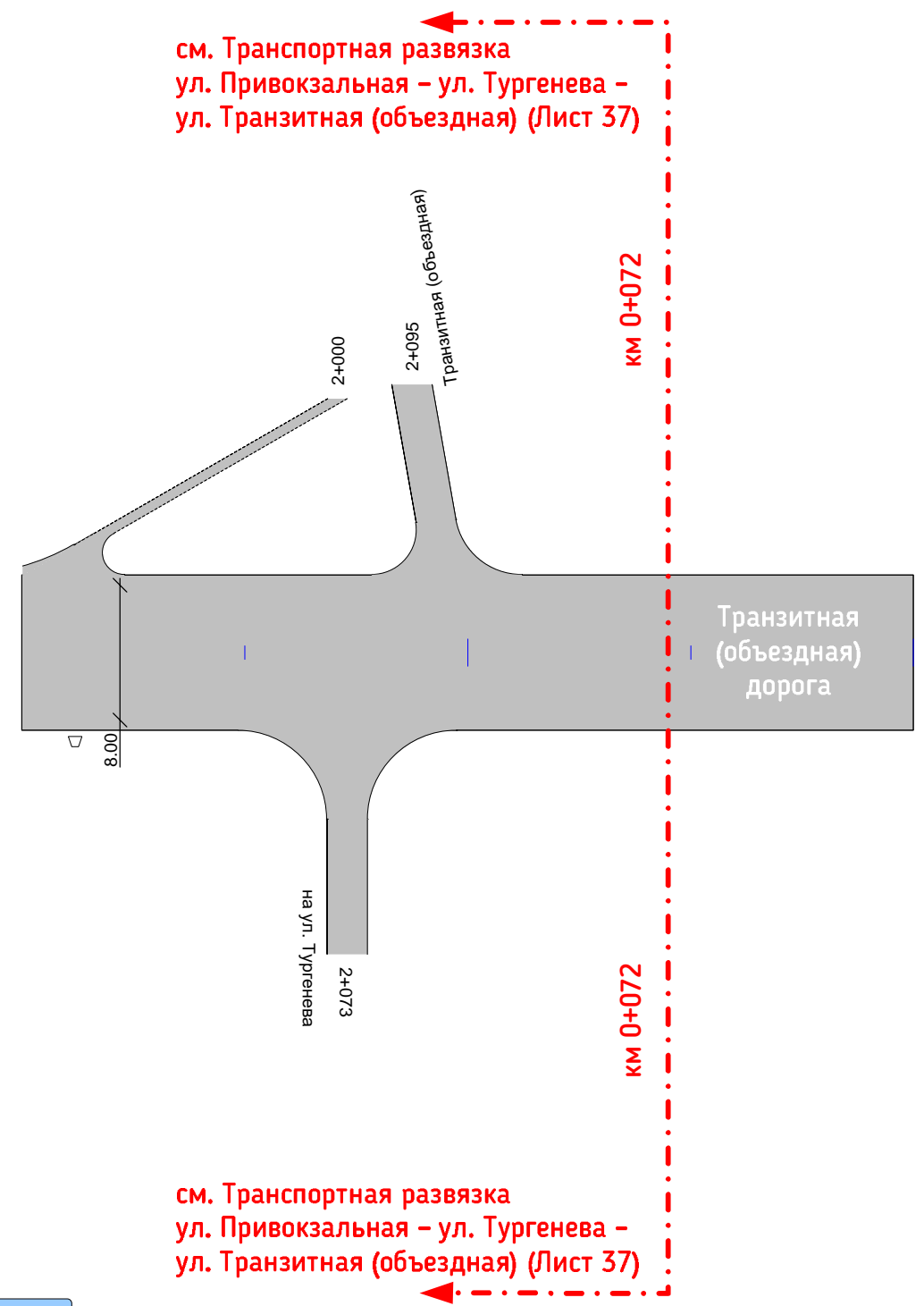


Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 838	1.6 838 - 888
	1-ая от осевой	1.2.1 500 - 591	1.2.1 602 - 626
	2-ая от осевой		1.2.1 638 - 888
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



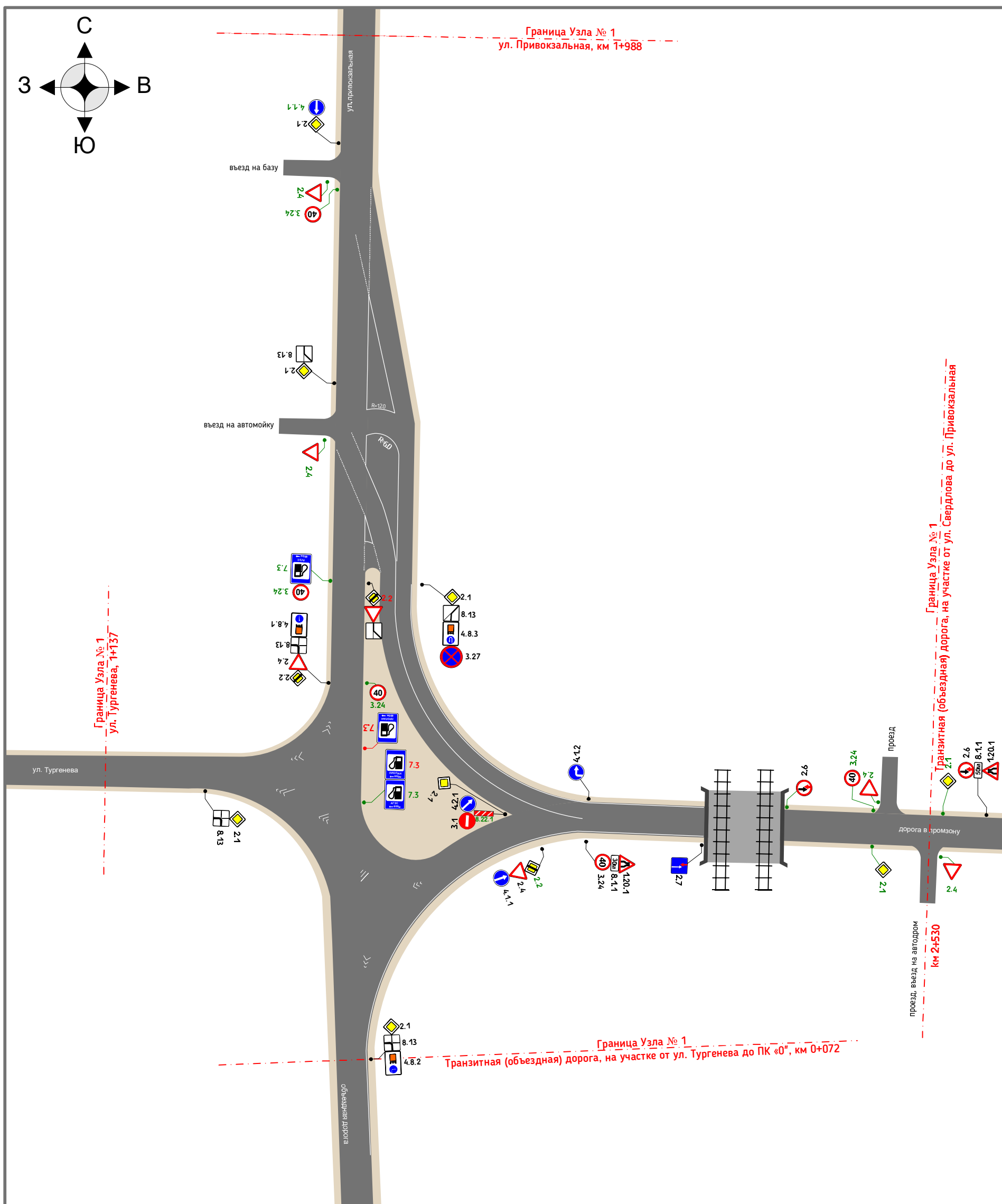
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

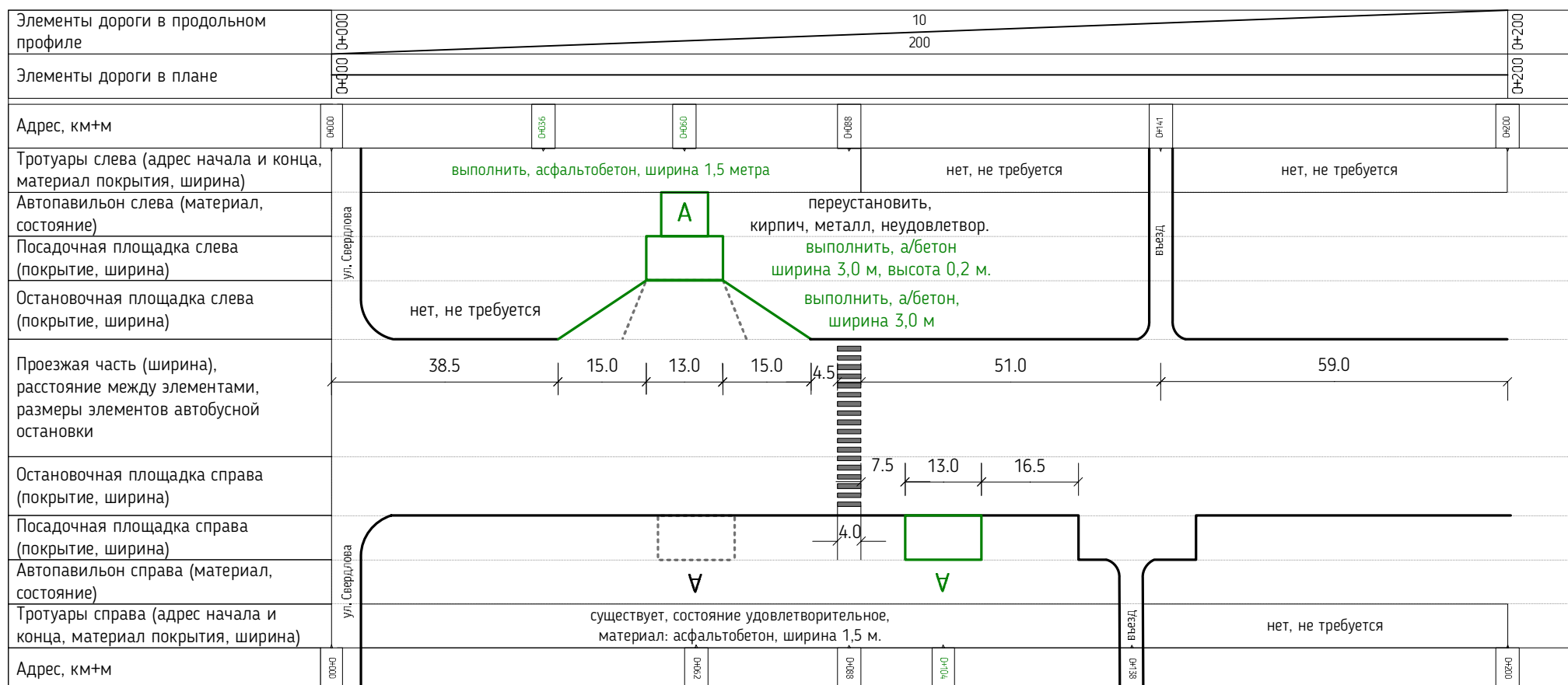
СХЕМА

РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ: УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ – УЛИЦА ТУРГЕНЕВА – ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА – ДОРОГА В ПРОМЗОНУ



Качаларский городской округ, МУ «УГХ» ГОДД, Изменения, 2019 год, КОНТУР 000, e-mail: konfig-n@obokdi, konfig-n@sktgl, +7 912 618 4380, +7 992 028 4380

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК № 1



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Автобусная остановка, расположенная слева на отметке км 0+060 по ул. Привокзальная не соответствует нормативным требованиям. Для приведения существующей автобусной остановки в нормативное состояние выполнить «заездной карман», посадочную площадку с покрытием из асфальтобетона в требуемых размерах, установить дорожные знаки, нанести горизонтальную дорожную разметку.

Автобусная остановка, расположенная справа на отметке км 0+062 по ул. Октябрьская не соответствует нормативным требованиям.

Для приведения существующей автобусной остановки в нормативное состояние необходимо перенести ее на отметку 0+104, выполнить посадочную площадку с покрытием из асфальтобетона в требуемых размерах, установить дорожные знаки, нанести горизонтальную дорожную разметку. Автопавильон не устанавливать.

2. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+088 сохранить на существующем месте.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

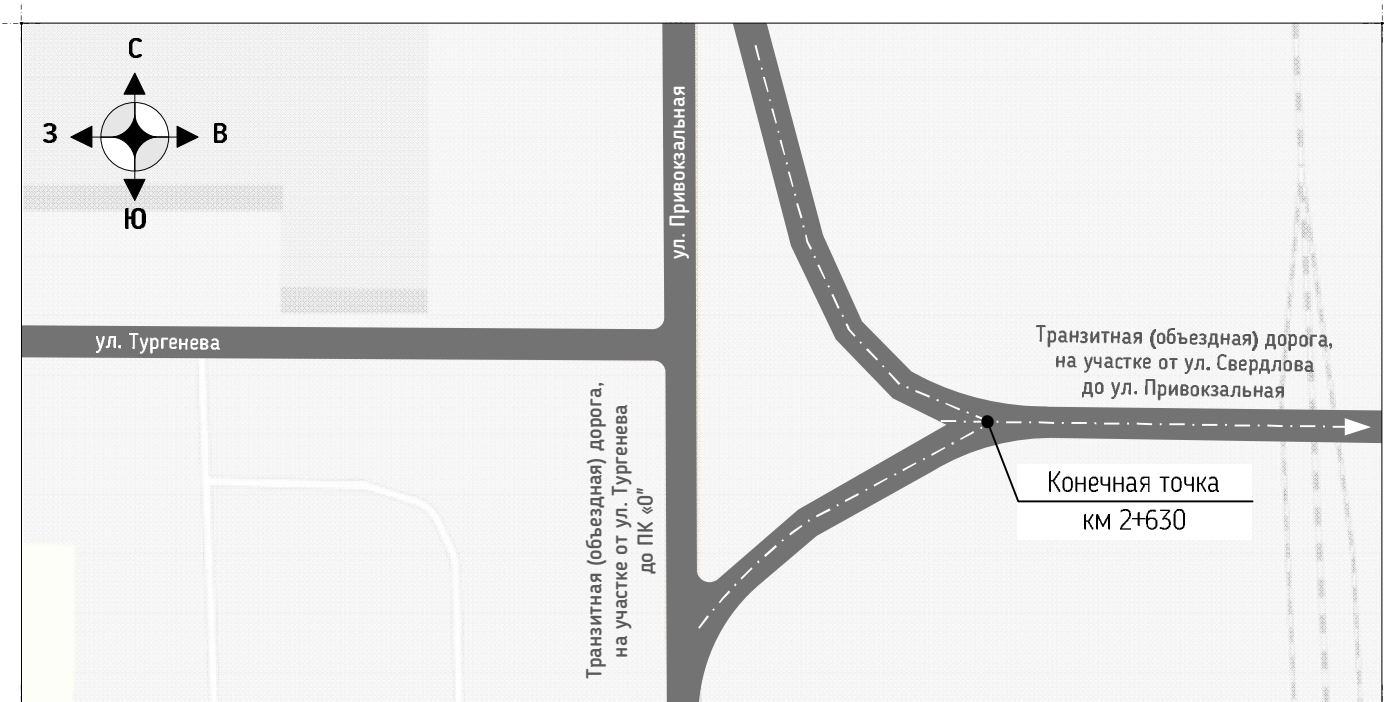
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Транзитная (объездная) дорога, на участке от ПК 23+0 автомобильной дороги «Качканар – Нижняя Тура», именуемая в дальнейшем – дорога, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность дороги составляет 2 630,0 метров.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги, ул. Свердлова и примыкания.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и выхода на ул. Привокзальная.

3. Дорога имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 2+235;
- гравийное покрытие, на участке от отметки км 2+235 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

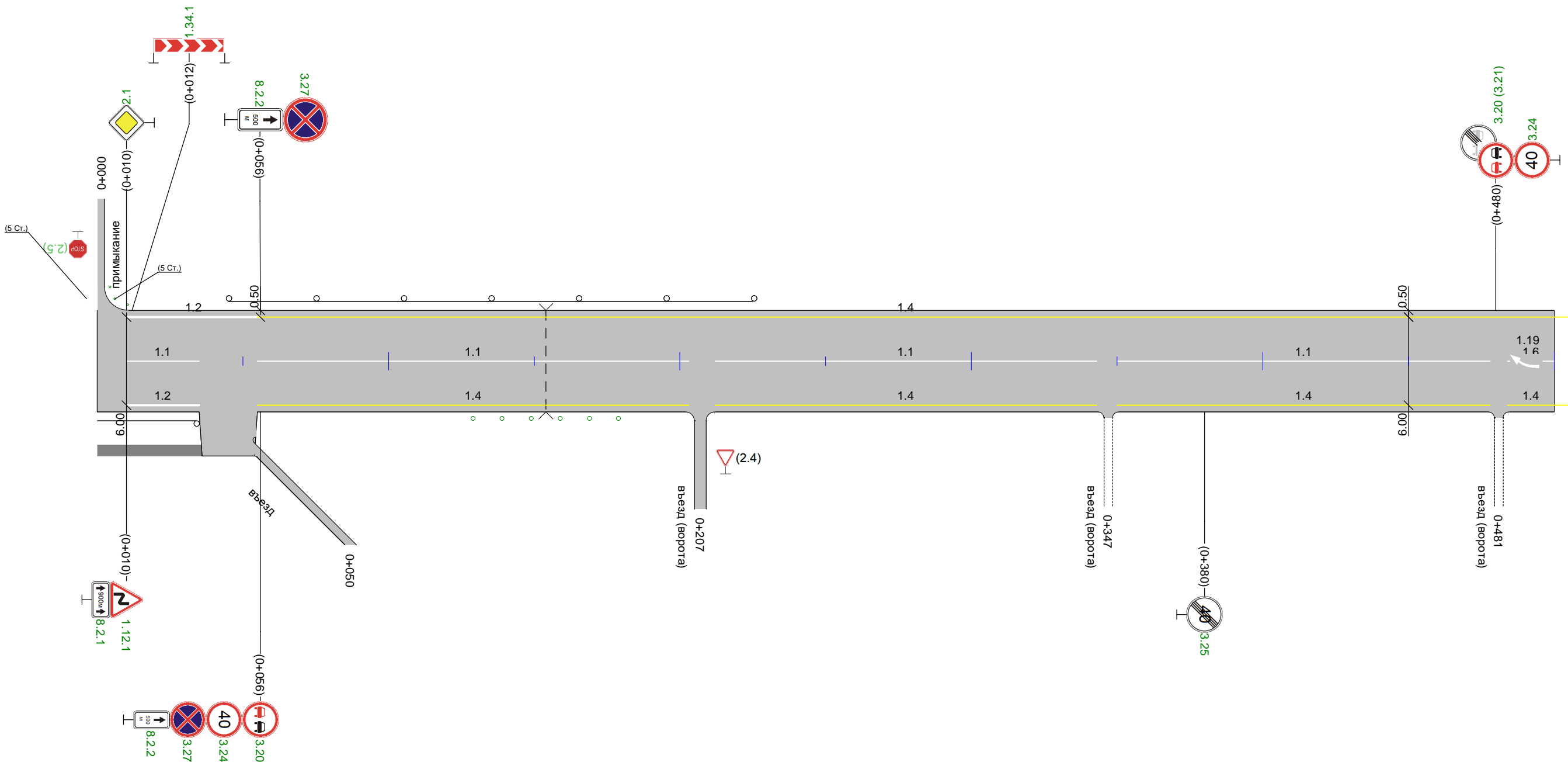
- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Дорога не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	20		15	
Элементы дороги в плане	R=63 a=88		117	186
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	0		110	480



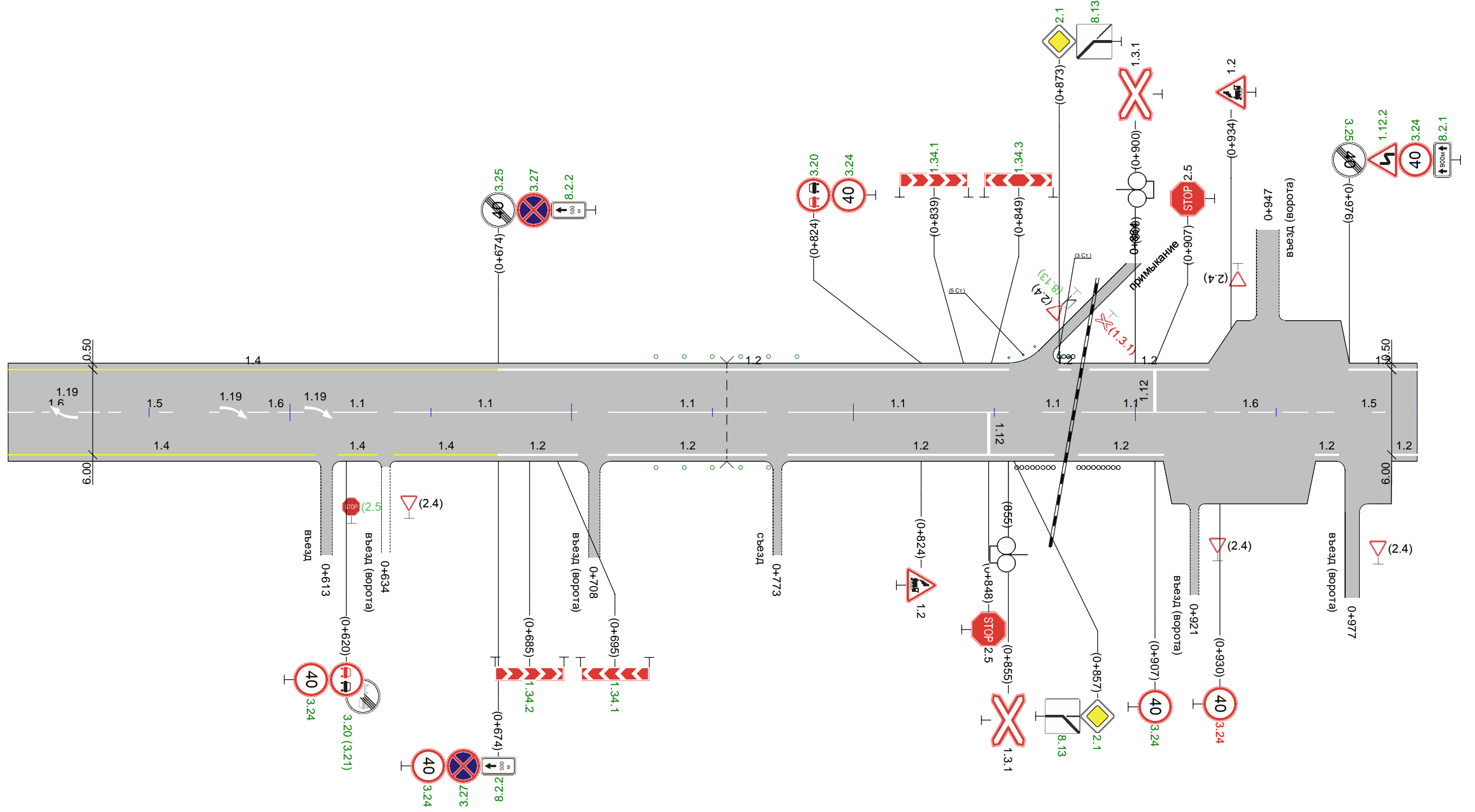
Видимость автомобиля в прямом направлении	0		110		080	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6
	1-ая от осевой	10 - 35	55 - 203	212 - 343	350 - 478	484 - 500
	2-ая от осевой	1.2	1.4	1.4	1.4	1.4
Тротуары справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 36		шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 36		шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 36	

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

40

Элементы дороги в продольном профиле	15									
Элементы дороги в плане	R=68 a=55 827 R=58 a=48 876									
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	№2 Сигнальные столбы (3 шт.) 730 - 750 / №2 Сигнальные столбы (3 шт.) 760 - 780 / №2 Сигнальные столбы (3 шт.) 847 - 862 / Сигнальные столбы (3 шт.) 888 - 902									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой									
1-я от осевой	1.4	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Видимость автомобиля в обратном направлении	500 - 674	674 - 855	855 - 926	926 - 976	976 - 1000					

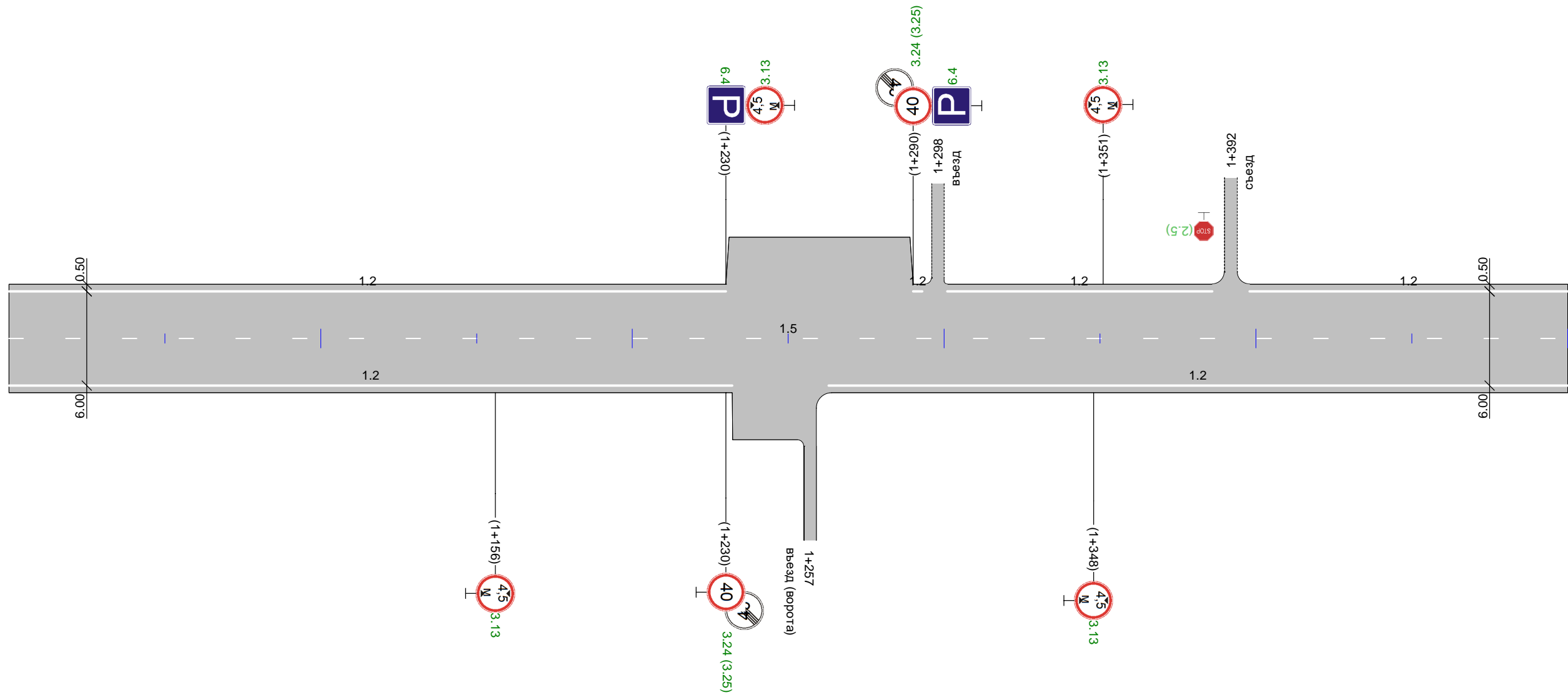


Видимость автомобиля в прямом направлении	110										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	
	1-ая от осевой	500 - 534	534 - 570	570 - 620	617 - 631	637 - 702	713 - 769	777 - 855	881 - 916	916 - 966	966 - 1000
	2-ая от осевой		1.4		1.4	1.4	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	№2 Сигнальные столбы (3 шт.) 730 - 750 / Сигнальные столбы (3 шт.) 888 - 902 / Сигнальные столбы (3 шт.) 888 - 902										
Тротуары справа											

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 0 - 230 1.2 301 - 386 1.2 398 - 500

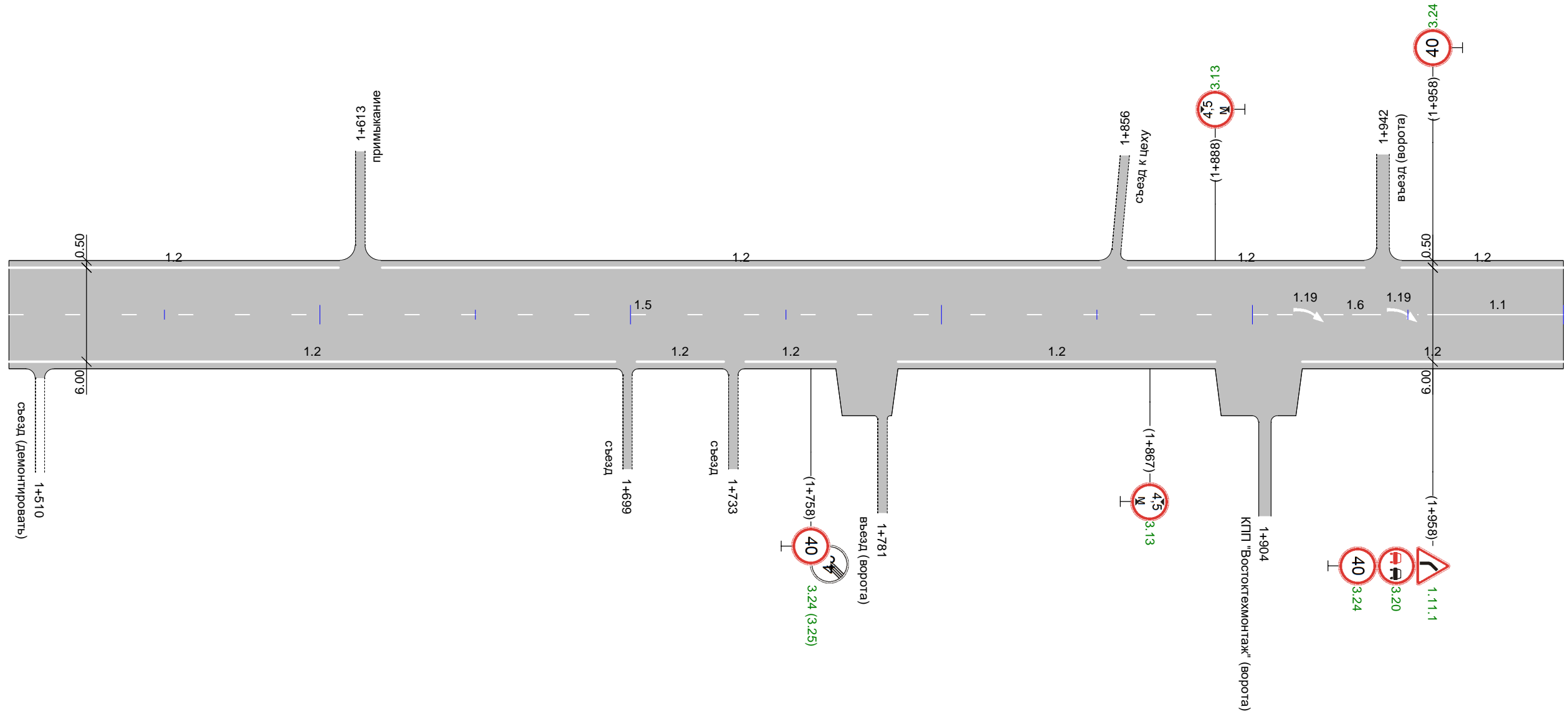


Видимость автомобиля в прямом направлении	1+000	1+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 232
	2-ая от осевой	1.2 263 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	15	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2 500 - 606
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2	620 - 851
	1.2	860 - 936
	1.2	948 - 1000

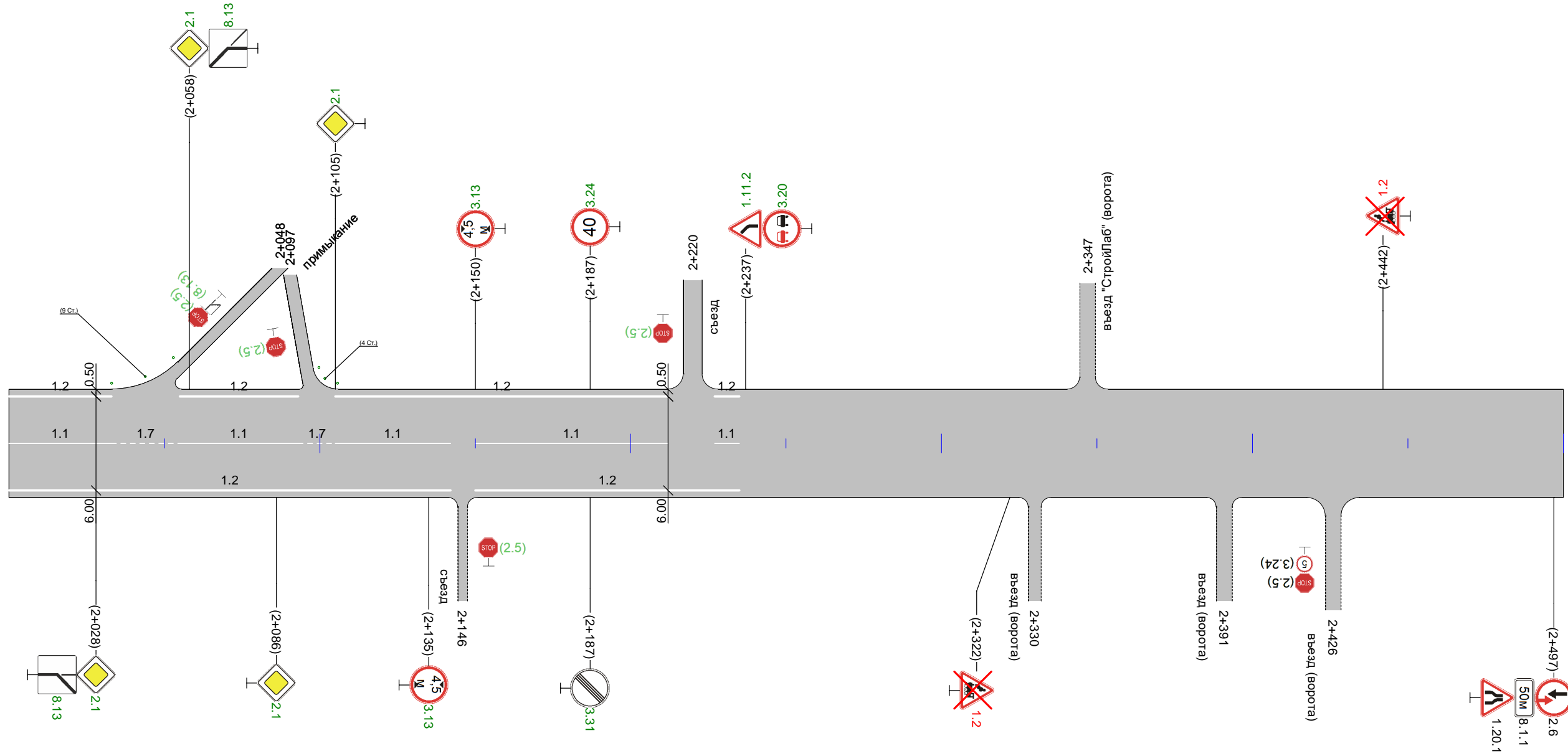


Видимость автомобиля в прямом направлении	1+500	866	110	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 908	1.6 908 - 958	1.1 958 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 695	1.2 702 - 730	1.2 737 - 766
	2-ая от осевой		1.2 786 - 888	1.2 916 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	15					20
Элементы дороги в плане	11	R=107 a=94				187
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (9 шт.) 16 - 46					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					
1-я от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Видимость автомобиля в обратном направлении	11	110				210

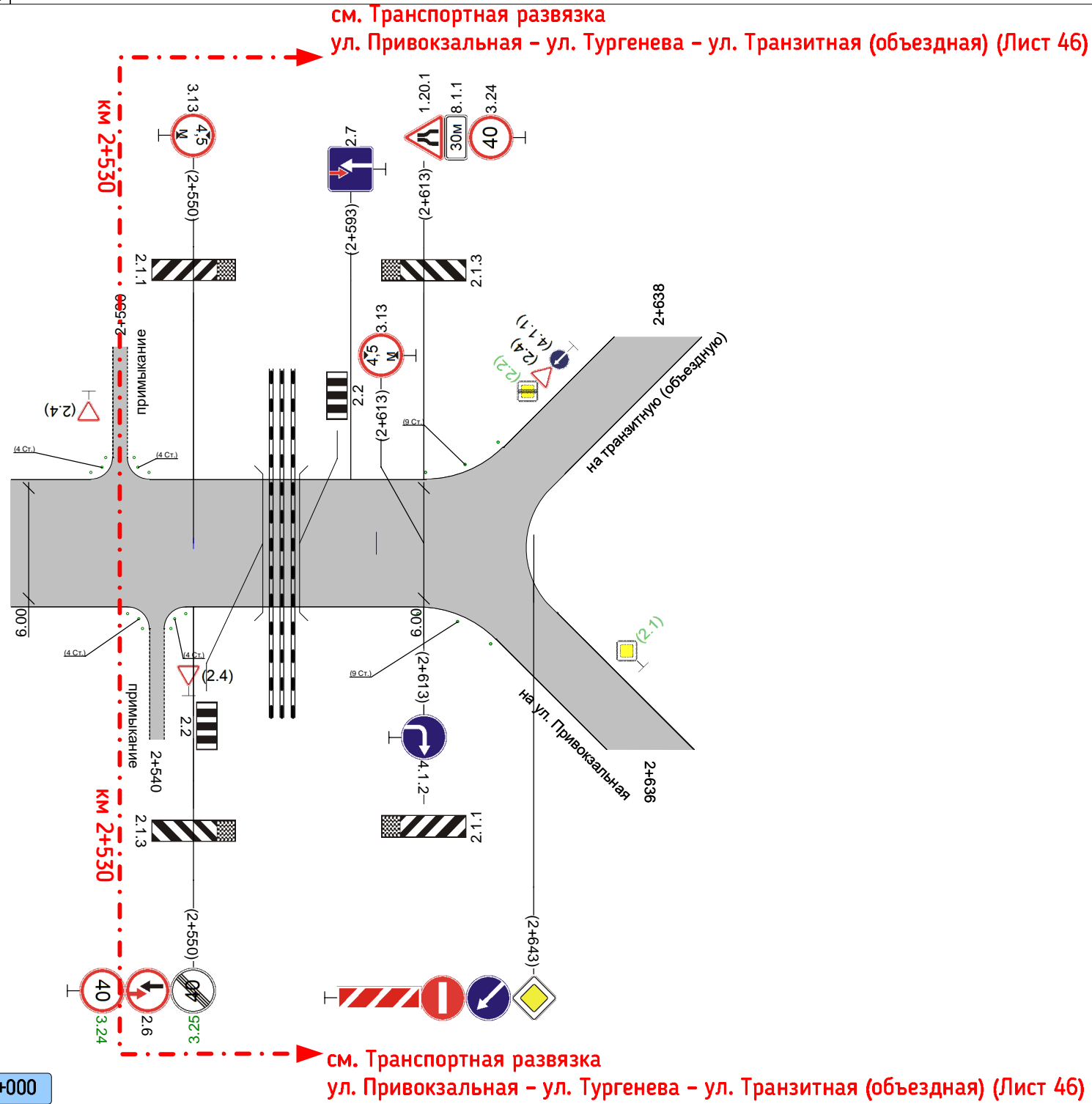


Видимость автомобиля в прямом направлении	0	110				187
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой					
Осевая линия	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.1
1-ая от осевой	0 - 33	33 - 55	55 - 93	93 - 105	105 - 142	150 - 212
2-ая от осевой						1.2 150 - 235
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	20	35
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (9 шт.) 596 - 626	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

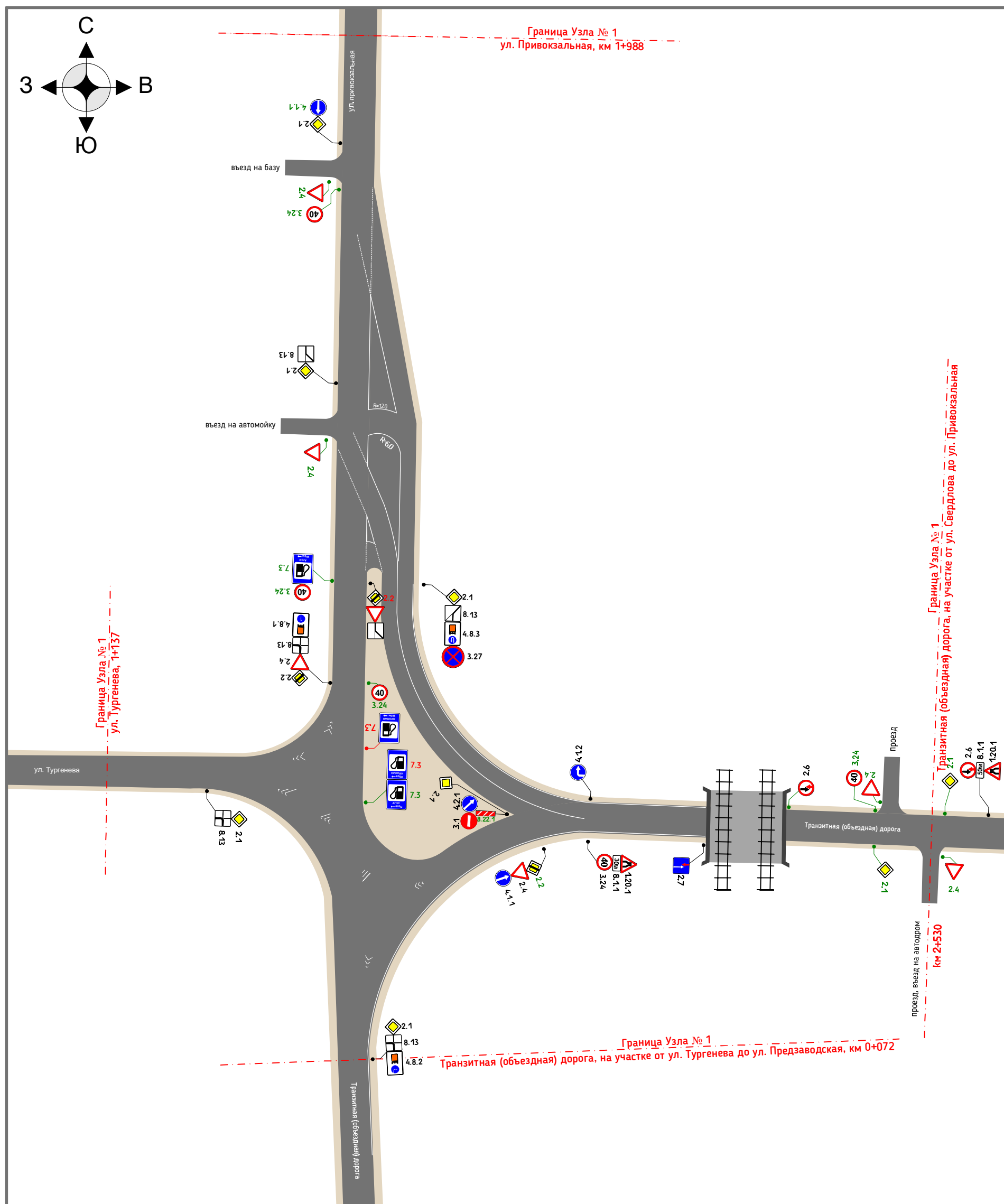


Видимость автомобиля в прямом направлении	1+000	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (9 шт.) 594 - 624	
Тротуары справа		

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Свердлова до ул. Привокзальная

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ: УЛИЦА ПРИВОКЗАЛЬНАЯ – УЛИЦА ТУРГЕНЕВА – ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА – ДОРОГА В ПРОМЗОНУ

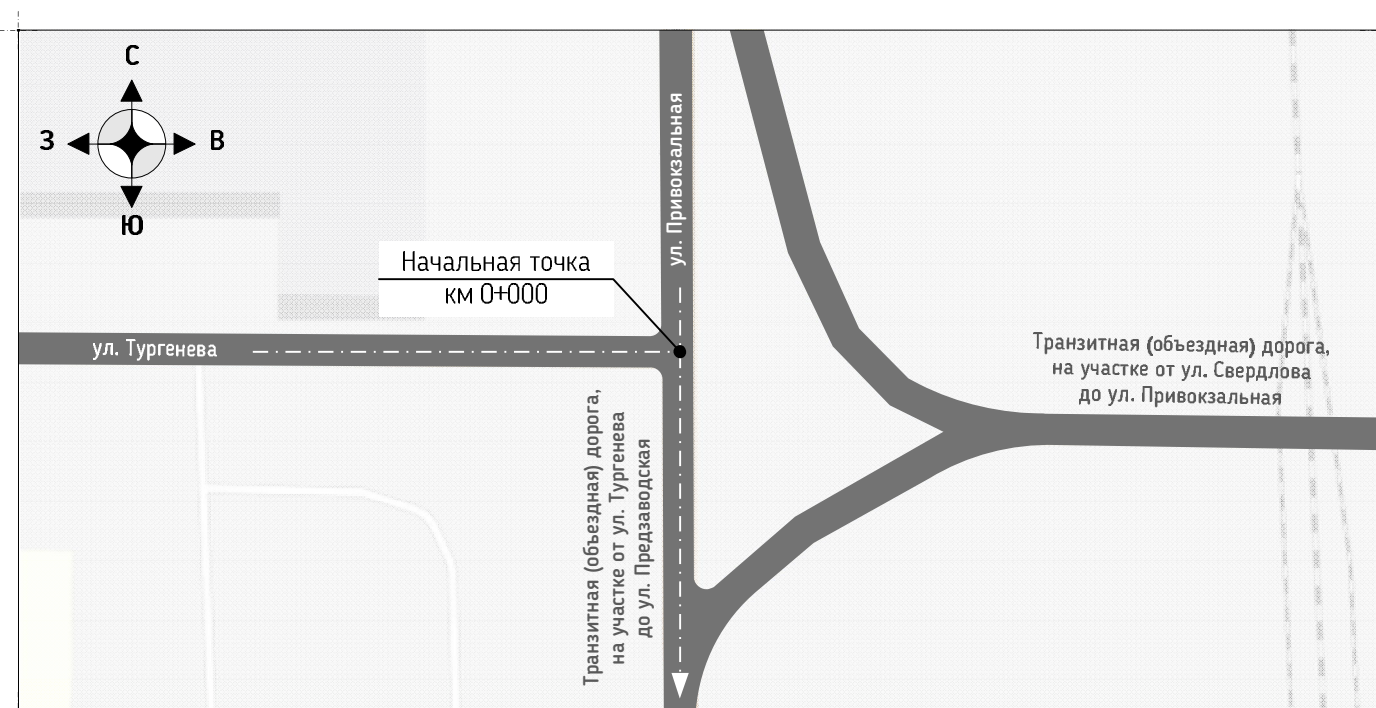


Качканарский городской округ _ МУ «УГ» _ ПОДД _ Изменения _ 2019 год _ КОНТУР 000 _ e-mail: kntn@nibxgd.ru _ kntn@nibxgd.ru _ 7 912 618 4380 _ +7 992 028 4380

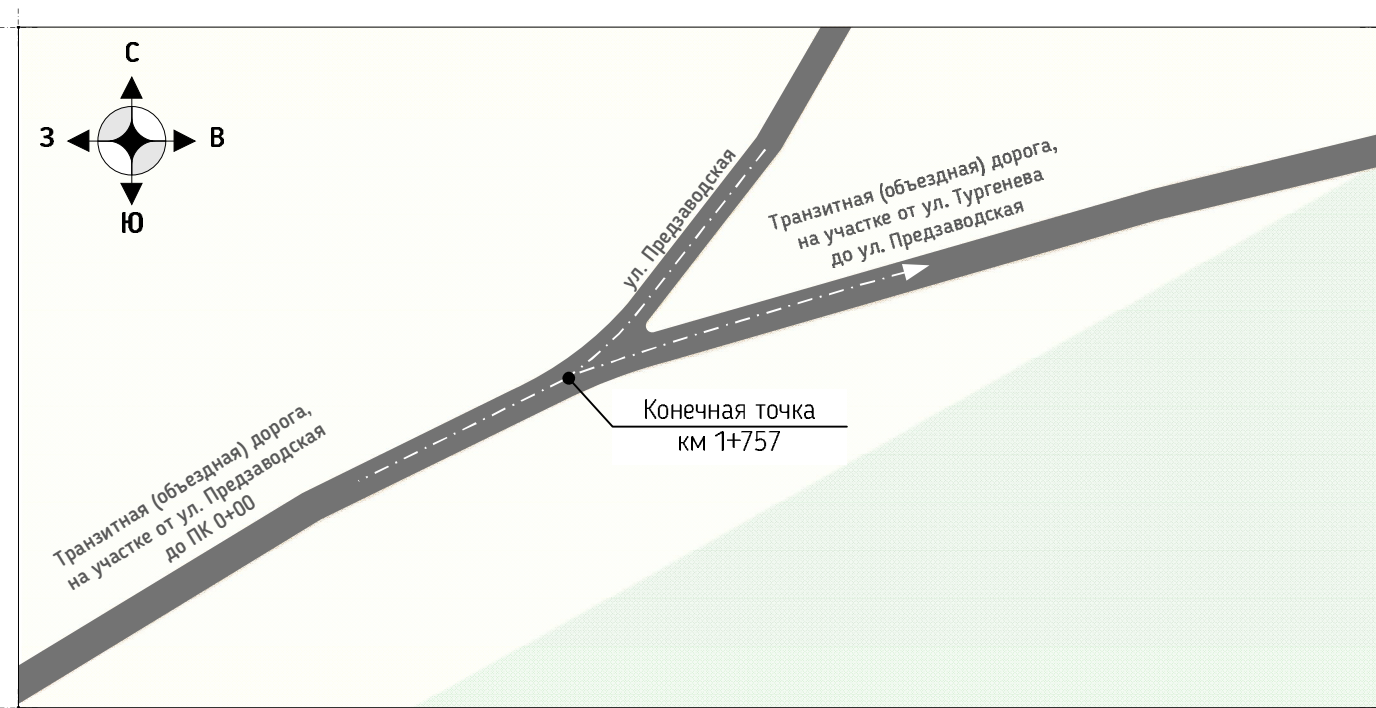
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Транзитная (объездная) дорога, на участке от ул. Тургенева до ул. Предзаводская, именуемая в дальнейшем – дорога, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность дороги составляет 1 757,0 метров.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Тургенева.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Предзаводская.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами.

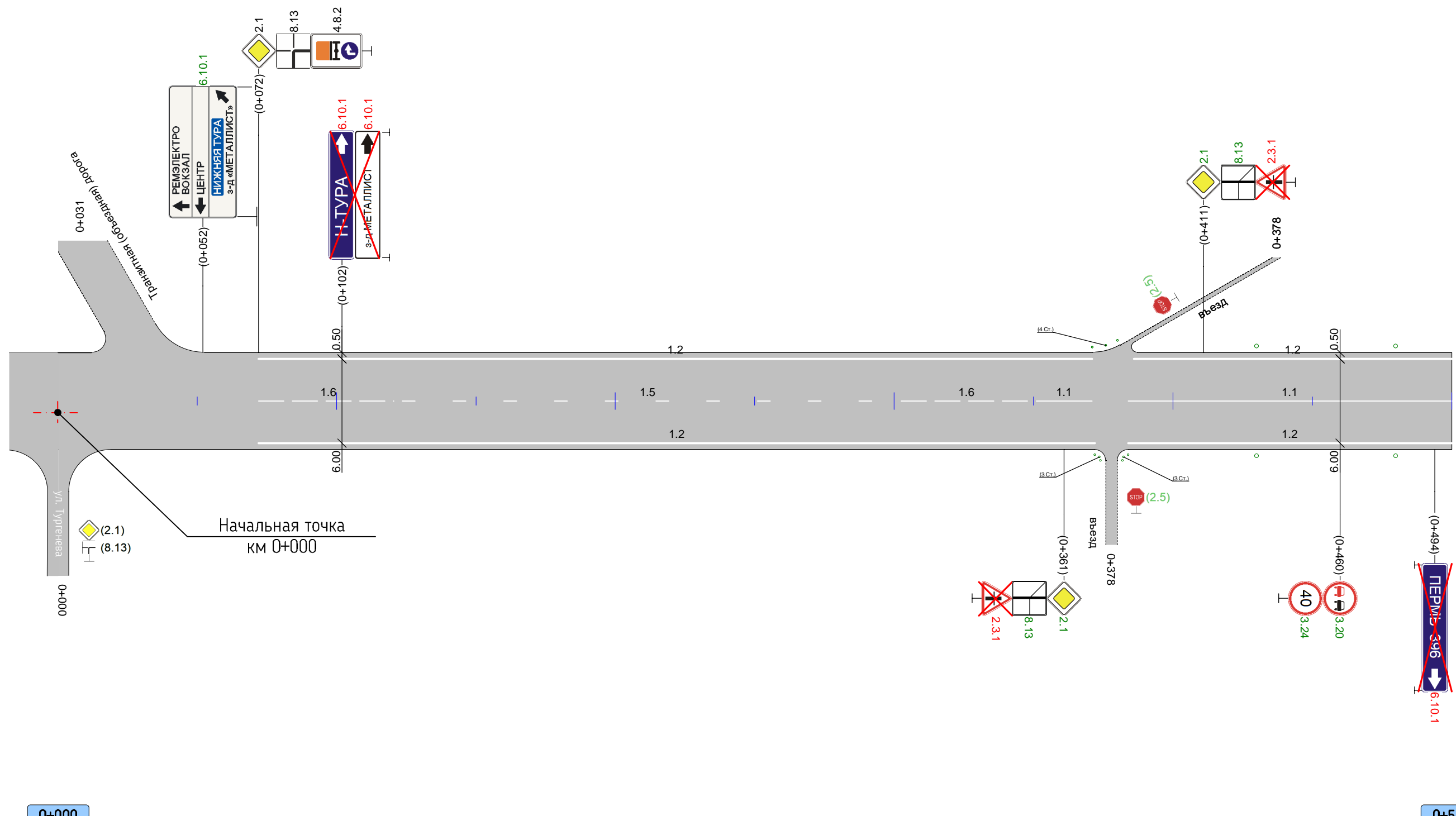
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Дорога не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	10	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 356 - 377	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 430 - 500	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2 72 - 371
Видимость автомобиля в обратном направлении		1.2 386 - 500

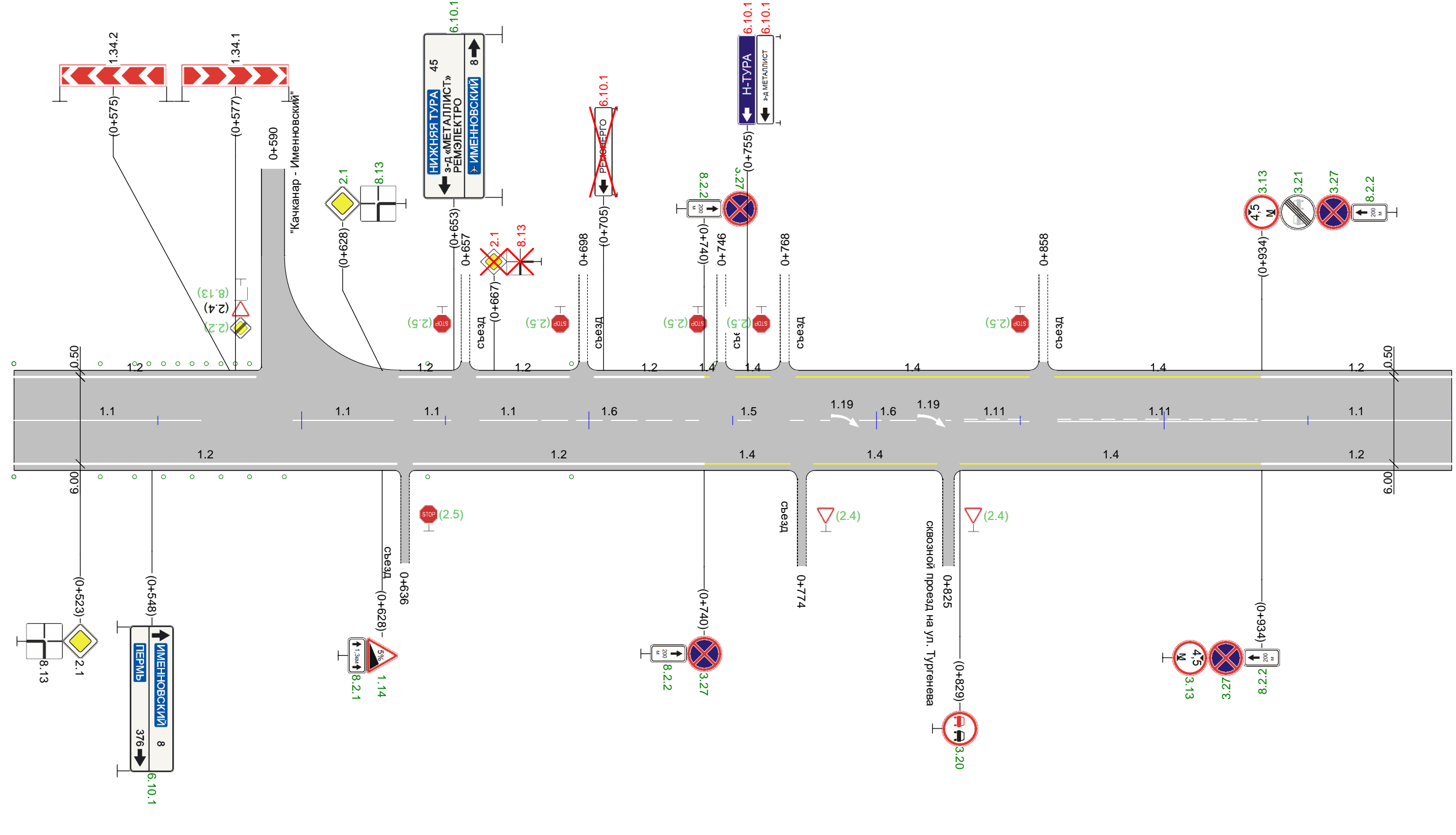


Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении					480	110	500
	Осевая линия	1.6 72 - 122	1.5 122 - 301	1.6 301 - 351	1.1 351 - 371	1.1 384 - 500		
	1-ая от осевой	1.2 72 - 371				1.2 384 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 430 - 500							
Тротуары справа								

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Тургенева до ул. Предзаводская

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 500 - 530	н/д: Сигнальные столбики (9 шт.) 542 - 582	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 644 - 694							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Видимость автомобиля в обратном направлении										

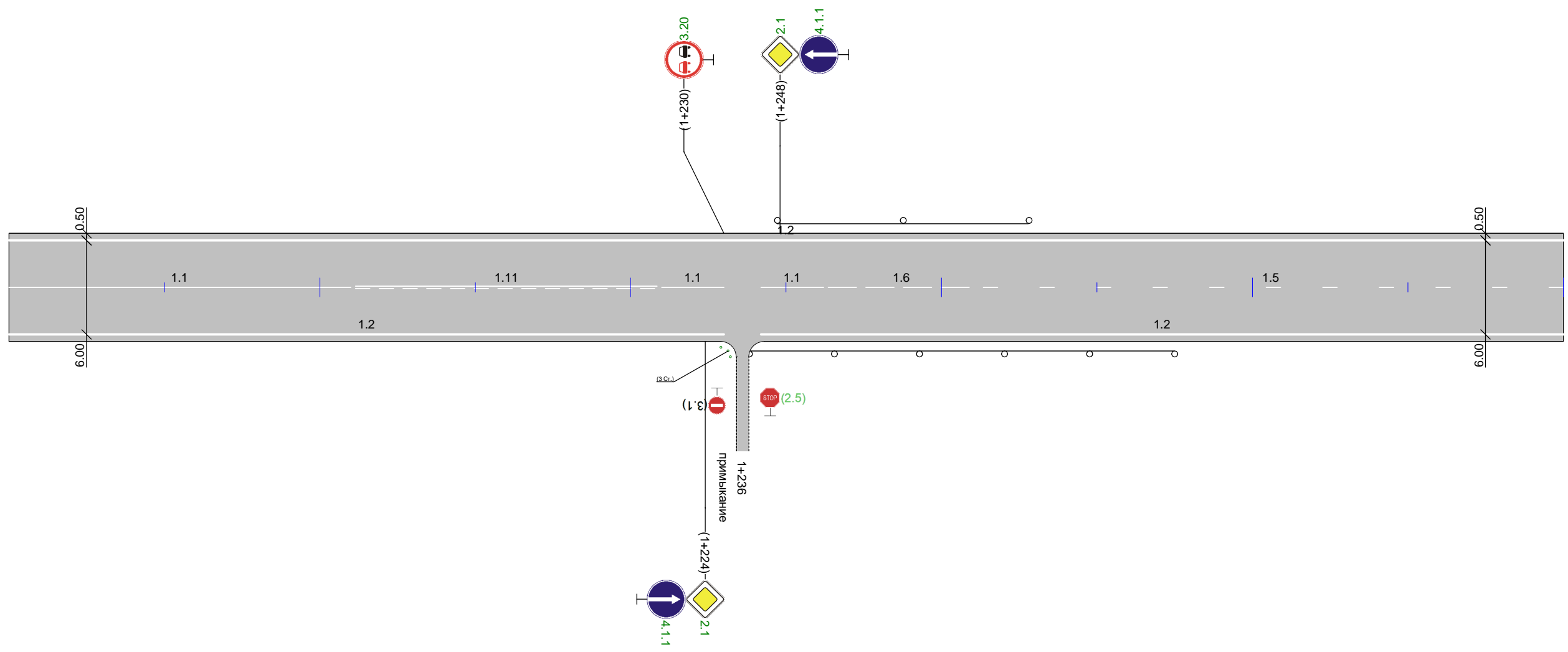


Видимость автомобиля в прямом направлении																					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 565		1.1 597 - 632		1.1 639 - 652		1.1 662 - 682		1.6 682 - 732		1.5 732 - 779		1.6 779 - 829		1.11 829 - 853		1.11 863 - 934		1.1 934 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 500 - 633				1.2 639 - 740				1.4 740 - 770		1.4 778 - 821		1.4 829 - 934				1.2 934 - 1000			
	2-ая от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 500 - 530	н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 542 - 582	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 594 - 694																		
Тротуары справа																					

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Тургенева до ул. Предзаводская

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	57	51
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2 0 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110 230



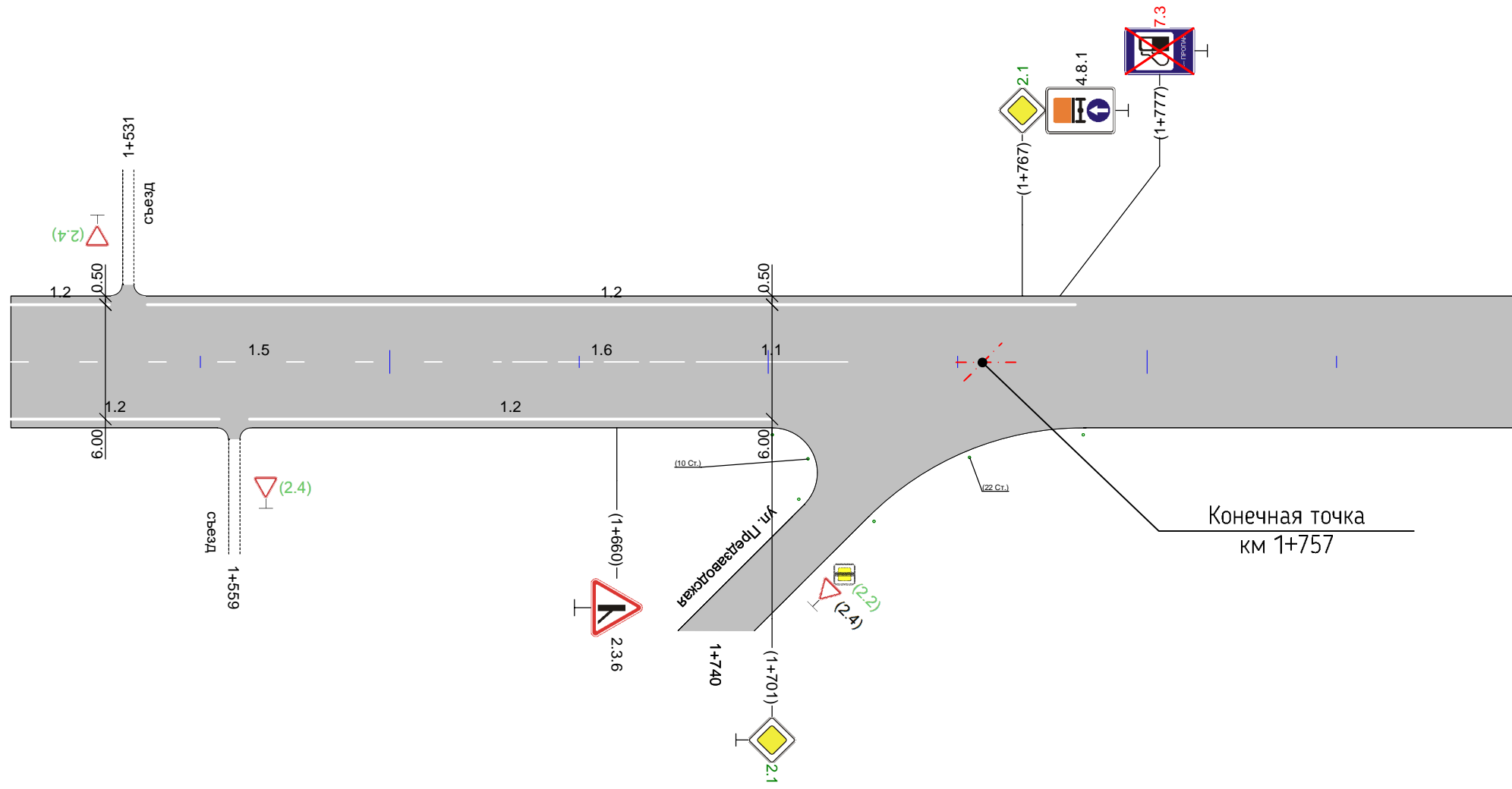
Видимость автомобиля в прямом направлении		0	110	110						
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.11	1.1	1.1	1.6	1.5			
	1-ая от осевой	0 - 110	110 - 210	210 - 230	242 - 262	262 - 312	312 - 500			
	2-ая от осевой							1.2 242 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Тургенева до ул. Предзаводская

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

50

Элементы дороги в продольном профиле	51	
Элементы дороги в плане	R=347 a=18	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 500 - 526	1.2 536 - 781
	729	838
	110	900



Видимость автомобиля в прямом направлении	1+500	110	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 631	1.6 631 - 681
	1-ая от осевой	1.2 500 - 555	1.1 681 - 721
	2-ая от осевой	1.2 563 - 701	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д; Сигнальные столбики (22 шт.) 750 - 830		
Тротуары справа			

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Тургенева до ул. Предзаводская

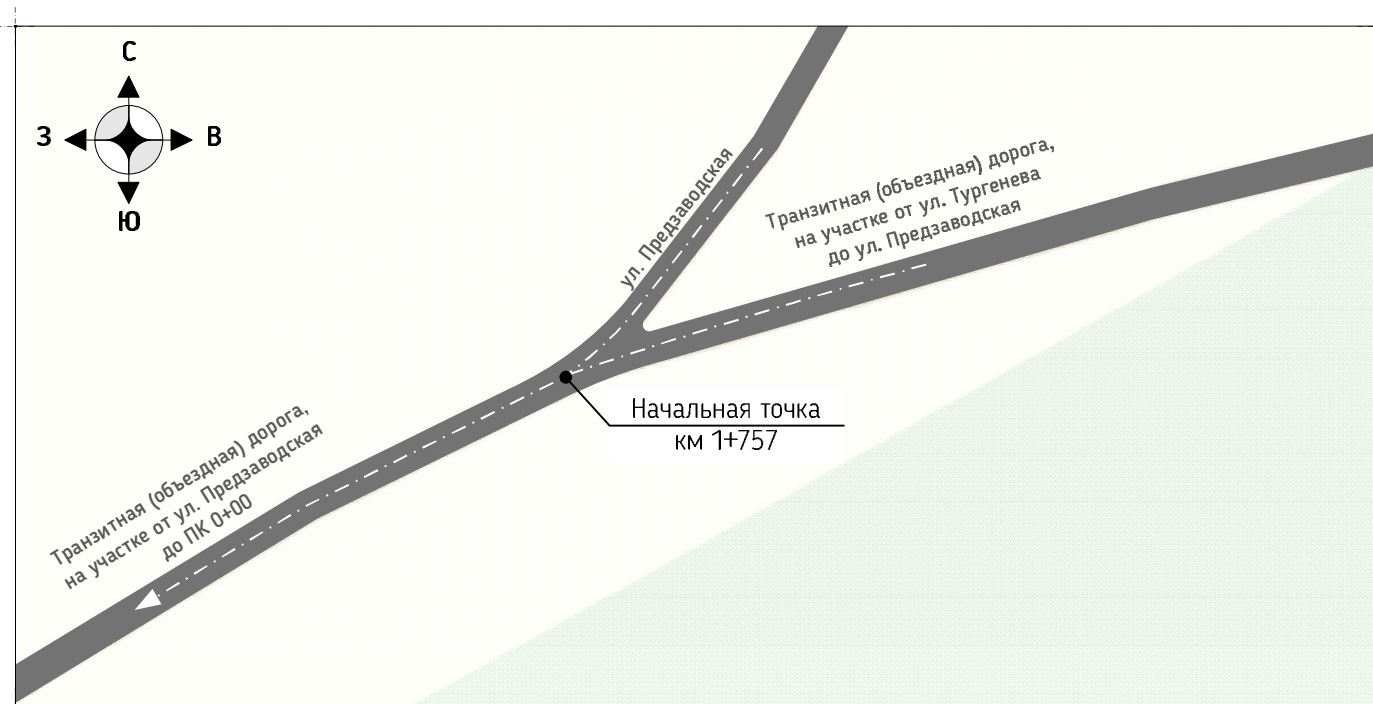
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

51

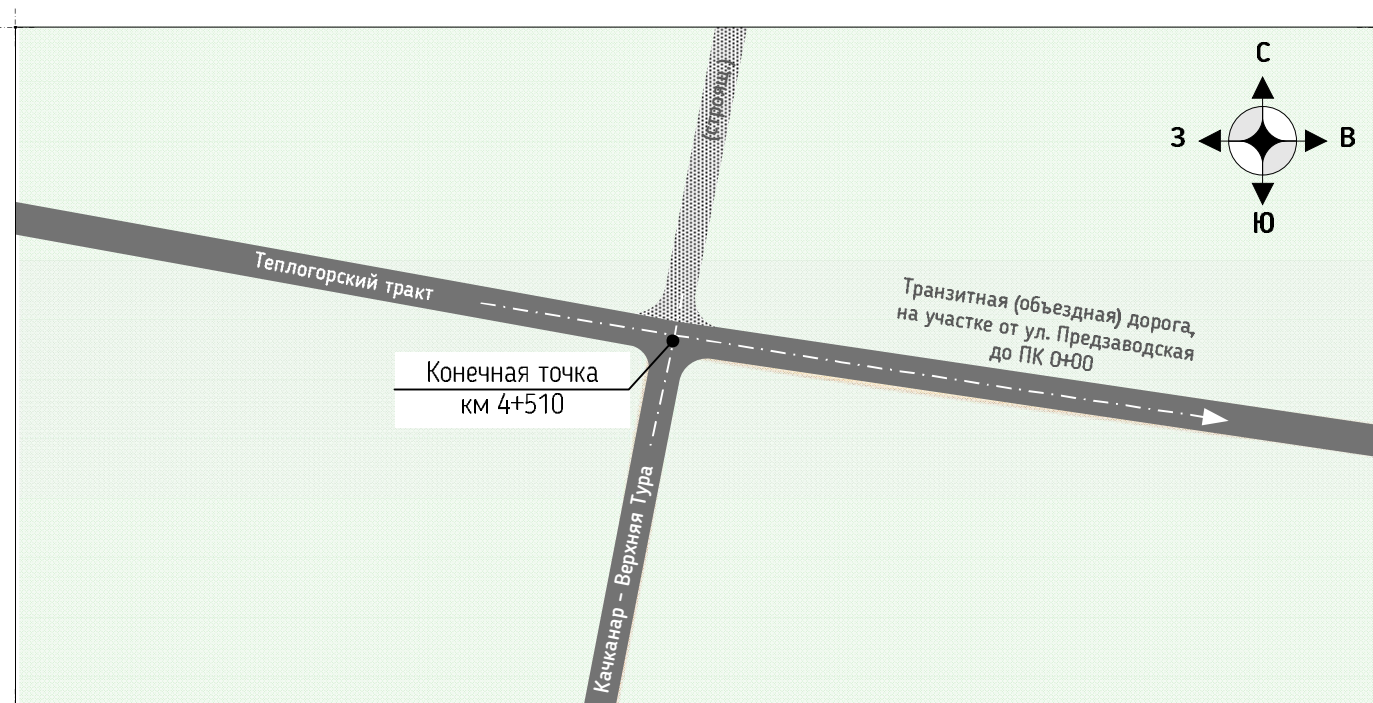
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Транзитная (объездная) дорога, на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00 автомобильной дороги «Качканар –Верхняя Тура», именуемая в дальнейшем – дорога, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность дороги составляет 2 753,0 метра.

Начальная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и ул. Предзаводская.

Конечная точка дороги расположена на пересечении осей проезжих частей дороги и автомобильной дороги «Качканар –Верхняя Тура».

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

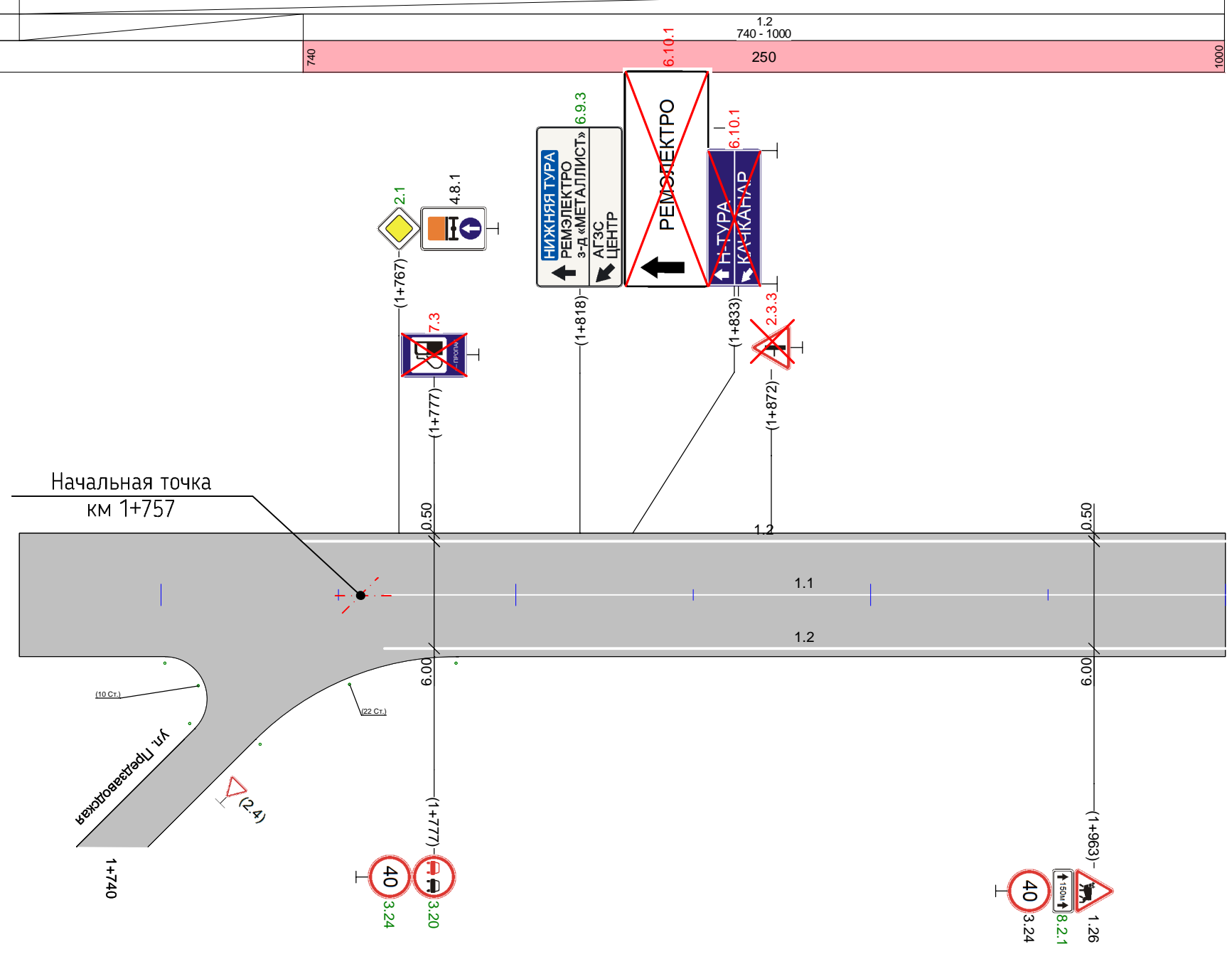
- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение грузового транспорта, в том числе транспортных средств с опасными грузами.
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Дорога не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле		51
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	740	1000



1+500

2+000

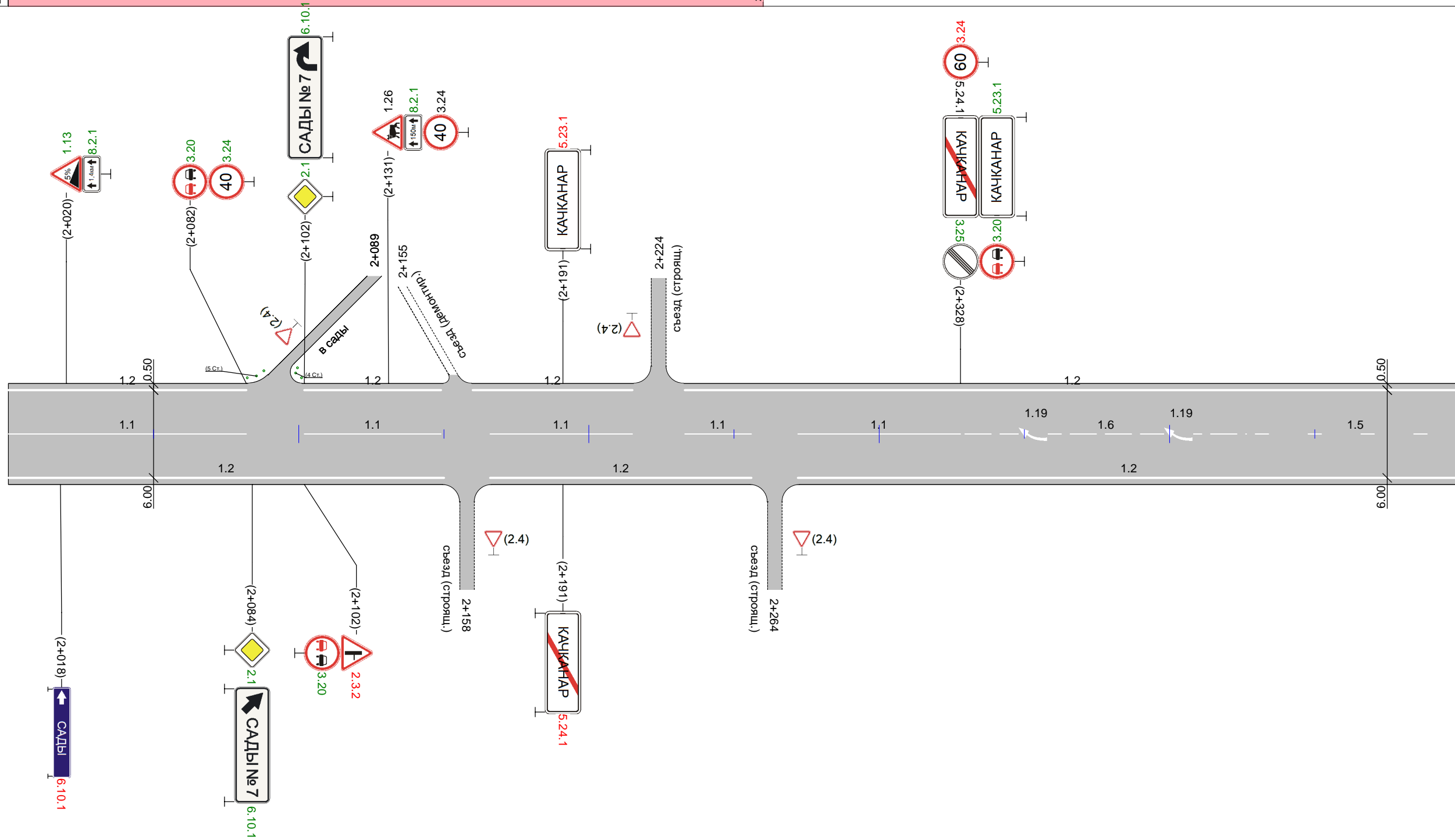
Видимость автомобиля в прямом направлении	740	250	1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 763 - 1000
	1-ая от осевой		1.2 763 - 1000
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Сигнальные столбики (22 шт.) 750 - 830	
Тротуары справа			

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00
автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

53

Элементы дороги в продольном профиле	36	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2 0 - 82 1.2 102 - 149 1.2 160 - 215 1.2 233 - 500
Видимость автомобиля в обратном направлении	250	

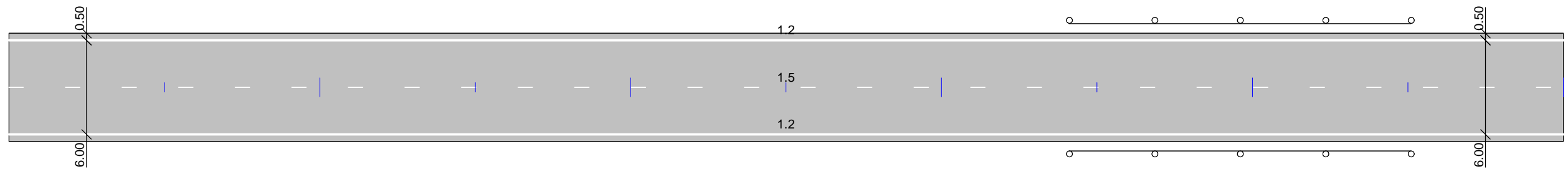


Видимость автомобиля в прямом направлении	250	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 82 1.1 102 - 149 1.1 166 - 215 1.1 233 - 256 1.1 272 - 328 1.6 328 - 428 1.5 428 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 150 1.2 166 - 256 1.2 272 - 500
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00
автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	36	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2 500 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		



2+500

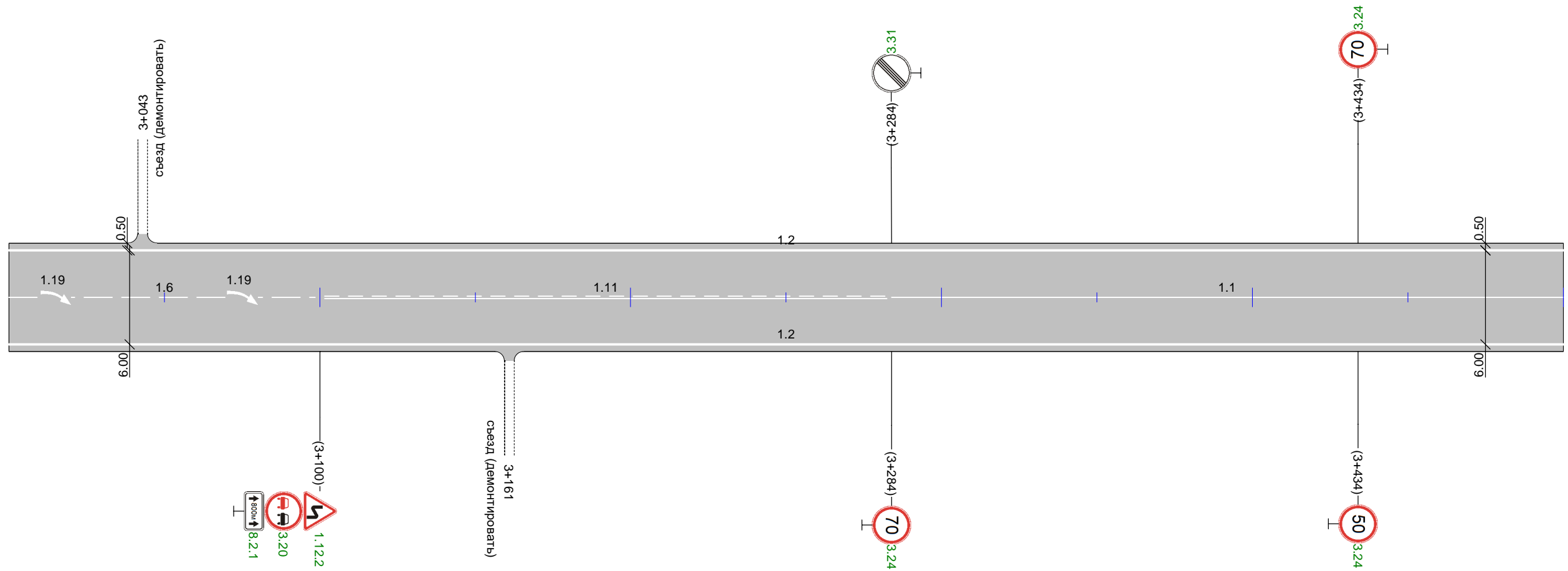
3+000

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 1000
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00
автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	5	25	
Элементы дороги в плане			R=390 a=15
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1.2 0 - 500	
Видимость автомобиля в обратном направлении		284	250 500

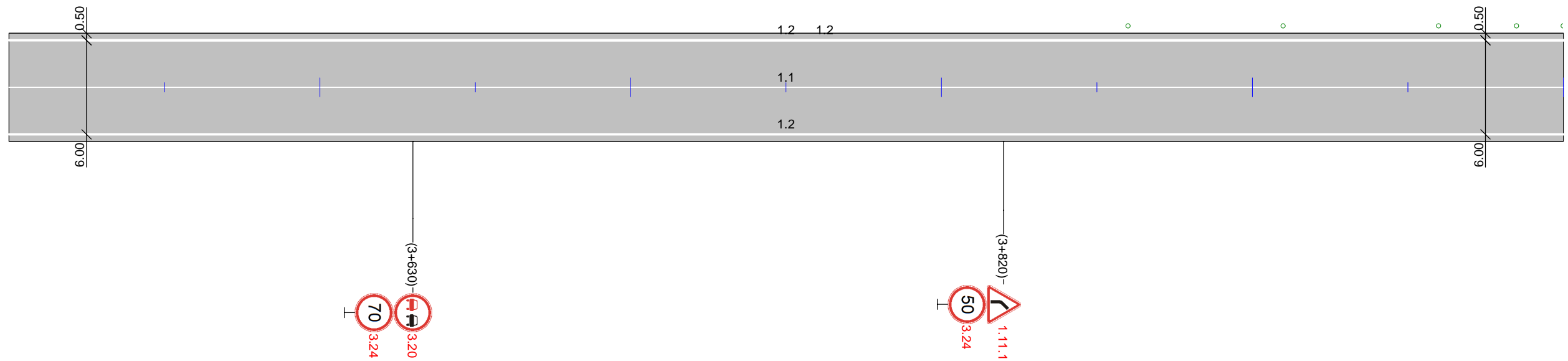


Видимость автомобиля в прямом направлении		001	250	500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6	1.11	1.1
	1-ая от осевой	0 - 100	100 - 284	284 - 500
	2-ая от осевой		1.2 0 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00
автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	25	
Элементы дороги в плане	R=254 a=16	R=250 a=28
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 860 - 960	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	1000

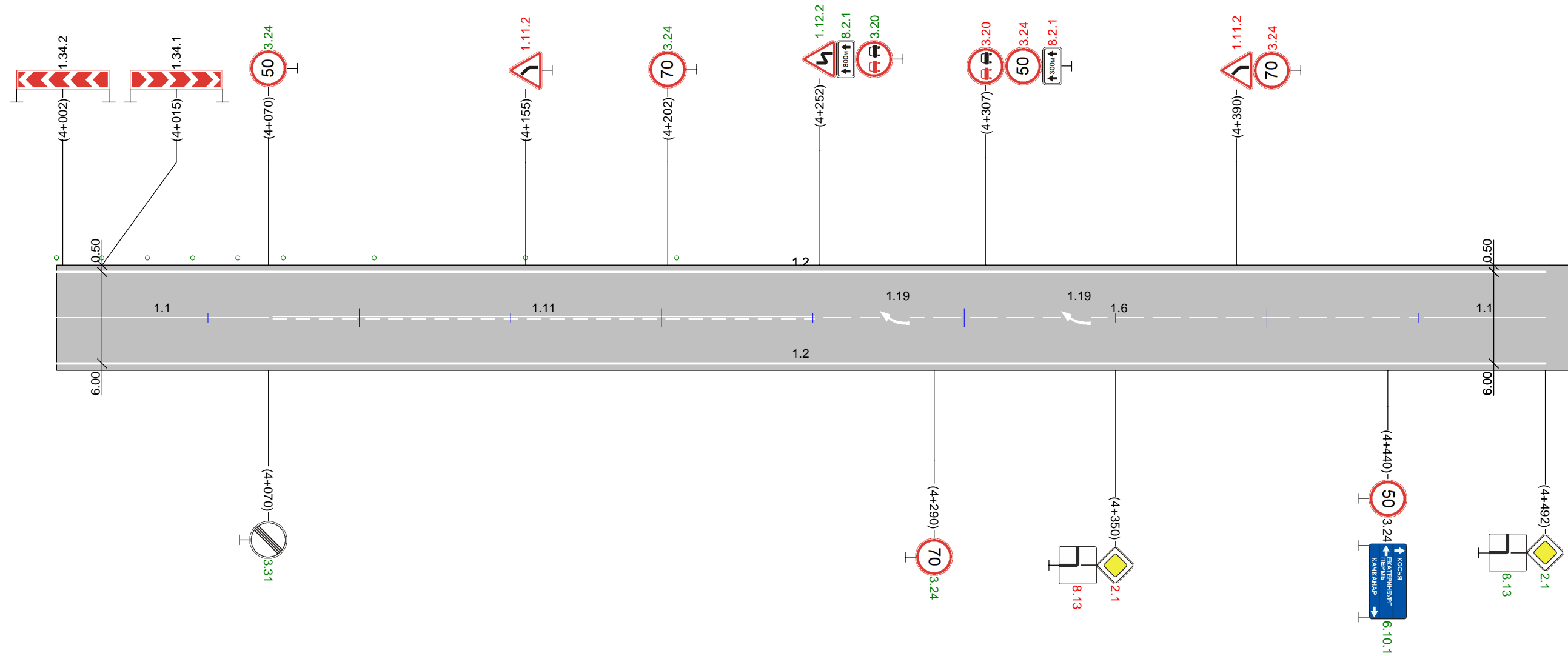


Видимость автомобиля в прямом направлении	500	250	1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	500 - 1000
	1-ая от осевой	1.2	500 - 1000
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00
автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	25	5
Элементы дороги в плане	R=176 a=26	70
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 0 - 75	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 105 - 205
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	250

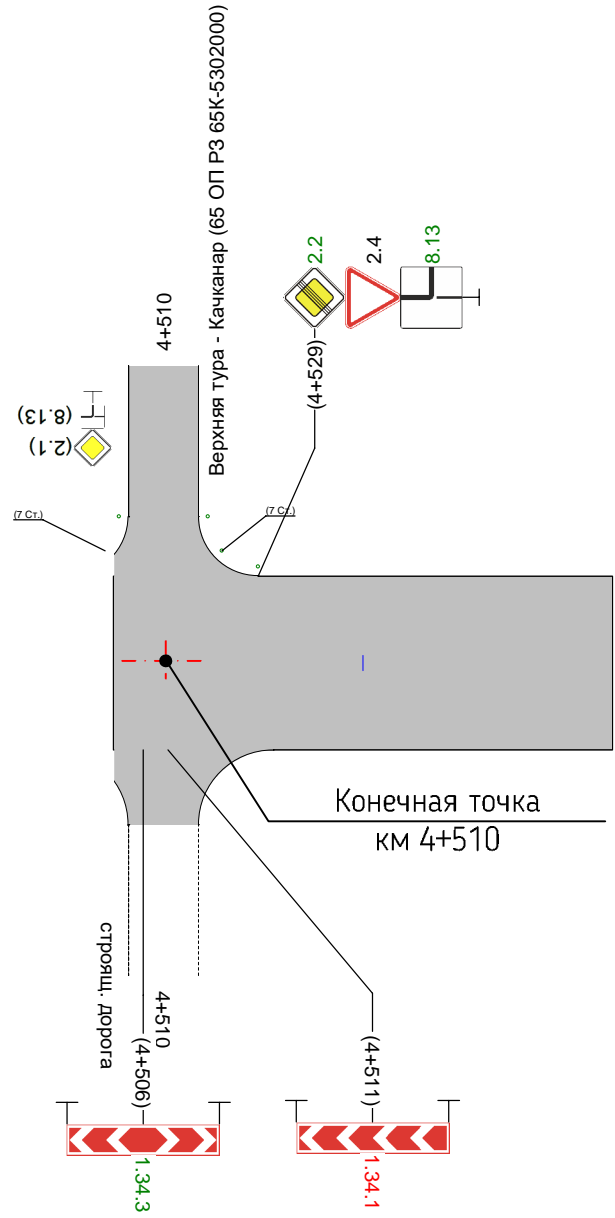


Видимость автомобиля в прямом направлении		0	250	70
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.11	1.6
	1-ая от осевой	0 - 70	70 - 252	252 - 450
	2-ая от осевой		1.2	452 - 492
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00
автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	5
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

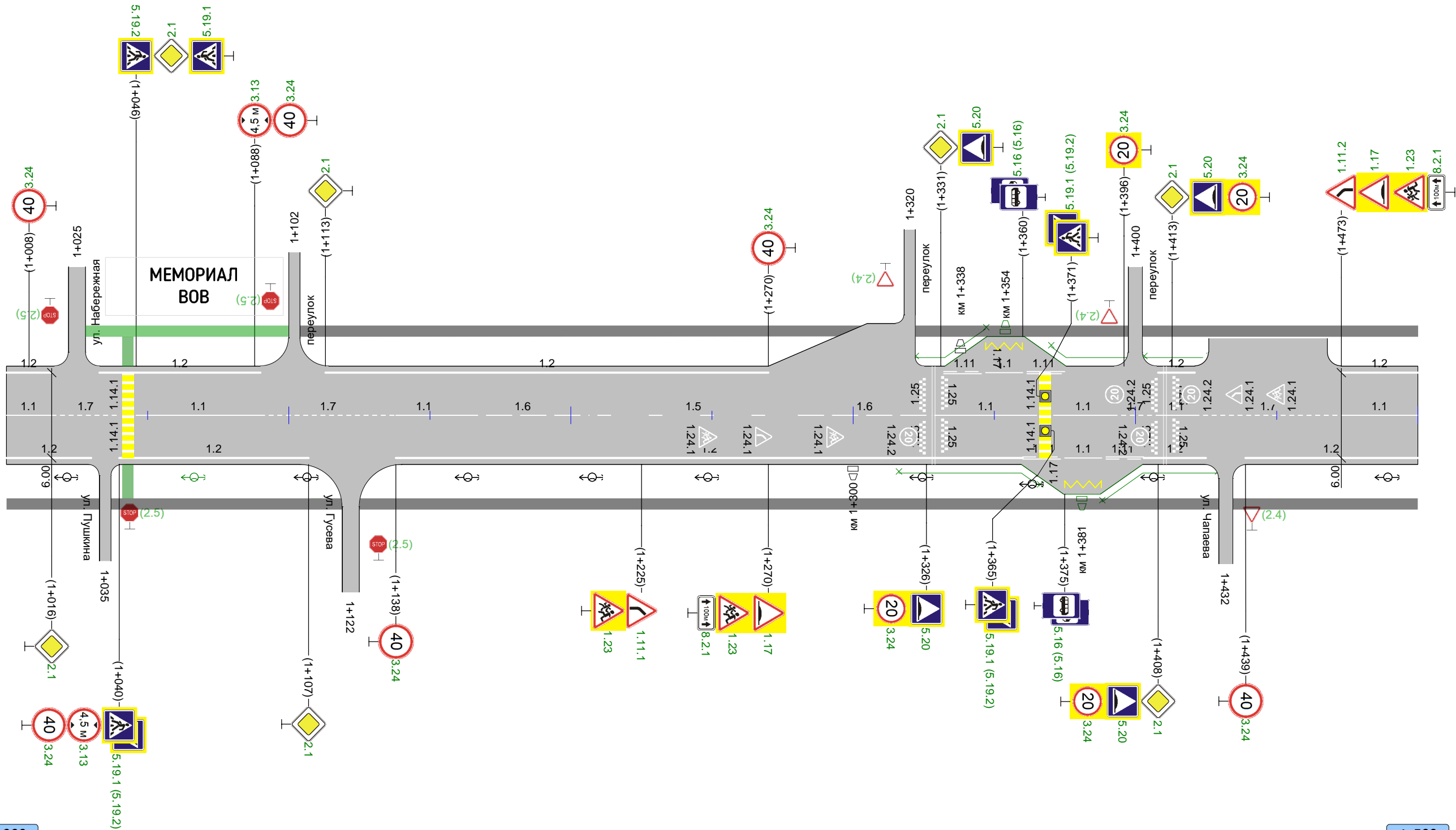


Видимость автомобиля в прямом направлении		2+500	5+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

ТРАНЗИТНАЯ (ОБЪЕЗДНАЯ) ДОРОГА
на участке от ул. Предзаводская до ПК 0+00
автомобильной дороги «Качканар – Верхняя Тура»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	14	41	33	
Элементы дороги в плане		R=312 a=22	160	R=196 a=35
Тротуары слева	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 104		шир. 1.50м, мат. гравий, 104 - 242	шир. 1.50м, мат. а/б, 242 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			1.17 347 - 360
Видимость автомобиля в обратном направлении	1-я от осевой	1.2 0 - 16	1.2 33 - 90	1.2 113 - 270
				1.11 332 - 347
				1.1 347 - 360
				1.11 360 - 375
				1.2 408 - 421
				1.2 473 - 500



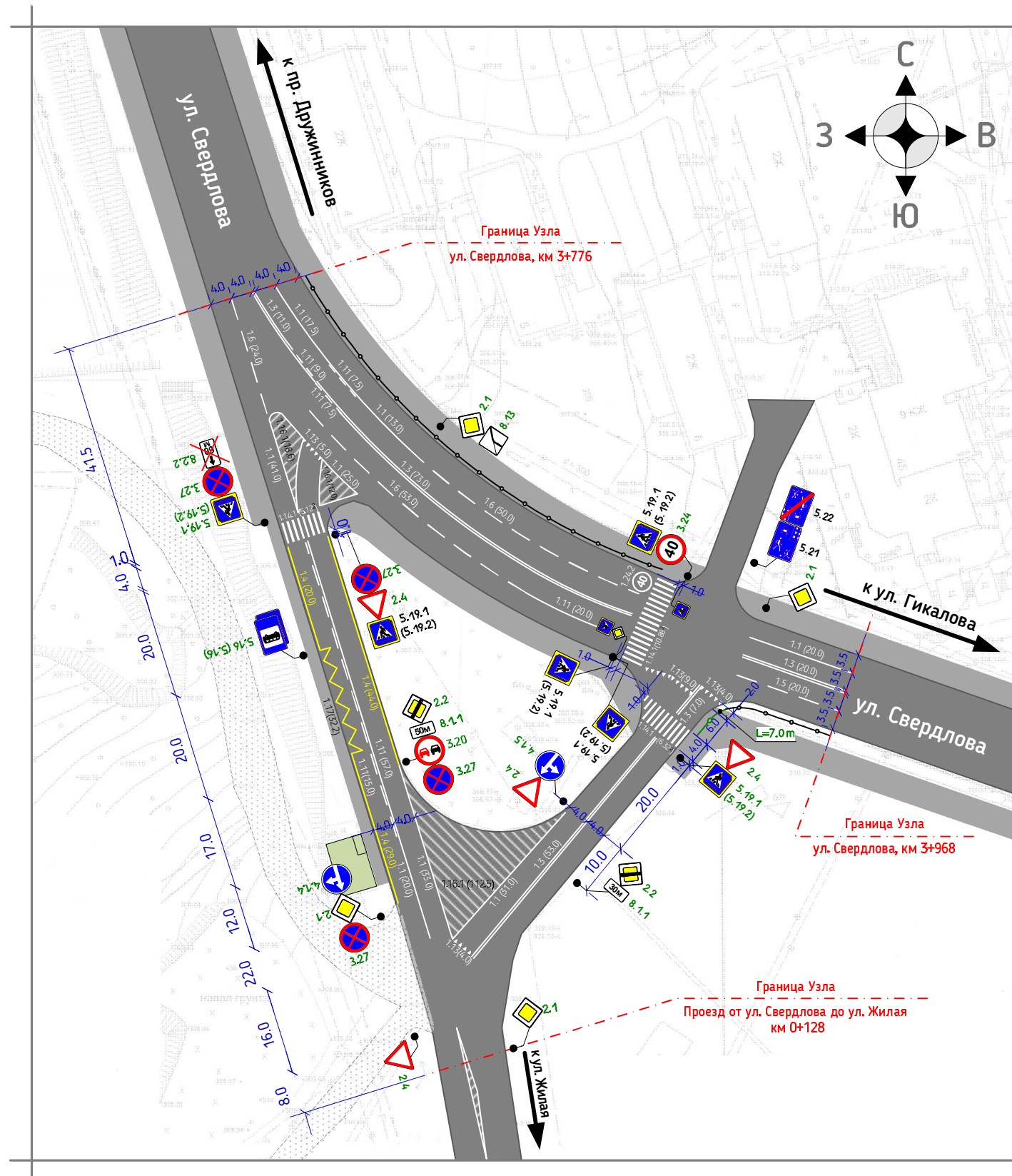
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 16	1.7 16 - 40	1.1 46 - 90	1.7 90 - 138	1.1 138 - 158	1.6 158 - 208	1.5 208 - 279	1.6 279 - 329	1.1 329 - 365	1.1 371 - 392	1.7 392 - 408	1.1 408 - 421	1.7 421 - 473	1.1 473 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 30		1.2 40 - 107				1.2 138 - 360			1.11 360 - 375	1.1 375 - 388	1.11 388 - 403	1.2 403 - 425	1.2 439 - 500
	2-ая от осевой										1.17 375 - 388				
Тротуары справа	шир. 1.00м, мат. а/б, 0 - 120		шир. 2.00м, мат. а/б, 124 - 302				шир. 1.00м, мат. а/б, 302 - 500								

ПОСЁЛОК ВАЛЕРИАНОВСК. УЛИЦА КИРОВА
(участок км 1+000 ÷ км 1+500)

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ РАЗВОРОТНОГО АВТОБУСНОГО КОЛЬЦА В 11-ОМ МИКРОРАЙОНЕ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



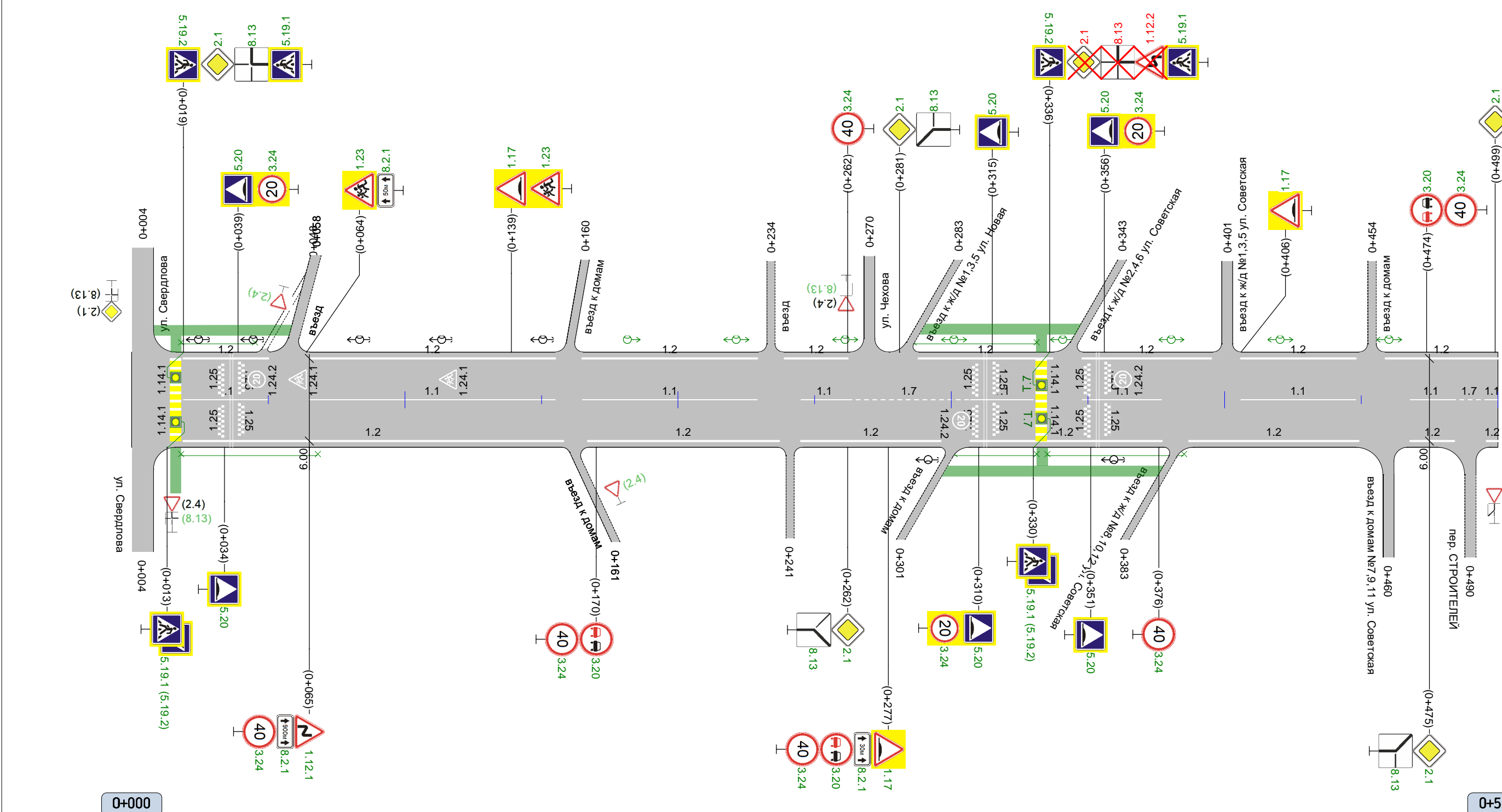
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Номер по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование, описание	Кол-во, шт.	Примечание
2.1	Главная дорога	5	
2.2	Конец главной дороги	2	
2.4	Уступите дорогу	3	
3.24	Ограничение максимальной скорости «40»	1	
3.27	Остановка запрещена	4	
4.1.4	Движение прямо и направо	1	
4.1.4	Движение прямо и налево	1	
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	
5.19.1	Пешеходный переход	8	
5.19.2	Пешеходный переход	8	
5.21	Жилая зона	1	
5.22	Конец жилой зоны	1	
8.2.2	Зона действия «50 м»	1	
8.2.2	Зона действия «60 м»	1	
8.13	Направление главной дороги	1	
Всего:		40	

ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Номер по ГОСТ Р 51256-2011	Протяженность, м	Количество, шт.	Коэффициент приведения к линии 1.1	Протяженность, приведенная к линии 1.1, м.	Площадь разметки, кв.м.	
					белая	желтая
1.1	240.5	-	1.0	240.5	24.05	-
1.3	164.0	-	2.0	328.0	32.80	-
1.4	93.0	-	1.0	87.5	-	9.3
1.5	20.0	-	0.25	5.0	0.50	-
1.6	127.0	-	0.75	95.25	9.25	-
1.11	81.0	-	1.75	121.5	12.15	-
1.13	-	-	-	-	3.30	-
1.14.1	-	-	-	-	22.32	-
1.16.1	-	-	-	-	143.10	-
1.17	32.15	-	1.0	32.15	-	3.22
1.24.2	-	1	1.06	-	1.06	-
ВСЕГО:					248.53	12.52

Элементы дороги в продольном профиле	15										57																																																																					
Элементы дороги в плане	25										R=187 a=23										245										R=44 a=46										280										470																													
Тротуары слева	НД: шир. 1.50м, мат. а/б, 4 - 59																																																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																																																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																																																																																
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										1-я от осевой																																																																					
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 19 - 50										1.2 65 - 155										1.2 165 - 229										1.2 239 - 262										1.2 288 - 337										1.2 348 - 395										1.2 406 - 448										1.2 459 - 500									
																															250										110										500																													

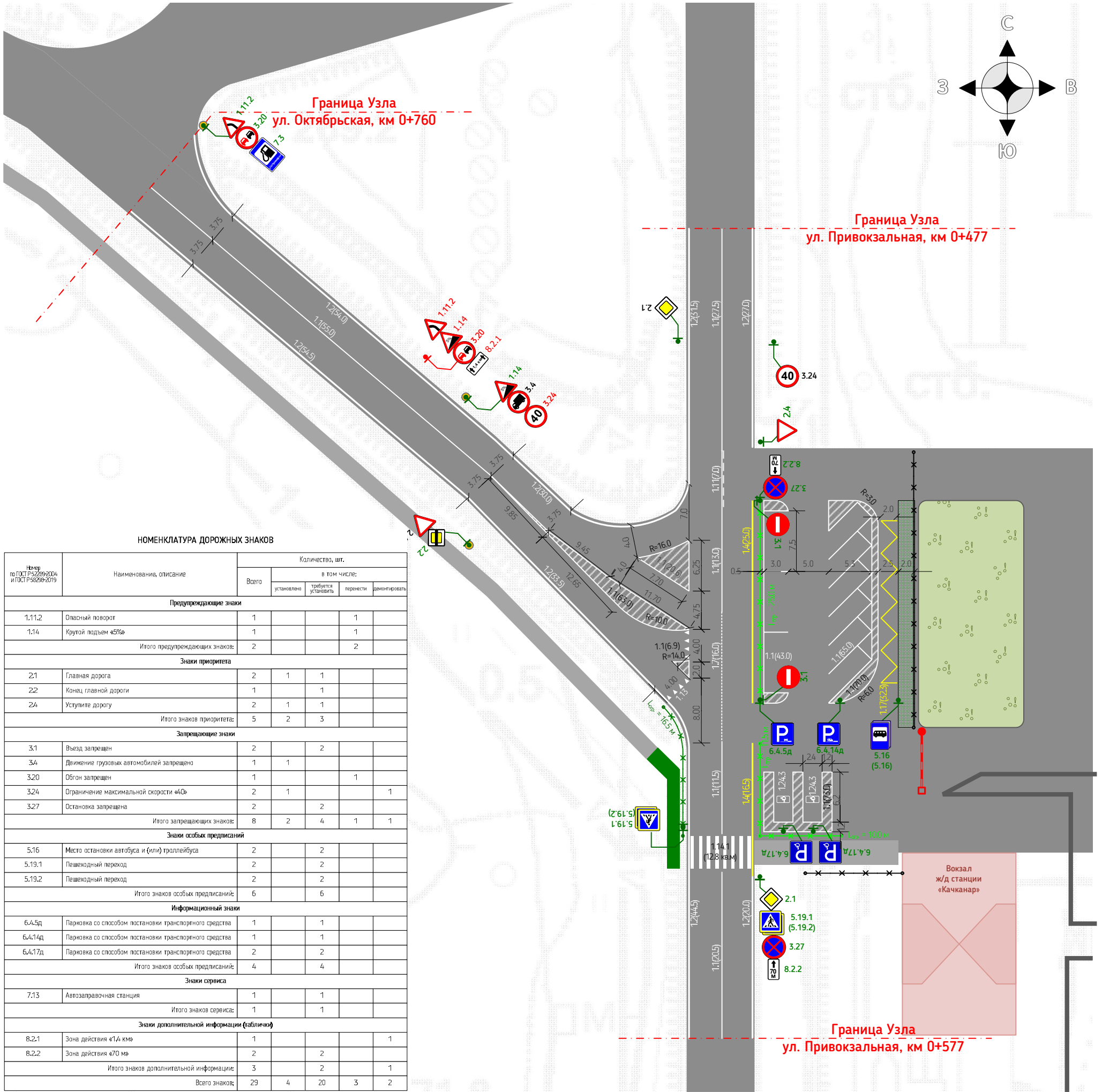


Видимость автомобиля в прямом направлении	70.1										110										500																																																																																
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 19 - 50										1.1 65 - 155										1.1 165 - 229										1.1 245 - 262										1.7 262 - 307										1.1 307 - 330										1.1 348 - 377										1.1 406 - 448										1.1 468 - 483 483 - 496										1.7 496 - 500									
	1-ая от осевой	1.2 19 - 158										1.2 167 - 237										1.2 245 - 296										1.2 245 - 296										1.2 307 - 377										1.2 387 - 449										1.2 468 - 484										1.2 468 - 484																													
	2-ая от осевой																																																																																																				
Тротуары справа																																																																																																					

УЛИЦА НОВАЯ – УЛИЦА СОВЕТСКАЯ –
ПЕРЕУЛОК СТРОИТЕЛЕЙ – УЛИЦА МИРА – УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦЫ ОКТЯБРЬСКАЯ И УЛИЦЫ ПРИВОКЗАЛЬНАЯ



НОМЕНКЛАТУРА ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Номер по ГОСТ Р 51256-2011	Протяженность, м.	Кол-во, шт.	Коэффициент приведения к линии 1.1	Протяжен., приведен к линии 1.1, м	Площадь, кв.м.	
					белая	желтая
1.1	479.0	-	1.0	479.0	47.90	-
1.2	265.0	-	1.0	265.0	26.50	-
1.4	41.5	-	1.0	41.5	-	4.15
1.7	16.0	-	0.5	8.0	0.80	-
1.11	7.0	-	1.75	10.5	1.05	-
1.13	8.0	-	0.15	1.20	1.20	-
1.14.1	-	-	1.6	12.80	-	-
1.16.3	определить по-месту	-	-	-	-	-
1.17	32.3	-	1.0	32.3	-	3.23
1.24.3	-	2	0.69	-	1.38	-
Всего:					91.63	7.38

Примечания:

1. Потребное количество пешеходных ограждений удерживающего типа - 63,0 метра
2. Потребное количество строительства тротуаров - 28,0 кв.м.