

КАЧКАНАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОДД-2019**

**ЧАСТЬ 2. ТОМ 1**

2019 год

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства»



Р. А. ГИМАДИЕВ

2019 года

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Качканарского городского округа



А. А. ЯРОСЛАВЦЕВ

2019 года

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОДД-2019  
ЧАСТЬ 2**

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор Общества с ограниченной ответственностью «КОНТУР»



В. А. АВЕРЬЯНОВ

11 октября 2019 года

**ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА**

№ п/п	Содержание	Номера листов
<b>ТОМ 1:</b>		
1	Титульный лист.	1
2	Лист согласования.	2
3	Ведомость листов проекта.	3
4	Введение.	4
5	Условные обозначения.	5
6	Схема улично-дорожной сети города Качканара.	6
7	Адресный перечень учреждений посещаемых детьми.	7
8	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Предзаводская.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	8 - 13
9	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Монтажников, на участке от ул. Маяковского до ул. Энтузиастов.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	14 - 16
10	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Качканарская, на участке от ул. Октябрьская до пер. Строителей.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	17 - 19
11	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Мира, на участке от ул. Октябрьская до пер. Строителей.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	20 - 22
12	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Маяковского, на участке от ул. Монтажников до ул. Чехова.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	23 - 24
13	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Чехова, на участке от ул. Монтажников до дома № 41.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	25 - 27
14	Проект организации дорожного движения по <b>Спуску от ул. Чехова к ул. Мира.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	28 - 29
15	Проект организации дорожного движения по <b>Спуску от ул. Монтажников до дома № 89 (4 А микрорайон).</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	30 - 31

№ п/п	Содержание	Номера листов
16	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Горная, на участке от ул. Свердлова до ул. Тургенева.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	32 - 34
17	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Ермака, на участке от ул. Свердлова до ул. Тургенева.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	35 - 37
18	Проект организации дорожного движения по <b>пер. Ермака в 6а микрорайоне.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	38 - 39
19	Проект организации дорожного движения по <b>проулку в 6а микрорайоне.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	40 - 41

## ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства».

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. и ст. 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Техническое задание на разработку ПОДД согласовано сторонами.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в октябре 2019 года.

7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети г. Качканара, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии, схемы размещения автобусных остановок, при их наличии.

8. Том 2 проекта организации дорожного движения адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту.

9. Проектом предусмотрены мероприятия:

- по устройству новых остановок общественного транспорта;
- приведению в соответствие нормативным требованиям геометрических параметров существующих остановок общественного транспорта;
- переносу существующих остановок общественного транспорта на другое место дислокации, в целях обеспечения их надлежащего месторасположения и геометрических параметров;
- демонтаж недействующих остановок общественного транспорта.

В тех случаях, когда перенос или приведение геометрических параметров в соответствие нормативным требованиям невозможны, проектом предусмотрены дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

10. Проектом предусмотрено размещение дорожных ограждений и направляющих устройств, устанавливаемых согласно нормативных требований.

11. Проектом предусмотрено размещение дополнительных точек искусственного освещения. Места размещения указаны условно и уточняются проектом на наружное освещение улицы (дороги).

В ряде случаев, при переносе остановок общественного транспорта, требуется перенос опор наружного освещения.

12. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.

13. Проектом предусмотрены устройство новых искусственных неровностей, связанное с обеспечением безопасного движения пешеходов, а также перенос или демонтаж существующих искусственных неровностей, связанные с соблюдением требований по местам их размещения и соблюдению геометрических параметров.

14. Проектом предусмотрено размещение светофорных объектов в на пешеходных переходах, расположенных в районе детских образовательных, культурных, спортивных или медицинских учреждений, или на пути следования к ним.

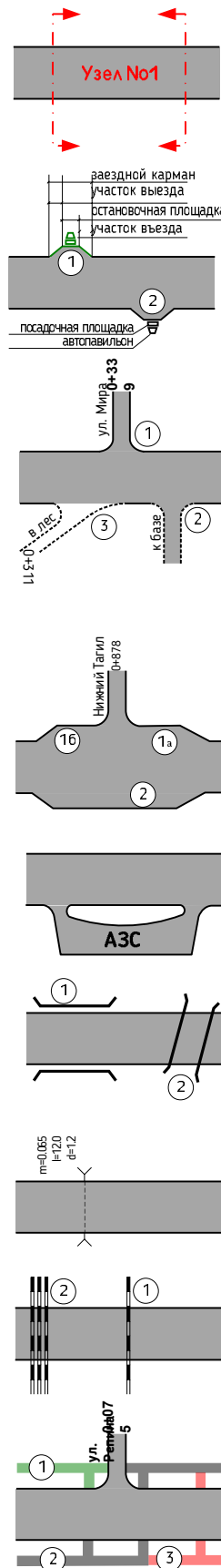
15. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит утверждению руководителем органа исполнительной власти.

16. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременной вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

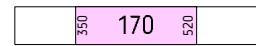
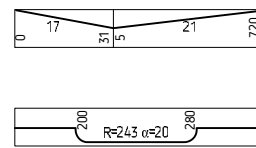
# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

## ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



- **участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами** (узлы), изображаемые на отдельных листах ;
- **автобусные остановки:**
  - 1 - проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям);
  - 2 - существующие (сохраняемые);
- **пересечения и примыкания в одном уровне** указанием адреса месторасположения и направления движения:
  - 1 - примыкание (пересечение) с полным покрытием;
  - 2,3 - примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;
- **переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:**
  - 1 - переходно-скоростные полосы,
  - 1а - полоса торможения,
  - 1б - полоса разгона;
  - 2 - дополнительная полоса движения
- **фронтальные площадки** с расположенными на них АЗС, СТО, автомойками, парковками, магазинами и пр.;
- **мостовые сооружения:**
  - 1 - расположенные на дороге;
  - 2 - расположенные над дорогой;
- **трубы водопропускные** с указанием:
  - m - адреса месторасположения;
  - l - длины тела трубы (без учета оголовков), м.;
  - d - диаметра трубы, м.;
- **пересечения с железной дорогой:**
  - 1 - однопутной;
  - 2 - многопутной;
- **тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам, автобусным остановкам:**
  - 1 - проектируемые ;
  - 2 - существующие;
  - 3 - демонтируемые;

## ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:



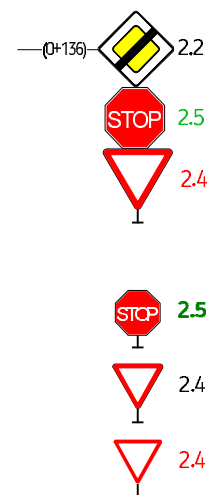
шир. 1,50 м, мат. а/б. 198 - 500
НД: шир. 2,00 м, мат. а/б. 300 - 390
ДМ: шир. 1,50 м, мат. а/б. 788 - 920

ДО (у-1) 235-300
НД: ПО 900 - 990
ДМ: ПО 788 - 920

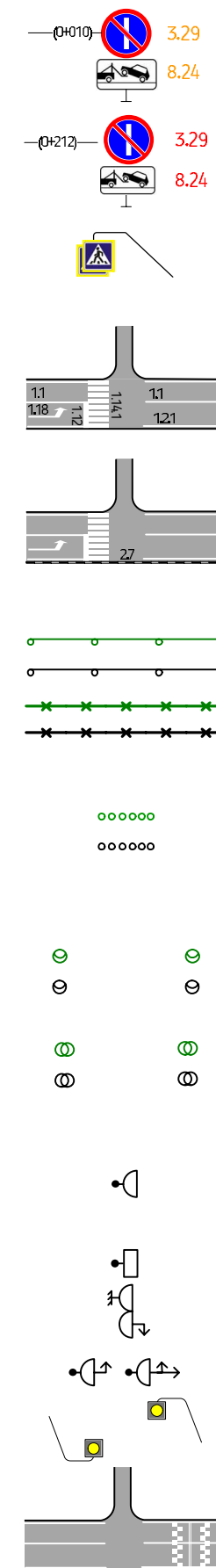
Осевая линия	1.1 224 - 264
1-ая от осевой	1.2.1 224 - 264

- **график продольных уклонов**, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;
- **график кривых в плане**, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой в метрах и угла поворота трассы в градусах;
- **график необеспеченной видимости** с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) в метрах;
- **информация о тротуарах (пешеходных дорожках)** справа или слева:
  - существующие;
  - недостающие (проектируемые);
  - демонтируемые,
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца;
- **информация о дорожных ограждениях и направляющих устройствах** справа или слева:
  - существующие;
  - недостающие (проектируемые);
  - демонтируемые,
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки;
- **информация о горизонтальной дорожной разметке** с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

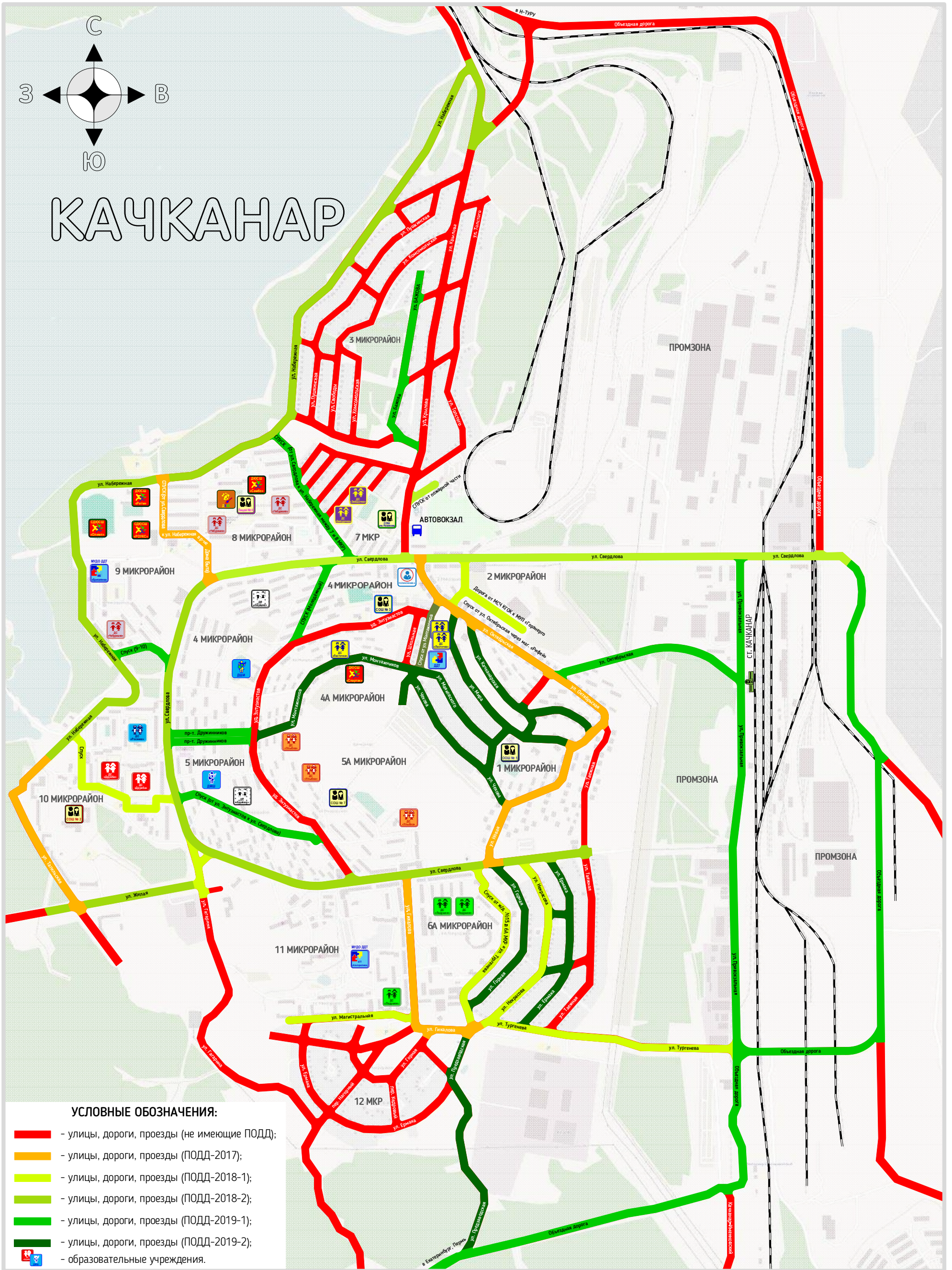


- **дорожные знаки** на основной проезжей части (с указанием адреса):
  - существующие (сохраняемые);
  - проектируемые;
  - ошибочно дислоцированные.
- **дорожные знаки** на примыканиях (пересечениях, съездах):
  - проектируемые;
  - существующие (сохраняемые);
  - ошибочно дислоцированные;



- **дорожные знаки**, устанавливаемые на осенне-зимний период:
  - вариант размещения 1;
  - вариант размещения 2;
- **дорожные знаки**, устанавливаемые над проезжей частью на консольных опорах;
- **горизонтальная дорожная разметка** с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
  - 1.1, 1.2.1 - продольная;
  - 1.14.1, 1.18 - поперечная;
- **вертикальная дорожная разметка** с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
  - 2.7 - вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов;
- **дорожные ограждения:**
  - барьерные проектируемые;
  - барьерные существующие;
  - пешеходные проектируемые;
  - пешеходные существующие;
- **сигнальные столбики:**
  - проектируемые;
  - существующие;
- **линии искусственного наружного освещения:**
  - с одним светильником на опоре:
    - проектируемые;
    - существующие;
  - с двумя и более светильниками на опоре:
    - проектируемые;
    - существующие;
- **светофоры транспортные и пешеходные:**
  - транспортный 3-х секционный светофор типа Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;
  - пешеходный типа П1 или П2;
  - транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией типа Т1 и креплением к стене;
  - транспортный трехсекционный светофор типа Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо;
  - светофоры типа Т.7, устанавливаемые на консольной опоре над проезжей частью;
- **искусственные неровности.**

# СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА КАЧКАНАРА



Качканарский городской округ. МУ «УГ» - ПОДД. Изменения. 2019 год. КОНТУР 000 - email: konfig-n@phox.ru, konfig-n@list.ru +7 912 618 4380 - +7 992 028 4380

## АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ УЧРЕЖДЕНИЙ ПОСЕЩАЕМЫХ ДЕТЬМИ

### ДЕТСКИЕ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 1 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ласточка»,  
- г. Качканар, 4а микрорайон, дом 97-а;  
- г. Качканар, ул. Мира, дом 2а;  
- г. Качканар, ул. Мира, дом 2б;
- 2 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ладушки»,  
- г. Качканар, 6а микрорайон, дом 8а;  
- г. Качканар, 6а микрорайон, дом 8б;  
- г. Качканар, 11-й микрорайон, дом 10;
- 3 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Росинка»,  
г. Качканар, 10-й микрорайон, дом 12;
- 4 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Улыбка»,  
- г. Качканар, 5а-й микрорайон, дом 15;  
- г. Качканар, 5а-й микрорайон, дом 16;  
- г. Качканар, 5-й микрорайон, дом 42а;
- 5 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад «Дружба»,  
- г. Качканар, 10-й микрорайон, дом 13,  
- г. Качканар, 10-й микрорайон, дом 19;
- 6 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Березка»,  
- г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 44,  
- г. Качканар, 5-й микрорайон, дом 70;
- 7 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Звездочка»,  
- г. Качканар, 7-й микрорайон, дом 60 (ДС № 12);  
- г. Качканар, 7-й микрорайон, дом 61 (ДС № 11);  
- п. Валериановск, ул.Лесная, дом 8а (ДС № 7);
- 8 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Чебурашка»,  
- г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 16 (ДС № 24);  
- г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 32 (ДС № 25);  
- г. Качканар, 9-й микрорайон, дом 10 (ДС № 16).

### ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 9 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2»  
г. Качканар, 10-й микрорайон, дом 39;
- 10 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 3»  
г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 64;
- 11 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа им. К. Н. Новикова»  
г. Качканар, 7-й микрорайон, дом 63;

12 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа № 5»  
г. Качканар, ул. Мира, дом 40;

13 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей № 6»  
г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 30;

14 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7»,  
г. Качканар, 5а микрорайон, дом 14а;

### УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ:

15 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества»,  
г. Качканар, ул. Маяковского, дом 1а;  
- Клуб технического творчества «Альтернатива», г. Качканар, 9-й микрорайон, дом 19;  
- Молодёжный клуб «Бригантина» г. Качканар, 11-й микрорайон, дом 11;

16 – Муниципальное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм»  
г. Качканар, 9-й микрорайон, дом 8;

17 – Муниципальное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по футболу «Олимп»  
г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 62;

18 – Муниципальное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту "РОУКС»  
г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 7;

19 – Муниципальное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо»,  
г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 25;

20 – Муниципальное учреждение дополнительного образования детей детско-спортивная школа «Спартак»,  
г. Качканар, 4а микрорайон, дом 83а;

21 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств»,  
г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 34;

22 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа»,  
г. Качканар, 5-й микрорайон, дом 62;

23 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа»,  
г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 31;

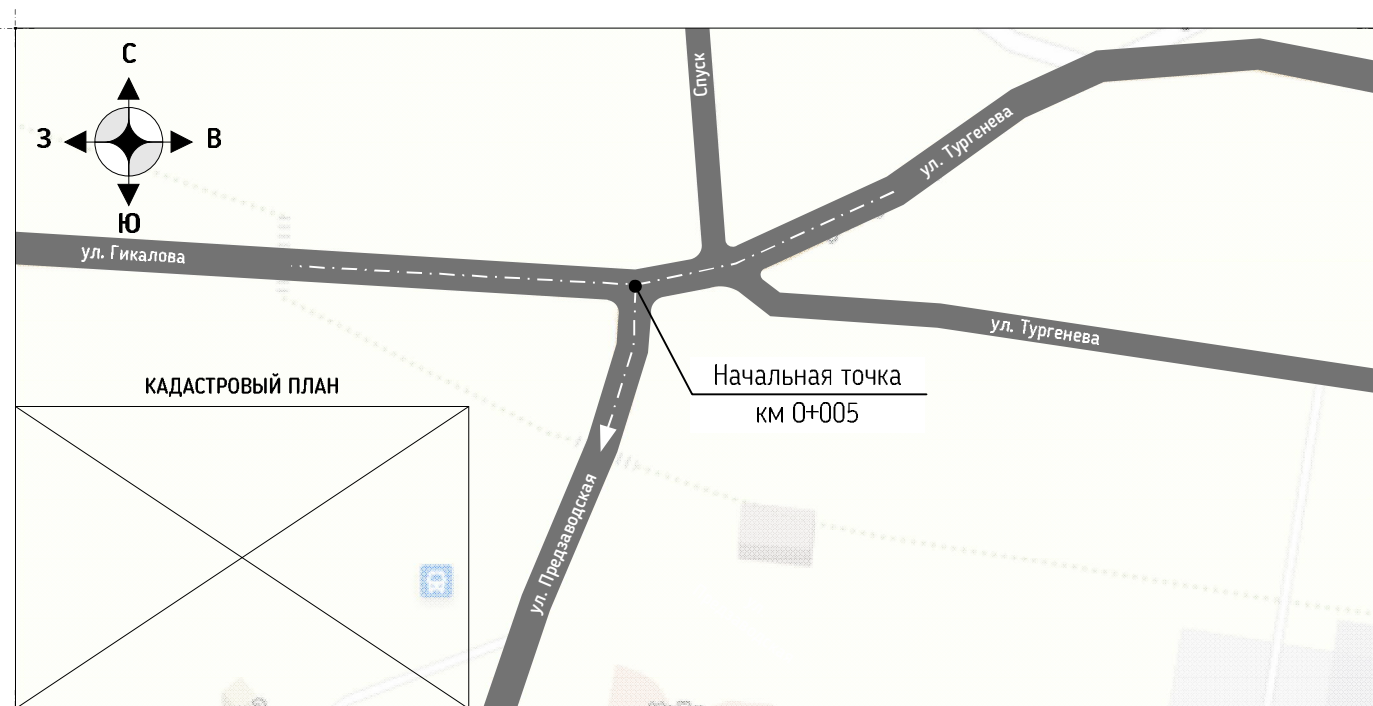
### ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ:

24 – Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Качканарская Центральная городская больница», детская поликлиника  
г. Качканар, ул. Октябрьская, дом 2г.

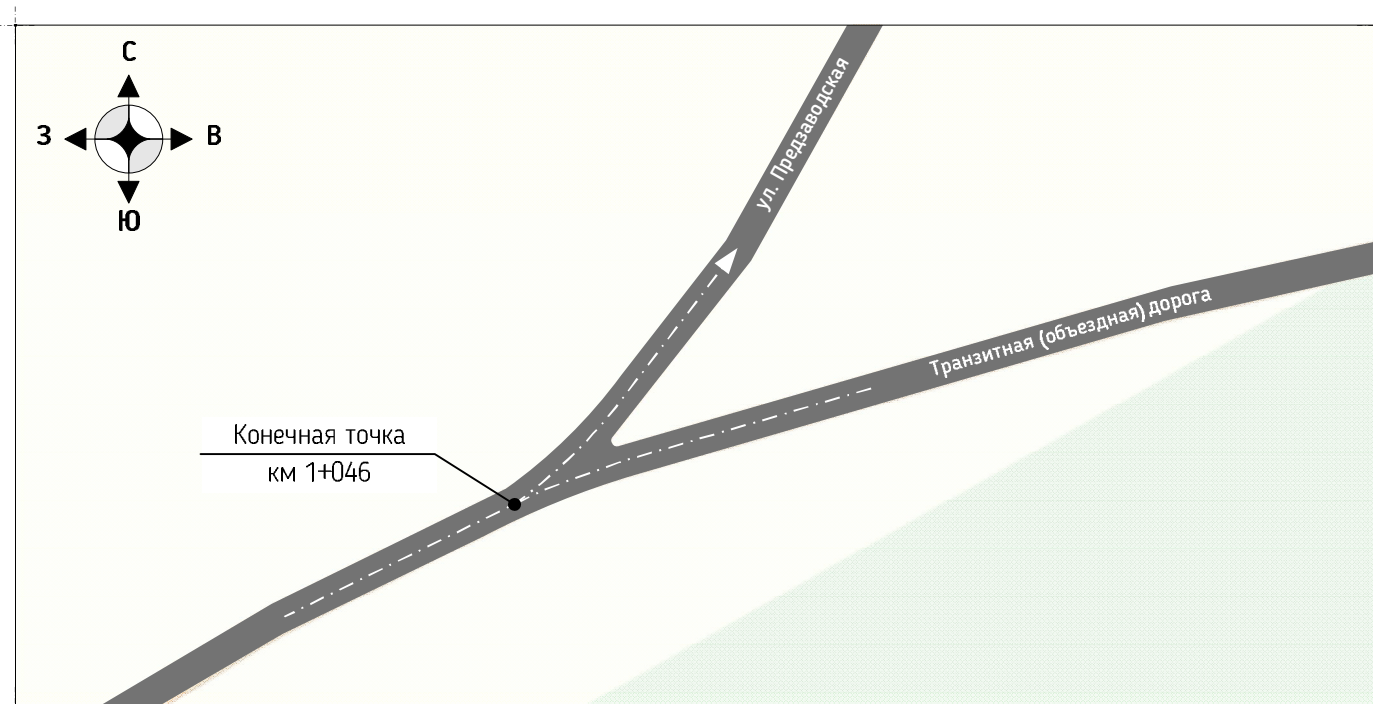
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



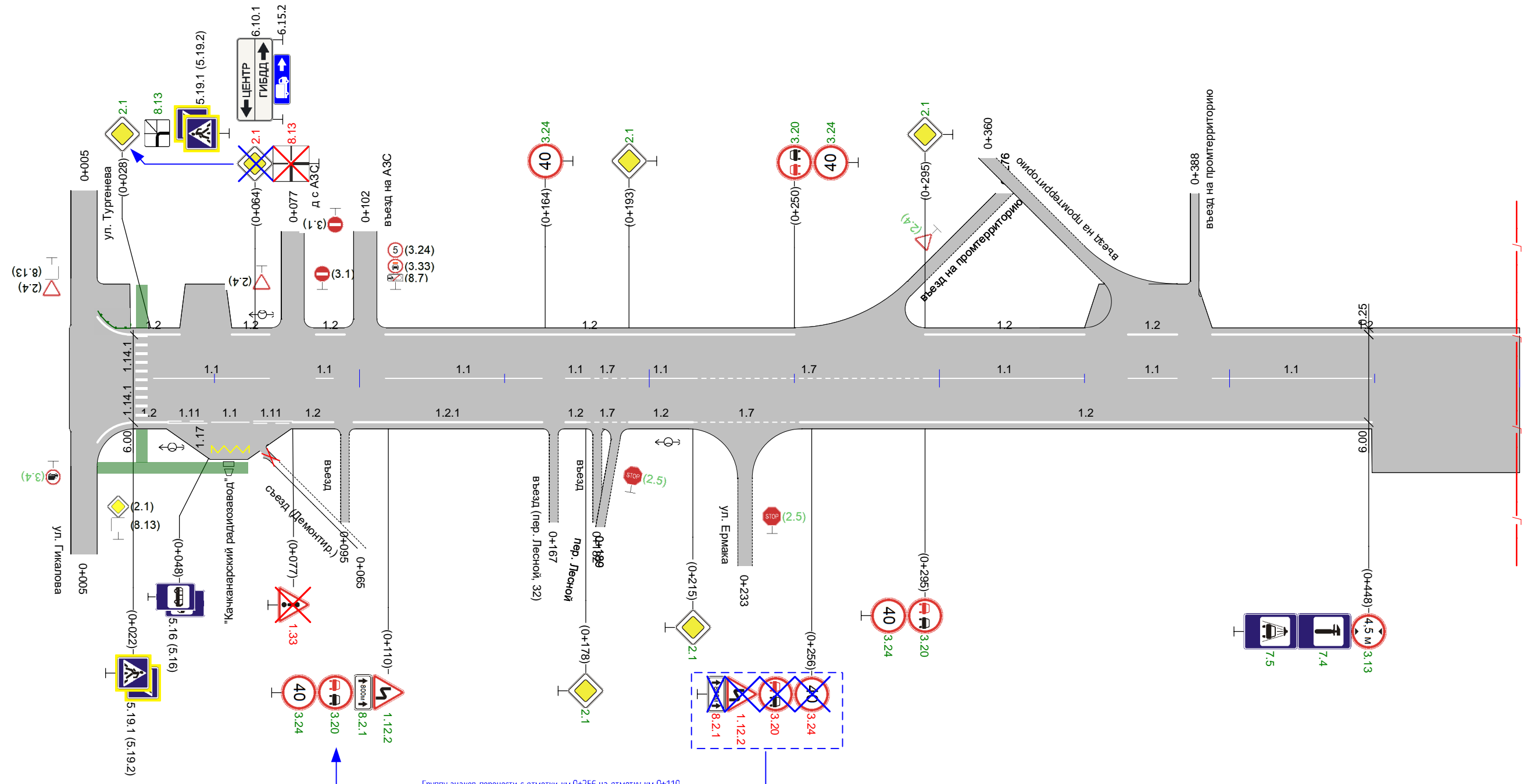
### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Предзаводская относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Предзаводская составляет 1 041,0 метр.  
Начальная точка ул. Предзаводская (км 0+005) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Предзаводская, ул. Гикалова и ул. Тургенева.  
Конечная точка ул. Предзаводская (км 1+046) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Предзаводская и Транзитной (объездной) дороги
3. Улица Предзаводская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Предзаводская составляет 6,0 метров.
5. По ул. Предзаводская осуществляется:
  - движение легкового транспорта;
  - движение пешеходов по обочинам;
  - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам;
  - движение грузового транспорта, за исключением транспортных средств с опасными грузами.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Предзаводская, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Улица Предзаводская оборудована искусственным освещением частично.
8. Улицу Предзаводская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.
9. Съезд, расположенный на отметке км 0+065 демонтировать или выполнить мероприятия, исключающие возможность въезда-выезда транспортных средств через «заездной карман» автобусной остановки, сохранив покрытие съезда для движения пешеходов от пер. Лесной к автобусной остановке и в обратном направлении.



Элементы дороги в продольном профиле	30										
Элементы дороги в плане	R=60 a=54										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НБ_020(9) 10_28										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
	20 - 38	56 - 69	85 - 95	109 - 250	295 - 350	365 - 382	394 - 500	195			500

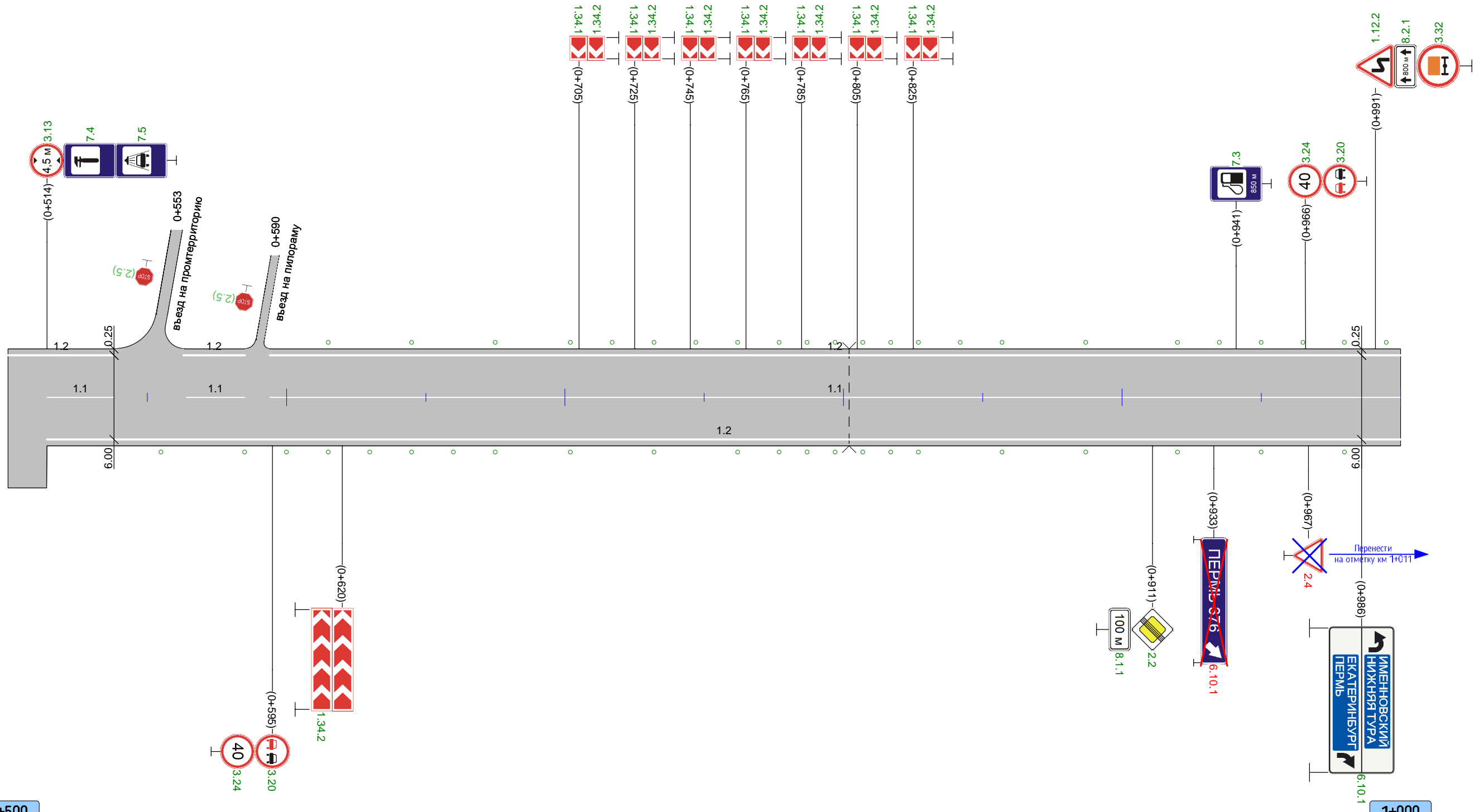


Видимость автомобиля в прямом направлении	511									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1.2	1.11	1.1	1.11	1.2	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1
	21 - 34	34 - 49	49 - 62	62 - 77	77 - 91	98 - 163	178 - 193	193 - 215	215 - 295	295 - 350
	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17
	49 - 62	49 - 62	49 - 62	49 - 62	49 - 62	49 - 62	49 - 62	49 - 62	49 - 62	49 - 62
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	шир. 1.50м, мат. а/б, 10 - 53									
Тротуары справа										

УЛИЦА ПРЕДЗАВОДСКАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	30						10	43
Элементы дороги в плане	R=140 a=43		R=172 a=30		R=145 a=59		068	026
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 615 - 675		н/д: Сигнальные столбики (5 шт.) 702 - 762		н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 777 - 797	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 807 - 827
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1-я от осевой		1-я от осевой		2-ая от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	500 - 538	563 - 585	594 - 1000	110	594 - 1000	1000	1000



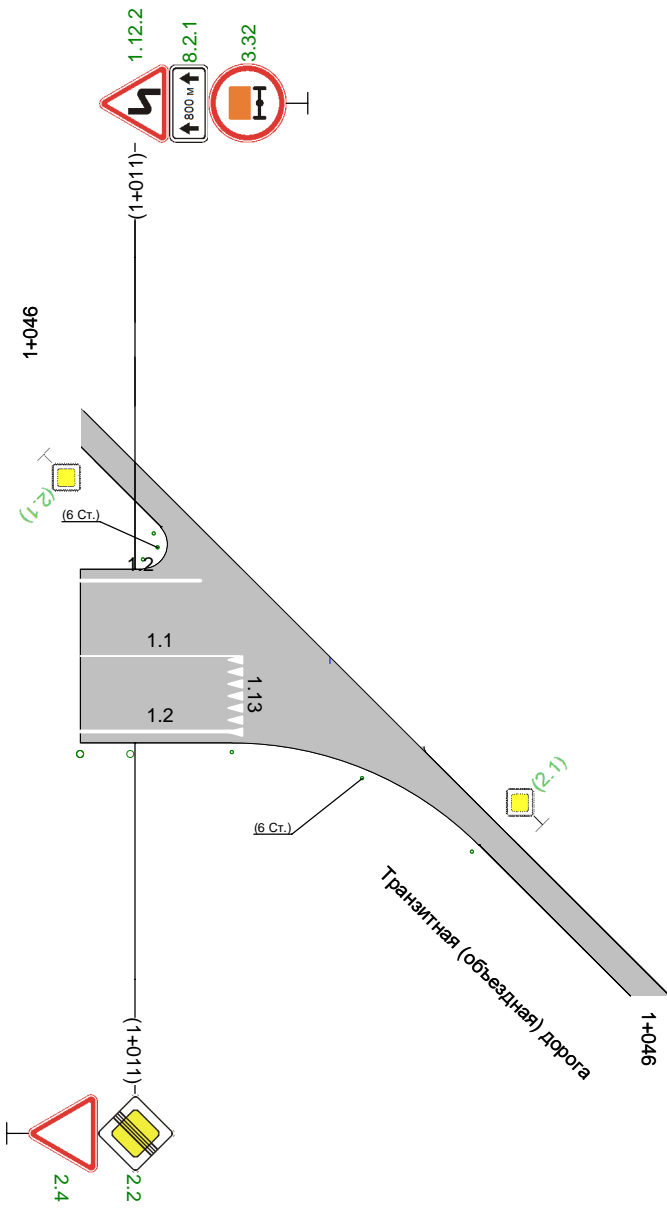
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	110		1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1
	1-ая от осевой	514 - 538	564 - 585	594 - 1000
	2-ая от осевой	1.2 514 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Сигнальные столбики (7 шт.) 585 - 675	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 702 - 762	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 777 - 797
				н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 807 - 827
Тротуары справа				н/д: Сигнальные столбики (4 шт.) 920 - 1000
				н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 972 - 1000

УЛИЦА ПРЕДЗАВОДСКАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

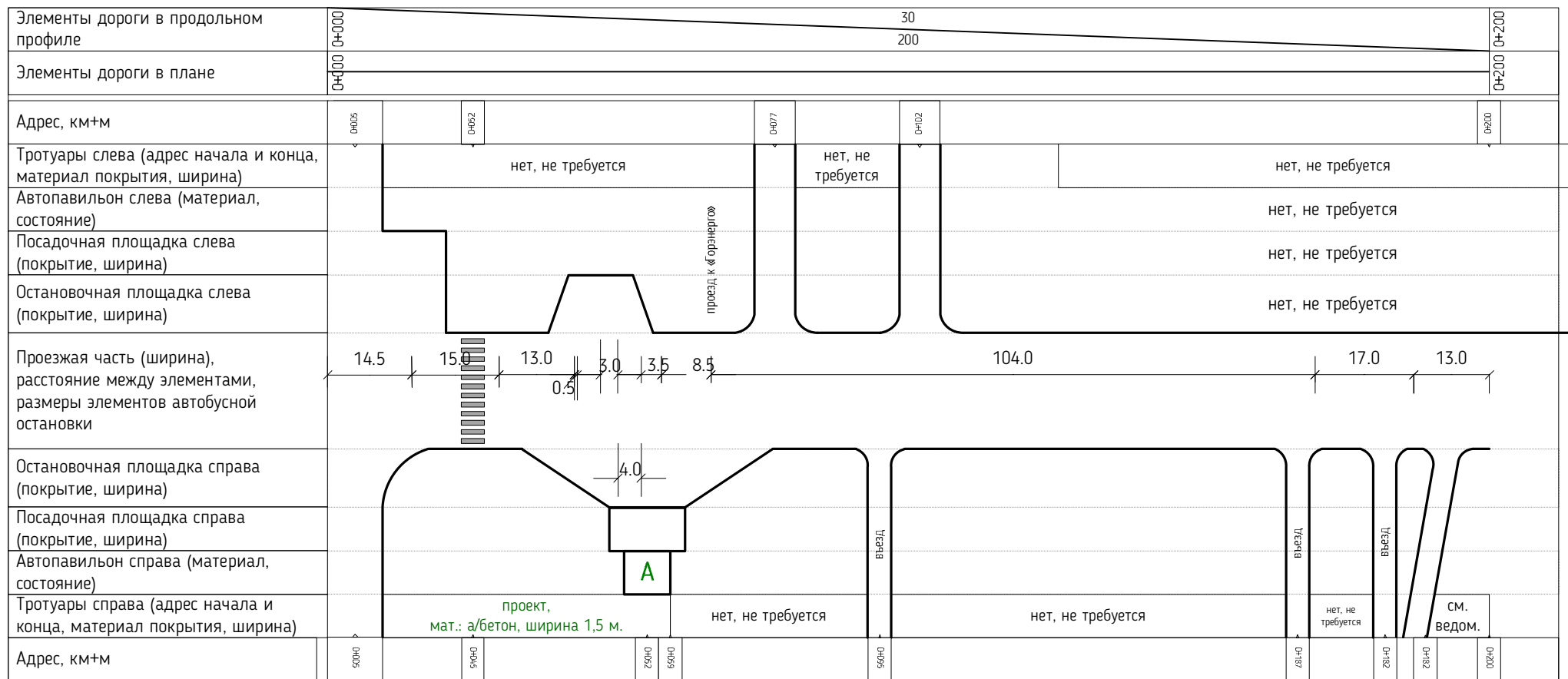
10

Элементы дороги в продольном профиле	43	
Элементы дороги в плане	R=172 a=40	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2 0 - 24
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110 30



Видимость автомобиля в прямом направлении		0	110	40
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	0 - 32	
	1-ая от осевой	1.2	0 - 32	
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (6 шт.) 0 - 42			
Тротуары справа				

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК № 1



### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

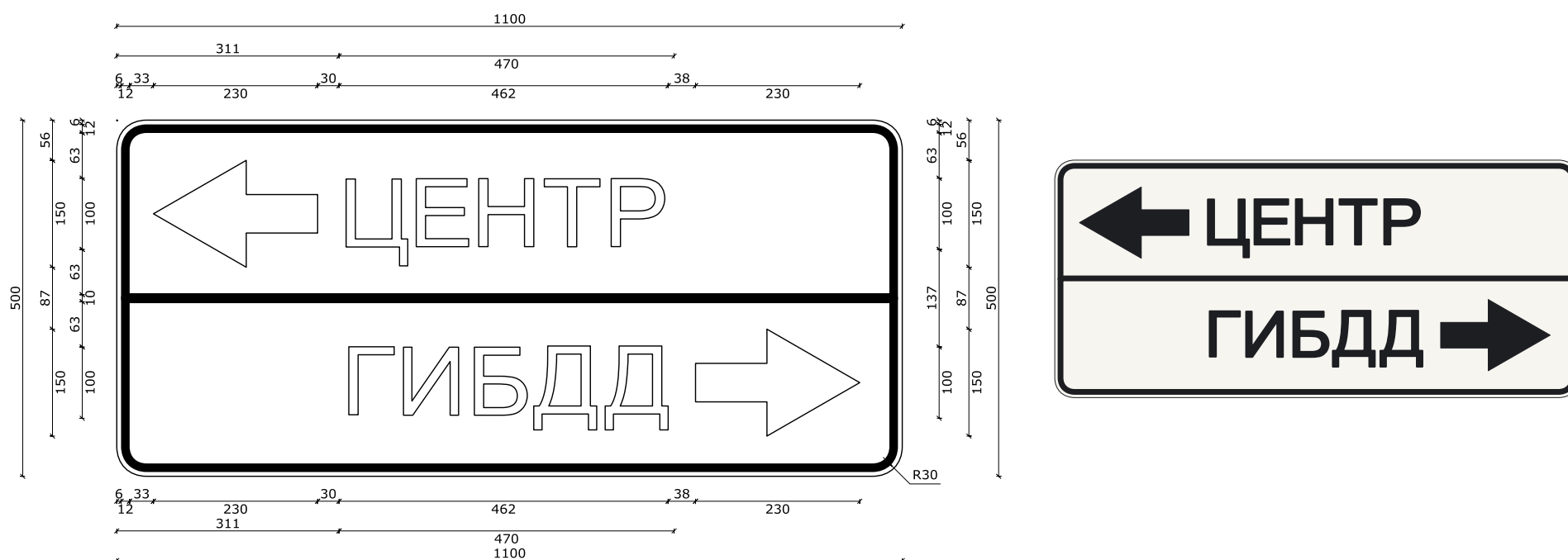
Предложения по устройству автобусных остановок в соответствии требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»:

1. Автобусная остановка, расположенная справа на отметке км 0+055 по ул. Предзаводская не соответствует нормативным требованиям. Для приведения существующей автобусной остановки в нормативное состояние выполнить «заездной карман», посадочную площадку с покрытием из асфальтобетона в требуемых размерах.
2. Пешеходный переход, расположенный на отметке км 0+025 соответствует нормативным требованиям.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и горизонтальной дорожной разметки приведены в соответствующих разделах проекта.

# ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.55 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: слева, км 0+064

Дорога: ул. Предзаводская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

## 6.10.1. УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2.99 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+986

Дорога: ул. Предзаводская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

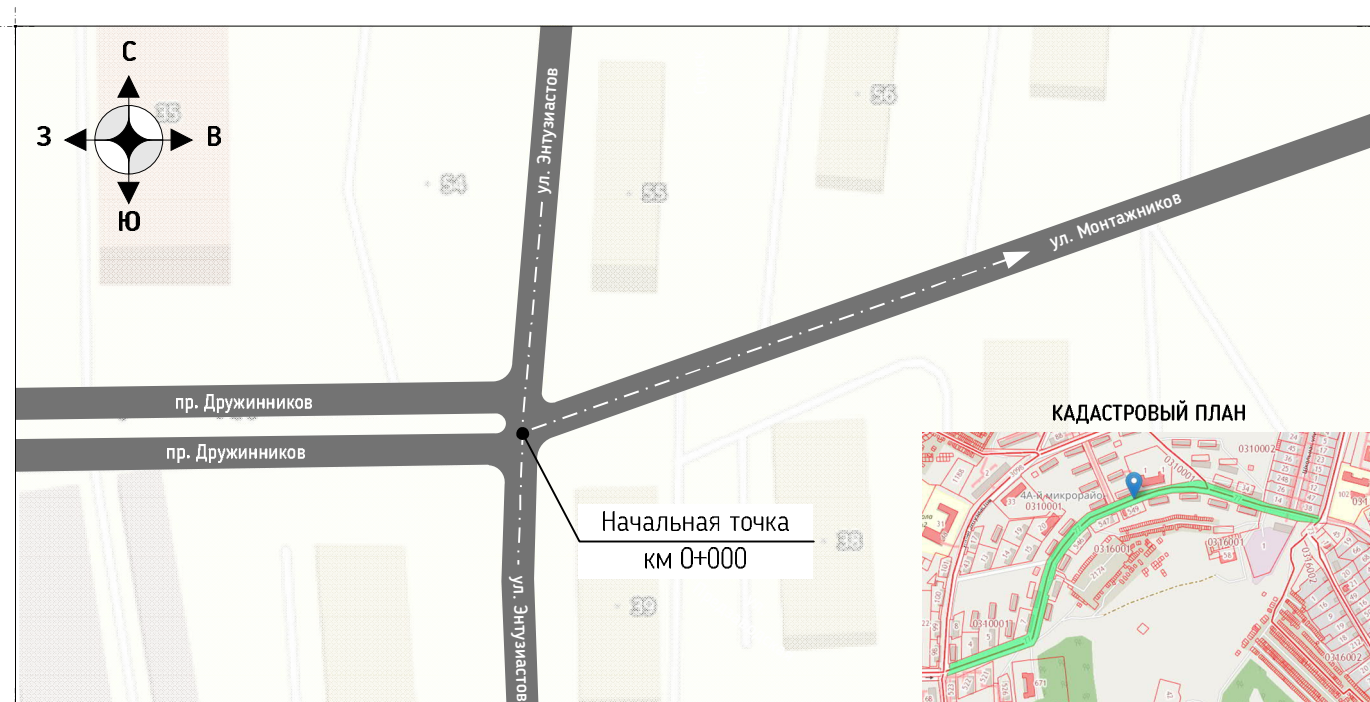
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

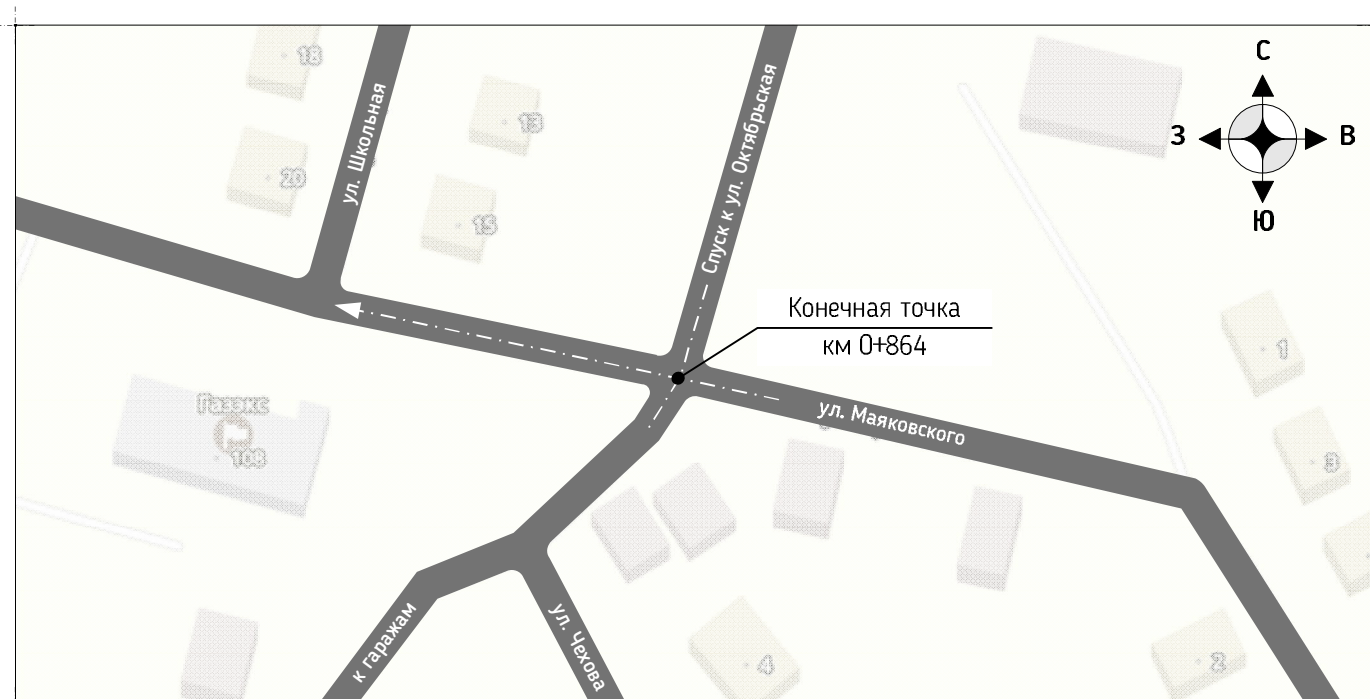
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Монтажников относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Монтажников составляет 864,0 метра.

Начальная точка ул. Монтажников расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Монтажников и ул. Энгельса.

Конечная точка ул. Монтажников расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Монтажников, ул. Маяковского и спуска к ул. Октябрьская.

3. Улица Монтажников имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Монтажников составляет от 4,0 до 5,8 метров.

5. По ул. Монтажников осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

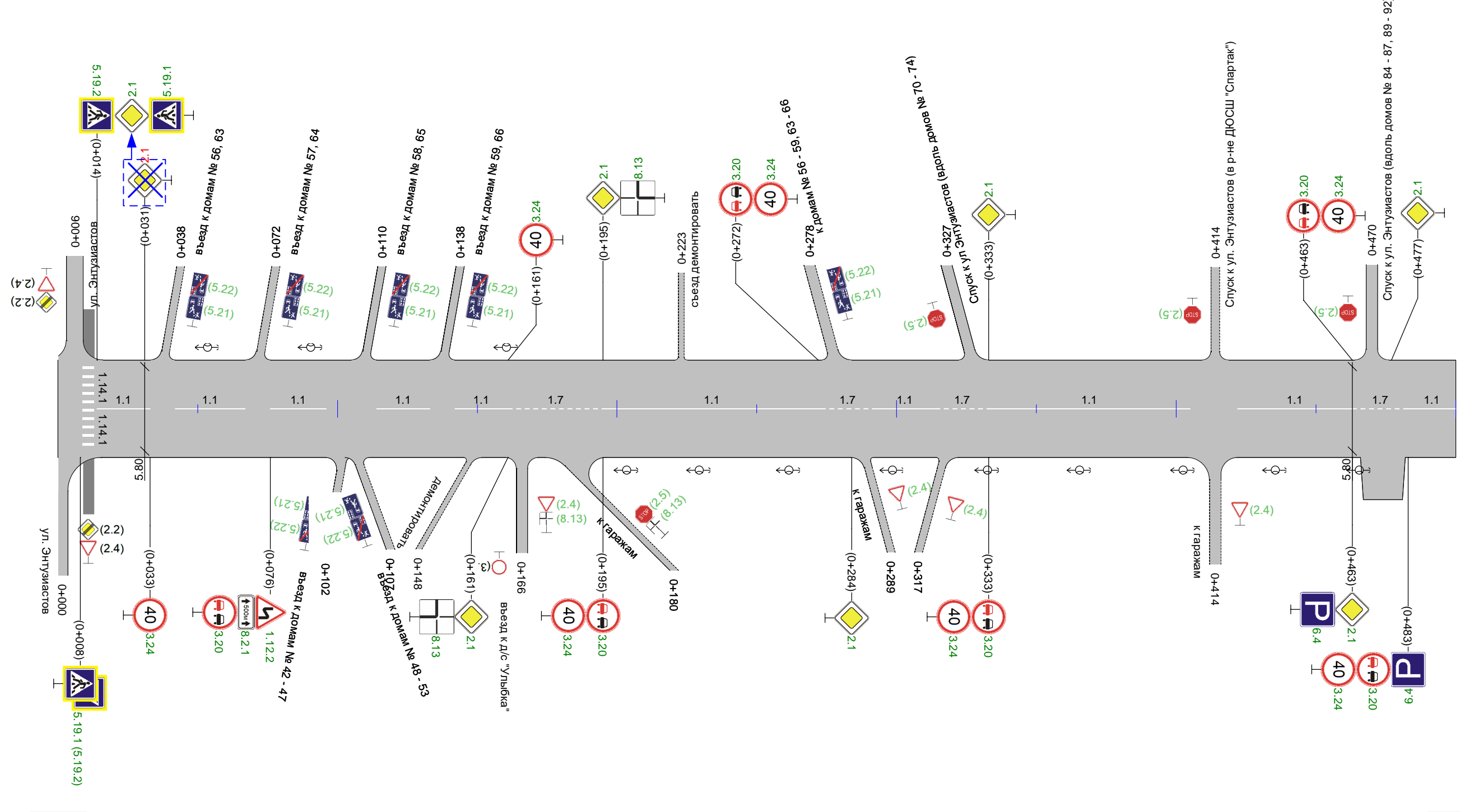
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Монтажников, расположены дошкольные образовательные учреждения.

7. Улица Монтажников оборудована искусственным освещением частично.

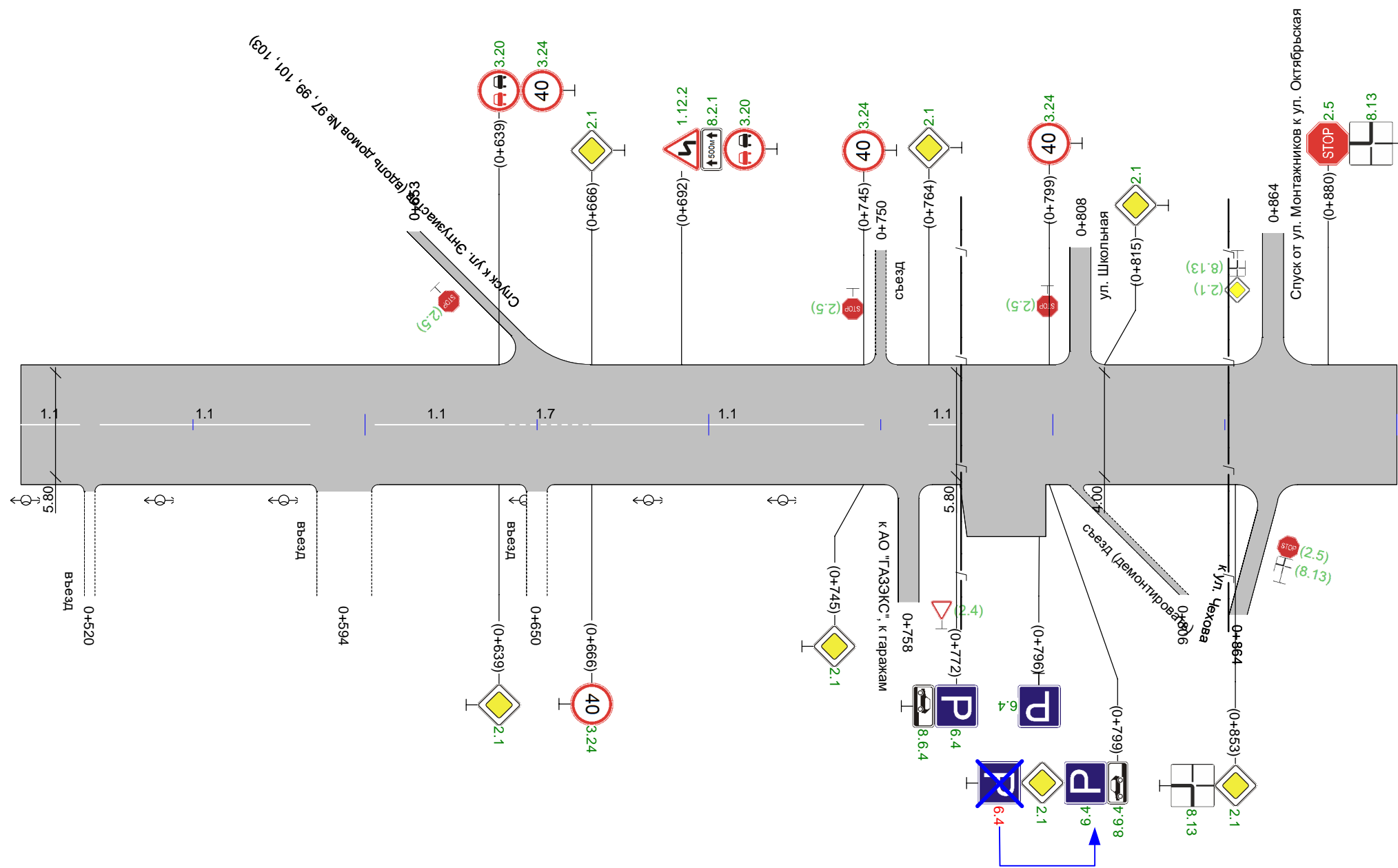
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	R=28 a=55
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	158 110 500



Видимость автомобиля в прямом направлении	90 110 500														
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 14 - 33	1.1 42 - 67	1.1 76 - 96	1.1 114 - 133	1.1 142 - 161	1.7 161 - 195	1.1 195 - 273	1.7 273 - 292	1.1 292 - 314	1.7 314 - 333	1.1 333 - 405	1.1 422 - 463	1.7 463 - 483	1.1 483 - 500
	1-ая от осевой														
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

Элементы дороги в продольном профиле	5			22		
Элементы дороги в плане	528	R=210 a=31	642			
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					
	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	642			



Видимость автомобиля в прямом направлении		500	110				642	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.7	1.1	1.1	
	1-ая от осевой	500 - 517	523 - 584	603 - 639	639 - 666	666 - 745	764 - 772	
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

УЛИЦА МОНТАЖНИКОВ

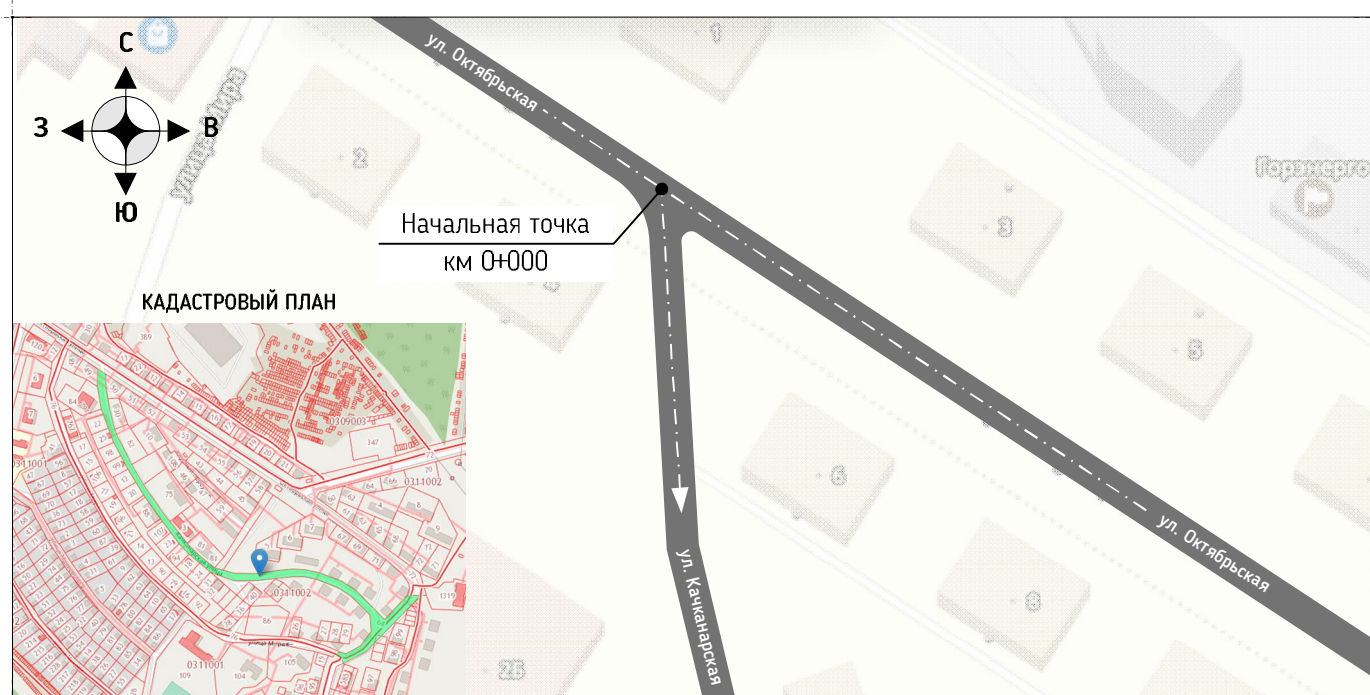
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



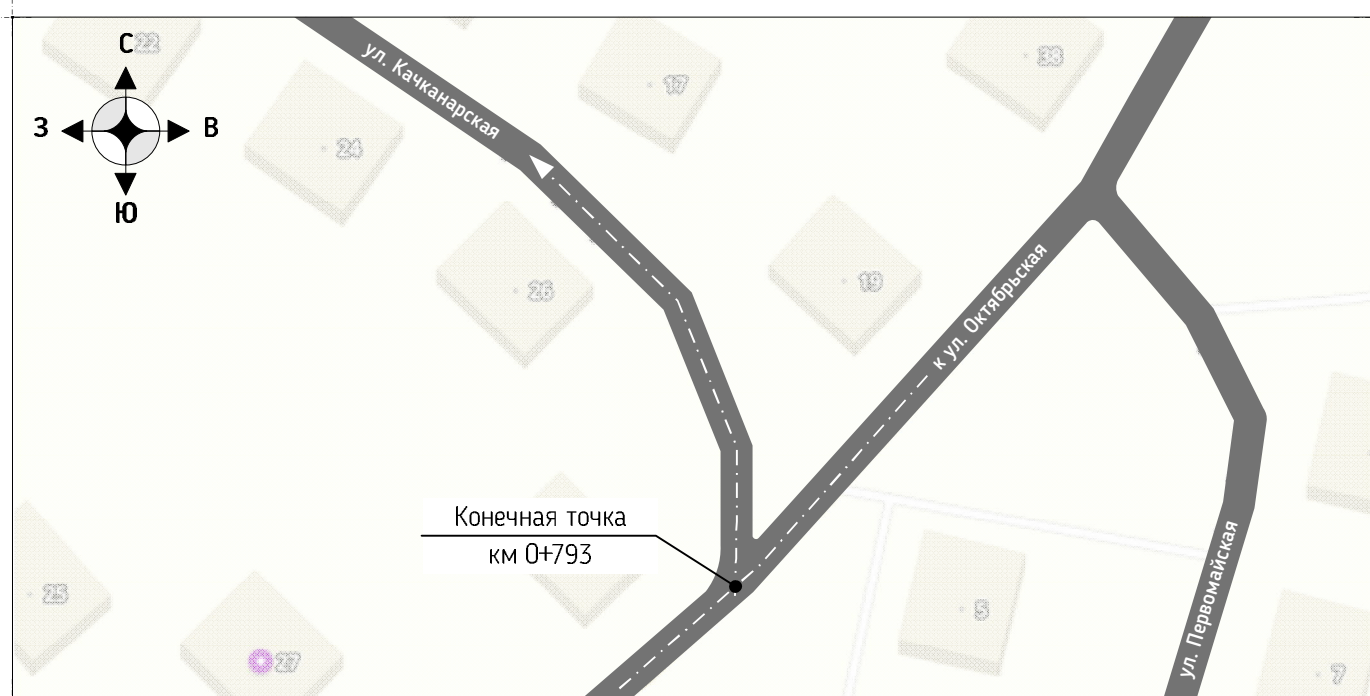
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Качканарская относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Качканарская составляет 793,0 метра.

Начальная точка ул. Качканарская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Качканарская и ул. Октябрьская.

Конечная точка ул. Качканарская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Качканарская и дороги к ул. Октябрьская и пер. Строителей.

3. Улица Качканарская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Качканарская составляет от 4,0 до 5,0 метров.

5. По ул. Качканарская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

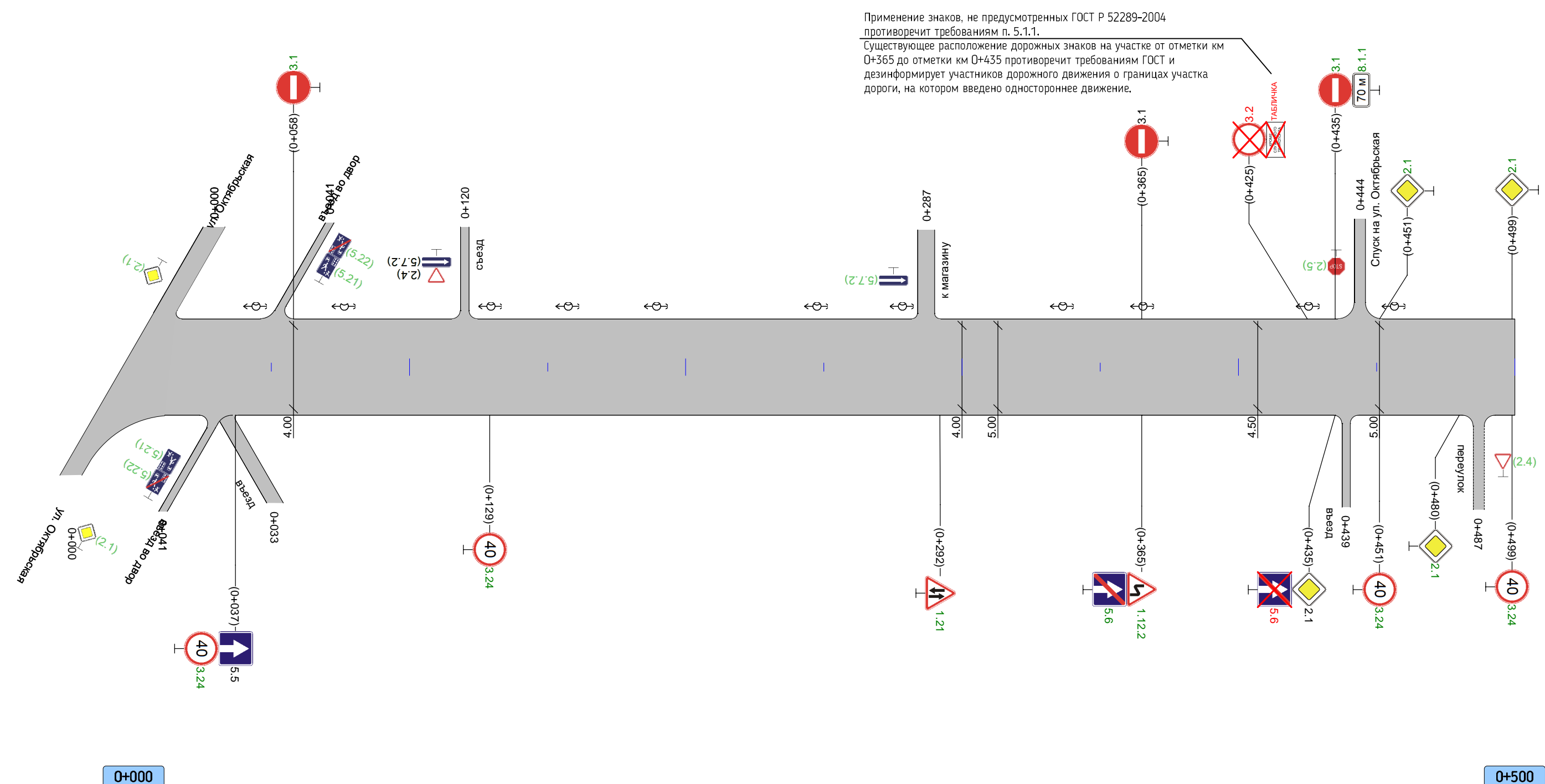
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Качканарская, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Качканарская оборудована искусственным освещением частично.

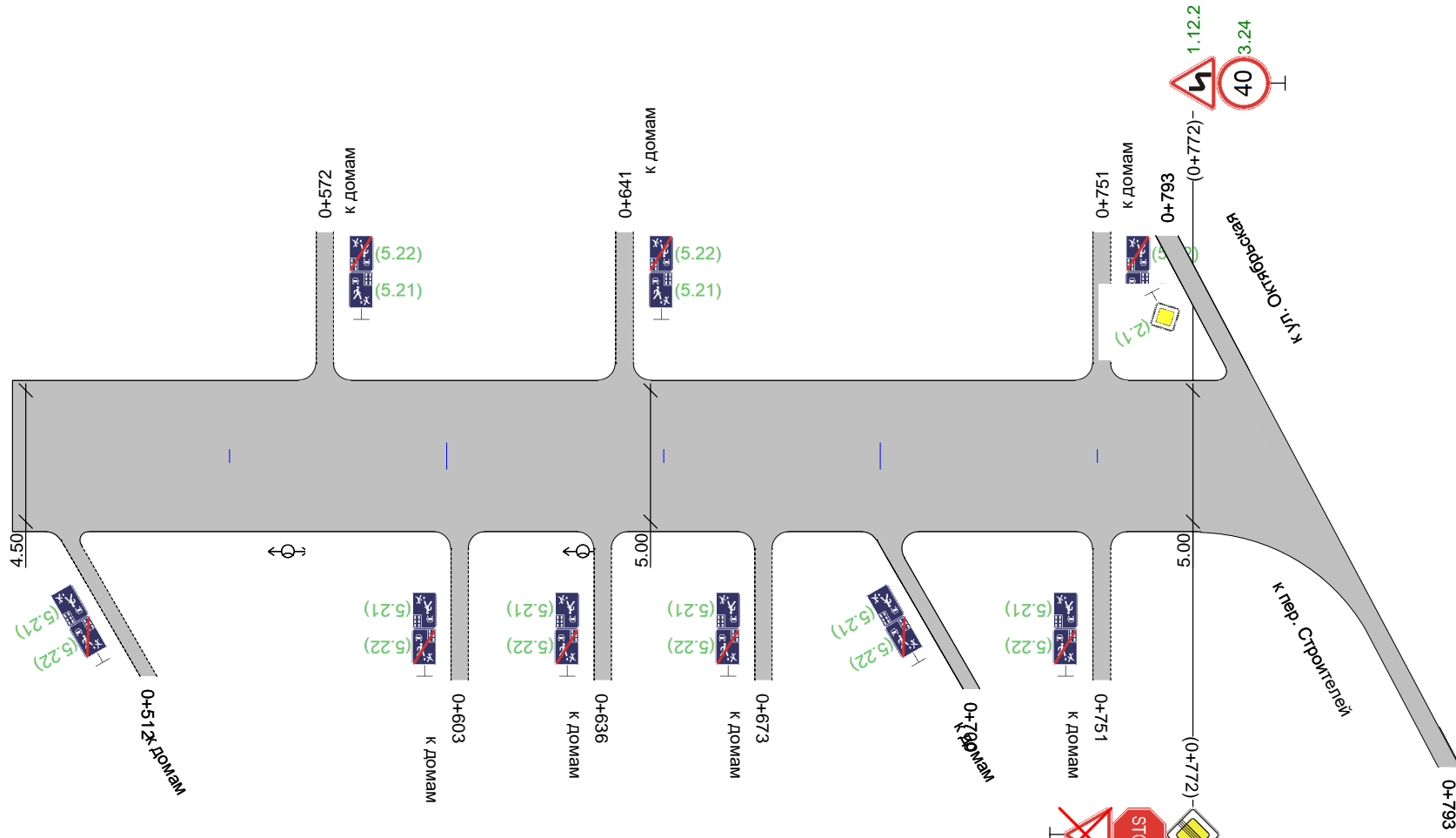
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	5
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 110 500



Видимость автомобиля в прямом направлении	400 110 500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	5	10	
Элементы дороги в плане	R=71 a=41		R=115 a=111
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	800

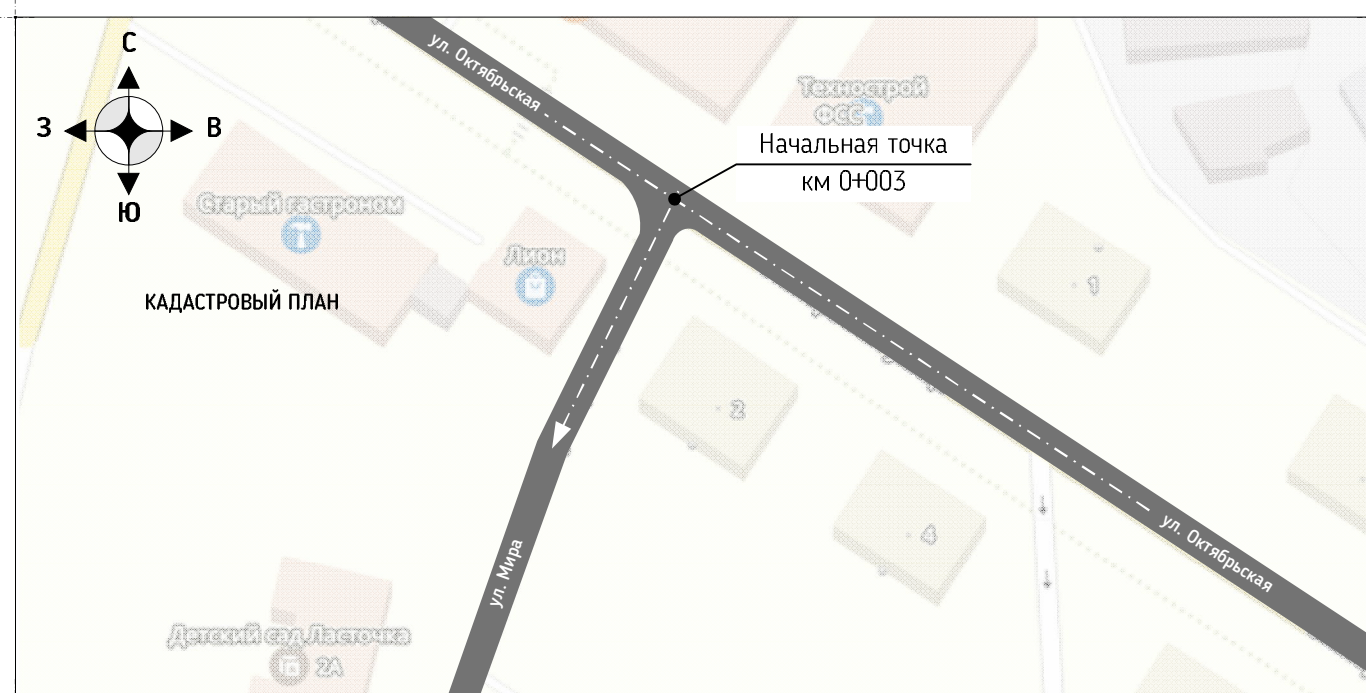


Видимость автомобиля в прямом направлении	500	110	800
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

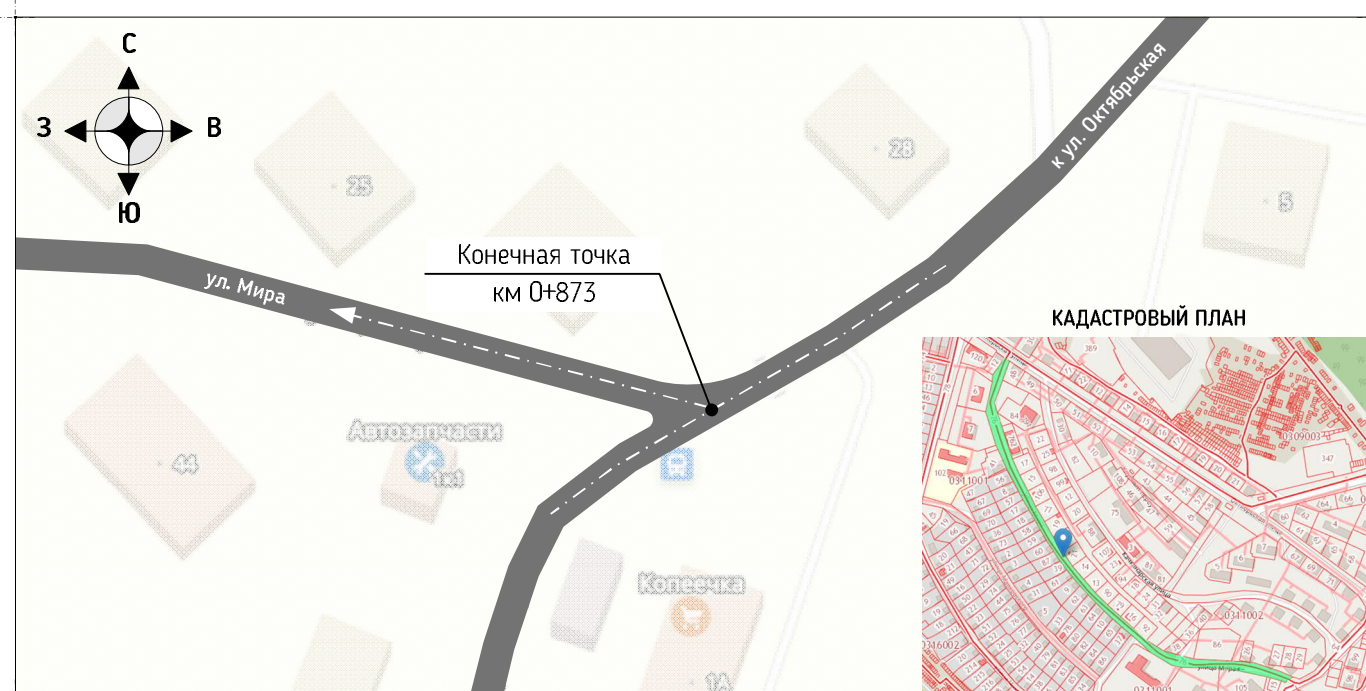
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Мира относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Мира составляет 870,0 метров.

Начальная точка ул. Мира расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и ул. Октябрьская.

Конечная точка ул. Мира расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и дороги к ул. Октябрьская и дороги к пер. Строителей.

3. Улица Мира имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Мира составляет от 2,5 до 4,0 метров.

5. По ул. Мира осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

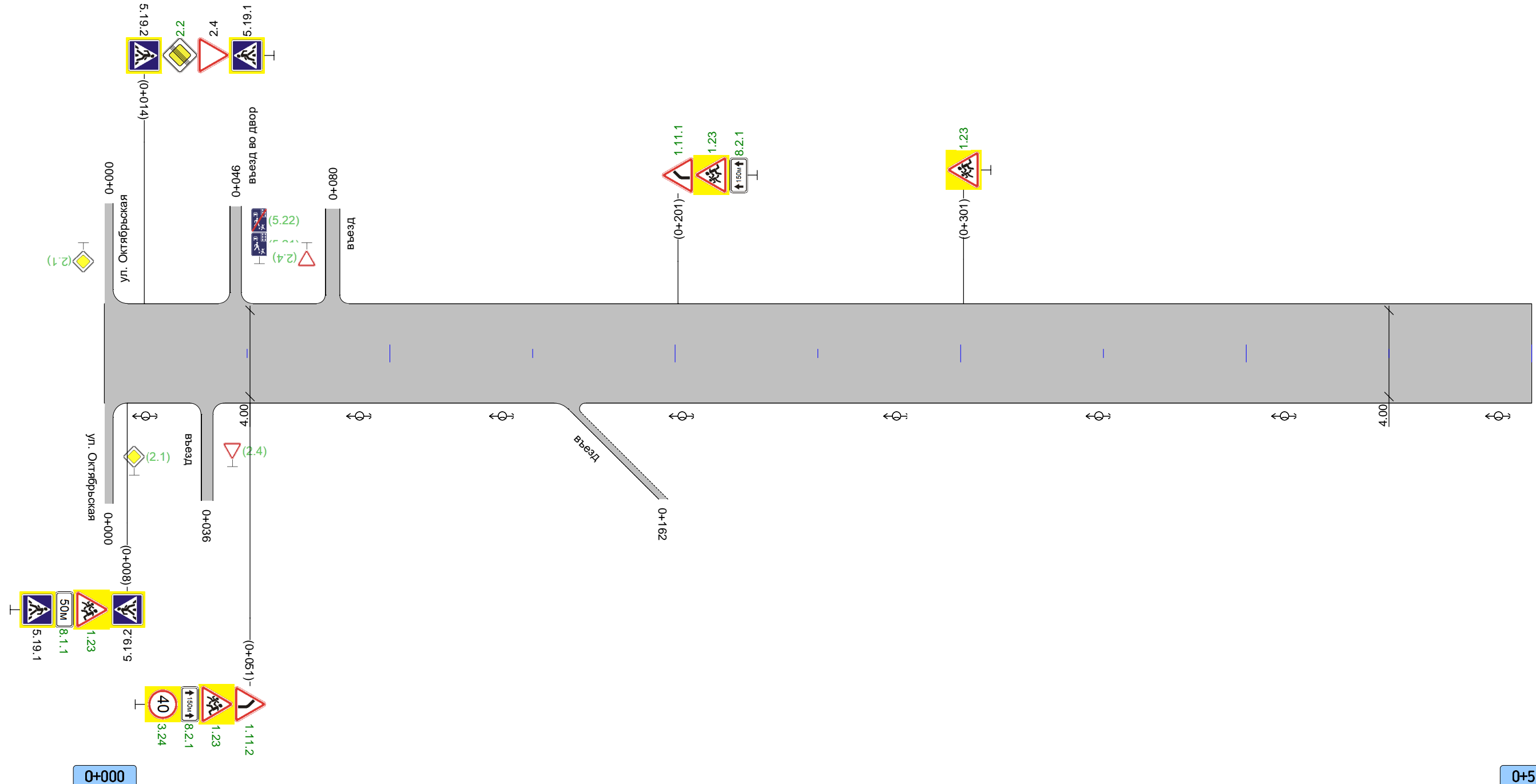
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Мира, расположены дошкольные образовательные учреждения и учреждения общего образования.

7. Улица Мира оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	15
Элементы дороги в плане	R=26 a=59 96 123
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

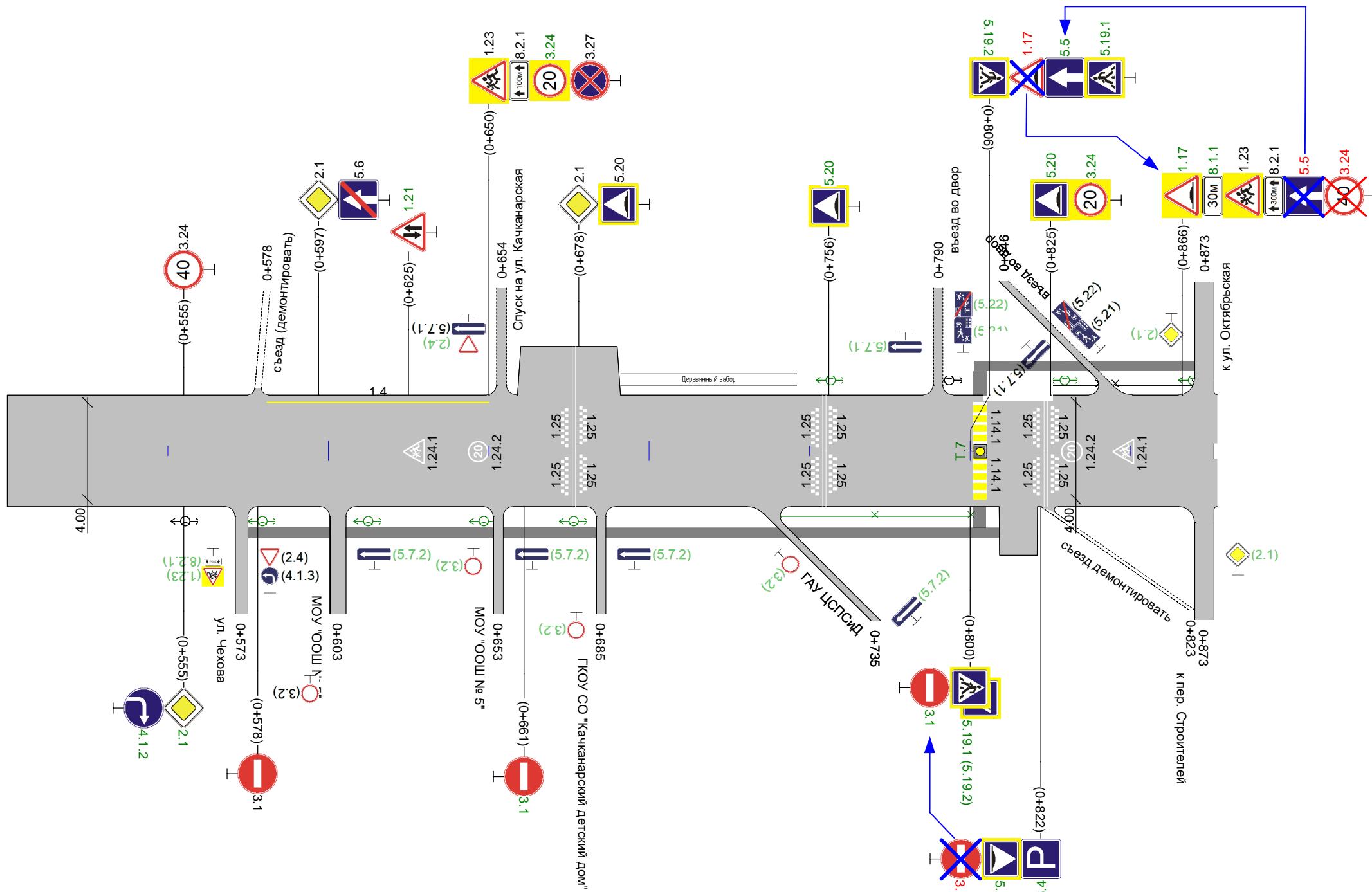


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА МИРА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	15	25	
Элементы дороги в плане			R=118 a=39
Тротуары слева			шир. 1.00м, мат. а/б, 803 - 870
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1.4	581 - 650
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			шир. 1.00м, мат. а/б, 687 - 804

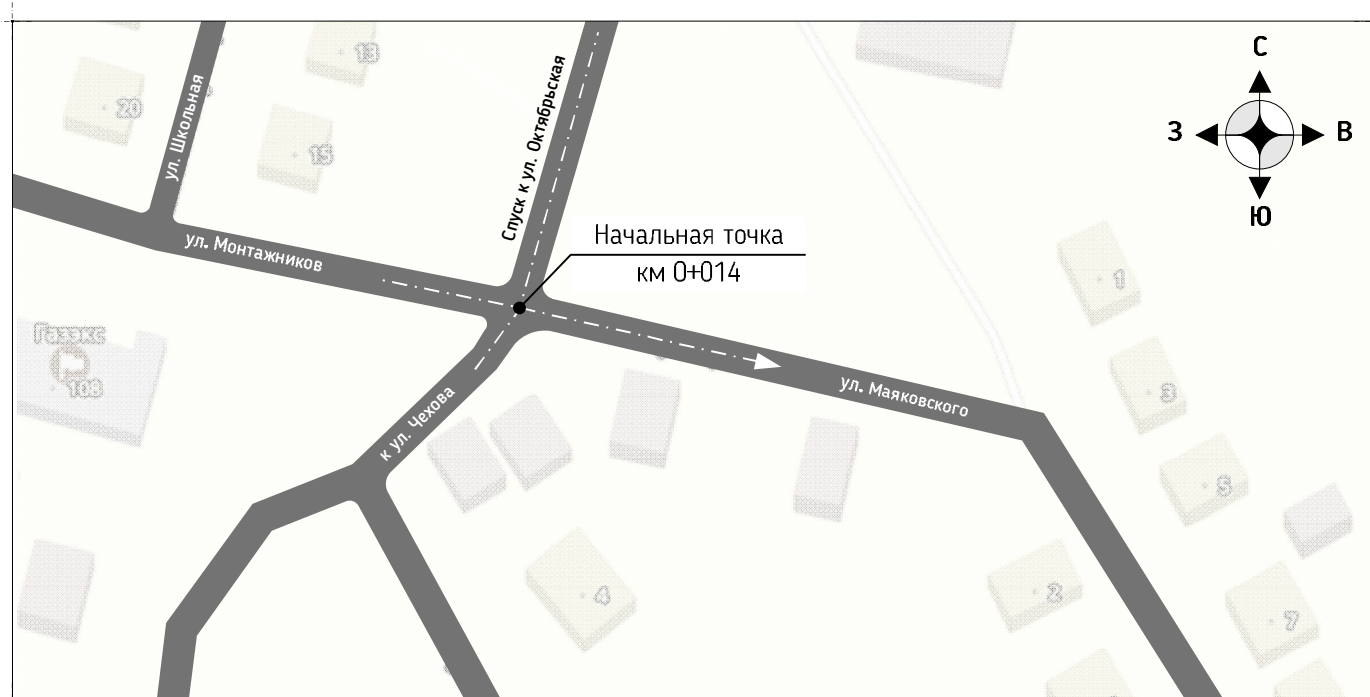
0+500

1+000

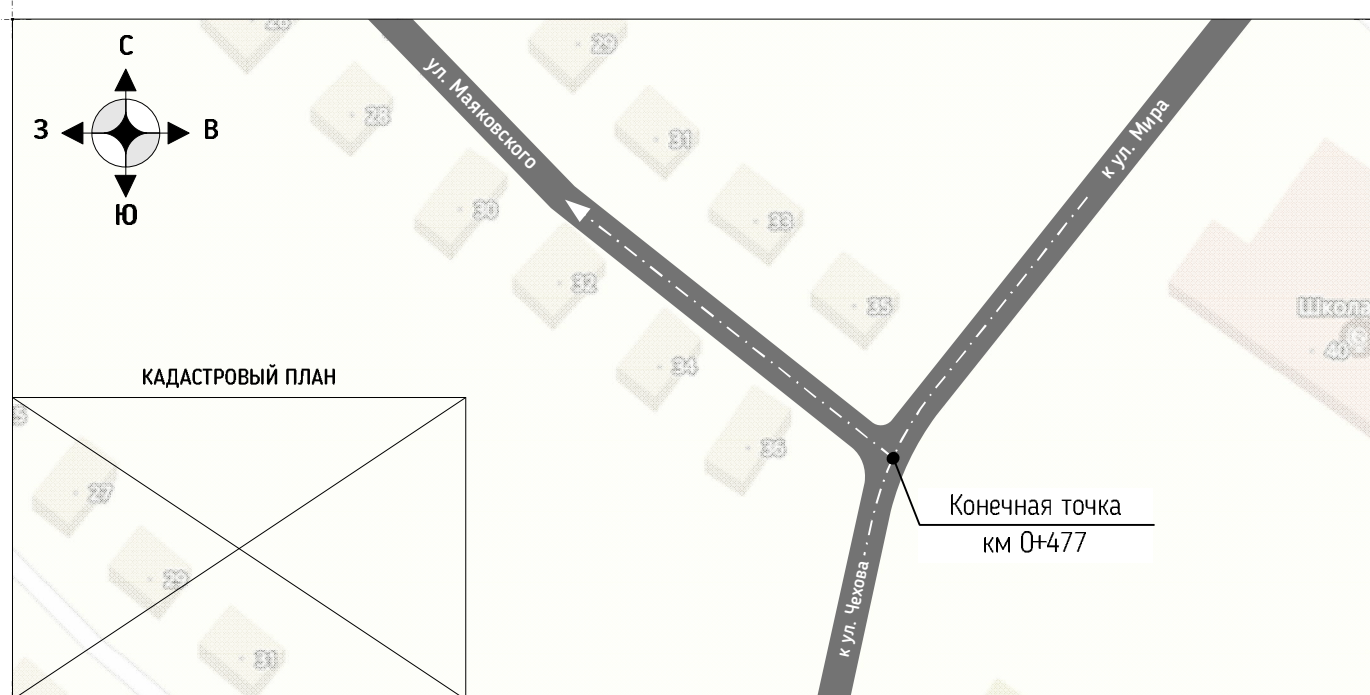
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Маяковского относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Маяковского составляет 463,0 метра.

Начальная точка ул. Маяковского расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Маяковского и спуска к ул. Октябрьская.

Конечная точка ул. Маяковского расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Маяковского и ул. Чехова.

3. Улица Маяковского имеет гравийное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Маяковского составляет 5,0 метров.

5. По ул. Маяковского осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

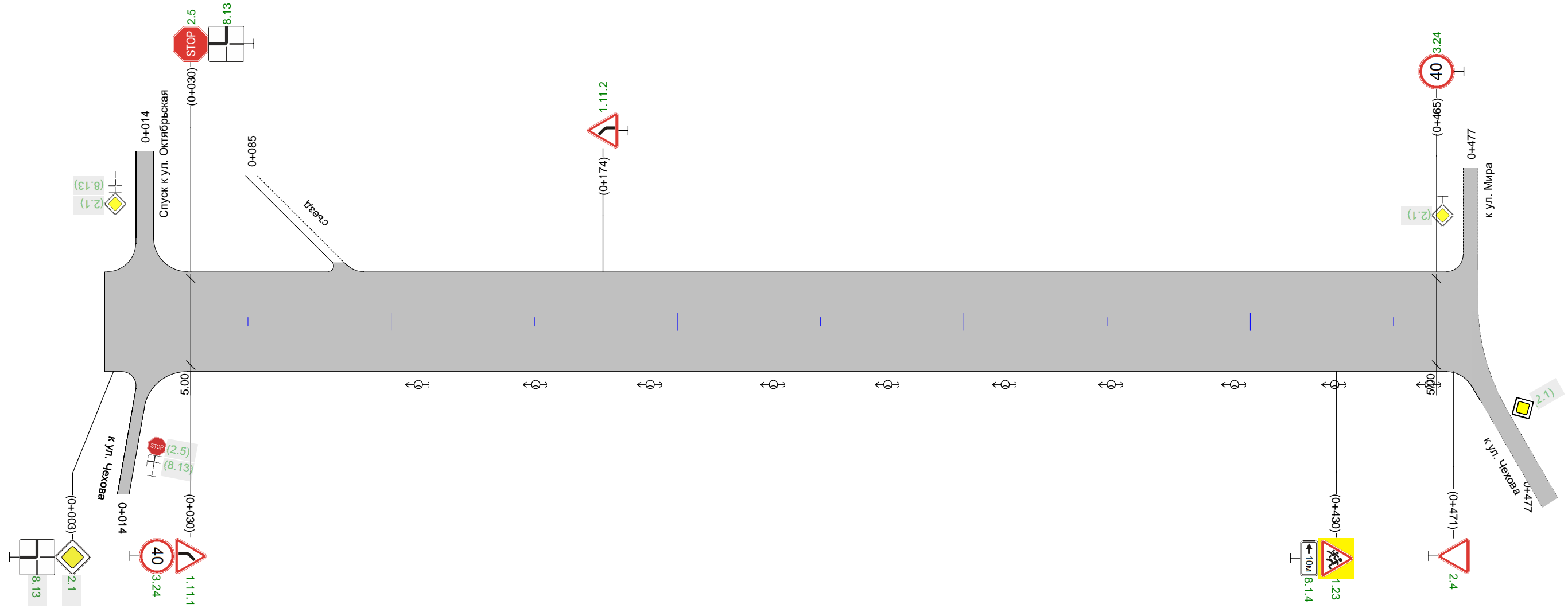
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Маяковского, образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Маяковского оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	22	28
Элементы дороги в плане	90	R=25 a=54 114
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	90	110



Видимость автомобиля в прямом направлении	14	110	114
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

УЛИЦА МАЯКОВСКОГО

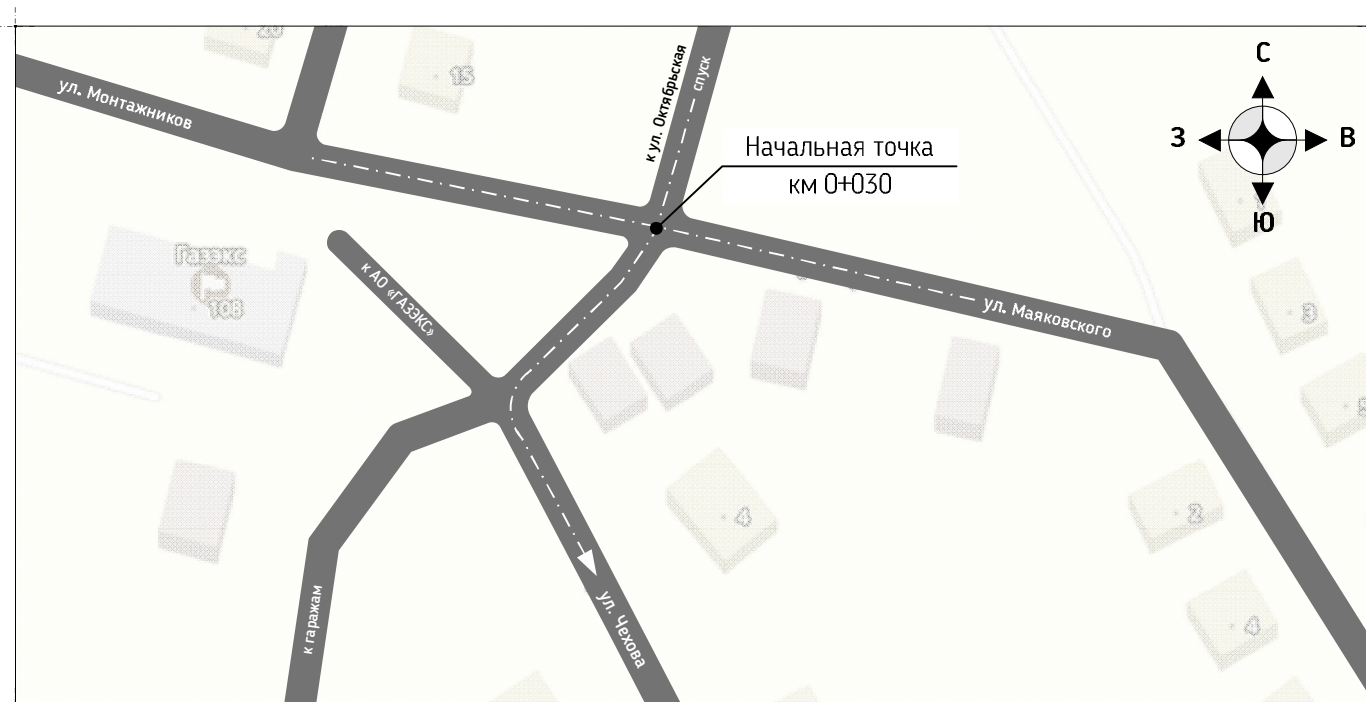
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



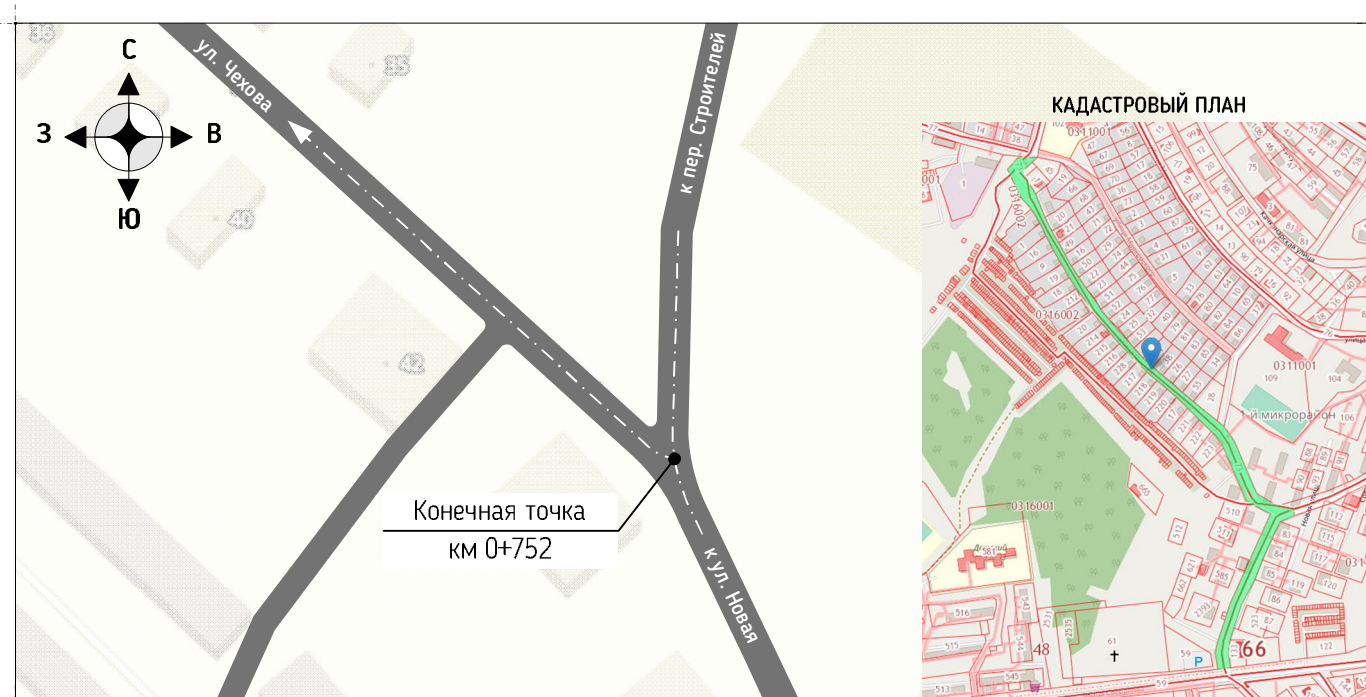
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Чехова относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Чехова составляет 722,0 метра.

Начальная точка ул. Чехова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Чехова, ул. Монтажников и ул. Маяковского.

Конечная точка ул. Чехова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Чехова и дороги к ул. Новая и дороги к пер. Строителей.

3. Улица Чехова имеет:

- гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+580;
- асфальтобетонное покрытие, на участке от отметки км 0+580 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части ул. Чехова составляет от 5,0 до 6,0 метров.

5. По ул. Чехова осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

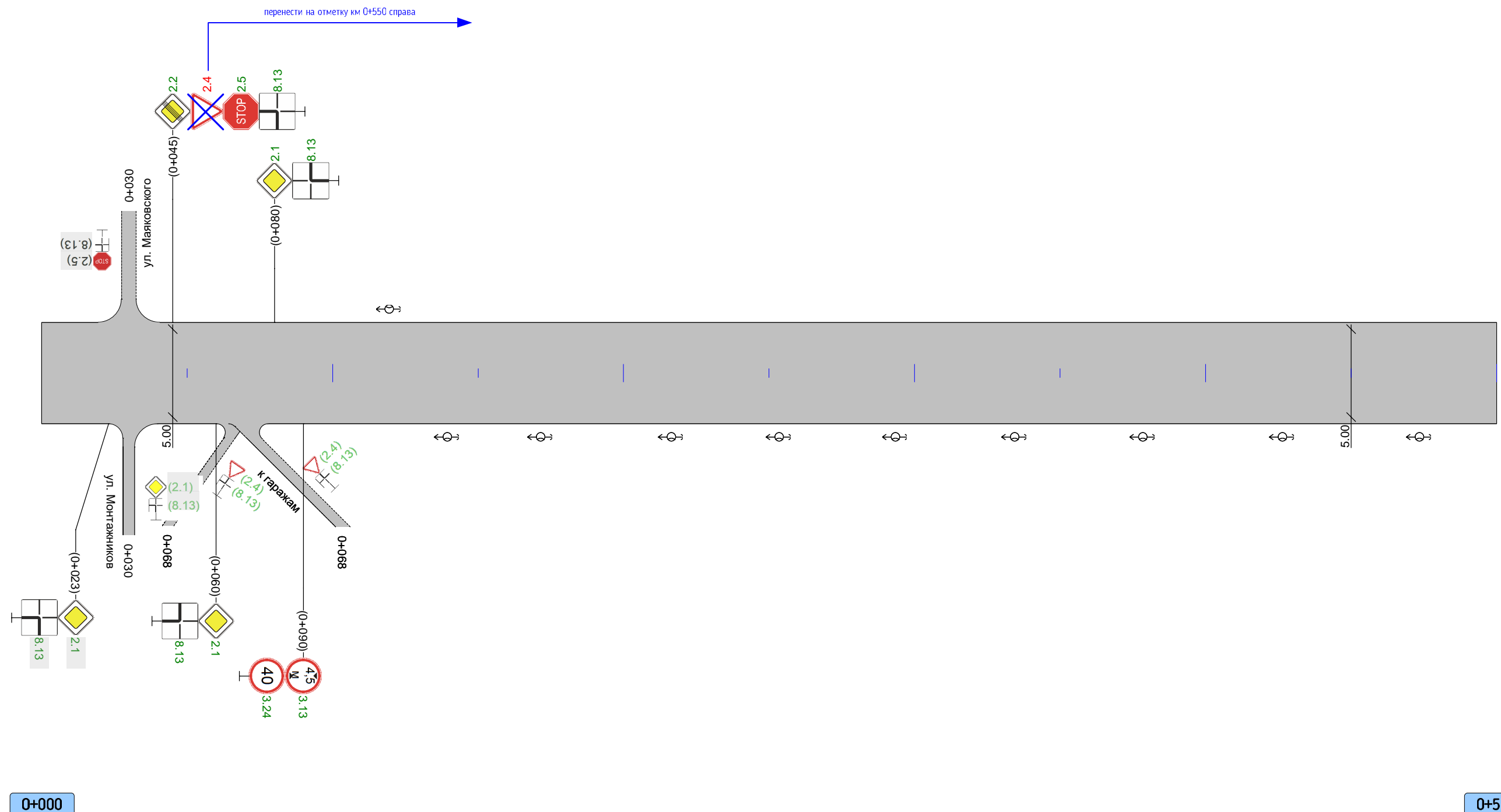
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Чехова, дошкольные образовательные учреждения и учреждения общего образования отсутствуют.

7. Улица Чехова оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Улицу Чехова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

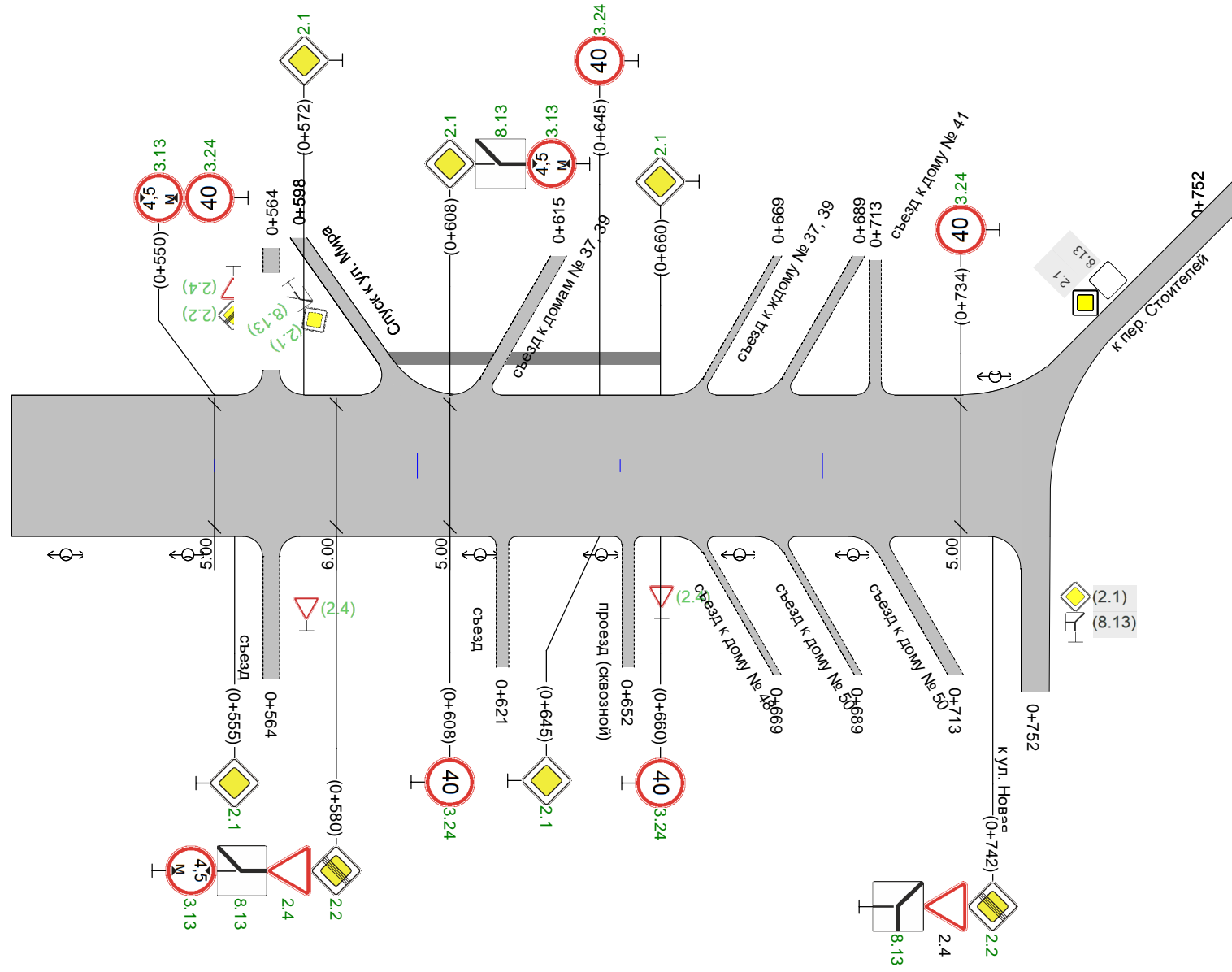


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

УЛИЦА ЧЕХОВА  
на участке от ул. Монтажных до дома № 41

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	21	18	66
Элементы дороги в плане		R=95 a=29	R=150 a=8
Тротуары слева	шир. 1.00м, мат. а/б, 595 - 655		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	860	110	752



Видимость автомобиля в прямом направлении	0+500	110	0+650	1+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

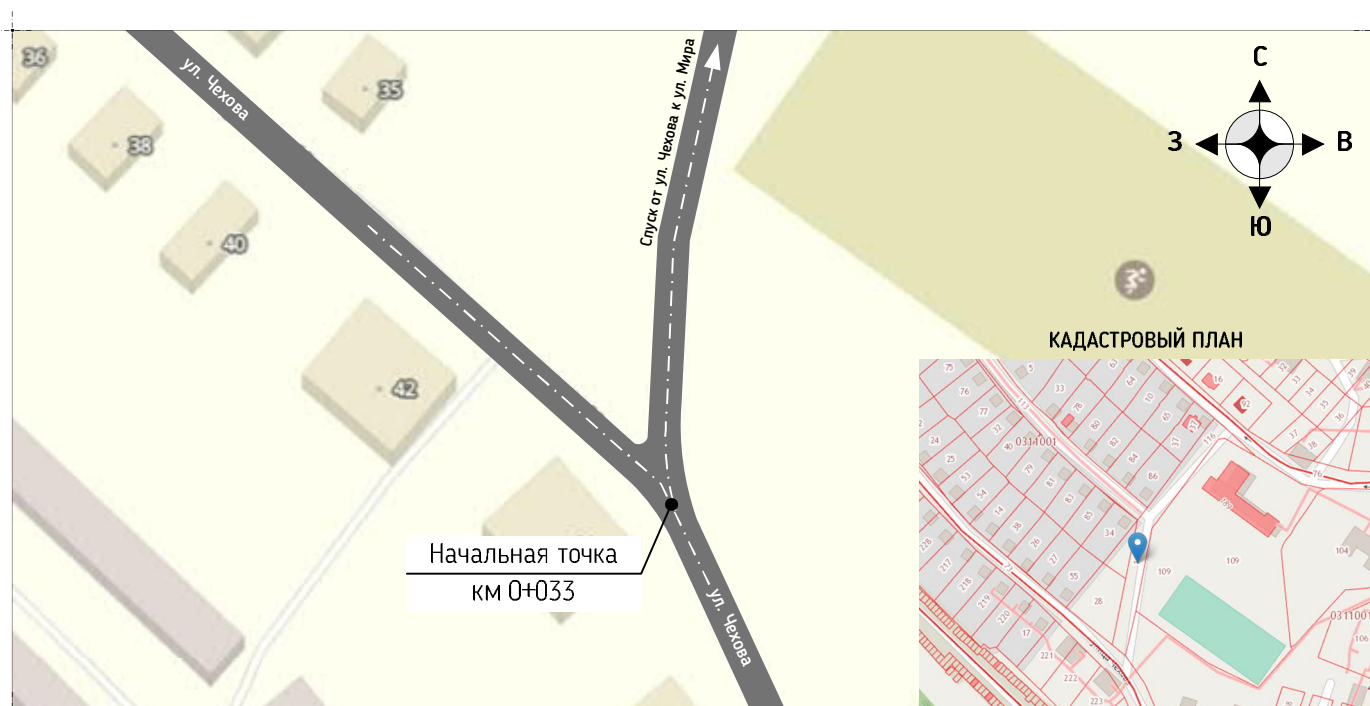
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛИЦА ЧЕХОВА  
на участке от ул. Монтажников до дома № 41

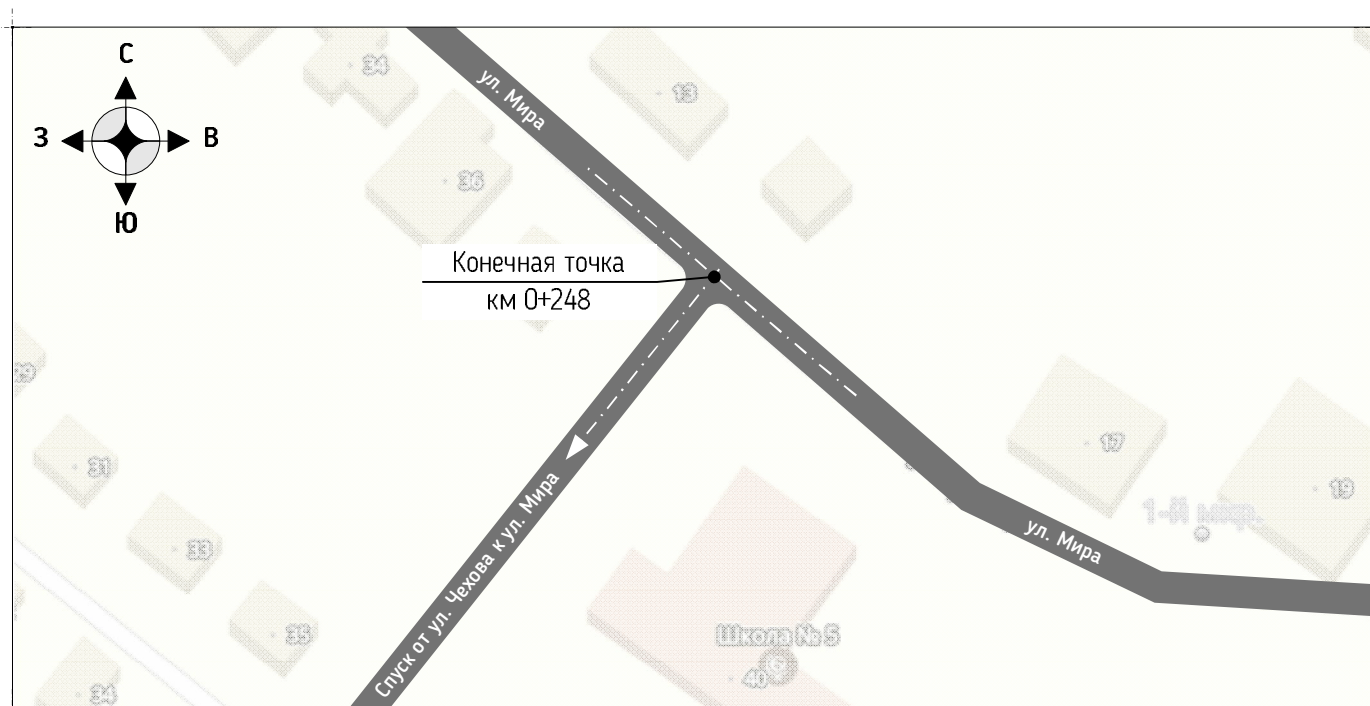
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Чехова к ул. Мира, именуемый в дальнейшем – спуск, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 215,0 метров.

Начальная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Чехова и спуска.

Конечная точка спуска расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и дороги спуска.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 4,0 метра.

5. По спуску осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

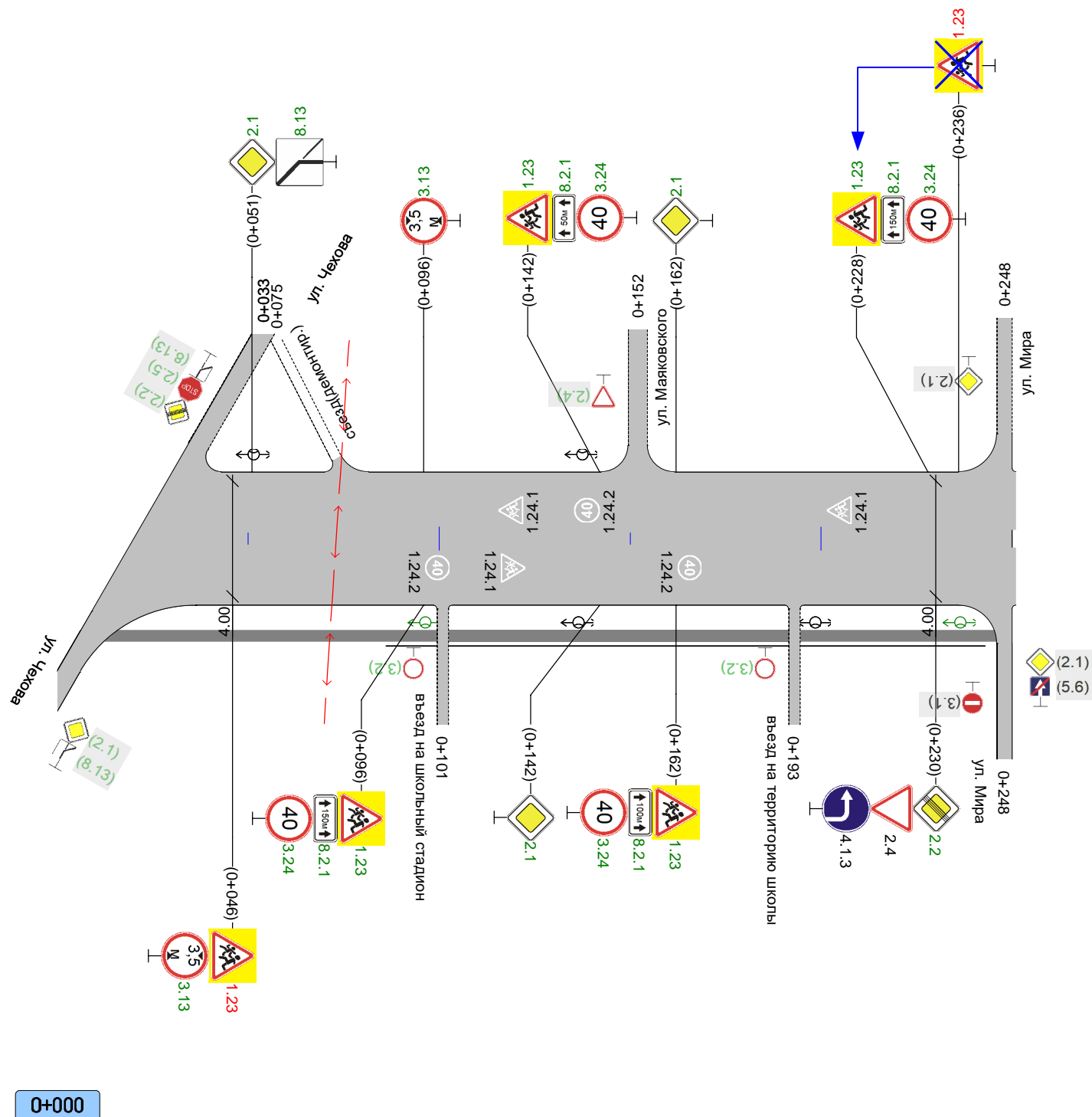
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к спуску, расположено муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 5».

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Спуск пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	90
Элементы дороги в плане	121 R=63 a=36 160
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	121 110 231



Видимость автомобиля в прямом направлении	05 110 160
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 33 - 246

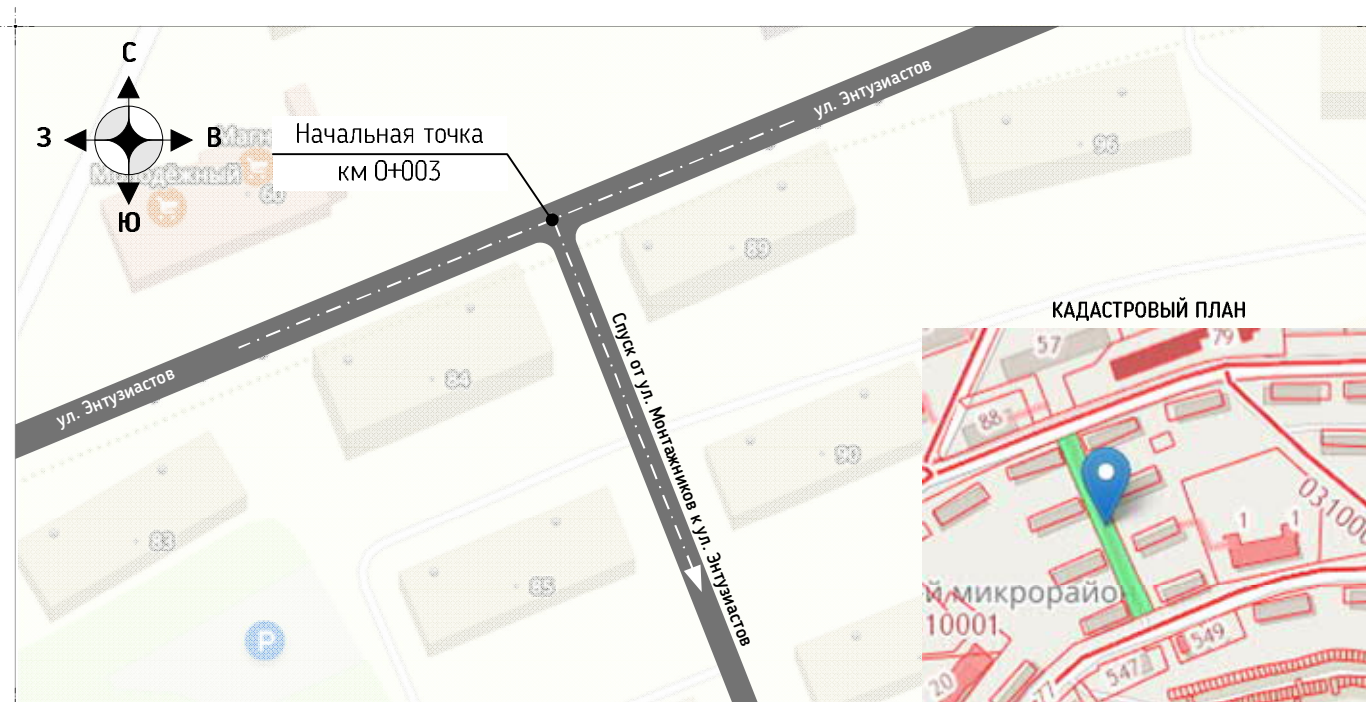
СПУСК ОТ УЛИЦЫ ЧЕХОВА К УЛИЦЕ МИРА

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

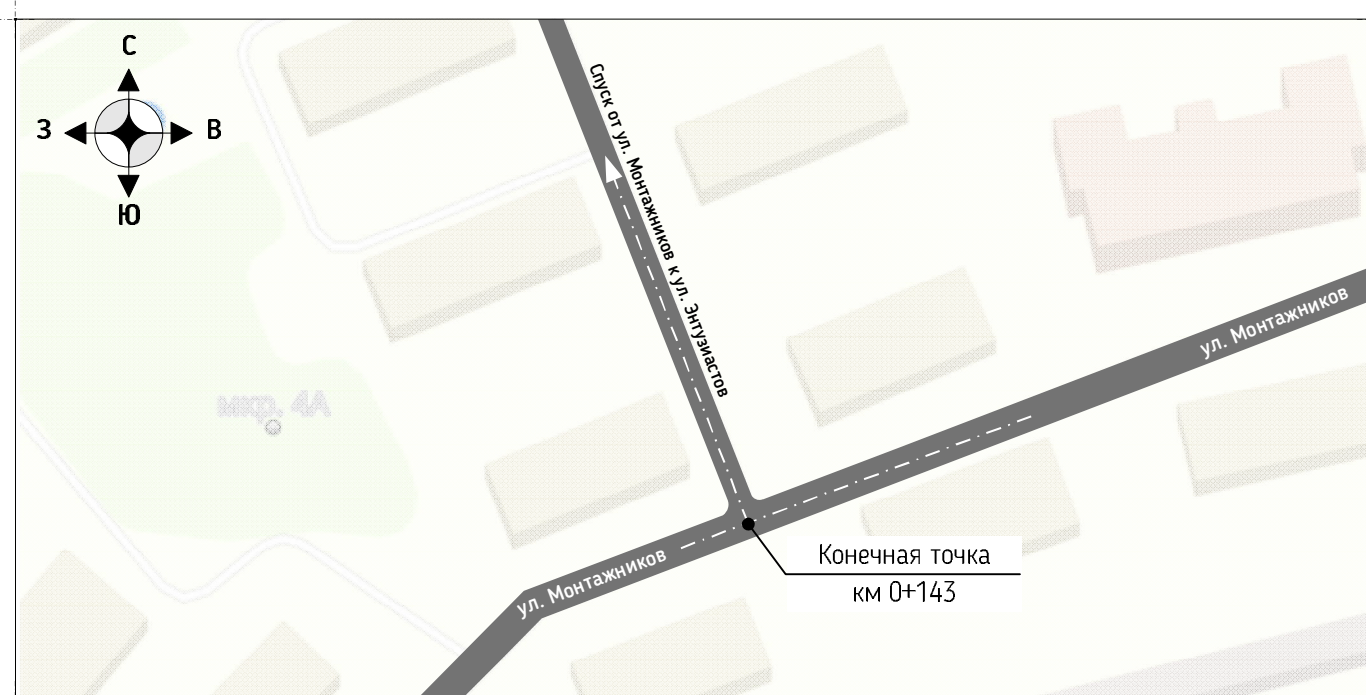
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Спуск от ул. Монтажников к ул. Энтузиастов, именуемый в дальнейшем – спуск, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность спуска составляет 140,0 метров.

Начальная точка спуска (км 0+003) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Чехова и спуска.

Конечная точка спуска (км 0+143) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и дороги спуска.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет 4,0 метра.

5. По спуску осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

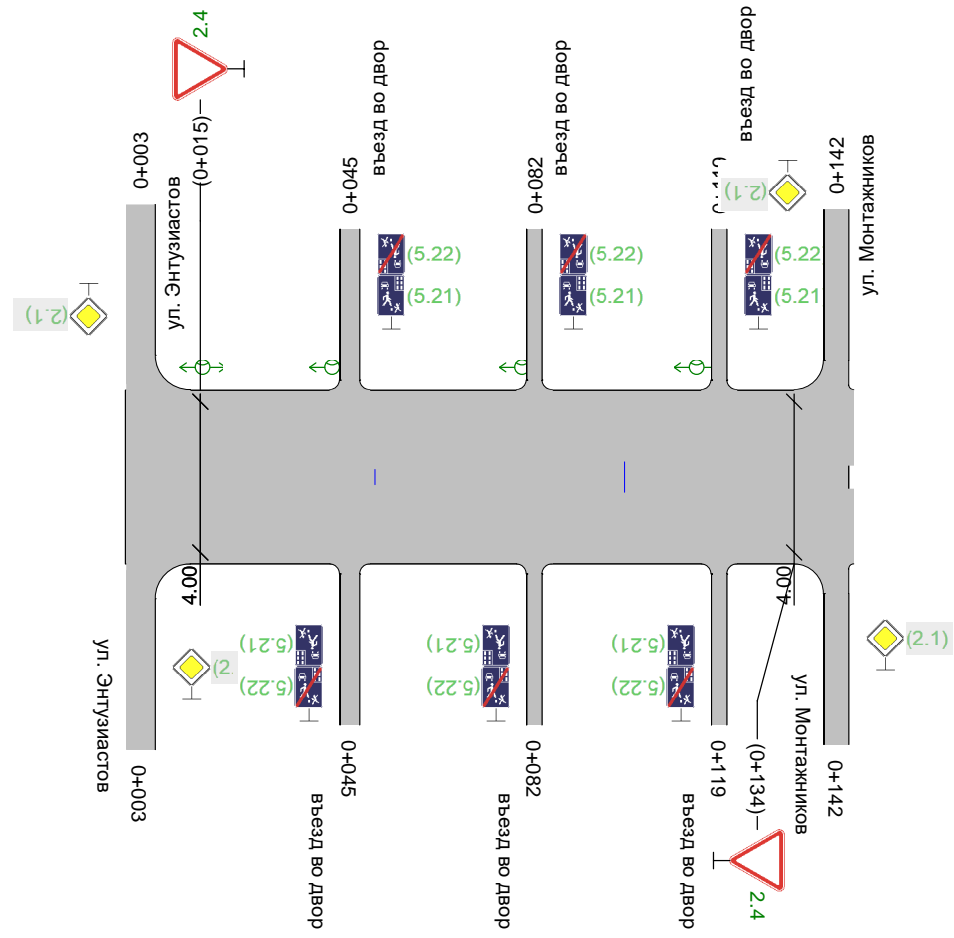
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к спуску, образовательные учреждения отсутствуют.

7. Спуск не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	11
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении		0+000	0+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

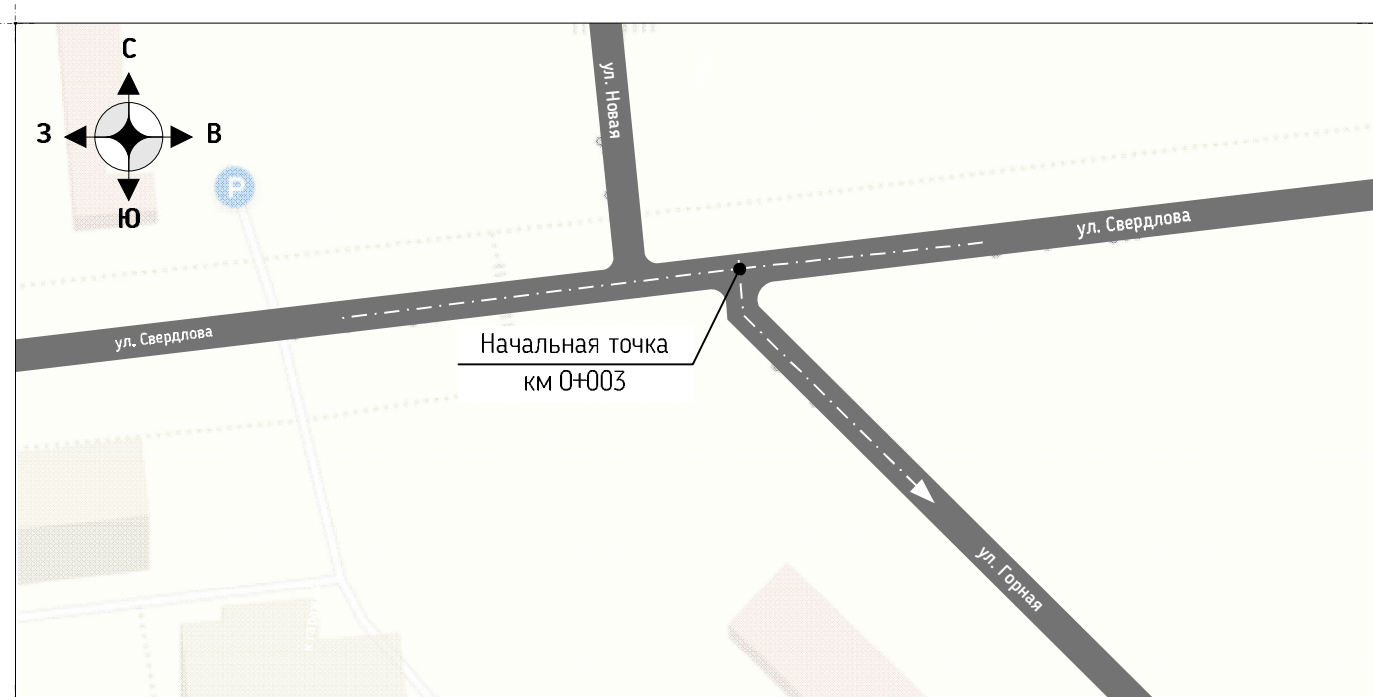
СПУСК  
ОТ УЛИЦЫ МОНТАЖНИКОВ К УЛИЦЕ ЭНТУЗИАСТОВ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

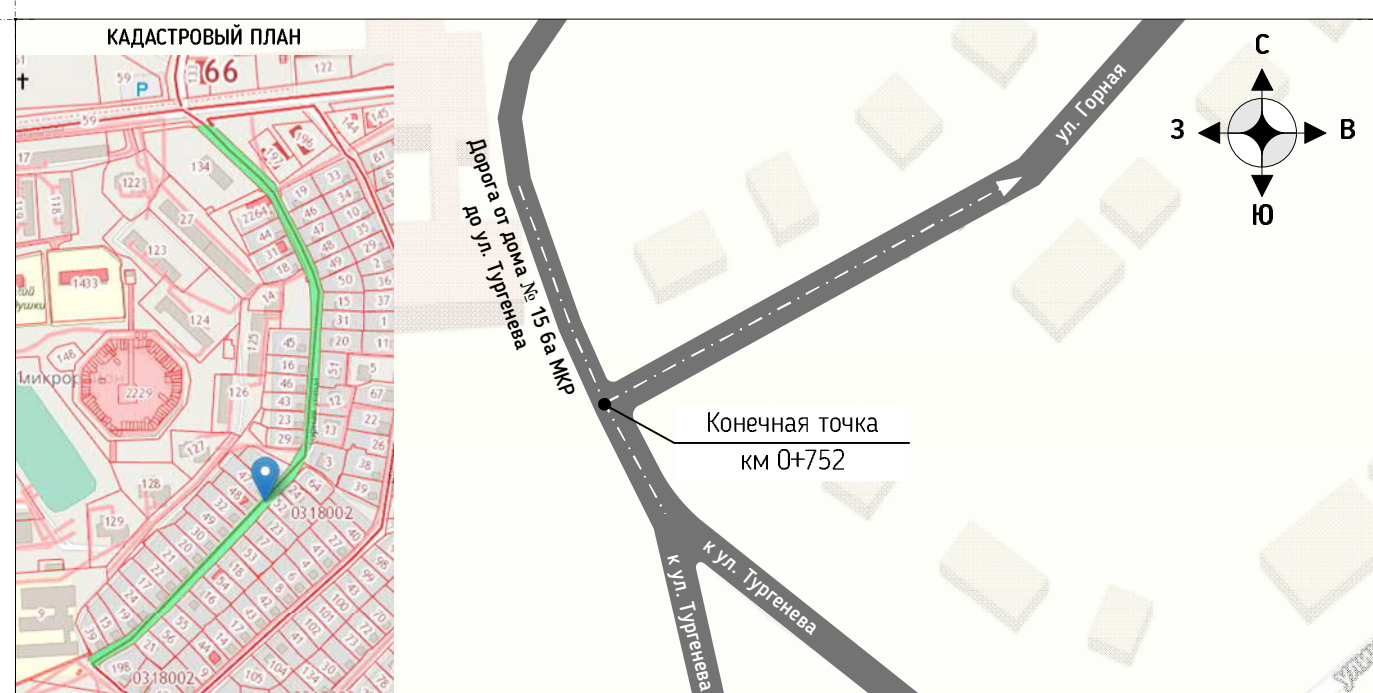
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Горная относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Горная составляет 749,0 метров.

Начальная точка ул. Горная (км 0+003) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Горная и ул. Свердлова.

Конечная точка ул. Горная (км 0+752) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Горная и дороги от жилого дома № 15 в ба микрорайоне до ул. Тургенева.

3. Улица Горная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Горная составляет от 5,0 до 6,0 метров.

5. По ул. Горная осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

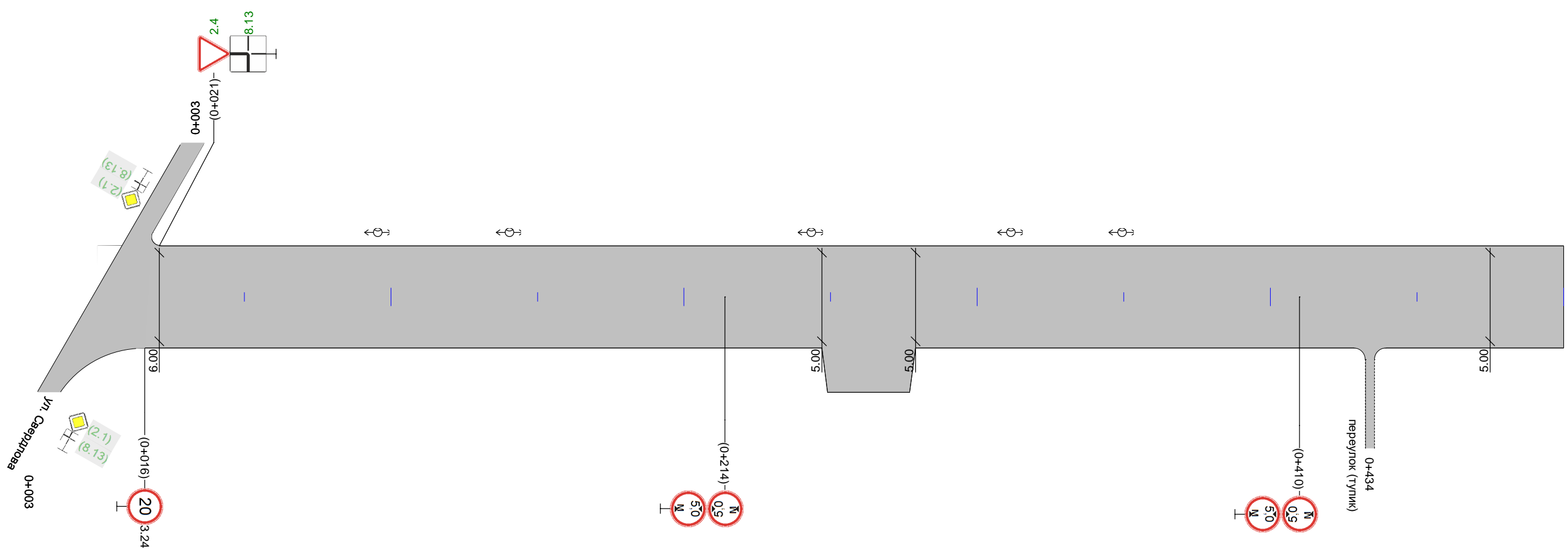
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Горная, дошкольные образовательные учреждения и учреждения общего образования отсутствуют.

7. Улица Горная оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Горная пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

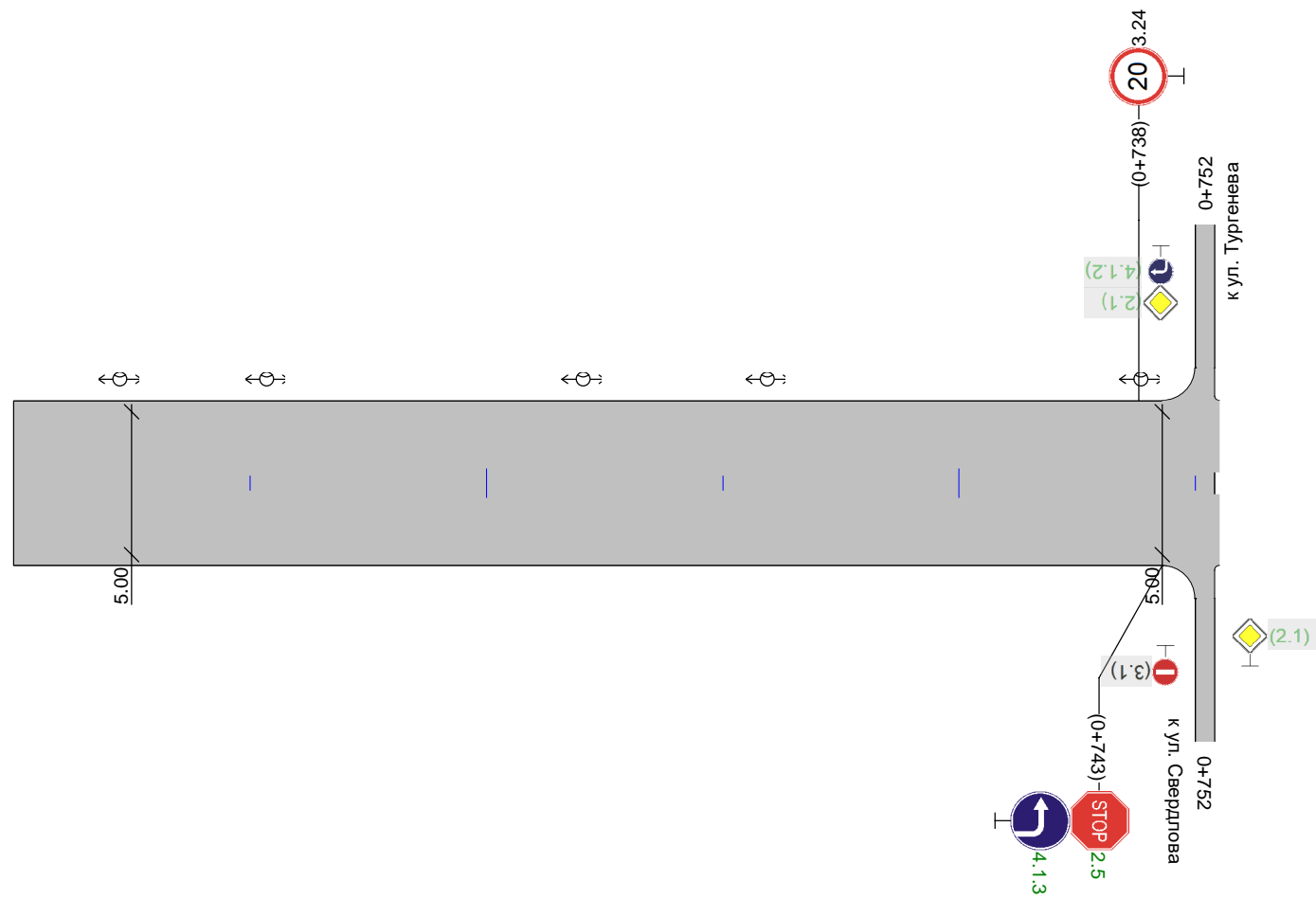


Элементы дороги в продольном профиле	27	24	19	14
Элементы дороги в плане	95	R=147 a=21	149	209
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	95	110	110	500



Видимость автомобиля в прямом направлении	01	110	463
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Элементы дороги в продольном профиле	14	31	
Элементы дороги в плане			R=75 a=16
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	570

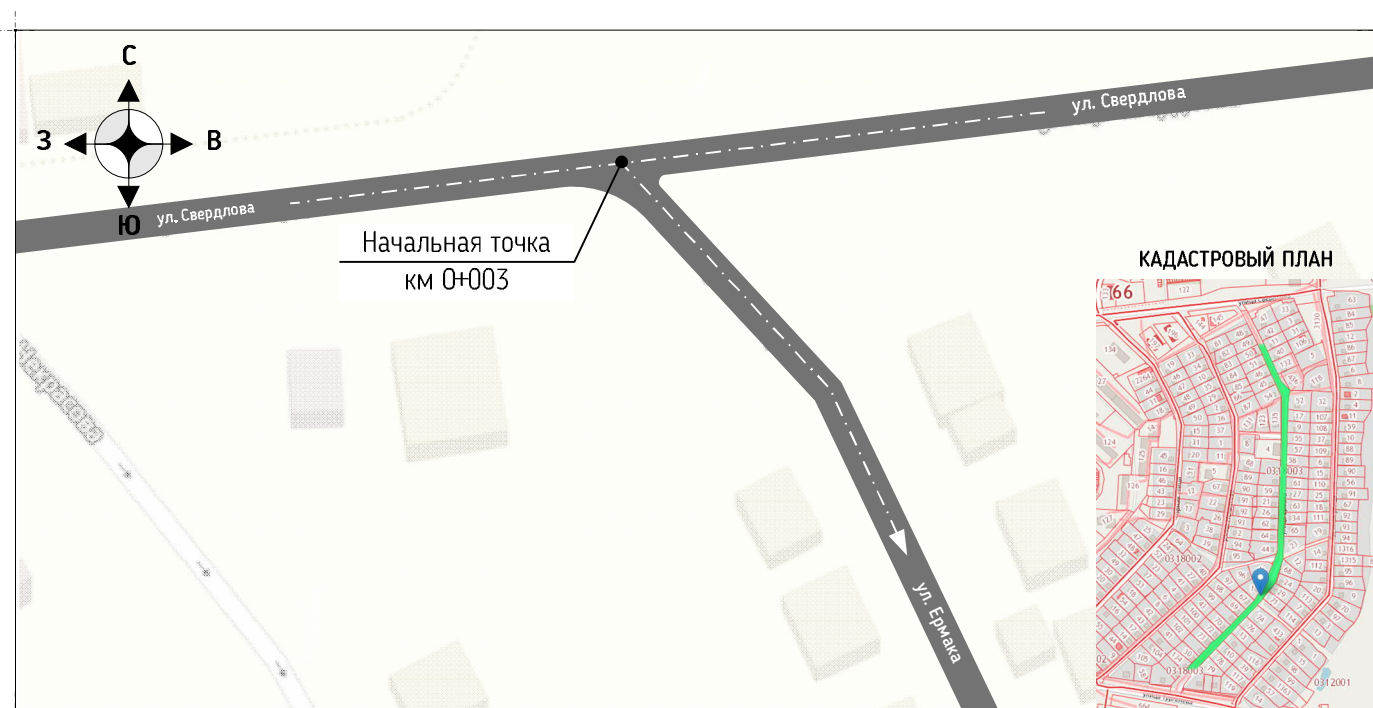


Видимость автомобиля в прямом направлении	570	110	686
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1-ая от осевой	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

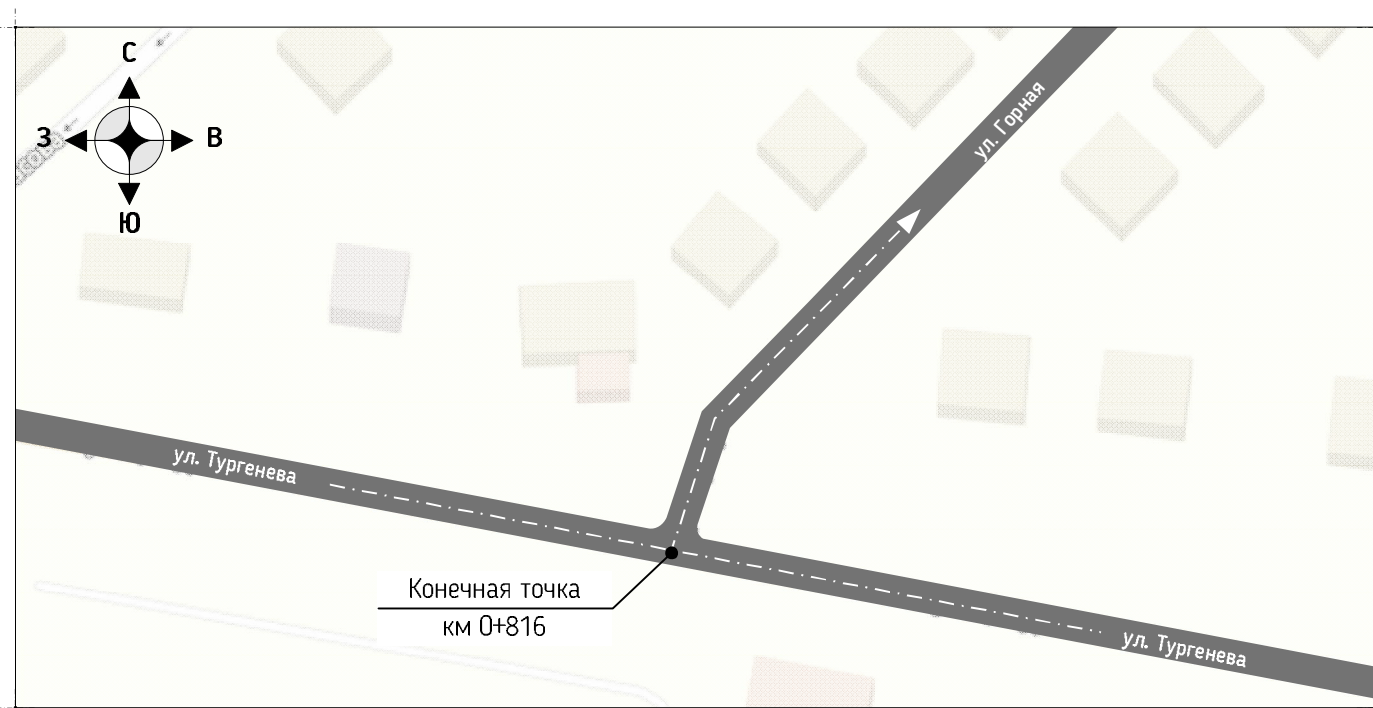
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Ермака относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Ермака составляет 813,0 метров.

Начальная точка ул. Ермака (км 0+003) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ермака и ул. Свердлова.

Конечная точка ул. Ермака (км 0+816) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ермака и ул. Тургенева.

3. Улица Ермака имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Ермака составляет 5,0 метров.

5. По ул. Ермака осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

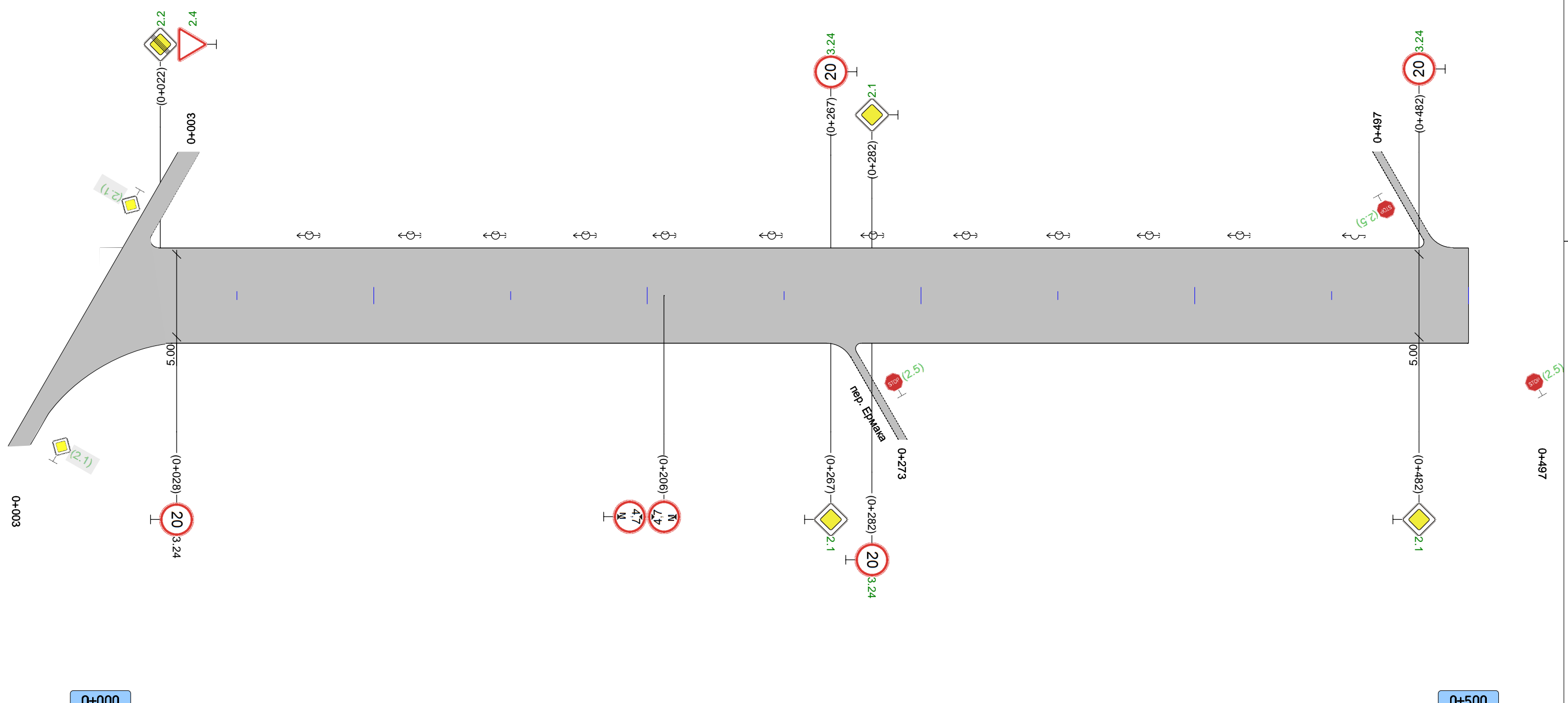
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Ермака, дошкольные образовательные учреждения и учреждения общего образования отсутствуют.

7. Улица Ермака оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Ермака пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	21				28	
Элементы дороги в плане	R=156 a=18	49	184	R=47 a=34	212	492
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					
	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	110	110	184	110	295
						492 500

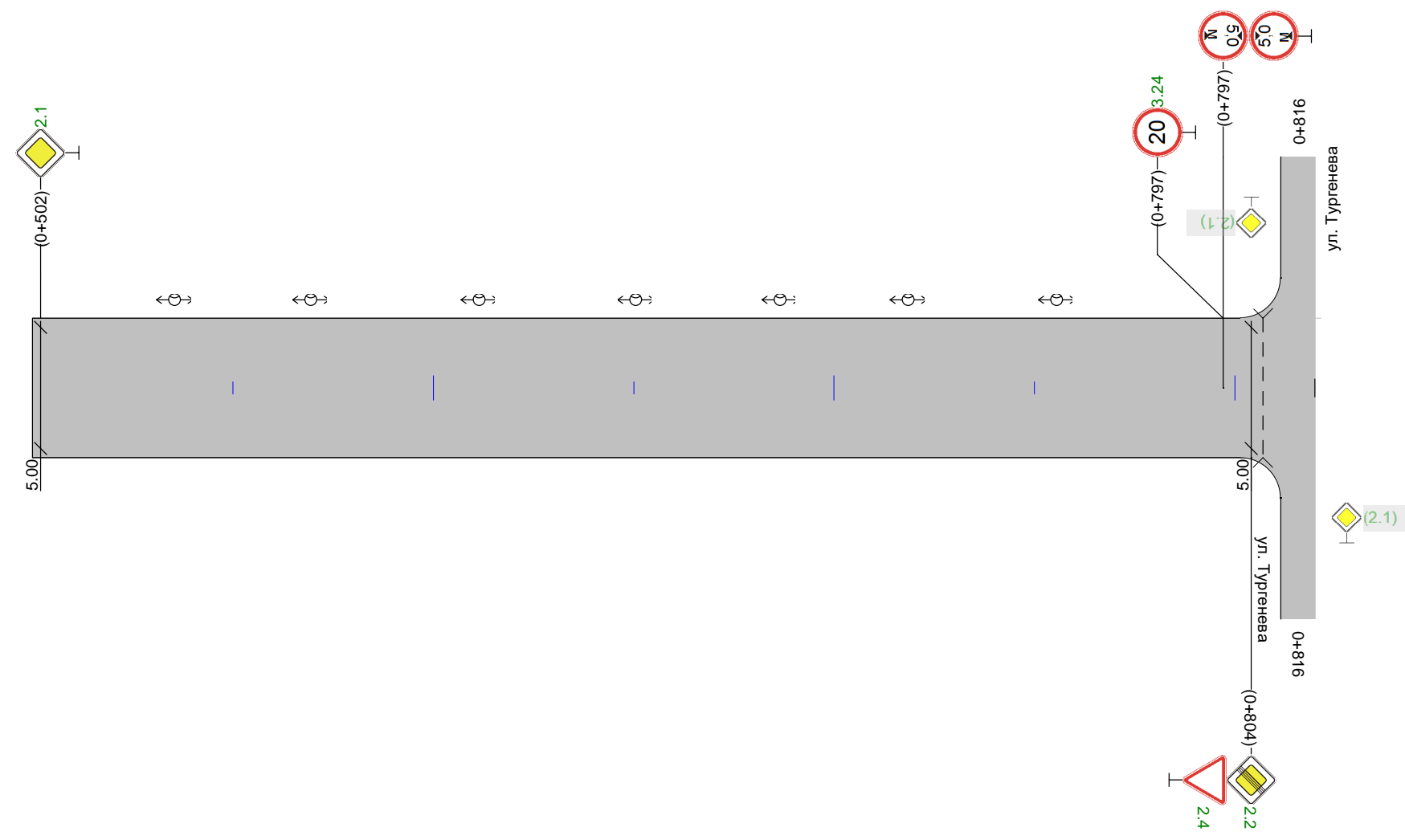


Видимость автомобиля в прямом направлении	0	110	49	100	110	212	405	110	500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-ая от осевой								
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

УЛИЦА ЕРМАКА В 6А МИКРОРАЙОНЕ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОЛГОЖИВЬ  
ОЛОНЖОРОД

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	R=63 a=30 574 R=69 a=20 598 783 R=68 a=27 815
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	500 110 700 783 110 815



0+500

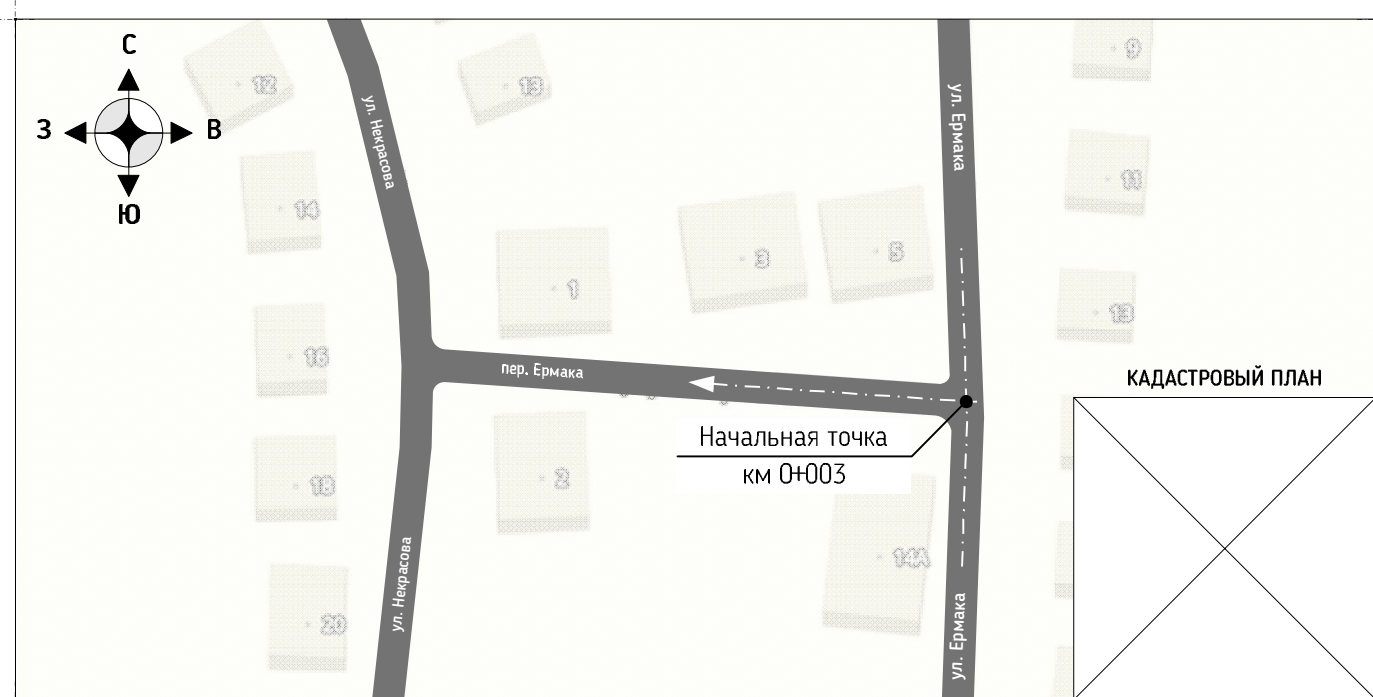
1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	500 110 598 680 110 800
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

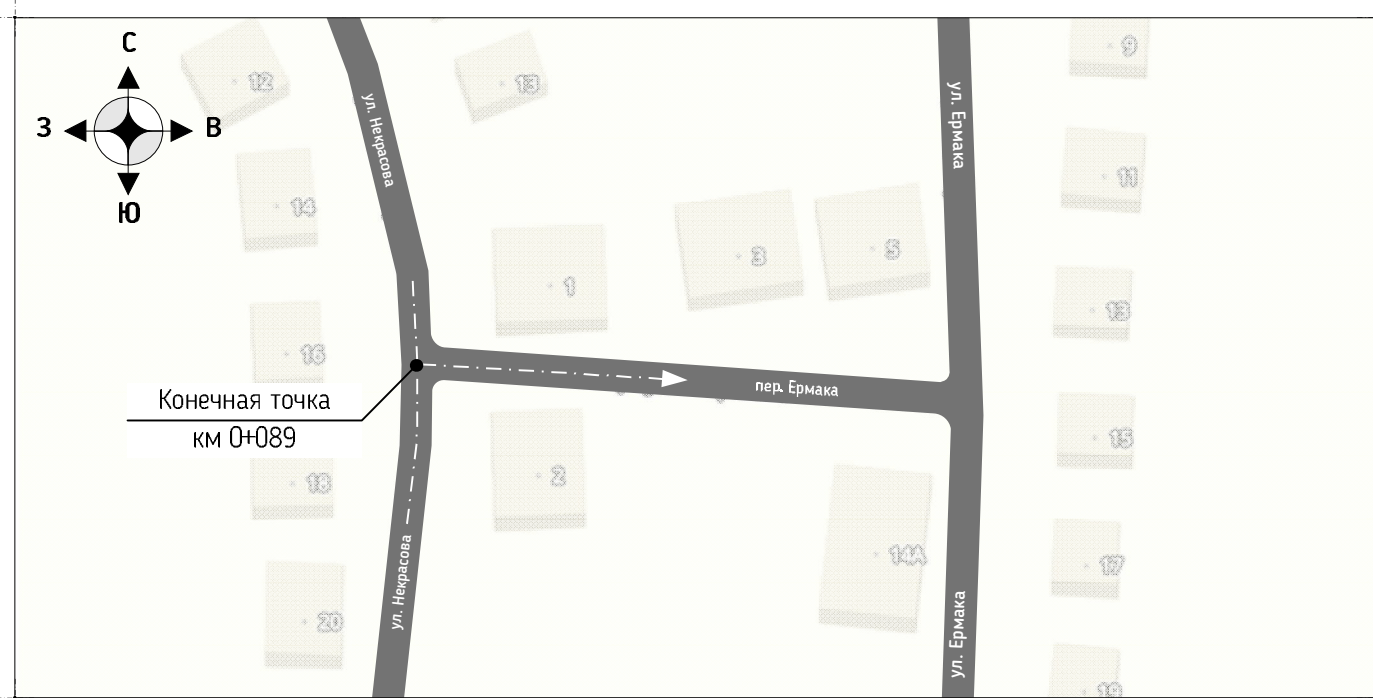
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Переулок Ермака относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность пер. Ермака составляет 86,0 метров.

Начальная точка пер. Ермака (км 0+003) расположена на пересечении осей проезжих частей пер. Ермака и ул. Ермака.

Конечная точка пер. Ермака (км 0+089) расположена на пересечении осей проезжих частей пер. Ермака и ул. Некрасова.

3. Переулок Ермака имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части пер. Ермака составляет 3,0 метра.

5. По пер. Ермака осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

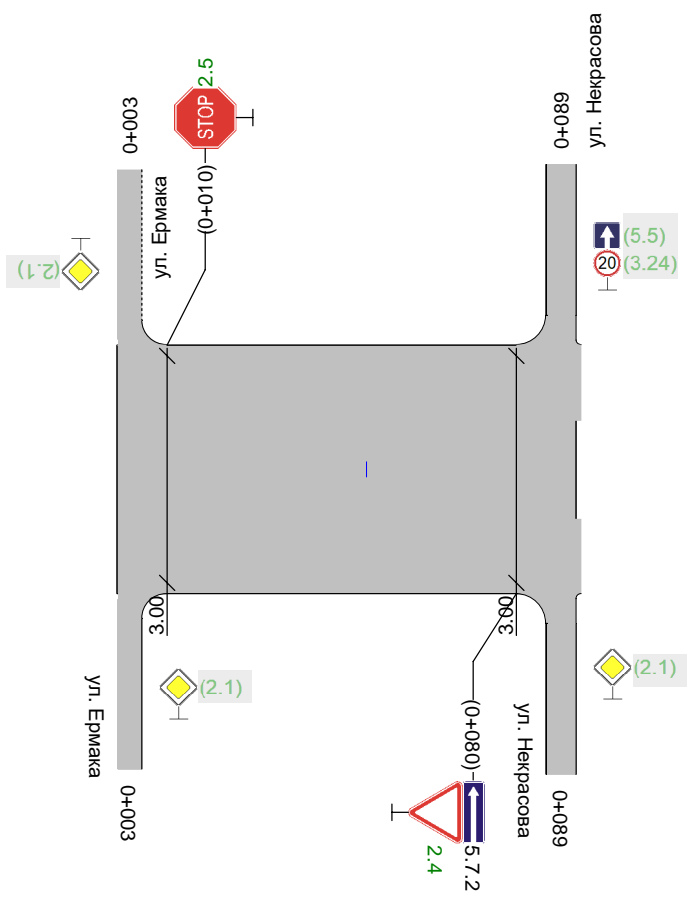
Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к пер. Ермака, дошкольные образовательные учреждения и учреждения общего образования отсутствуют.

7. Переулок Ермака не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	13
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+000

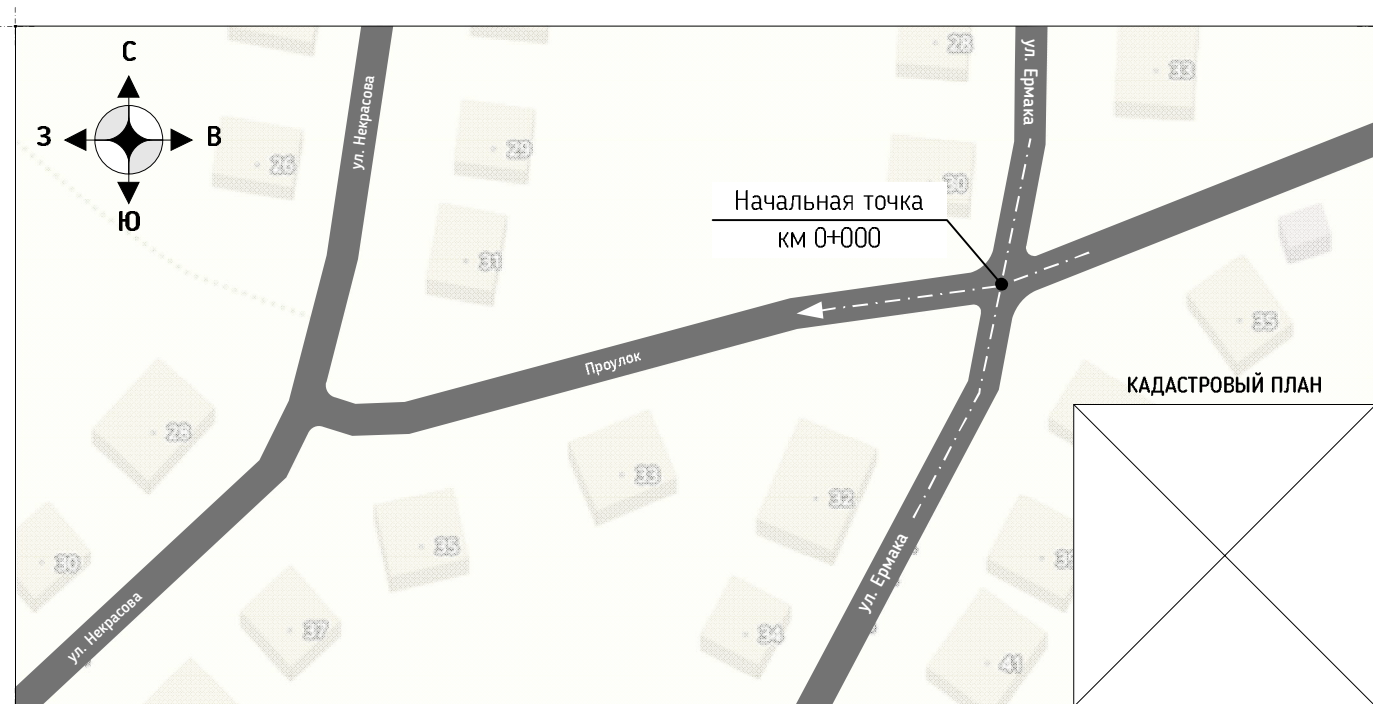
0+500

Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	
	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-ая от осевой	
	Тротуары справа	

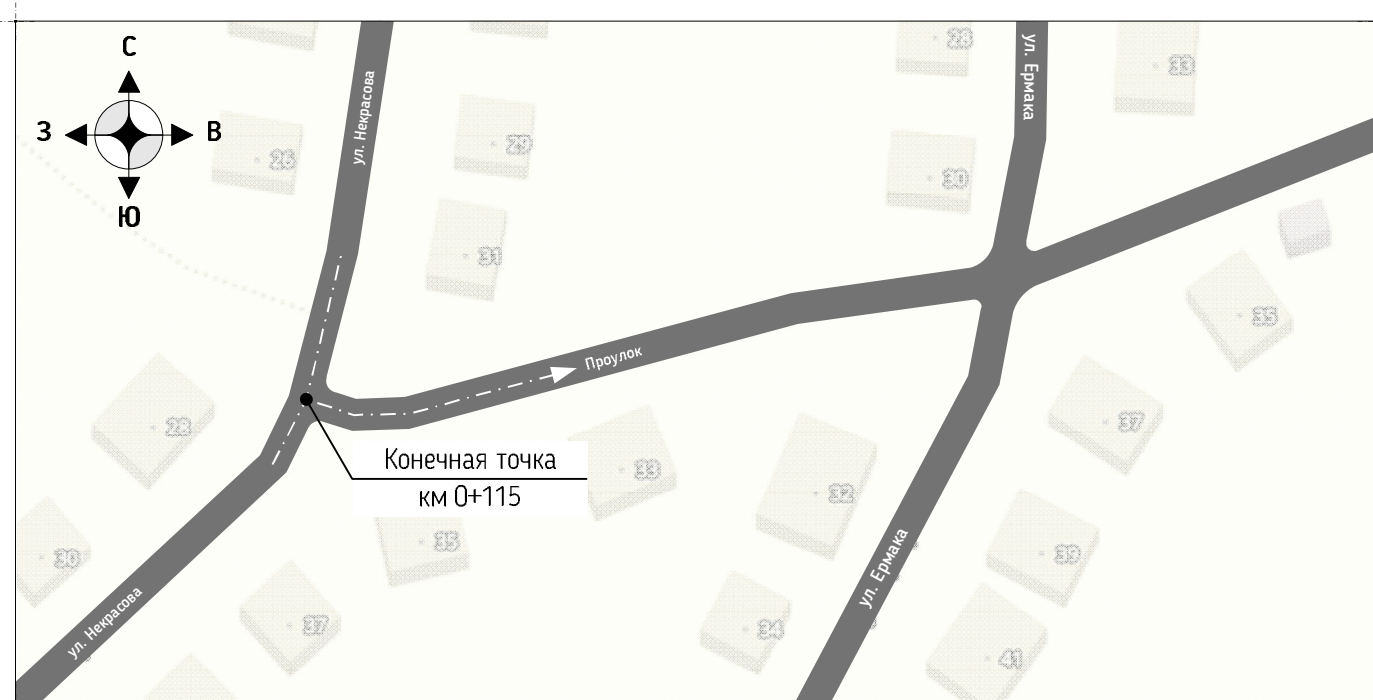
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Проулок между ул. Ермака и ул. Некрасова в 6а микрорайоне относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность проулка составляет 115,0 метров.

Начальная точка проулка (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей проулка и ул. Ермака.

Конечная точка проулка (км 0+115) расположена на пересечении осей проезжих частей проулка и ул. Некрасова.

3. Проулок имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части проулка составляет 3,0 метра.

5. По проулку осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проулку, дошкольные образовательные учреждения и учреждения общего образования отсутствуют.

7. Проулок не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.